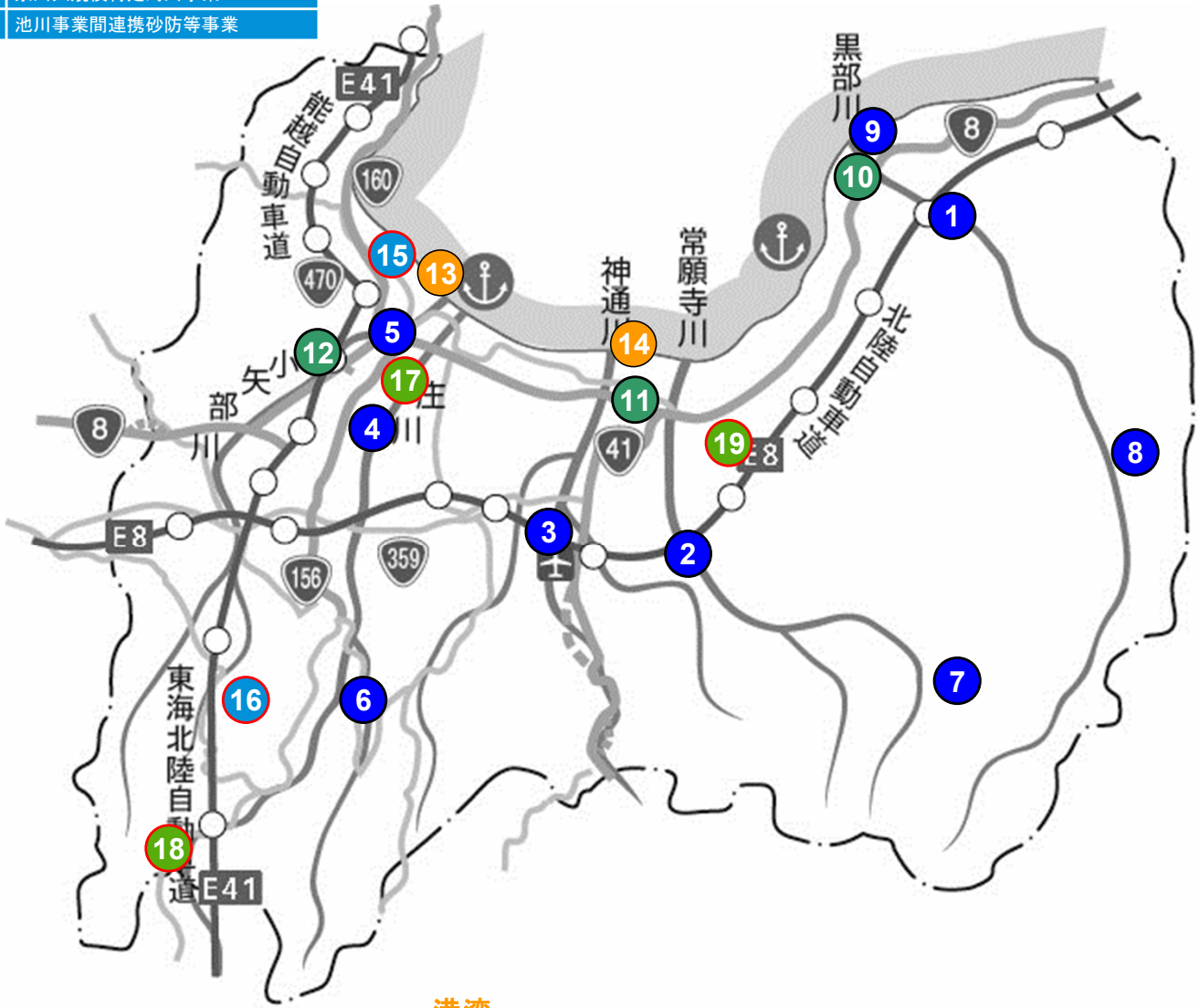


富山県内の主要事業

治水

1	直轄	黒部川 下立地区河岸侵食対策
2	直轄	常願寺川 利田日置 急流河川対策
3	直轄	神通川 有沢・鶴坂重点防御築堤事業
4	直轄	庄川 上高岡 急流河川対策
5	直轄	小矢部川 新田 河道掘削
6	直轄	利賀ダム建設事業
7	直轄	常願寺川水系(砂防) 有峰地区溪岸対策
8	直轄	黒部川水系(砂防) 祖母谷砂防堰堤群改築
9	直轄	下新川海岸 侵食・越波対策
15	補助	泉川大規模特定河川事業
16	補助	池川事業間連携砂防等事業



道路

10	直轄	国道8号 入善黒部バイパス
11	直轄	国道8号 豊田新屋立体
12	直轄	国道8号 六家立体
17	補助	(主)高岡環状線 高岡環状道路 (上伏間江～佐野)
18	補助	富山県長寿命化修繕計画 道路メンテナンス事業 (代表箇所) 国道156号 檜橋
19	補助	富山県通学路緊急対策推進計画 (代表箇所) (主)滑川上市線

港湾

13	直轄	伏木富山港伏木地区 防波堤改良事業
14	直轄	伏木富山港富山地区 岸壁改良事業

凡例	治水事業
	道路事業
	港湾事業
	直轄事業
	補助事業

くろべがわ
黒部川

おりたて
下立地区河岸侵食対策
とやま くろべ
富山県黒部市

の完成

R5補正事業費
185百万円※1

※1:黒部川河川改修事業のR5補正全体事業費

事業の概要

くろべがわ くろべ
黒部川は、黒部市内を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

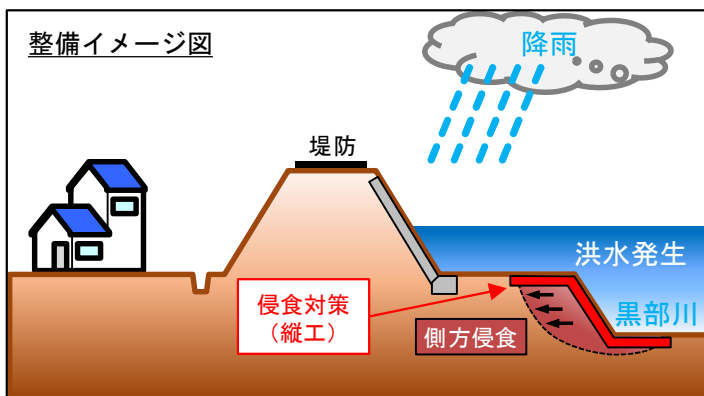
くろべがわ
黒部川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を実施します。

整備効果

くろべがわ
侵食対策等の実施により、黒部川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度補正予算の事業内容

