

新潟県内の主要事業

治水

1	直轄	信濃川水系 緊急治水対策プロジェクト(信濃川)
2	直轄	荒川下流部 河道掘削
3	直轄	阿賀野川 蔵岡 水衝部対策
4	直轄	信濃川下流 やすらぎ堤
5	直轄	信濃川 大河津分水路 令和の大改修
6	直轄	信濃川 長岡地区 河川防災ステーション
7	直轄	関川 鴨島地区 洪水防御事業
8	直轄	姫川 岩木地区 急流河川対策
9	直轄	信濃川下流水系(砂防) 高棚川砂防堰堤群
10	直轄	姫川水系(砂防) 葛葉上流床固工群改築
11	直轄	飯豊山系(砂防) 荒川下流土砂・流木対策 砂防堰堤改築
12	直轄	阿賀野川 環境整備(沢海地区)
13	直轄	新潟海岸 侵食・越波対策
23	補助	鶴川事業間連携河川事業
24	補助	戸地海岸高潮対策事業
25	補助	鶴川ダム建設事業
26	補助	刈谷田川大規模更新砂防等事業

道路

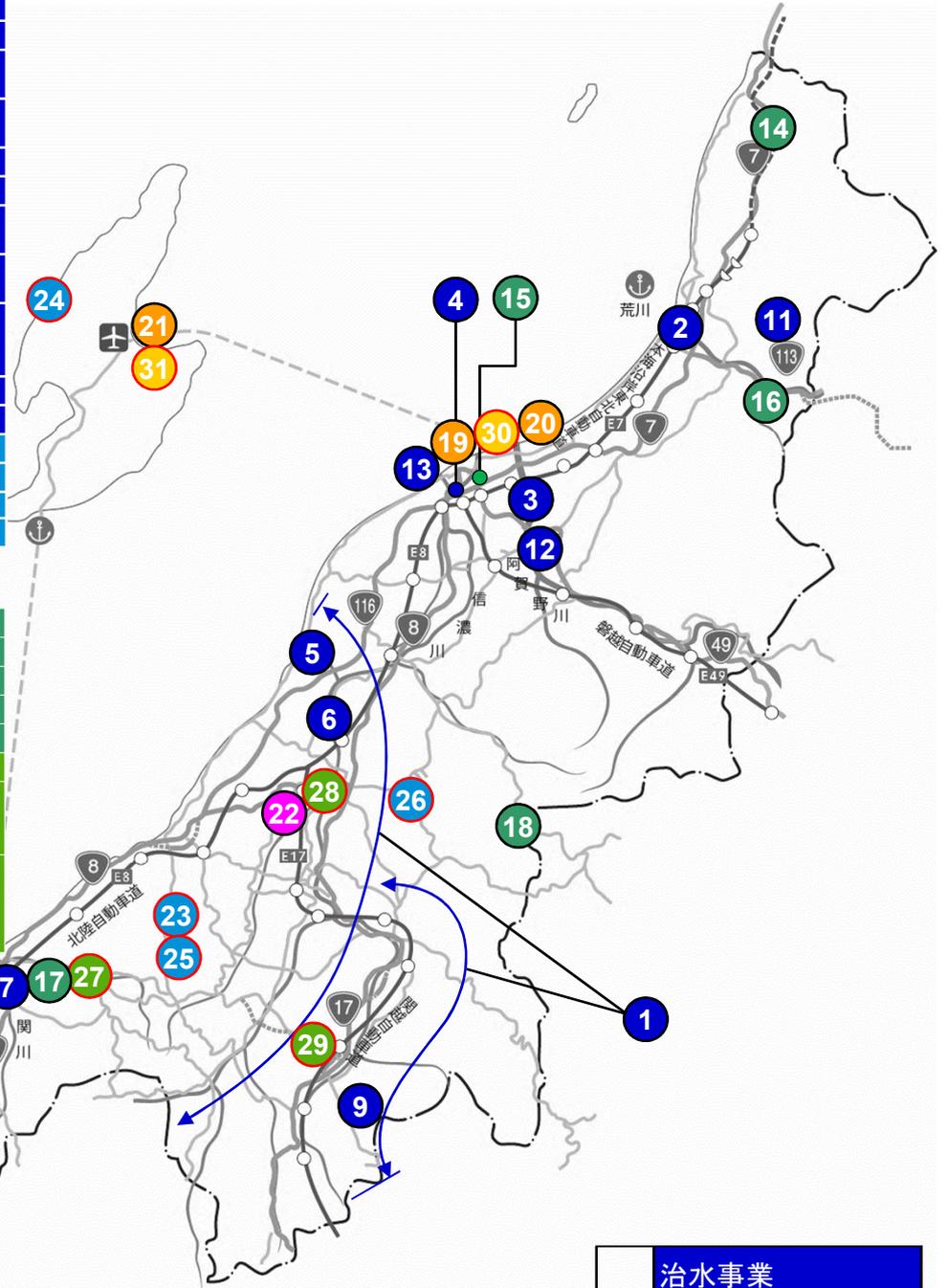
14	直轄	国道7号 朝日温海道路
15	直轄	国道7号 栗ノ木道路・紫竹山道路
16	直轄	国道113号 鷹ノ巣道路
17	直轄	国道253号 上越三和道路
18	直轄	国道289号 八十里越
27	補助	国道253号 三和安塚道路 道路メンテナンス事業
28	補助	新潟県橋梁長寿命化修繕計画 【代表箇所】国道351号 長生橋 交通安全対策 (通学路緊急対策)事業
29	補助	新潟県通学路緊急対策推進計画 【代表箇所】(一)欠ノ上五日町線

港湾・空港

19	直轄	新潟港 西港区航路泊地浚渫事業
20	直轄	新潟港 東港区防波堤改良事業
21	直轄	両津港 湊地区岸壁改良事業
30	補助	新潟港海岸 海岸メンテナンス事業
31	補助	両津港海岸 海岸メンテナンス事業

