

石川県内の主要事業

治水

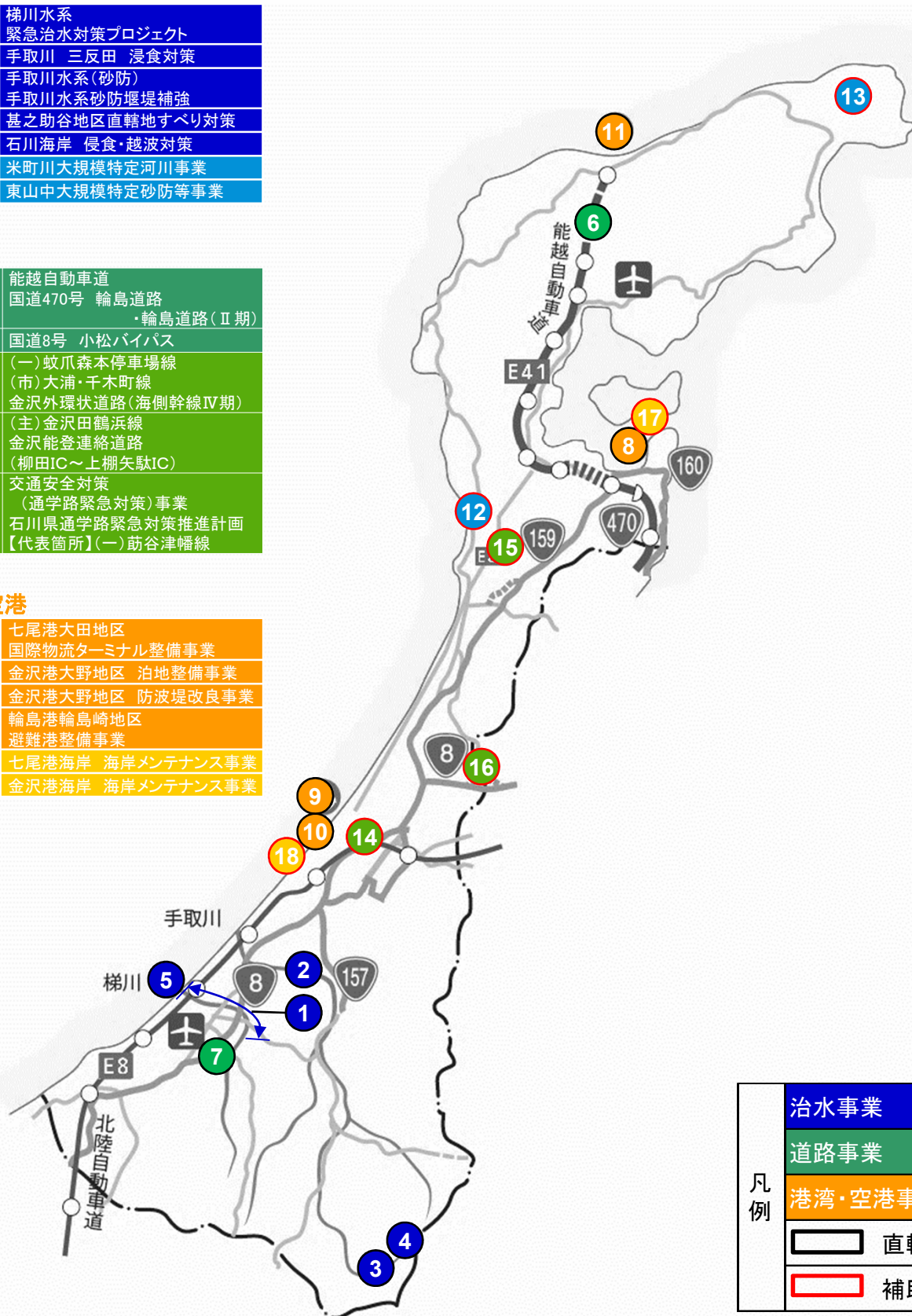
1	直轄	梯川水系 緊急治水対策プロジェクト
2	直轄	手取川 三反田 浸食対策
3	直轄	手取川水系(砂防) 手取川水系砂防堰堤補強
4	直轄	甚之助谷地区直轄地すべり対策
5	直轄	石川海岸 侵食・越波対策
12	補助	米町川大規模特定河川事業
13	補助	東山中大規模特定砂防等事業

道路

6	直轄	能越自動車道 国道470号 輪島道路 ・輪島道路(Ⅱ期)
7	直轄	国道8号 小松バイパス
14	補助	(一)蚊爪森本停車場線 (市)大浦・千木町線 金沢外環状道路(海側幹線Ⅳ期)
15	補助	(主)金沢田鶴浜線 金沢能登連絡道路 (柳田IC～上棚矢駄IC)
16	補助	交通安全対策 (通学路緊急対策)事業 石川県通学路緊急対策推進計画 【代表箇所】(一)昴谷津幡線

港湾・空港

8	直轄	七尾港大田地区 国際物流ターミナル整備事業
9	直轄	金沢港大野地区 泊地整備事業
10	直轄	金沢港大野地区 防波堤改良事業
11	直轄	輪島港輪島崎地区 避難港整備事業
17	補助	七尾港海岸 海岸メンテナンス事業
18	補助	金沢港海岸 海岸メンテナンス事業