くろべがわ
補正予算の充当により、下立地区の侵食対策（縦工）を完成させます。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じょうがんじがわ
常願寺川

り た ひ お き
利田日置

急流河川対策

の推進

とやま なかにいかわ たてやままち
富山県中新川郡立山町

R5補正事業費
214百万円※1

※1: 常願寺川河川改修事業のR5補正全体事業費

事業の概要

常願寺川は、富山市・立山町を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

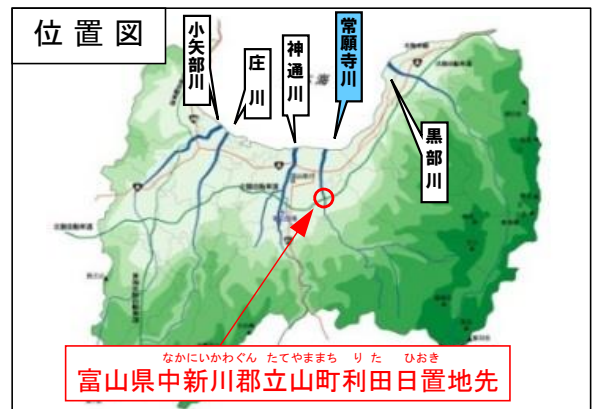
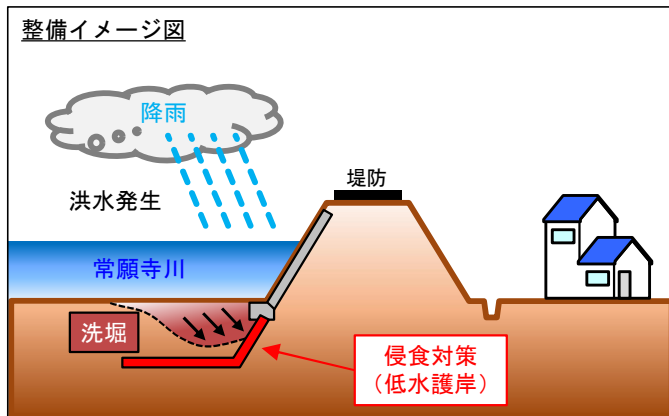
常願寺川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を実施します。

整備効果

侵食対策等の推進により、常願寺川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、利田日置地区の侵食対策（低水護岸）を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じんづうがわ
神通川

ありさわ
有沢

うさか
鶯坂

重点防御築堤事業

の推進

R5補正事業費
370百万円※1

とやま とやま
富山県富山市

※1:神通川河川改修事業のR5補正全体事業費

事業の概要

神通川は県都富山市を貫流する河川であり、特に富山市の有沢地区は背後地に市街地・公共施設・主要交通網（国道・主要地方道等）を抱える重要な地域となっています。

このため、当該地区が堤防の決壊による洪水氾濫が発生した場合には、富山市街地等が浸水し、甚大な被害になることが予想されます。

一方、当該地区は、堤防の高さや幅が不足している弱小堤区間であり、また、神通川は急流河川であるため、洪水の流れが強く、堤防の侵食による堤防決壊に至る危険があります。

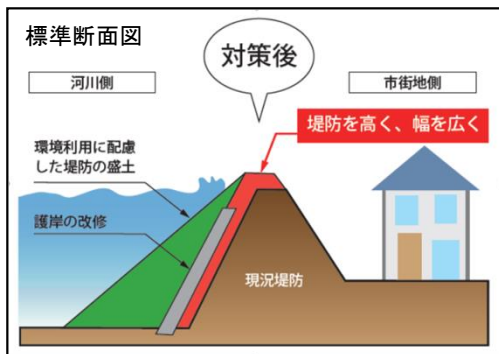
神通川水系における流域治水の一環として、神通川（有沢地区）において築堤等を実施します。

整備効果

築堤等の実施により、神通川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、有沢地区の築堤を推進します。



凡例



令和5年度当初まで



令和5年度補正

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikisui/top.html>

しょうがわ
庄川

かみたかおか
上高岡

急流河川対策の推進

とやま たかおか
富山県高岡市

R5補正事業費
183百万円※1

※1:庄川河川改修事業のR5補正全体事業費

事業の概要

しょうがわ とやま となみ いみず
庄川は、富山、砺波平野及び射水平野を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

しょうがわ
庄川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を実施します。

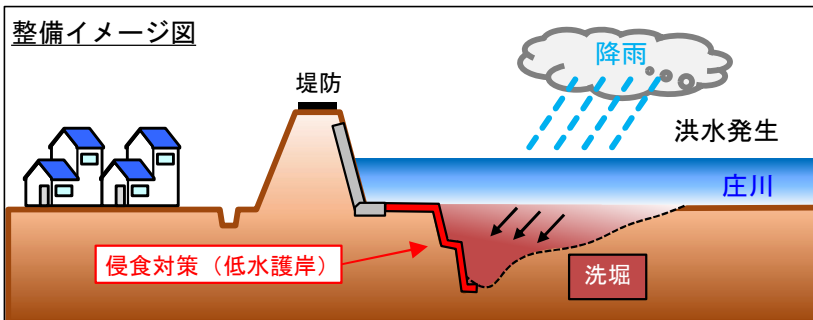
整備効果

侵食対策等の実施により、しょうがわ
庄川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、かみたかおか
上高岡地区の侵食対策（低水護岸）を推進します。

整備イメージ図



位置図



凡例

- 令和5年度当初まで
- 令和5年度補正

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

おやべがわ しんでん
小矢部川 新田 河道掘削 に着手
とやま たかおか
富山県高岡市

R5補正事業費
155百万円※1

※1: 小矢部川河川改修事業のR5補正全体事業費

事業の概要

令和5年7月前線による出水では、^{おやべがわ}小矢部川本川において氾濫危険水位を超過したことにより、沿線で浸水被害が発生したことから、河道掘削を実施し水位低減を図る必要があります。