国営公園

22	直轄	国営越後丘陵公園
----	----	----------



凡例	治水事業
	道路事業
	港湾・空港事業
	国営公園事業
	直轄事業
補助事業	

信濃川水系緊急治水対策プロジェクト(信濃川)※1の推進

にいがた おぢや
新潟県小千谷市 他

R4補正事業費
2,179百万円※2

※2: 信濃川の河川等大規模災害関連事業費のR4補正全体事業費

事業の概要

令和元年東日本台風では信濃川水系の千曲川上流域から信濃川中流域の広域にわたって甚大な被害が発生したことから、「信濃川水系緊急治水対策プロジェクト」として、国、県、市町村が連携して河川整備によるハード対策と流域における対策や地域連携によるソフト対策を一体的かつ緊急的に推進します。

「信濃川水系緊急治水対策プロジェクト」の概要

- 以下の3つを柱として取り組んでいきます。
 - ①被害の軽減に向けた治水対策の推進（河川における対策）
 - ②地域が連携した浸水被害軽減対策の推進（流域における対策）
 - ③減災に向けた更なる取組の推進（まちづくり、ソフト施策）

関係機関が連携し、上記の3つの取組を実施し、概ね5年間で「再度災害防止・軽減」、「逃げ遅れゼロ」、「社会経済被害の最小化」を目指します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、信濃川水系緊急治水対策プロジェクト(信濃川)の「河川における対策」の内、水位低減を図る河道掘削、堤防強化および遊水地を推進します。

～ みんなでつなぐしなの川 ～

信濃川水系緊急治水対策プロジェクト ～ 「日本一の大河」上流から下流まで流域一体となった防災・減災対策の推進 ～

【位置図】

凡例
 県境
 流域界
 河川
 大臣管理区間
 既設ダム(直轄)
 浸水範囲

■河川における対策

- ・河道掘削、遊水地、堤防整備・強化

■流域における対策

- ・ため池等既存施設の補強や有効活用
- ・田んぼダムを活用した雨水貯留機能の確保
- ・学校グラウンドなどを活用した雨水貯留施設
- ・排水機場等の整備、耐水化の取組
- ・防災拠点等の整備

■ソフト施策

- ・「まちづくり」や住まい方の誘導による水害に強い地域づくりの検討
- ・高床式住まいの推進
- ・マイ・タイムラインの普及
- ・公共交通機関との洪水情報の共有
- ・住民への情報伝達手段の強化

長野市穂保地先の堤防決壊、
浸水被害状況

新潟県小千谷市内における
浸水被害状況

※大河津分水路改修と大町ダム等再編事業は、プロジェクトと並行して継続実施する。

※1: 「信濃川水系緊急治水対策プロジェクト」
 > 緊急治水対策プロジェクトの内容を更新しました。詳細は下記にてご覧いただけます
http://www.hrr.mlit.go.jp/river/sinanogawakinkyutisuitaisaku/sinanogawakinkyutisuitaisaku_top.htm

あらかわ
荒川 下流部河道掘削 の推進
にいがた むらかみ
新潟県村上市

R4補正事業費
130百万円※1

※1:荒川河川改修事業のR4補正全体事業費

事業の概要

あらかわ
荒川下流部のえびえ地区は、堤防決壊時の想定被害も大きく、事業実施の重要性・緊急性が高い箇所となっており、河道掘削を実施し水位低減を図る必要があります。

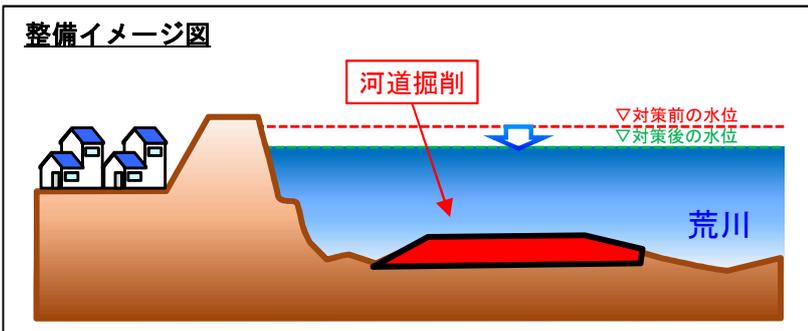
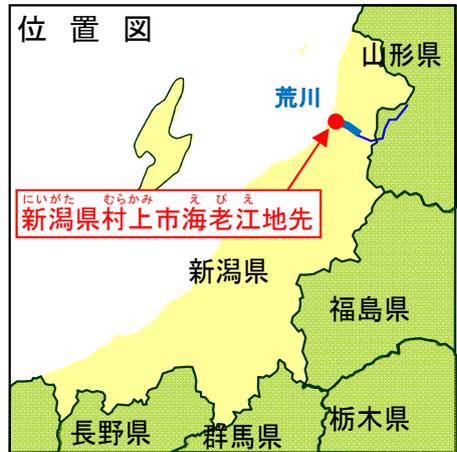
あらかわ
荒川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削等を推進します。

整備効果

河道掘削等の推進により、あらかわ
荒川流域の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、えびえ地区の河道掘削等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

あがのがわ
阿賀野川

くらおか
蔵岡

堤防侵食対策の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

R4補正事業費
593百万円※1

※1: 阿賀野川河川改修事業のR4補正全体事業費

事業の概要

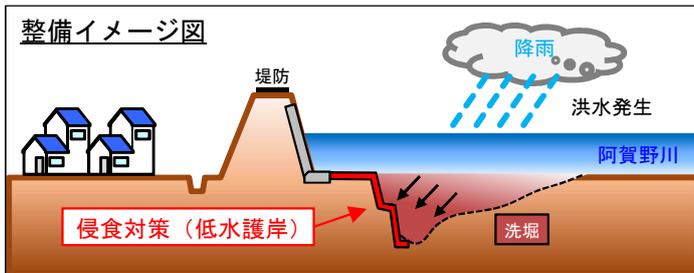
にいがた
新潟市周辺の低平地を流れるあがのがわ阿賀野川は、流路の蛇行が著しく、湾曲部では水の流れが強くあたる水衝部となっており、河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。ひとたび堤防が決壊し氾濫すると新潟市中心部を含む広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。
あがのがわ
阿賀野川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を推進します。

整備効果

侵食対策等の推進により、あがのがわ阿賀野川流域の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、蔵岡地区の侵食対策等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