凡例	治水事業
	道路事業
	港湾・空港事業
	直轄事業
	補助事業

梯川水系緊急治水対策プロジェクト※1の推進

いしかわ

こまつ

石川県小松市

R4補正等事業費

933百万円※2

1,900百万円※3

※2: 梯川河川改修事業のR4補正全体事業費

※3: 梯川の河川等大規模災害関連事業費のR4補正を含む今年度追加事業費

事業の概要

令和4年8月豪雨では、梯川本川で越水による氾濫が発生した他に、支川では鍋谷川^{なべたにがわ}の堤防決壊^{かけはしがわ}や滓上川^{かすかみがわ}等での溢水氾濫が発生したことによる広域での浸水被害が発生したことから、「梯川水系緊急治水対策プロジェクト」として、国、石川県、小松市、能美市が連携して河川整備によるハード対策と流域における対策や地域連携によるソフト対策を一体的かつ緊急的に推進します。

「梯川水系緊急治水対策プロジェクト」の概要

○以下の3つを柱として取り組んでいきます。

①氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策

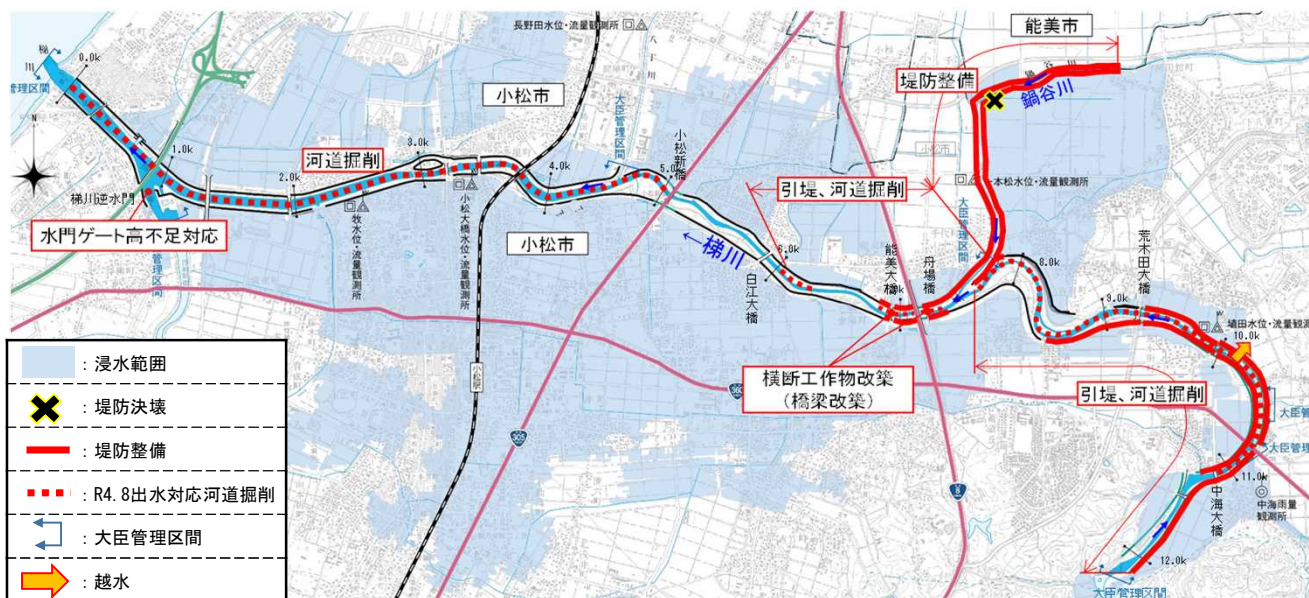
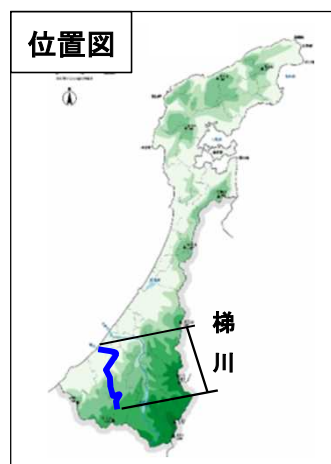
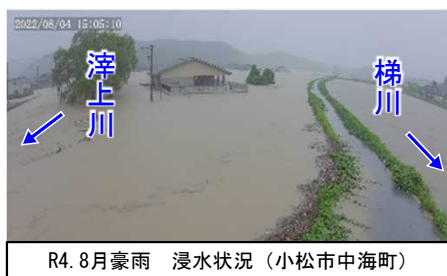
②被害対象を減少させるための対策

③被害の軽減、早期復旧・復興のための対策

関係機関が連携し、上記の3つの取組を実施し、令和4年度8月出水と同規模の洪水を安全に流下させ、内水等の浸水被害の軽減を目指します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、梯川水系緊急治水対策プロジェクトの「氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策」の内、国管理区間における水位低減を図る河道掘削、引堤、横断工作物改築（橋梁改築）を推進します。



※1:「梯川水系緊急治水対策プロジェクト」

➤ 緊急治水対策プロジェクトの詳細は、下記にてご覧いただけます。

https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/chisui/ryuiki_pro/ryuiki_pro_kentou_02.html

てどりがわ
手取川

さんたんだ
三反田
いしかわ の み かわきた
石川県能美郡川北町

の推進

R4補正事業費
156百万円※1

※：手取川河川改修事業のR4補正全体事業費

事業の概要

手取川は、白山市・能美市・川北町を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

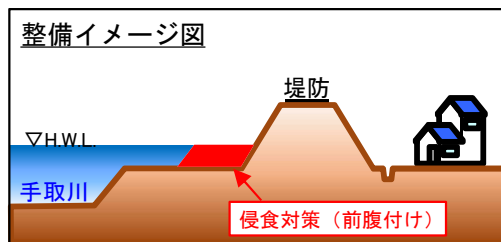
手取川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を推進します。

整備効果

侵食対策等の実施により、手取川流域の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、三反田地区の侵食対策（前腹付け）を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