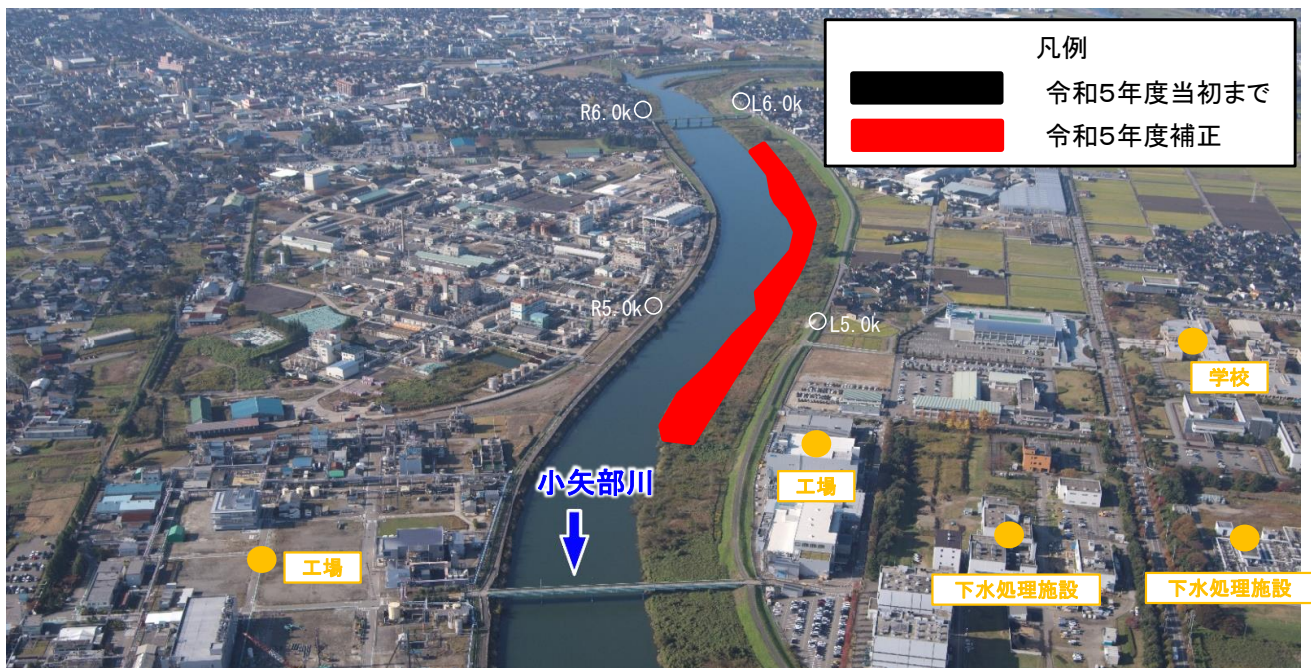
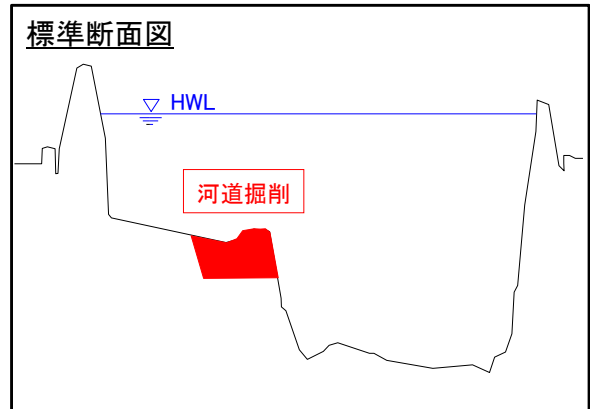
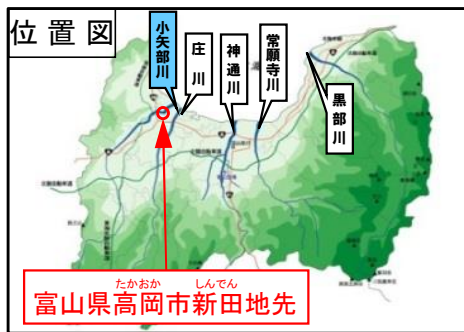
小矢部川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削を実施します。

整備効果

河道掘削の実施により、小矢部川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、^{しんでん}新田地区の河道掘削を完成させます。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

とが 利賀ダム建設事業の推進

とやま なんと
富山県南砺市

R5補正事業費
1,071百万円

事業の概要

庄川は、これまで幾度も洪水が発生し甚大な被害が発生しており、また急流河川であることから強大な洪水エネルギーに対する堤防の安全性が懸念されます。さらに、発電、かんがい、工業用水などに水源として広く利用されていますが、しばしば濁水の被害が発生しています。

このため、庄川の支川である利賀川に、「洪水調節」、「流水の正常な機能の維持」、「工業用水」を目的とした利賀ダムの建設を令和13年度の完成を目指し、平成5年度より進めています。

近年の気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、ハード対策とソフト対策が一体となった治水対策である「流域治水」の一環として、ダム建設を実施します。

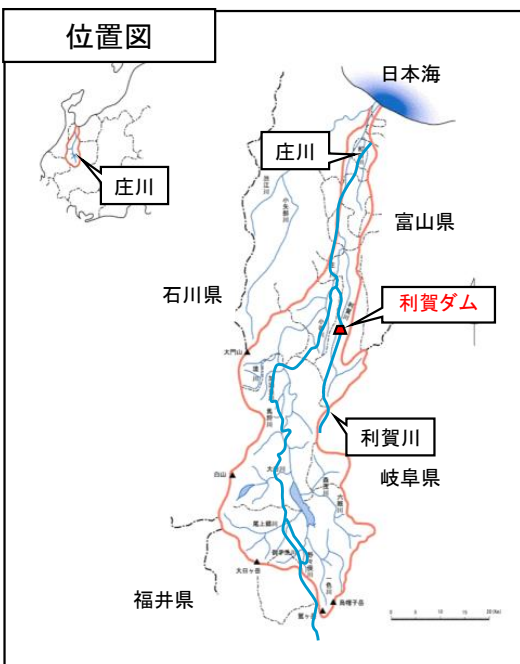
整備効果

洪水量を低減させ、庄川沿川地域の治水安全度を向上させ、下流の既得用水の補給等、流水の正常な機能の維持と増進を図ります。また、工業用水を新たに取水可能とします。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、工事用道路工事、土砂受入地整備 等を進め、事業の進捗を図ります。