しなのがわ
信濃川下流

やすらぎ堤整備 の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

R4補正事業費
1,677百万円※1

※1: 信濃川下流河川改修事業のR4補正全体事業費

事業の概要

新潟市の中心部を貫流する関屋分水路分派点から萬代橋までの信濃川本川下流区間では、洪水による被害を防ぐことに加え、良好な水辺環境の創出に配慮した全国初の5割勾配の緩やかな斜面を持つ堤防（通称「やすらぎ堤」）の整備を、昭和62年より進めています。新光町地区は背後地に新潟県庁などの重要施設が多く位置する地区であり、平成23年7月新潟・福島豪雨では、水位が上昇し危険な状態となったため、堤防の整備を進め、背後地の安全度の向上を図るものです。

信濃川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策によりやすらぎ堤整備を推進します。

整備効果

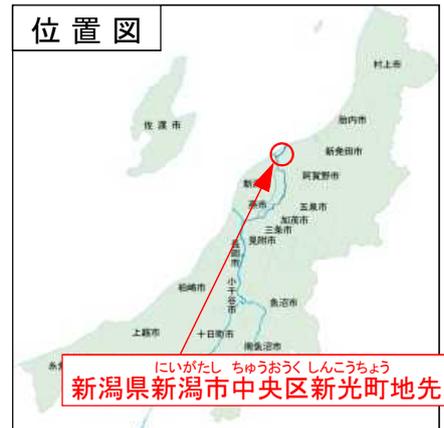
やすらぎ堤整備の推進により、信濃川下流域の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、やすらぎ堤（新光町地区）の整備を推進します。



位置図

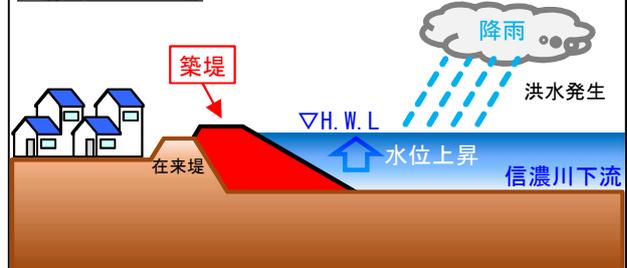


凡例

- 令和4年度当初まで
- 令和4年度補正



整備イメージ図



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

※1:信濃川（大規模）河川改修事業のR4補正全体事業費（大河津分水路改修）

事業の概要

大河津分水路は信濃川の洪水から越後平野を守るため、大正11年（1922年）に通水した延長約10kmの人工の放水路ですが、河口部は洪水を安全に流下させるための断面が不足しています。平成23年7月洪水、令和元年東日本台風による洪水では、分水路直上流及び分水路区間で計画高水位を超過し、危険な状態となりました。また、分水路建設後90年以上が経過し、施設の老朽化・機能低下も顕著になっています。

大河津分水路より上流側に位置する信濃川中流部や千曲川をはじめ、信濃川水系全体の洪水処理能力を向上させるため、最下流に位置する大河津分水路にて令和の大改修として平成27年度より着手しています。

令和の大改修にあたっては、課題となっている洪水処理能力向上や河床の安定、老朽化施設の対策として、河口山地部掘削、低水路拡幅、第二床固の改築、橋梁架替等を実施することとしています。

信濃川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により大河津分水路の改修を推進します。

整備効果

大河津分水路の改修により信濃川水系の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

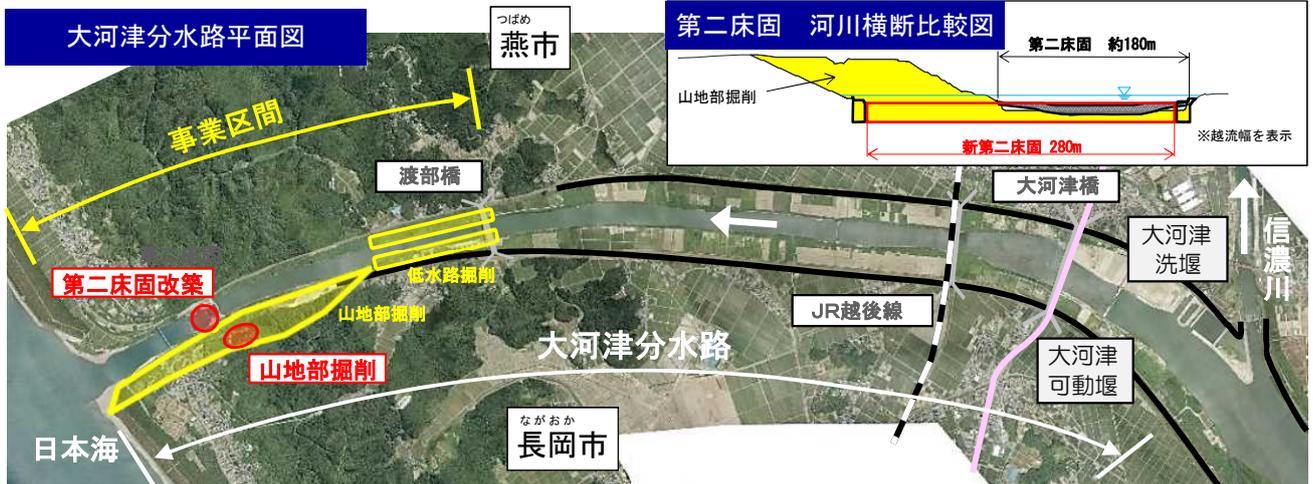
補正予算の充当により、河口山地部掘削、第二床固の改築を推進させ、令和の大改修の事業進捗を図ります。



流下断面が不足し、抜本的な改修が必要な大河津分水路



大河津分水路の状況（令和元年東日本台風）
第二床固副堰堤付近の状況（令和元年10月13日16時頃） JR越後線信濃川分水橋梁付近の状況（令和元年10月13日12時頃）



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

※1:信濃川河川改修事業のR4補正全体事業費
(大河津分水路改修のR4補正予算全体事業費を除く事業費)

事業の概要

信濃川では、令和元年東日本台風に伴う洪水により、家屋等の浸水被害が発生しました。長岡地区河川防災ステーションは、信濃川水系の洪水被害を最小限とするため、災害時の緊急復旧活動を行う上で必要なコンクリートブロックなどの復旧用資材の備蓄、災害対策車両庫、ヘリポート等の整備を行うとともに、長岡市が水防センターを設置するなど、災害時の活動拠点となる施設です。