てどりがわ
手取川水系直轄砂防事業の推進
いしかわ はくさん てどりがわ
石川県白山市（手取川水系砂防堰堤補強）

R4補正事業費
30百万円

事業の概要

てどりがわ うしくびがわ
手取川水系の牛首川流域は、荒廃が著しい溪流や崩壊した斜面が多数存在し、度重なる出水により流出した不安定な土砂が河床内に大量に堆積しているため、昨今の気候変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

てどりがわ
手取川水系砂防堰堤補強では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、5か年加速化対策により砂防堰堤の機能維持を目的とした改築を実施します。

整備効果

てどりがわ はくさん
砂防堰堤の改築により、手取川水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させることで、白山市をはじめとした保全対象の安全と安心を確保します。

令和4年度補正予算の事業内容

しらみね てどりがわ
補正予算の充当により、白峰地区において、手取川水系砂防堰堤補強を完了させます。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitsui/top.html>

甚之助谷地区直轄地すべり対策事業の推進

いしかわ はくさん
石川県白山市

R4補正事業費
100百万円

事業の概要

甚之助谷地すべりは、手取川水系牛首川の最上流部に位置する白山の西側斜面に位置し、全国でも例が少ない高山地帯に存在する大規模な地すべりであり、現在も年間10cmを超える活発な地すべり活動が継続している。そのため、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により土砂災害が激甚化する危険性が高い地すべりです。

昭和9年7月に発生した手取川大水害では、甚之助谷に隣接する別当谷で発生した地すべり由来の崩壊土砂が原因で河道が閉塞し、これが決壊したことにより、下流域の沿川一帯で多数の死者・行方不明者が発生しました。

甚之助谷地区直轄地すべり対策事業では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、5か年加速化対策により集水井や排水トンネル等の各種地すべり防止施設の整備を実施します。

整備効果

地すべり防止施設の整備により、手取川水系の土砂災害に対する治水安全度を向上させることで、保全対象である白山市をはじめとした沿川地域における安全と安心を確保します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、白峰地区において、地すべり防止施設の整備を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

石川海岸 侵食・越波対策の推進（小松工区他）

いしかわ こまつ かが
石川県小松市、加賀市

R4補正事業費
641百万円※

※石川海岸直轄海岸保全施設整備事業のR4補正全体事業費

事業の概要

石川海岸小松工区は侵食が著しく、毎年のように護岸等の被災を受けています。近年は海岸沿いの砂丘地も工場地帯や住宅地として発展が著しく、波浪による越波被害が発生すれば地域経済や雇用に大きな影響を与える恐れがあります。

このため、平成16年度から直轄海岸保全施設整備事業に着手し、抜本的な保全対策を推進しています。

手取川水系における流域治水の一環として、海岸保全施設の整備を実施します。

整備効果

海岸保全施設整備を実施することにより、侵食対策とともに波の打ち上げ高の低減が図られ、背後地の安全度が向上します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、小松工区の養浜及び片山津工区の消波工嵩上げ・養浜の整備を推進します。



冬季風浪状況（小松工区：平成27年12月）



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

国道470号 ^{わじま}輪島道路・^{わじま}輪島道路（Ⅱ期）事業の推進

^{いしかわ}石川県 ^{わじま}輪島市

R4補正事業費
500百万円

輪島道路 :200百万円
輪島道路（Ⅱ期）:300百万円

事業の概要

^{わじま}輪島道路および^{わじま}輪島道路（Ⅱ期）は、「^{のうえつ}能越自動車道」の一部として、災害時の緊急輸送路と速^わ達性の確保、高速ネットワーク形成による第三次医療施設へのアクセス性の向上を目的とした、^{わじま}輪島市^{すぎひらまち}杉平町から^{みいまちすえ}同市三井町洲衛に至る延長11.5kmの道路事業です。

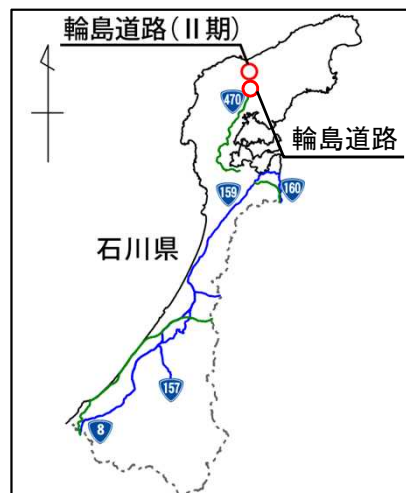
整備効果

- ・高規格幹線道路網の形成、災害に強いネットワークの形成
- ・第三次医療施設へのアクセス向上
- ・アクセス時間の短縮による地域の発展・観光の活性化

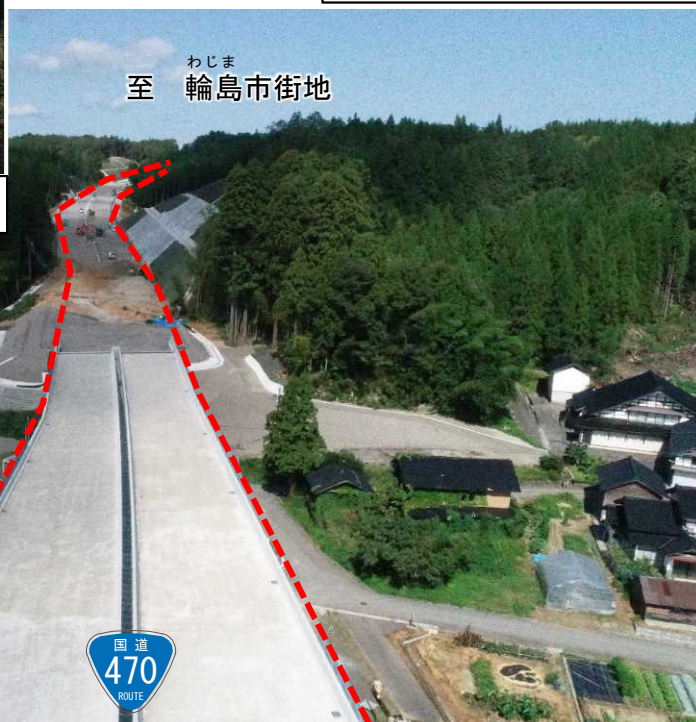
令和4年度補正予算の事業内容

^{わじま}輪島道路では、現在、改良工事および舗装工事を推進しており、^{わじま}輪島道路（Ⅱ期）では、用地買収、改良工事および橋梁下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、改良工事等を推進し、令和5年内の^{わじま}輪島道路開通に向けて事業の着実な進捗を図ります。