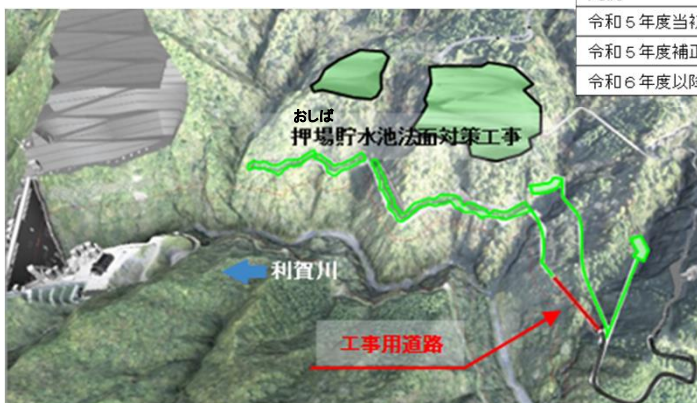
位置図



利賀ダム完成イメージ図

凡例

令和5年度当初まで	■
令和5年度補正	■
令和6年度以降	■



工事用道路実施箇所



土砂受入地整備箇所

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

常願寺川水系直轄砂防事業の推進

とやま とやま なかにいかわ たてやままち ありみね R5補正事業費
富山県富山市、中新川郡立山町(有峰地区溪岸対策) 457百万円

事業の概要

常願寺川水系の上流域は、立山カルデラの内壁を形成する火山噴出物由来の崩壊斜面が多数存在するほか、河床内には約160年前(安政5年)の大地震で崩壊した^{とんびやま}鳶山由来の不安定な土砂が大量に堆積しており、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

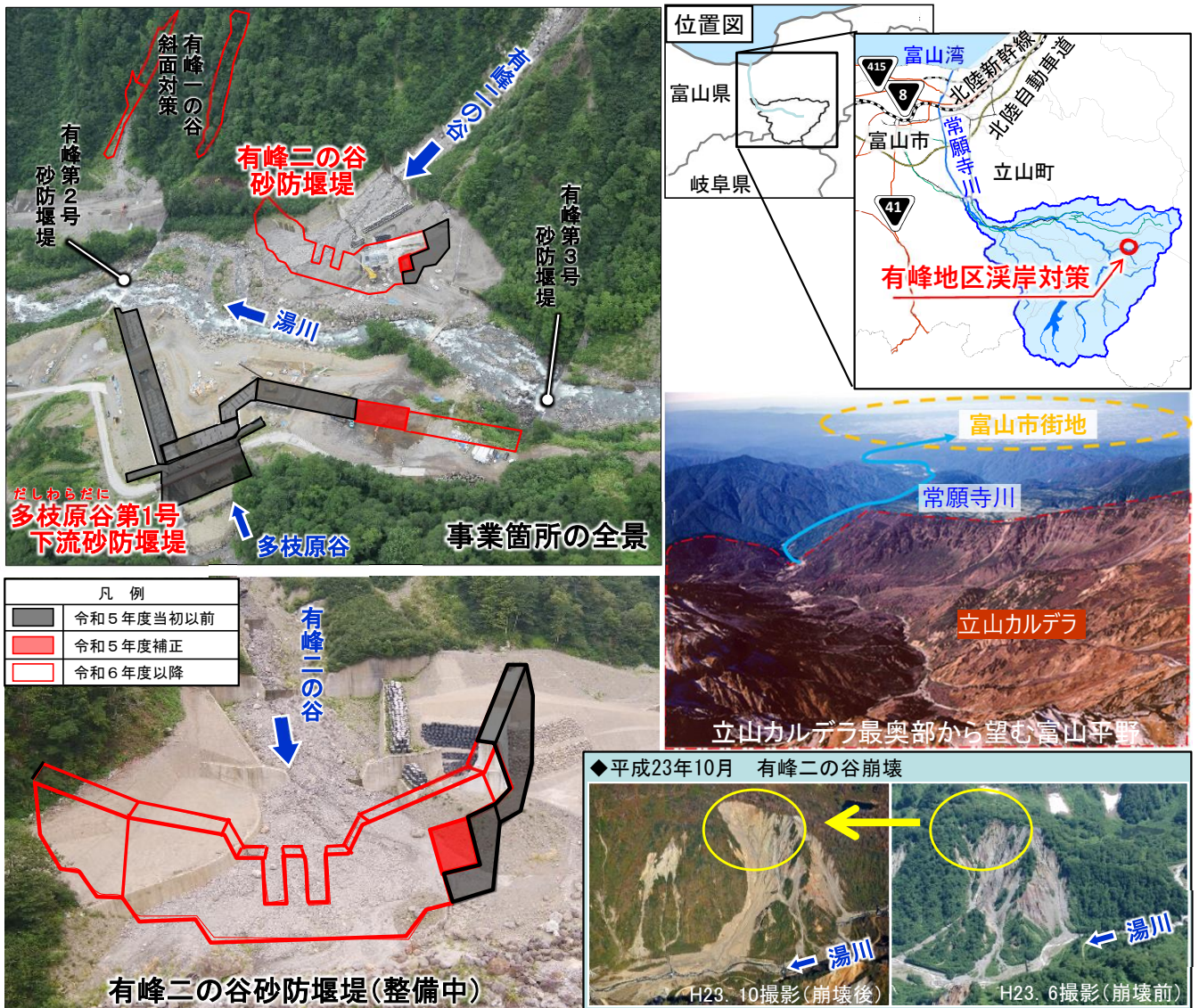
有峰地区溪岸対策では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、5か年加速化対策により斜面对策工や砂防堰堤工による土砂流出対策を実施します。

整備効果

砂防堰堤工の整備により、常願寺川水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させ、保全対象である富山県の地域経済と教育文化の中心地である富山平野の安全と安心を確保します。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、有峰地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。



▶ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

くろべがわ
黒部川水系直轄砂防事業の推進
 とやま くろべ ば ば だに
富山県黒部市（祖母谷砂防堰堤群改築）

R5補正事業費
 140百万円

事業の概要

黒部川水系の上流域は、荒廃が著しい溪流や崩壊した斜面が多数存在し、河床には不安定な土砂や流木が大量に堆積しており、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

この中でも祖母谷流域は、上流に大崩壊地が存在しており、河床内に不安定な土砂が大量に堆積しているため、今後の出水等で流下し下流側に位置する宇奈月温泉等の観光施設や、関西圏域を支える電力施設の被災が懸念されます。

祖母谷砂防堰堤群改築では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、5か年加速化対策により砂防堰堤の機能維持を目的とした改築を実施します。

整備効果

砂防堰堤の改築により、黒部川水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させ、保全対象である黒部川沿川の観光・発電施設や、黒部市をはじめとした沿川地域の安全と安心を確保します。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、宇奈月町黒部地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

下新川海岸 侵食・越波対策の推進 (横山地区他)

とやま しもにいかわ にゅうぜんまち
富山県下新川郡入善町

R5補正事業費
1,006百万円※1

※1下新川海岸直轄海岸保全施設整備事業のR5補正全体事業費

事業の概要

しもにいかわ
下新川海岸は、「冬期風浪」や富山湾特有の「寄り回り波」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波被害では、直立堤や離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。