信濃川水系における流域治水の一環として、長岡市と連携し、5か年加速化対策により、長岡地区河川防災ステーションの整備を推進します。

整備効果

河川防災ステーションを整備し、迅速かつ円滑な復旧活動を行う体制の強化を図ります。

令和4年度補正予算の事業内容

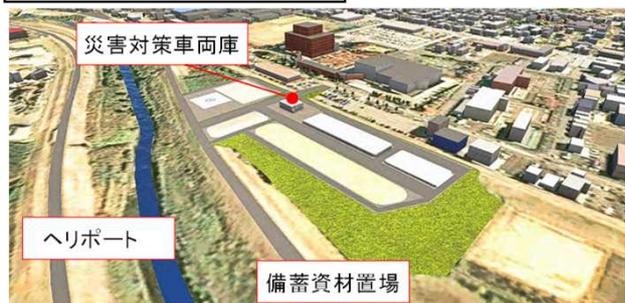
補正予算の充当により、長岡地区河川防災ステーションの災害対策車両庫の整備を推進します。



整備イメージ【信濃地先】



整備イメージ【左近地先】



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

せきかわ
関川

かもじま

鴨島地区洪水防御事業

の推進

にいがた じょうえつ
新潟県上越市

R4補正事業費

150百万円※1

※1:関川河川改修事業のR4補正全体事業費

事業の概要

関川の鴨島地区は背後地に市街地（上越市高田）等を抱える重要な地域となっています。

このため、当該地区が堤防の決壊による洪水氾濫が発生した場合には、市街地等が浸水し、甚大な被害になることが予想されます。

一方、当該地区は、偏流により水衝部形成され、洪水時には堤防の侵食による堤防決壊に至る危険があります。

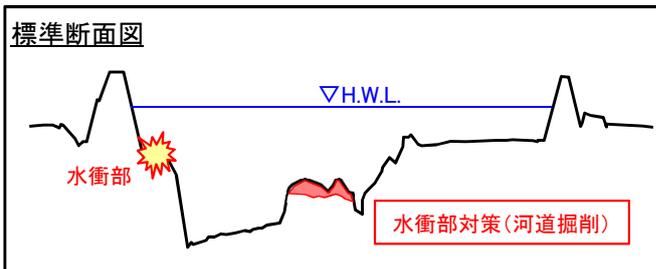
関川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により水衝部対策（河道掘削）等を実施します。

整備効果

水衝部対策（河道掘削）等の実施により、関川流域の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、鴨島地区の水衝部対策（河道掘削）等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

ひめかわ いわき
姫川 岩木 堤防侵食対策 の推進
 にいがた いといがわ
新潟県糸魚川市

R4補正事業費
 75百万円※1

※1: 姫川河川改修事業のR4補正全体事業費

事業の概要

ひめかわ いといがわ
 姫川は、糸魚川市内を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

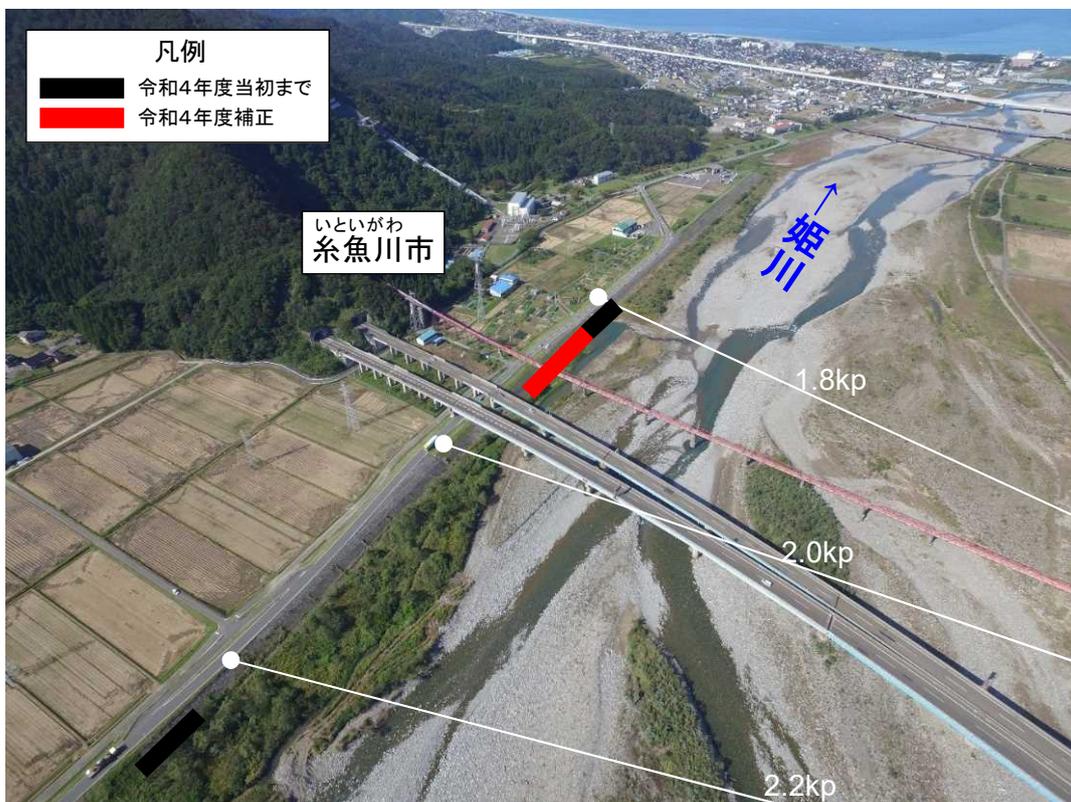
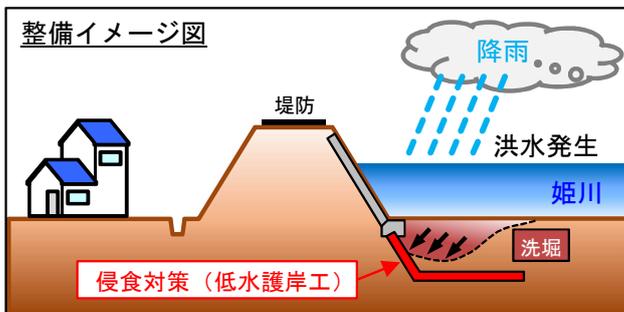
ひめかわ
 姫川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を推進します。