▲改良工事の施工状況



至 ^{わじま}輪島市街地
至 ^{ななお}七尾市

国道8号 小松バイパス事業の推進

石川県能美市～加賀市

R4補正事業費
150百万円

事業の概要

小松バイパスは、一般国道8号の交通量増加への対応、交通渋滞解消、交通事故の削減を図るとともに、金沢バイパス、金沢西バイパス並びに主要地方道金沢小松線（加賀産業開発道路）と接続することにより、主要幹線道路のネットワーク強化を目的とする能美市大長野町から加賀市箱宮町に至る延長約15.6kmの道路事業です。

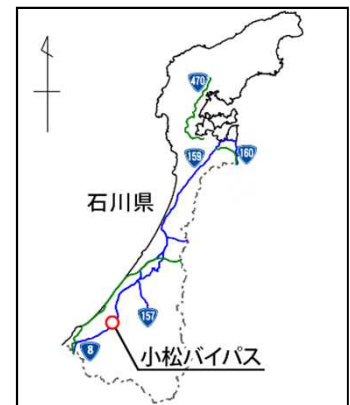
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 緊急輸送道路としての信頼性向上

令和4年度補正予算の事業内容

小松バイパスでは、現在、橋梁上部工事および舗装工事を推進しています。

補正予算の充当により、引き続き八幡地区の舗装工事を推進することで、早期の4車線化に向けて事業の着実な進捗を図ります。



▲橋梁上部工事の施工状況



至 金沢市

七尾港 大田地区
国際物流ターミナル整備事業の推進
石川県七尾市

R4補正事業費
320百万円

事業の概要

七尾港は背後に地域の主要産業である木材加工産業が集積しており、原材料である原木の供給拠点として重要な役割を担っています。近年の木材運搬船の大型化に対応するため、大田地区の物流ターミナルの整備を推進しています。

整備効果

ターミナルの整備に伴い大型船舶が入港可能となり、海上輸送費用が削減されることで、地域産業の国際競争力強化を図り、地域経済の安定と発展につながります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、泊地の整備を推進します。

【位置図】



かなざわ おおの
金沢港 大野地区
泊地整備事業の推進
いしかわ かなざわ
石川県金沢市

R4補正事業費
790百万円

事業の概要

かなざわ かなざわ こまつ かが
金沢港は金沢市・小松市を背後圏とする加賀地方の経済・産業の拠点となっており、近年は企業の進出、外貿コンテナ定期航路の拡充や建設機械等の多方面への輸出など地域産業の国際競争力強化を支える港湾としての役割を担っています。

泊地(水深10m)は外貿コンテナ船などが安全に停泊し、荷役活動を行うための水域ですが、供用開始から30年以上が経過し、港内に土砂が堆積していることにより水深が浅くなっているため、船舶の離接岸や回頭が困難な状況になっています。

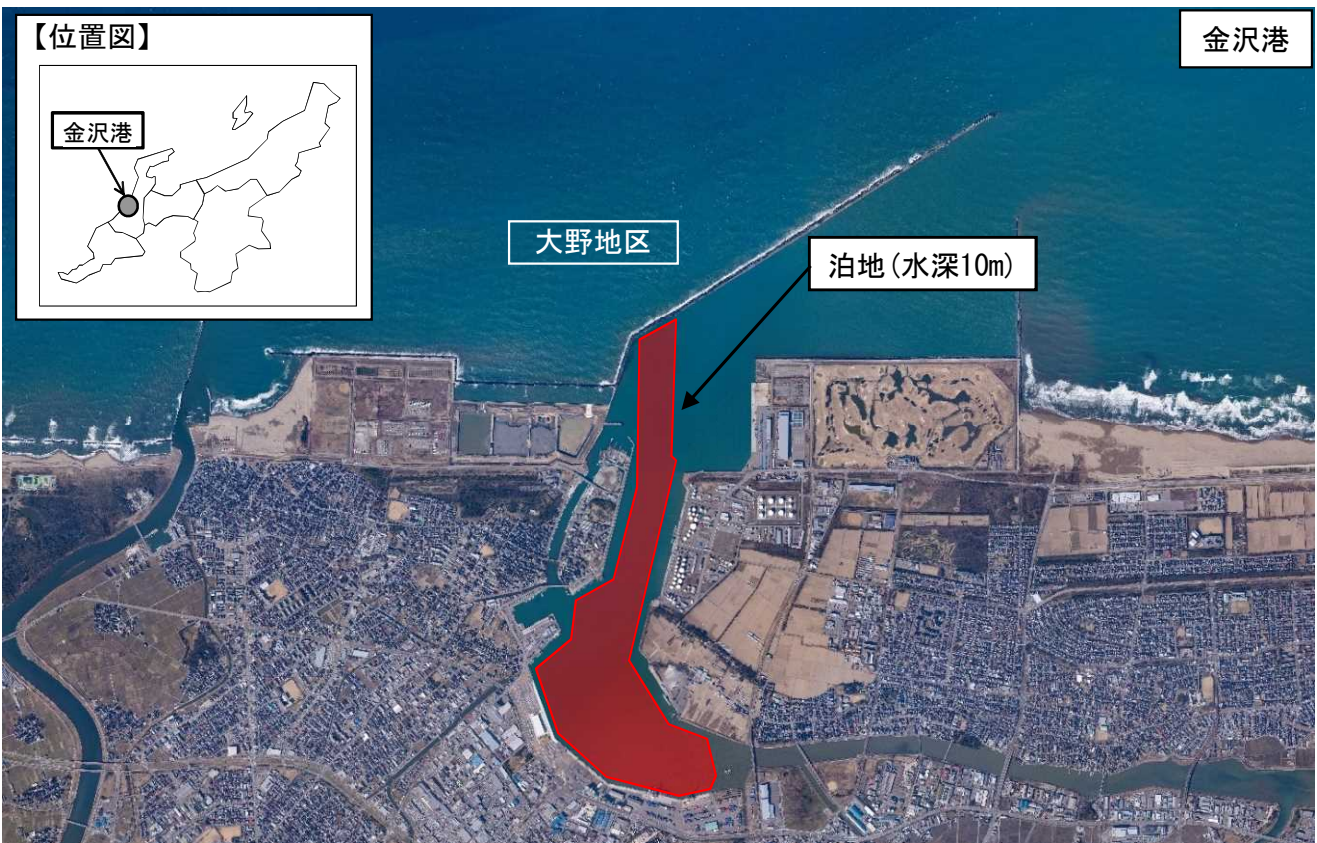
そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、岸壁前面の水深を確保する泊地の整備事業を推進します。