このため、離岸堤、副離岸堤等の海岸保全施設を整備することにより、背後の住宅等を越波、浸水から守ります。

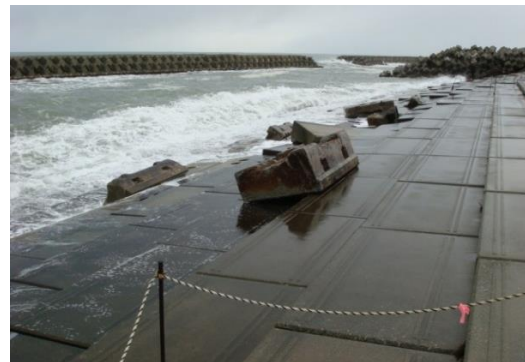
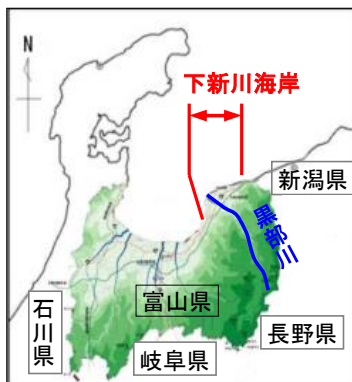
くろべがわ
黒部川水系における流域治水の一環として、海岸保全施設の整備を実施します。

整備効果

海岸保全施設整備を実施することにより、侵食対策とともに波の打ち上げ高の低減が図られ、背後地の安全度が向上します。

令和5年度補正予算の事業内容

よこやま よしわら
補正予算の充当により、入善町横山地区～吉原地区の副離岸堤の整備を推進します。



緩傾斜堤の被災状況(園家地区)(平成20年2月)



凡例	
令和5年度当初まで	■
令和5年度補正	■

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikisui/top.html>

国道8号 にゅうぜんくるべ 入善黒部バイパス事業の推進

とやま にゅうぜんまち うおづ
富山県入善町～魚津市

R5補正事業費
570百万円

事業の概要

にゅうぜんくるべ 入善黒部バイパスは、一般国道8号のにゅうぜんまち入善町からうおづ魚津市間における交通渋滞の緩和を目的とした、にゅうぜんまちくぬぎやま入善町櫛山からうおづ えぐち魚津市江口に至る延長約16.1kmの道路事業です。

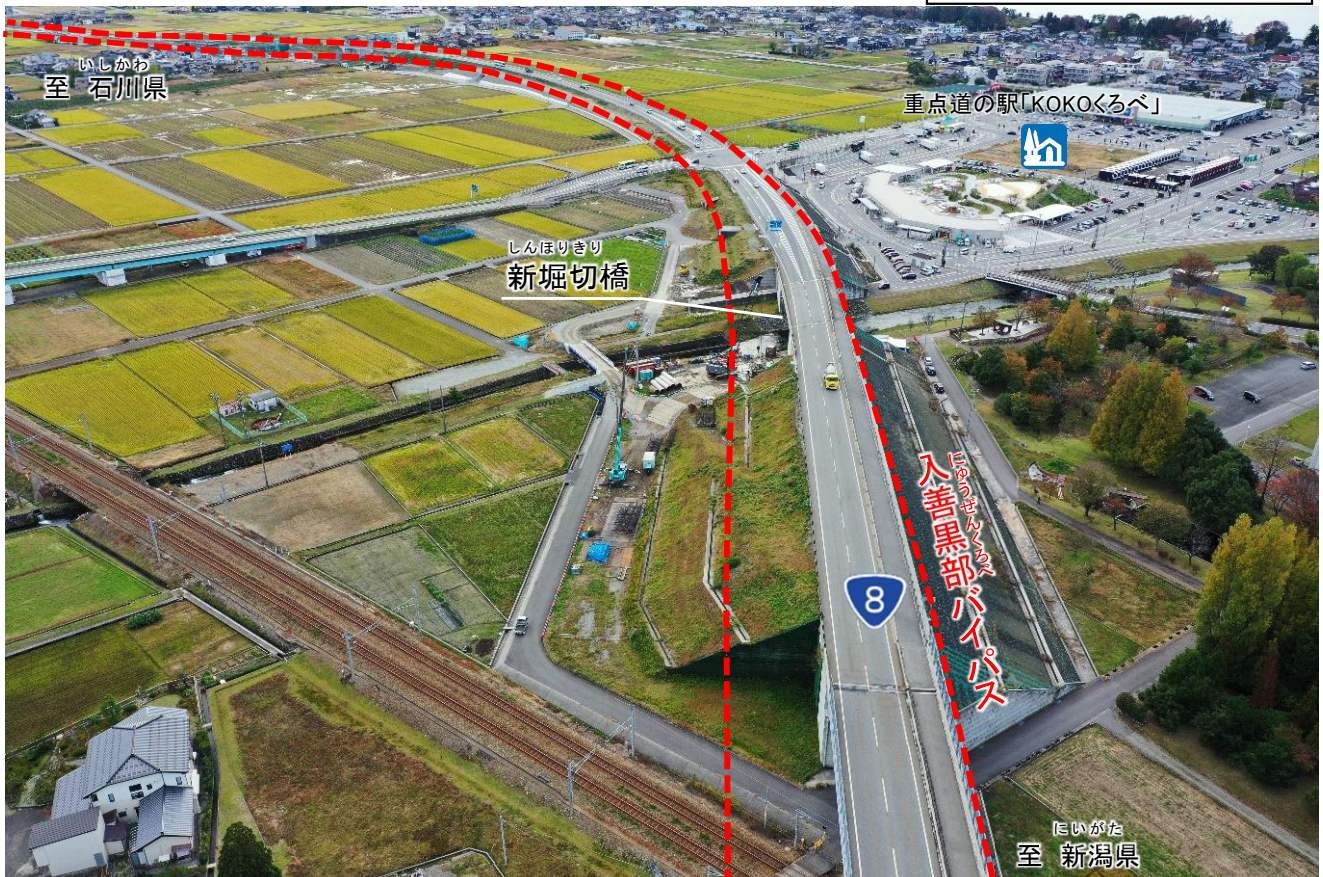
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 緊急輸送道路としての信頼性向上

令和5年度補正予算の事業内容

にゅうぜんくるべ 入善黒部バイパスでは、現在、現道拡幅区間（にゅうぜんまちくぬぎやま入善町櫛山～うわの同町上野）の早期開通に向けて用地買収および改良工事を、バイパス区間では橋梁下部工事を推進しています。

ほりきり 補正予算の充当により、堀切地区の橋梁下部工事等を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



国道8号 とよた あらや 豊田新屋立体事業の推進 とよま とよま

R5補正事業費
300百万円

事業の概要

とよた あらや 豊田新屋立体は、「とよま 富山外郭環状道路」の一部として、一般国道8号のとよま 富山市内における交通渋滞の緩和、交通事故の削減、幹線道路ネットワークの強化を目的とした、とよま 富山市小西からあわじま 同市粟島町に至る延長約2.9 kmの道路事業です。