整備効果

ひめかわ
 侵食対策等の推進により、姫川流域の治水安全度を向上させます。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、いわき地区の侵食対策等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

しなのがわ
信濃川下流水系直轄砂防事業の推進
 にいがた みなみうおぬま こうだながわ
新潟県南魚沼市（高棚川砂防堰堤群）

R4補正事業費
 220百万円

事業の概要

信濃川下流水系の魚野川流域は、平成23年7月の新潟・福島豪雨によって発生した多量の不安定な土砂が河床内に堆積しており、昨今の気候変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

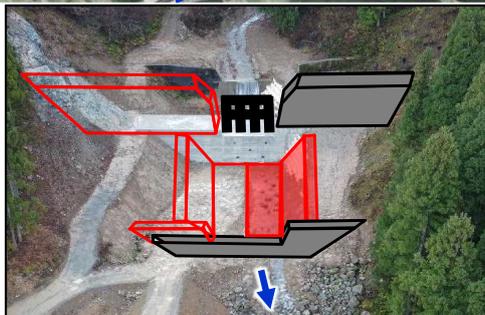
高棚川砂防堰堤群では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、5か年加速化対策により、砂防堰堤群の整備を実施します。

整備効果

砂防堰堤工の整備により、保全対象である集落や国道を土石流による被害から保全するとともに、信濃川下流水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させることで、保全対象である南魚沼市をはじめとした沿川地域における安全と安心を確保します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、長崎地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。



北ノ入川第2号砂防堰堤 (整備中)



◆平成23年7月
 既設林道の被災状況

林道橋

➢ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

ひめかわ
姫川水系直轄砂防事業の推進
 にいがた いといがわ くずは
新潟県糸魚川市（葛葉上流床固工群改築）

R4補正事業費
 100百万円

事業の概要

ひめかわ
 姫川水系の上流域には、日本三大崩れの一つと言われるひえだやま
 稗田山の大崩壊地に代表される荒廃地が多数存在するほか、河床内には度重なる出水により流出した不安定な土砂が大量に堆積しているため、出水時には流下エネルギーの大きな土砂流出が発生し、砂防設備の損傷が著しく進行してしまいます。
 くずは
 葛葉上流床固工群改築では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、5か年加速化対策により砂防設備としての機能維持を目的とした改築を実施します。

整備効果

ひめかわ
 床固の改築により、姫川水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させることで、保全対象であるにいがた
 いといがわ
 新潟県糸魚川市をはじめとした沿川地域における安全と安心を確保します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、大所地区において、床固工の整備を推進します。

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

飯豊山系直轄砂防事業の推進

新潟県岩船郡関川村、胎内市
(荒川下流土砂・流木対策砂防堰堤改築)

R4補正事業費
332百万円

事業の概要

飯豊山系の荒川流域は、荒廃が著しい溪流や崩壊した斜面が多数存在し、河床には不安定な土砂や流木が大量に堆積しており、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

令和4年8月3日からの大雨により、山腹崩壊や土石流が多発しましたが、既設の砂防堰堤によって土砂・流木を捕捉し、下流への被害を軽減しました。

荒川下流土砂・流木対策砂防堰堤改築では、「流域治水」の一環として、土砂及び流木による下流への氾濫被害を防止するため、5か年加速化対策により土砂・流木撤去及び砂防堰堤の機能向上を目的とした改築を実施します。

整備効果

土砂・流木撤去及び砂防堰堤の改築により、飯豊山系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させることで、保全対象である岩船郡関川村並びに胎内市をはじめとした沿川地域における安全と安心を確保します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、下土沢、持倉、中東地区において、土砂・流木撤去及び砂防堰堤工の整備を推進します。



◆令和4年8月災害 土石流が発生した関川村「湯沢温泉街」



▶ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

にいがた
新潟海岸

侵食・越波対策の推進（金衛町工区）

にいがた にいがた
新潟県新潟市

きんえいちょう

R4補正事業費

600百万円※

※新潟海岸直轄海岸保全施設整備事業のR4補正全体事業費

事業の概要

にいがた きんえいちょう
新潟海岸金衛町工区（延長約2.9km）は、海岸侵食の進行が著しく、災害が発生した場合、にいがた
新潟市街地への影響が甚大となる恐れがあります。また、周辺海岸は海水浴やサーフィン等、年間を通じた利用が盛んであり、古くから地域に親しまれてきました。

このことから、広域にわたる侵食制御と砂浜の安定を図るため、平成19年度から直轄海岸保全施設整備事業により抜本的な保全対策を実施しています。

しなのがわ
信濃川水系における流域治水の一環として、海岸保全施設の整備を実施します。

整備効果

海岸保全施設整備を実施することにより、侵食対策とともに波の打ち上げ高の低減が図られ、背後地の安全度が向上します。

令和4年度補正予算の事業内容

きんえいちょう
補正予算の充当により、金衛町工区のヘッドランドの整備を推進します。



きんえいちょう
金衛町工区被災状況（平成18年9月）



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

国道7号 朝日温海道路事業の推進

あさひあつみ
にいがた むらかみ やまがた つるおか
新潟県村上市～山形県鶴岡市

R4補正事業費
2,200百万円

事業の概要

あさひあつみ にほんかいえんがんとうほく
朝日温海道路は、「日本海沿岸東北自動車道」の一部として、災害時の緊急輸送道路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第三次救急医療機関へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とした道路であり、にいがた むらかみ かわばた やまがた
新潟県内では、村上市川端から山形県境間の延長約34.1kmで事業を推進しています。

整備効果

- ・災害時における広域的な緊急物資輸送のリダンダンシーの確保
- ・第三次救急医療機関へのアクセス性向上
- ・周遊性の向上による観光振興、物流の効率化による地域産業の支援

令和4年度補正予算の事業内容

あさひあつみ にいがた
朝日温海道路の新潟県区間では、現在、用地買収、改良工事、（仮称）2号・4号・9号・11号トンネル及び橋梁下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、さるさわ がつぎ
猿沢地区や勝木地区などの改良工事等を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