整備効果

泊地の水深が確保され、船舶が安全に離接岸できるようになります。これにより、事故の防止と安定した港湾荷役が可能となることで、地域経済の安定と発展につながります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、泊地の整備を推進します。



かなざわ おおの
金沢港 大野地区
防波堤改良事業の推進
いしかわ かなざわ
石川県金沢市

R4補正事業費
450百万円

事業の概要

かなざわ かなざわ こまつ かが
金沢港は金沢市・小松市を背後圏とする加賀地方の経済・産業の拠点となっており、近年は企業の進出、外貿コンテナ定期航路の拡充や建設機械等の多方面への輸出など地域産業の国際競争力強化を支える港湾としての役割を担っています。

防波堤（西）は、かなざわ金沢港の静穏度確保に欠かせない重要な防波堤ですが、堤体の前面が洗掘され不安定な状態になっています。

そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、その安定性を確保する防波堤改良事業を推進します。

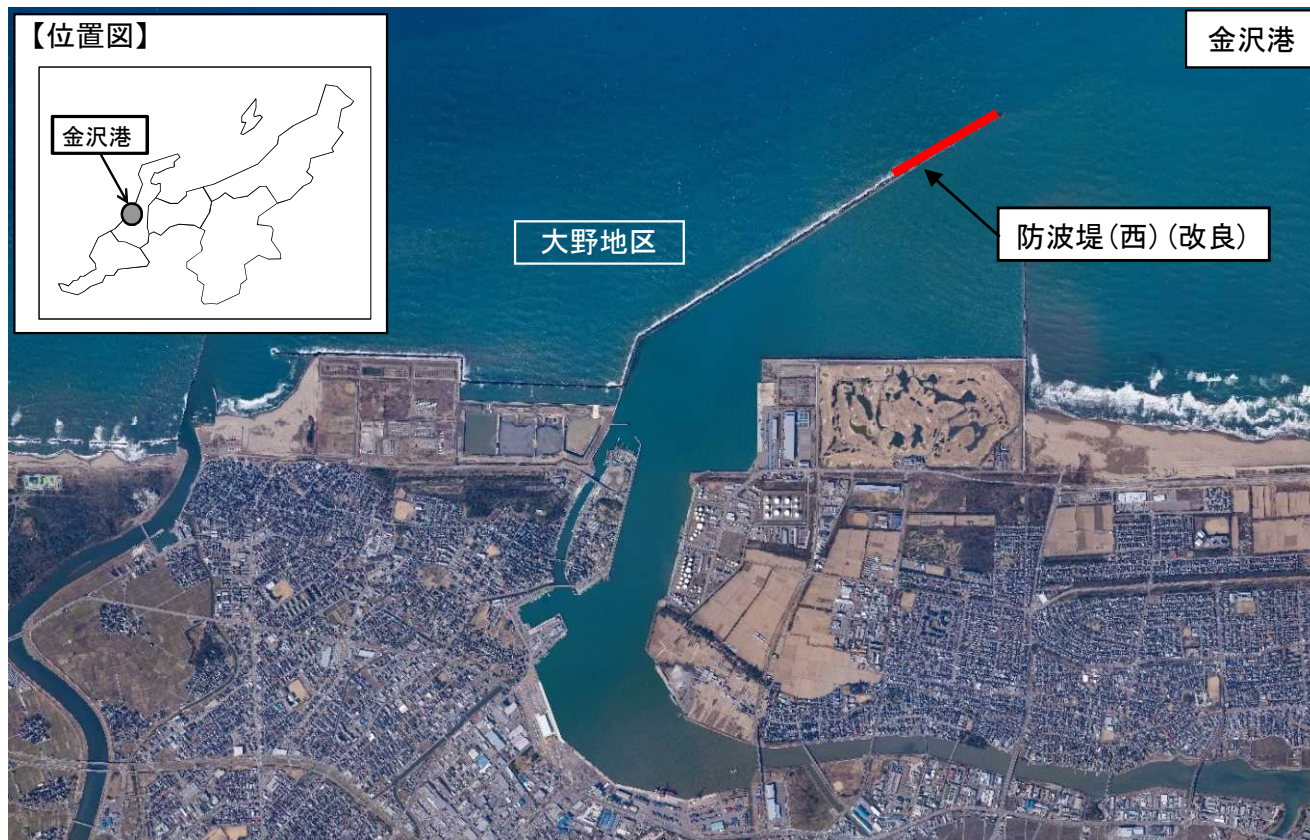
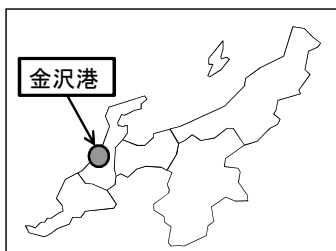
整備効果