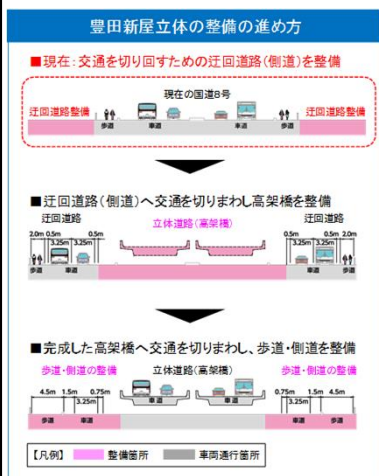
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 災害に強い幹線道路ネットワークの機能強化

令和5年度補正予算の事業内容

とよた あらや 豊田新屋立体では、現在、立体道路（高架橋）整備に向けて必要となる用地買収、改良工事及び橋梁下部工事を推進しています。

とよた 補正予算の充当により、豊田地区の橋梁下部工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



国道8号 六家立体事業の推進

ろっけ
とやま たかおか
富山県高岡市

R5補正事業費
250百万円

事業の概要

六家立体は、「高岡環状道路」の一部として、能越自動車道、国道8号、主要地方道高岡環状線が平面で接続する高岡インター入口交差点の立体化整備により、当該交差点の渋滞解消、国道8号の通過交通の分散を促し、混雑緩和を目的とする高岡市石塚から同市六家に至る延長約1.3kmの道路事業です。

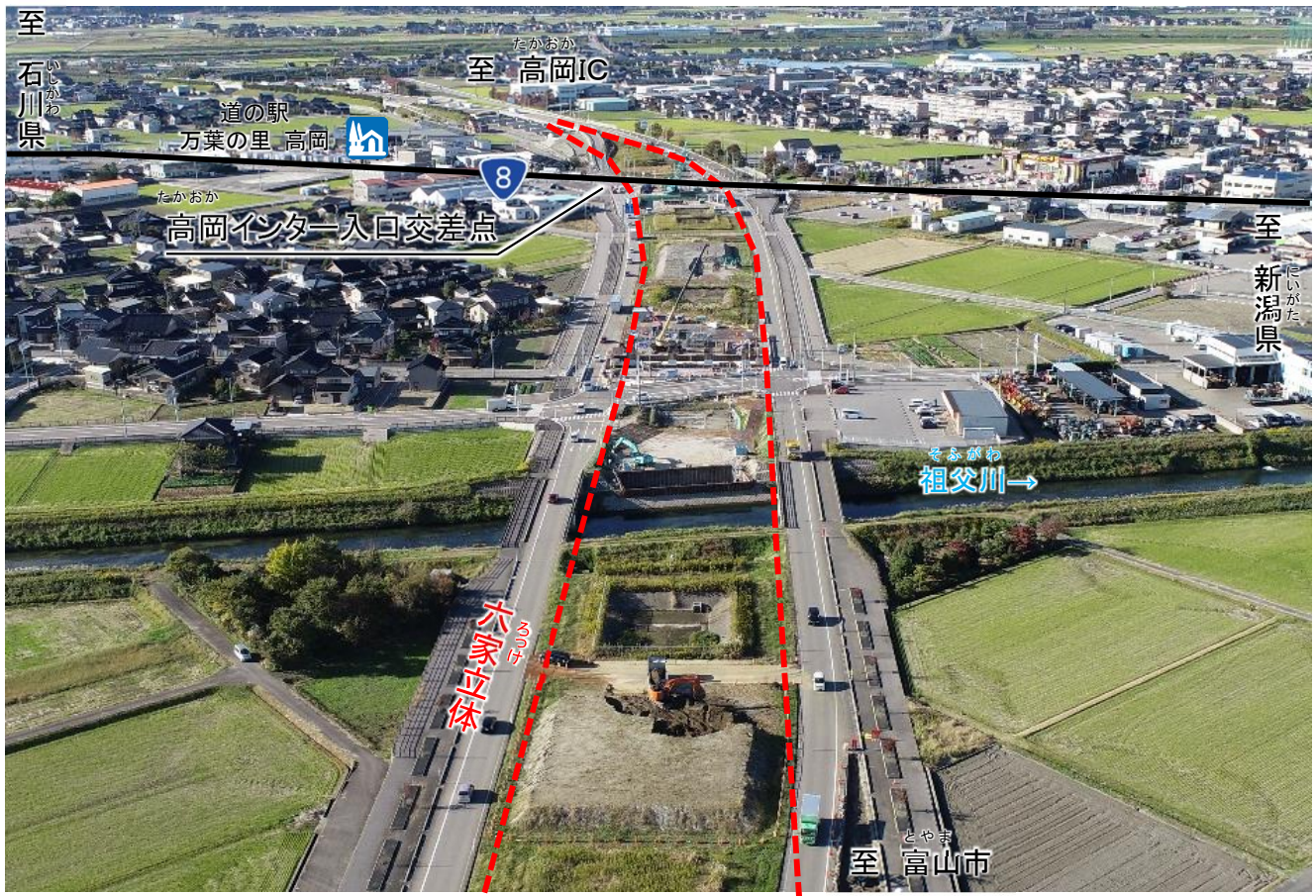
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 物流効率化による地域産業の支援
- ・ 災害に強い幹線道路ネットワークの機能強化

令和5年度補正予算の事業内容

六家立体では、現在、立体道路（高架橋）整備に向けて必要となる橋梁上下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、六家地区の橋梁下部工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



ふしきとやま ふしき
伏木富山港 伏木地区
防波堤改良事業の推進
とやま たかおか
富山県高岡市

R5補正事業費
408百万円

事業の概要

ふしきとやま ふしき
伏木富山港伏木地区は、背後地域に基幹産業が集積し、立地企業が原料の輸入等を行うなど、物流拠点としての役割を担っています。防波堤(北)は、それらの企業を守るとともに、安定的な船舶の航行、港湾荷役が図られるように整備したものです。しかし現在、消波ブロックの沈下により堤体が不安定な状態になっています。

そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、その安定性を確保する防波堤改良事業を推進します。

整備効果

防波堤の安定性が確保されることにより、安定した港湾荷役が可能となることで、港湾利用が不可欠な企業群の経済活動が安定し、地域経済の安定と発展につながります。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、防波堤の改良を推進します。