▲ ボックスカルバート工事の施工状況



▲ 橋梁上部工事の施工状況

国道7号 栗ノ木道路・紫竹山道路事業の推進

新潟県新潟市

R4補正事業費
1,000百万円

栗ノ木道路:400百万円
紫竹山道路:600百万円

事業の概要

栗ノ木道路及び紫竹山道路は、「新潟南北道路」の一部として、一般国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とした、新潟県中央区沼垂東二丁目から同区紫竹山四丁目に至る延長約2.1kmの道路事業です。

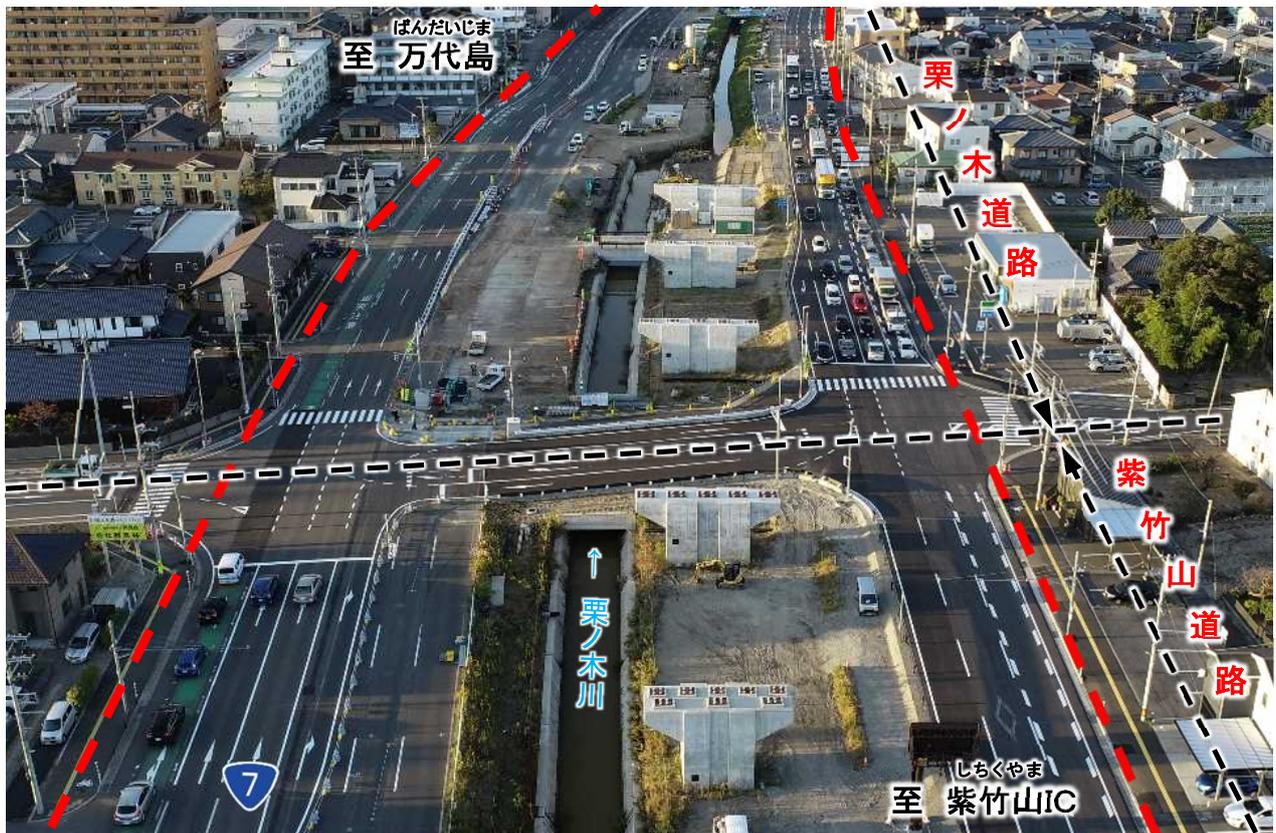
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和、交通事故の削減
- ・ 新潟市の人中心のまちづくり計画を支援
- ・ 新潟港と高速ICを高規格道路で直結することによる地域産業支援

令和4年度補正予算の事業内容

現在、立体道路（（仮称）栗ノ木高架橋）整備に向けて必要となる用地買収、改良工事、橋梁下部工事及び栗ノ木川の付替工事を推進しています。

補正予算の充当により、笹口地区の改良工事や（仮称）栗ノ木高架橋下部工事等を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



国道113号 鷹ノ巣道路事業の推進

たかのす
にいがた いわふね せきかわ
新潟県岩船郡関川村

R4補正事業費
400百万円

事業の概要

鷹ノ巣道路は、「新潟山形南部連絡道路」の一部として、一般国道113号の関川村地区における線形不良、交通隘路区間の抜本的解消を目的とした、岩船郡関川村大字下川口から同村大字片貝に至る延長5.0kmの道路事業です。