防波堤の安定性が確保され、荒天時の被災が回避できます。これにより安定した港湾荷役が可能となり、港湾利用が不可欠な企業群の経済活動が安定し、地域経済の安定と発展につながります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、防波堤の改良を推進します。

【位置図】



わじま わじまざき
輪島港 輪島崎地区
避難港整備事業の推進
いしかわ わじま
石川県輪島市

R4補正事業費
222百万円

事業の概要

わじま のと はんとう
輪島港が位置する能登半島の沖合は、古くから航海の難所として知られる海象の急変地帯です。
また、わじま
輪島港は暴風雨に際し小型船舶が避難のために停泊することを目的とする避難港として指定
されていることから能登半島沖を航行する船舶が荒天時に安全に避難・避泊できる水域を確保する
必要があります。

そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、安全に避泊できる水
域を確保する防波堤整備事業を推進します。

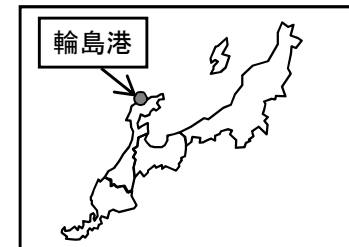
整備効果

港内の静穏度が向上することで、荒天時には船舶が安全に避難・避泊できるようになり、海難事
故の防止につながります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、防波堤の整備を推進します。

【位置図】



こんまちがわ
米町川

大規模特定河川事業の推進

いしかわ はくい しか
石川県羽咋郡志賀町

R4補正事業費
510百万円

事業の概要

こんまちがわ はくい しか
米町川は、羽咋郡志賀町の人家連担部を貫流する二級河川であり、平成30年8月の豪雨では、河川の断面が不足する区間から越水し、甚大な被害が発生しています。

このため、氾濫発生危険性の高い区間等において、洪水対策として、集中的に河道掘削や橋梁架替等を実施します。

整備効果

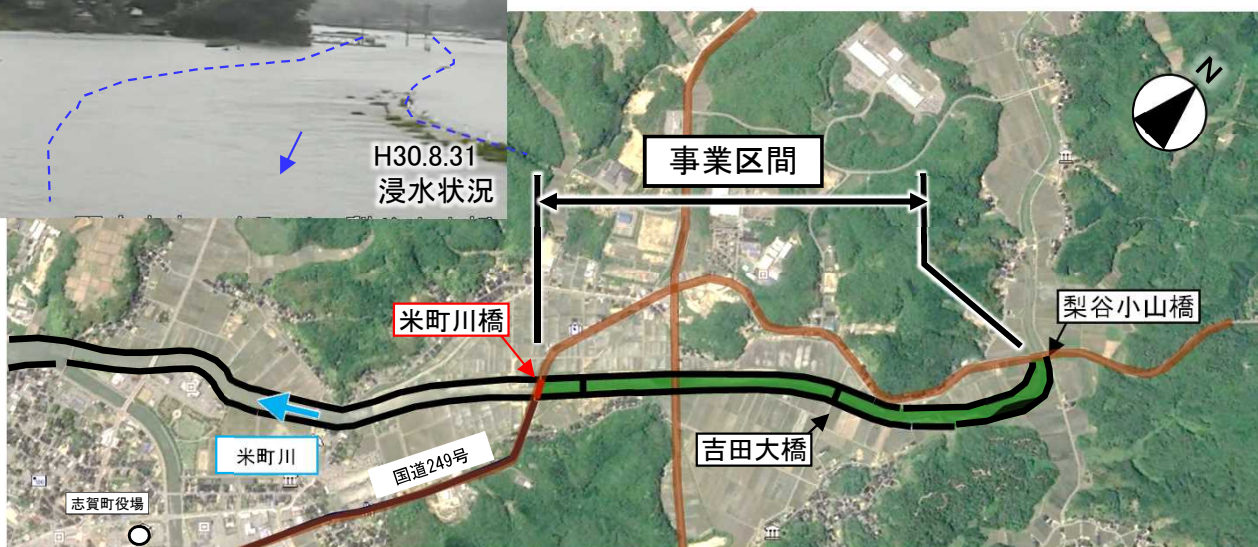
こんまちがわ
河道掘削や橋梁架替等を推進することで、米町川流域の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

はくい しか しみずいまえ
羽咋郡志賀町清水今江地内において、
こんまちかわばし
米町川橋の架替を推進します。



位置図



ひがしやまなか
東山中大規模特定砂防等事業の推進
いしかわ すず
石川県珠洲市

R4補正事業費
18百万円

事業の概要

ひがしやまなか
東山中地区では、平成20年に、緊急輸送道路である県道折戸飯田線及び人家基礎部に亀裂が発生するといった地すべりの兆候が確認されています。地すべりの発生に伴い県道が寸断された場合、地域住民の安全確保が困難となります。このため、地すべり防止施設を集中的に整備することで、早期に地域の安全度の向上を図ります。