【位置図】



ふしきとやま とやま
伏木富山港 富山地区
岸壁改良事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

R5補正事業費
960百万円

事業の概要

ふしきとやま とやま とやま
伏木富山港富山地区は、富山市北部地域を中心とする産業集積地や中古車輸出等を支える物流拠点としての役割を担っています。

岸壁(水深10m)(2号)は、供用開始から約50年が経過し、鋼矢板の腐食など老朽化が進行しているとともに大規模地震等が発生した場合に施設が被災する可能性があることから、抜本的な対策が必要となっています。

そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、岸壁の改良及び耐震化事業を推進します。

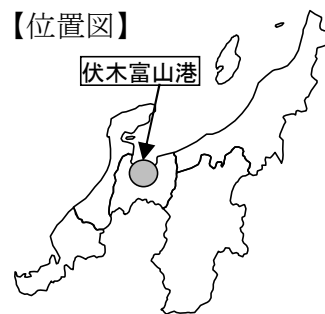
整備効果

岸壁改良及び耐震化を行うことにより、岸壁の機能が向上し、大規模地震等の発生時においても緊急支援物資等の輸送をはじめ、物流機能が維持されます。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、岸壁の改良を推進します。

【位置図】



いづみかわ

泉川大規模特定河川事業の推進

とやま ひみ
富山県氷見市

R5補正事業費
160百万円

事業の概要

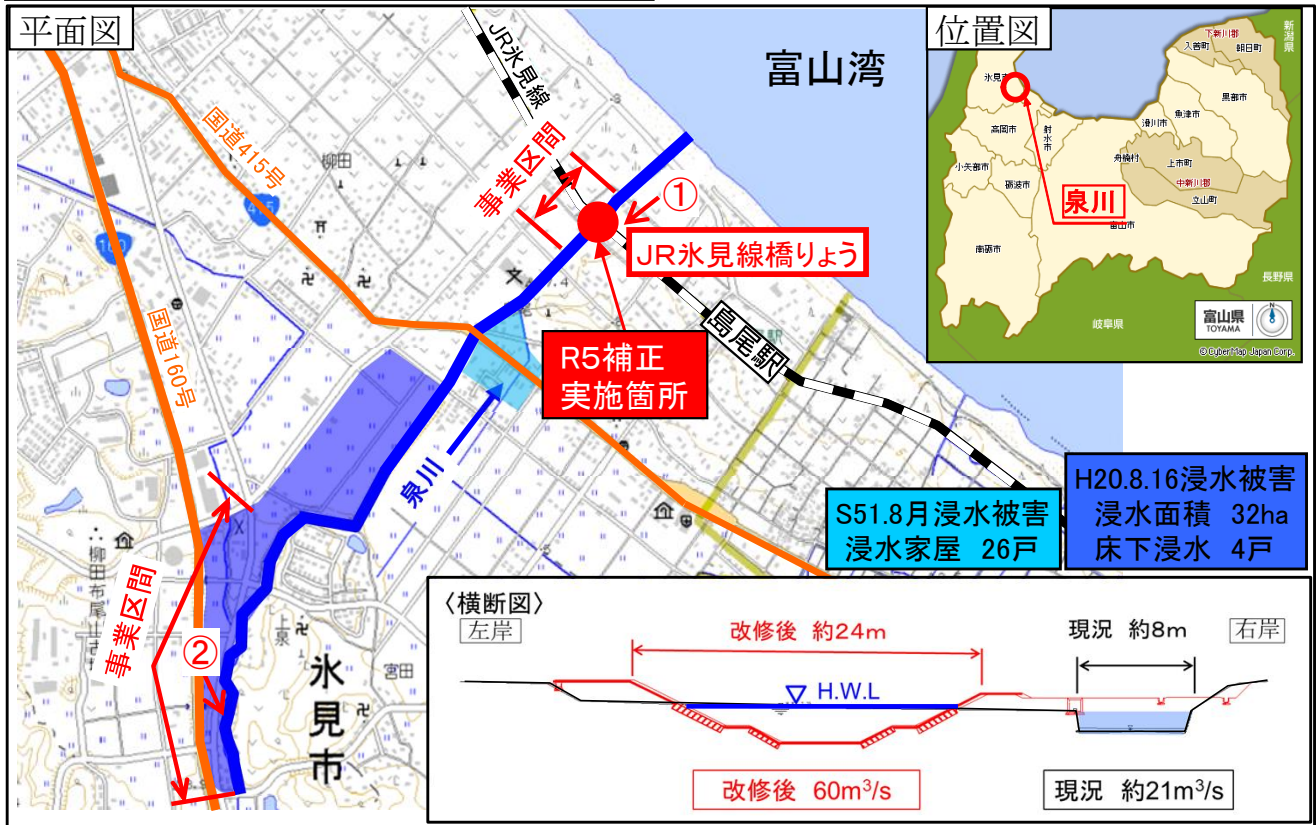
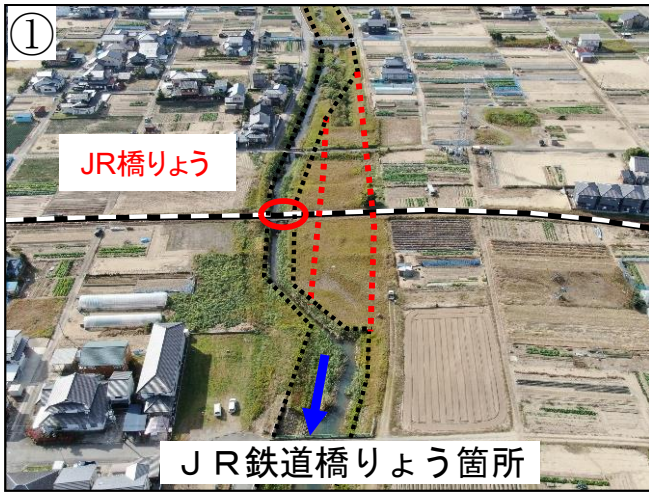
泉川は、氷見市南部を流下する二級河川であり、川幅が狭く流下能力が低いため、平成20年8月豪雨などにより浸水被害が発生しています。このため、護岸工、河床掘削等の河川改修を実施するとともに、ボトルネックとなっているJR橋りょうの架替工事を進め、治水安全度の向上を図ります。

整備効果

河川改修の実施により、流下能力が現況約21m³/sから60m³/sに増加し、浸水被害の低減が図られます。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、氷見市島尾地区のJR橋りょうの架け替えを推進します。