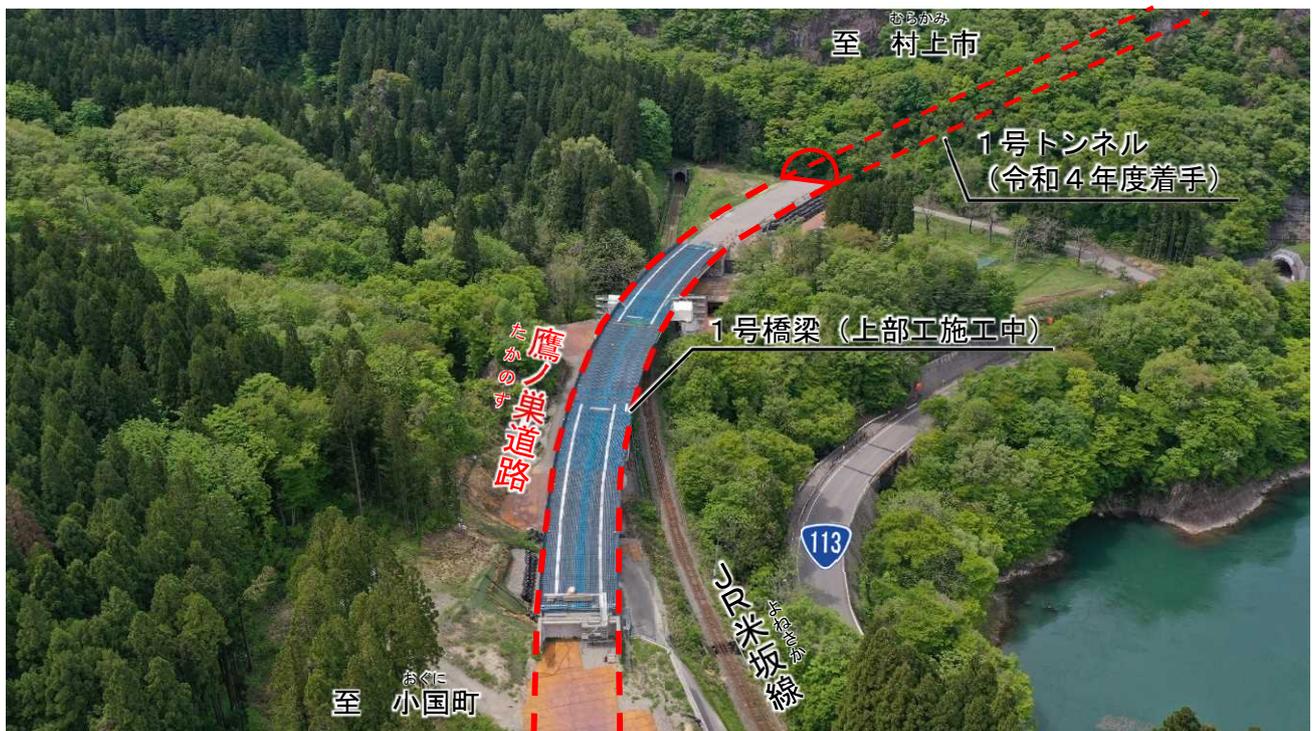
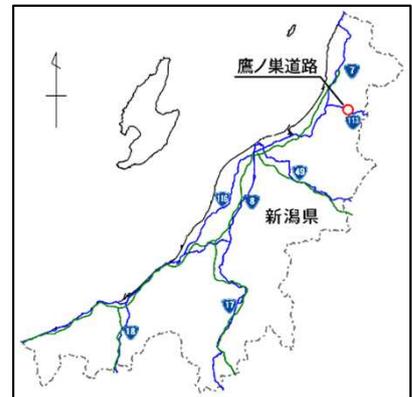
整備効果

- ・災害に強い幹線道路ネットワークの形成
- ・急カーブ、急勾配区間および冬期交通障害の回避
- ・走行性の改善や所要時間が短縮することで、物流の効率化による地域産業の支援

令和4年度補正予算の事業内容

鷹ノ巣道路では、現在、トンネル工事および橋梁上部工事を推進しています。

補正予算の充当により、大内湊地区の橋梁下部工事や、沼地区の改良工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



※構造物名称は全て仮称

国道253号 じょうえつさんわ 上越三和道路事業の推進

にいがた じょうえつ
新潟県上越市

R4補正事業費
400百万円

事業の概要

じょうえつさんわ 上越三和道路は、じょうえつうおぬま 高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部として、一般国道253号の冬期を含めた安全性・信頼性を確保するとともに、高規格幹線道路との連携により広域的な交流を促進し、地域の活性化に大きく寄与することを目的とする上越市寺から同市三和区本郷に至る延長約7.0kmの道路事業です。