整備効果

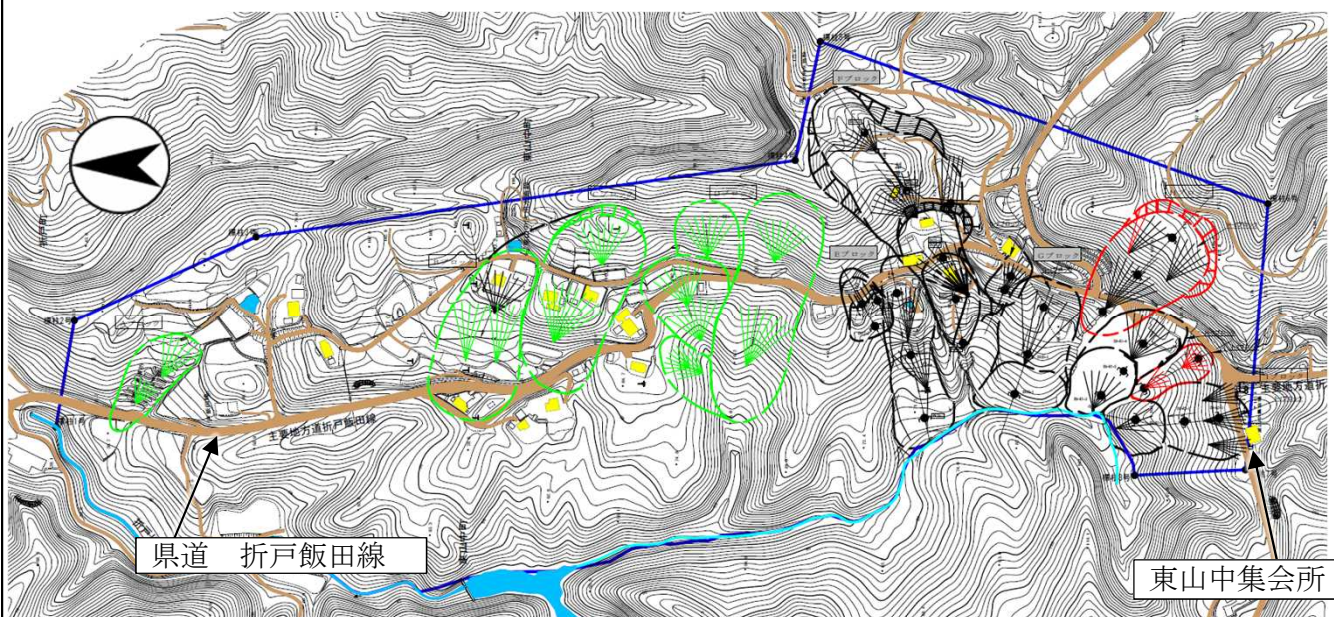
地すべり防止施設を整備し、地すべりの安定化を図ることにより、保全対象である東山中地区の人家、県道等を保全します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、東山中地区の横ボーリング工を推進します。



県道折戸飯田線 被害状況



かなざわ

[金沢外環状道路]

(一) 蚊爪森本停車場線事業 (市) 大浦・千木町線事業の推進 石川県金沢市

R4補正事業費
208百万円

事業の概要

金沢外環状道路海側幹線は、山側幹線と一体となって、金沢都市圏の外郭を形成し、交通の円滑化を図る幹線道路です。

一般県道蚊爪森本停車場線及び市道大浦・千木町線（金沢外環状道路海側幹線Ⅳ期）は、海側幹線の一部を構成し、物流の効率化、主要渋滞箇所の解消及び地域間交流の支援を目的とした道路であり、金沢市大河端町～千木町間3.2kmの事業です。

整備効果

- ・重点港湾金沢港へのアクセス向上
- ・金沢都市圏の交通渋滞の緩和ならびに交通事故の低減
- ・加賀・金沢・能登を繋ぐ広域交流の基盤を形成

令和4年度補正予算の事業内容

一般県道蚊爪森本停車場線及び市道大浦・千木町線では、現在橋梁下部工事及び舗装工事を推進しています。

補正予算充当により、橋梁下部工事及び改良工事を実施し、早期開通に向けて事業を推進します。

位置図



至 白山市

かなざわの と
[金沢能登連絡道路]

かなざわ たつるはま やないだ うわだな や だ
(主)金沢田鶴浜線事業(柳田IC～上棚矢駄IC)の推進

いしかわ はくい はくい し かまち
石川県羽咋市・羽咋郡志賀町

R4補正事業費
886百万円

事業の概要

かなざわの と かなざわ の と のうえつ
金沢能登連絡道路は、金沢と能登地域の連絡を強化し、能越自動車道と一体となって広域交流の促進を図る幹線道路です。

かなざわ たつるはま やないだ うわだな や だ
主要地方道金沢田鶴浜線の柳田IC～上棚矢駄IC間は、現道の交通混雑の緩和や広域交流の促進を目的として、はくい やないだまち し かまち うわだな
羽咋市柳田町から志賀町上棚に至る延長約9.6kmの4車線化(ゆずりレーン)整備を行う事業です。