おやべがわ いけかわ 小矢部川水系池川事業間連携砂防等事業の推進

とやま なんと
富山県南砺市

R5補正事業費
80百万円

事業の概要

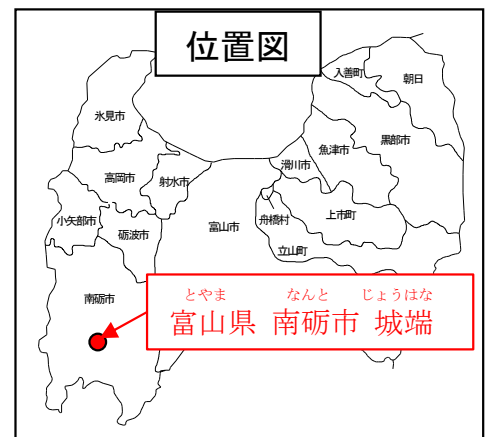
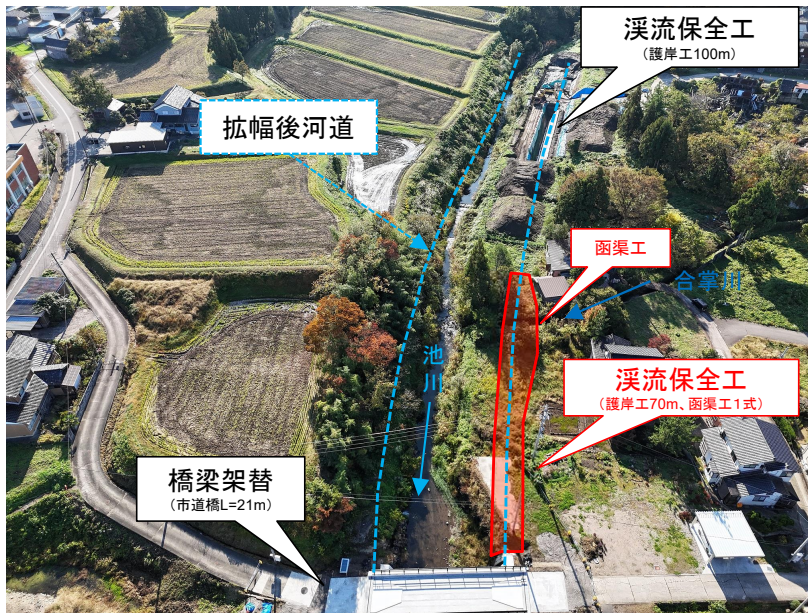
池川は南砺市城端地内に位置し、市街地を流れ、小矢部川水系山田川に注いでいます。平成20年には、7月の集中豪雨（連続雨量236mm）により土砂洪水が発生し、下流域の人家で床上床下浸水や数カ所に及ぶ護岸欠損、耕地への土砂流入が生じました。今後の豪雨により、再び市街地に被害が及ぶ恐れがあるため、溪流保全工を整備し、土砂災害から住民の生命・財産を守ります。

整備効果

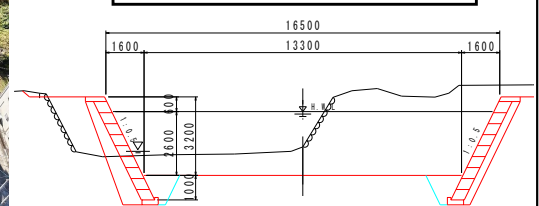
溪流保全工の整備により、下流域における流出土砂の防止を図り、保全対象である人家や道路への被害を軽減します。

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、池川の溪流保全工の整備を推進します。



横断図(溪流保全工)



たかおか

[高岡環状道路]

(主) 高岡環状線事業の推進

とやま たかおか
富山県高岡市

R5補正事業費
634百万円

事業の概要

高岡環状道路は、能越自動車道と一体となって高岡市街地の環状道路を形成し、交通の円滑化を図る重要な幹線道路です。

主要地方道高岡環状線は、物流の効率化、主要渋滞箇所の解消、地域間交流の支援を目的とした道路であり、高岡市上伏間江から佐野間の延長約2.6kmの事業です。

整備効果

- 能越自動車道 高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上
- 高岡市街地への流入交通の分散により、市内の交通渋滞を緩和
- 県西部地域や能登地域との物流・交流の促進による地域の活性化

令和5年度補正予算の事業内容

主要地方道 高岡環状線では、現在、高岡市上伏間江から同市佐野間において、橋梁上・下部工事及び道路改良工事を推進しています。

補正予算の充当により、令和6年度における部分開通を確実にするため、橋梁上・下部工事及び改良工事を推進します。



とやま
富山県長寿命化修繕計画の推進
道路メンテナンス事業の推進
とやま なんと
富山県南砺市

R5補正事業費
1,519百万円※1

※1:道路メンテナンス事業（富山県橋梁長寿命化修繕計画）のR5補正全体事業費

事業の概要

(代表事例)

一般国道156号 楮橋こうずは、昭和50年（橋齢48年）の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態となっています。

楮橋は主桁部や下部構造部の腐食が著しく進行していることから、主桁等の補修工事を推進することで、緊急輸送道路の機能強化や地域防災上の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図ります。

整備効果

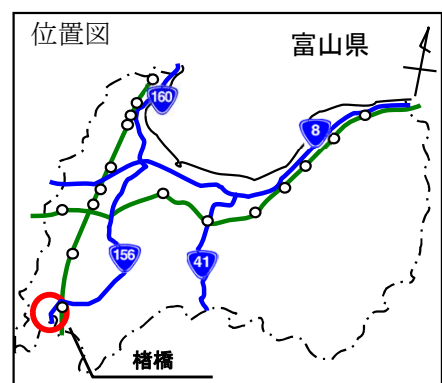
- ・安心・安全な通行の確保
- ・緊急輸送道路の安全性強化

令和5年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、一般国道156号 楮橋こうずにおいて、橋梁補修工を推進します。



損傷状況



ぎふ
至 岐阜県



なんと
至 南砺市内

こうず
全景（楮橋）

とやま
富山県通学路緊急対策推進計画
交通安全対策（通学路緊急対策）事業の推進

とやま なめりかわ
富山県滑川市 他

R5補正事業費
760百万円※1

※1:交通安全対策（通学路緊急対策）事業のR5補正富山県全体事業費

事業の概要

令和3年6月に千葉県八街市ちば やちまたで発生した交通事故を受けて実施した、通学路合同点検に基づき抽出された危険箇所について、ソフト対策の強化とあわせて交通安全対策を行い、通学する児童の安全な通行空間を確保する事業です。

整備効果

- ・通学路の安全性強化
- ・安心・安全な通行空間の確保

令和5年度補正予算の事業内容

(代表事例)

補正予算の充当により、主要地方道滑川上市線なめりかわかみいちにおいて歩道設置を推進します。