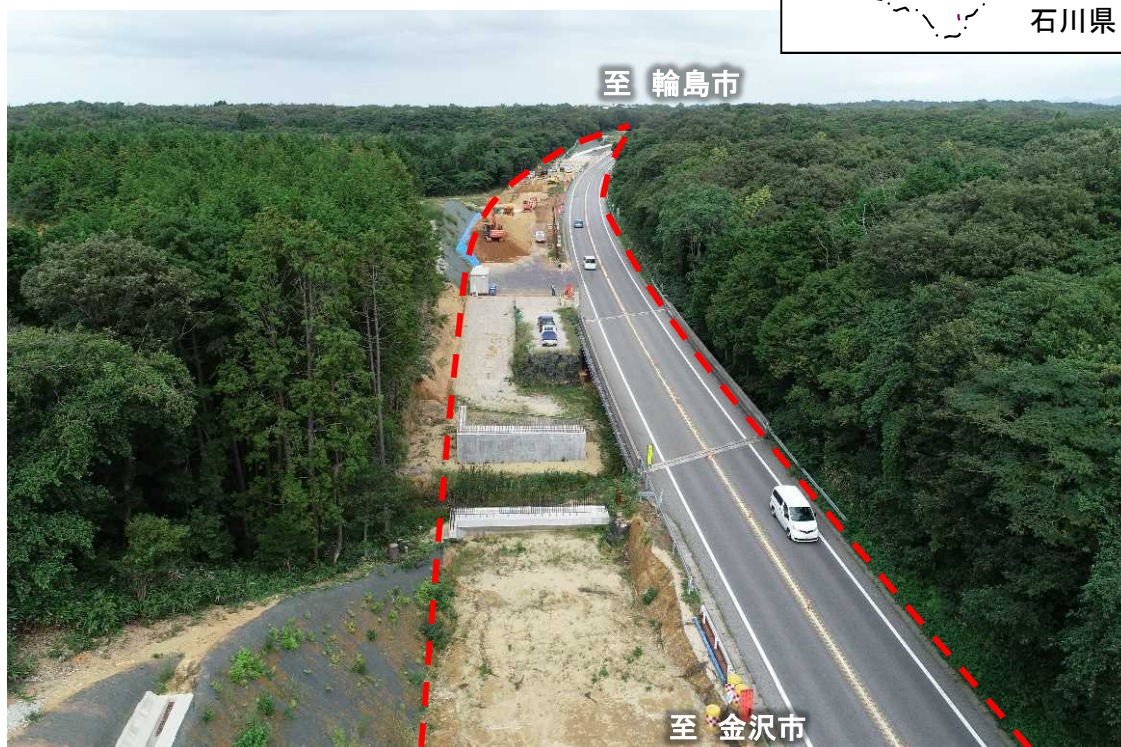
整備効果

- ・交通混雑の緩和
- ・交通事故の減少
- ・広域交流の促進

令和4年度補正予算の事業内容

かなざわ たつるはま やないだ うわだな や だ
主要地方道金沢田鶴浜線(柳田IC～上棚矢駄IC)では、
現在、橋梁上・下部工事、改良工事及び舗装工事を推進
しています。

補正予算充当により、橋梁上・下部工事及び改良工事を実施し、早期開通に向けて事業を推進します。



いしかわ
石川県通学路緊急対策推進計画
交通安全対策（通学路緊急対策）事業の推進

いしかわ つばたまち
石川県津幡町 他

R4補正事業費
60百万円※1

※1:交通安全対策（通学路緊急対策）事業のR4補正石川県全体事業費

事業の概要

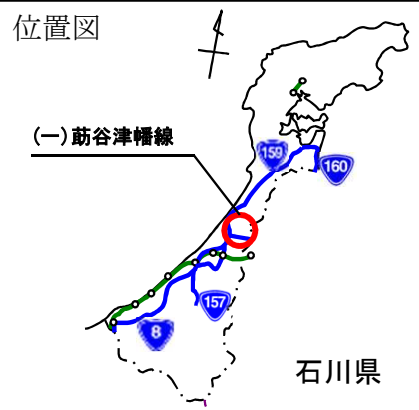
いしかわ つばたまち
石川県津幡町では、令和3年6月に千葉県八街市で発生した交通事故を受けて実施した、通学路
ちば やちまた
合同点検に基づき抽出された危険箇所について、ソフト対策の強化とあわせて交通安全対策を行い、
通学する児童の安全な通行空間を確保する事業です。

整備効果

- ・通学路の安全性強化
- ・安心・安全な通行空間の確保

令和4年度補正予算の事業内容

あさみだにつばた
補正予算の充当により、一般県道荻谷津幡線において
歩道設置を推進します。



七尾港海岸 三室・鹿渡島地区、能登島地区
海岸メンテナンス事業の推進
石川県七尾市

R4補正事業費
20百万円

事業の概要

七尾港海岸は、背後に石油ガス備蓄基地等が立地しています。一方、既存の海岸保全施設は、築造後60年以上経過しており、コンクリートのひび割れや沈下等、老朽化の進行が顕著となっています。

背後地域の住民の安全を確保するために、海岸保全施設の護岸改良を推進します。

整備効果

防護機能を回復することにより、背後住民の安全度が向上します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、護岸の改良を推進します。

【位置図】



かなざわ 金沢港海岸 普正寺地区
海岸メンテナンス事業の推進
いしかわ 石川県金沢市

R4補正事業費
60百万円

事業の概要

かなざわ 金沢港海岸は、背後に住宅や病院等が立地しています。一方、既存の海岸保全施設は、築造後40年以上経過しており、ブロックの沈下・欠損等、老朽化の進行が顕著となっています。

背後地域の住民の安全を確保するために、海岸保全施設の離岸堤改良を推進します。

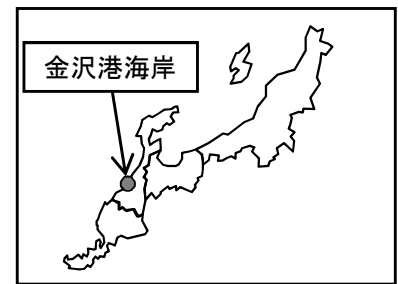
整備効果

防護機能を回復することにより、背後住民の安全度が向上します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、離岸堤の改良を推進します。

【位置図】



金沢港海岸 普正寺地区