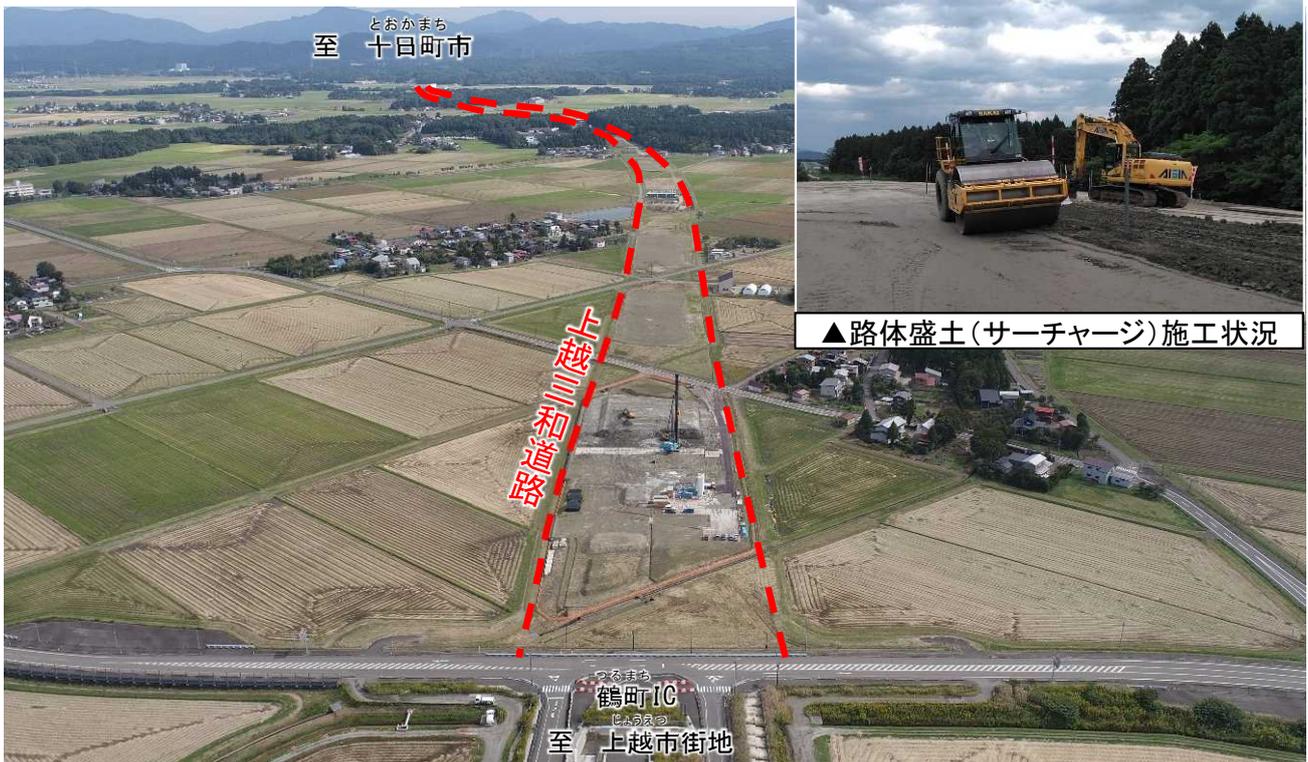
整備効果

- ・冬期を含めた道路交通の安全性・信頼性の確保
- ・第三次救急医療機関へのアクセス性向上
- ・周遊性の向上による観光振興、物流の効率化による地域産業の支援

令和4年度補正予算の事業内容

じょうえつさんわ 上越三和道路では、現在、改良工事を推進しています。

補正予算の充当により、つるまち 鶴町地区の改良工事等を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



▲路体盛土(サーチャージ)施工状況

はちじゅうりごえ 国道289号 八十里越事業の推進

にいがた さんじょう ふくしま みなみあいづ ただみ
新潟県三条市～福島県南会津郡只見町

R4補正事業費
300百万円

事業の概要

はちじゅうりごえ
八十里越は、一般国道289号のにいがた ふくしま
がた さんじょう しおのふち ふくしま みなみあいづ ただみ
新潟県三条市塩野淵から福島県南会津郡只見町に至る延長11.8kmの道路事業です。

整備効果

- ・ 通行不能区間の解消
- ・ 救急医療施設へのアクセス向上
- ・ 周遊性の向上による観光振興、物流の効率化による地域産業の支援

令和4年度補正予算の事業内容

はちじゅうりごえ
八十里越では、現在、改良工事、橋梁工事およびトンネル工事を推進しています。

しおのふち
補正予算の充当により、塩野淵地区の改良工事等を推進することで、早期開通に向けて、事業の着実な進捗を図ります。



にいがた にしこう
新潟港 西港区

航路泊地浚渫事業の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

R4補正事業費
1,072百万円

事業の概要

にいがた にしこう
新潟港西港区は、我が国最大の離島である佐渡島との離島航路や長距離フェリーが発着するなど人流・物流の拠点として重要な役割を担っております。

そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、船舶の安定運航を確保するため航路泊地の浚渫事業を推進します。

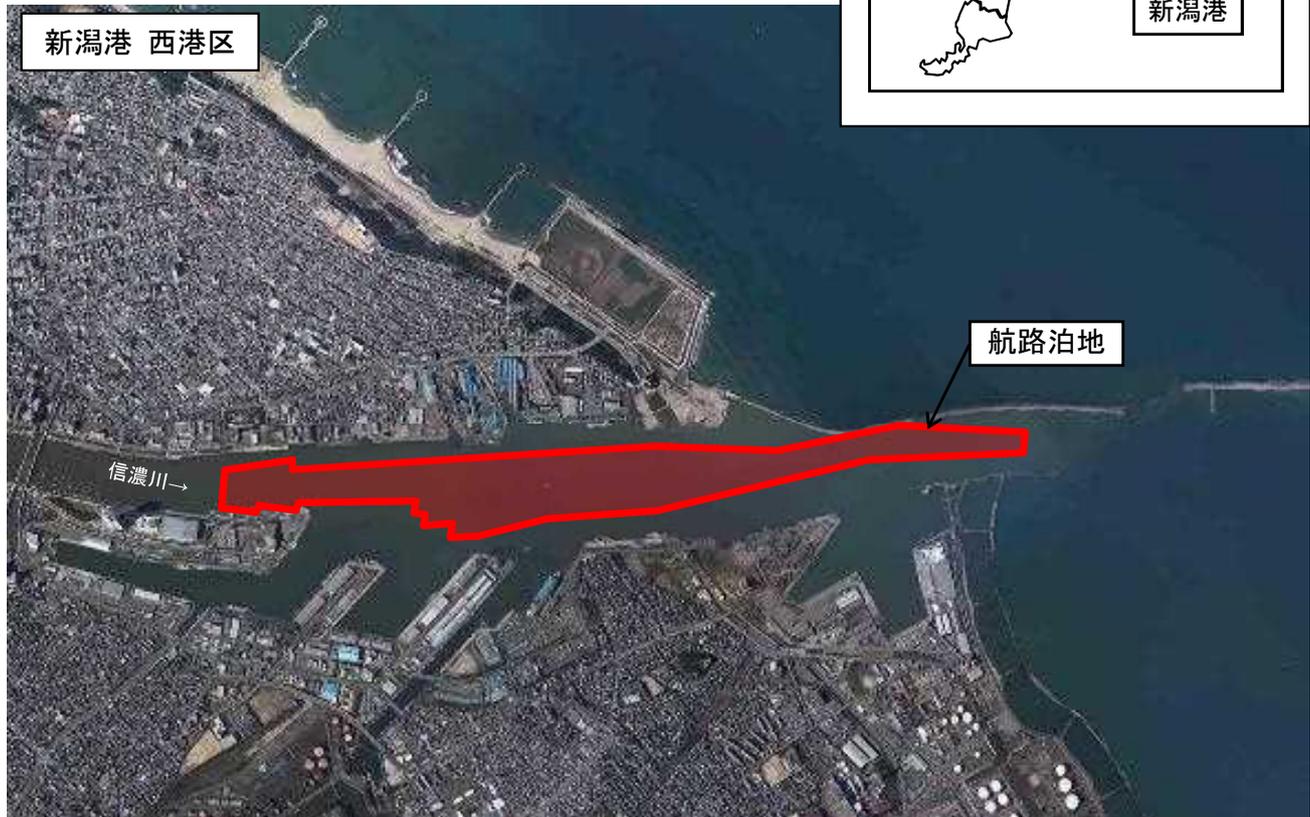
整備効果

船舶の安定運航が確保されることにより、物流・人流を支え地域経済活動の維持・発展につながります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、航路泊地の整備を推進します。

【位置図】



にいがた ひがしこう
新潟港 東港区
防波堤改良事業の推進
にいがた にいがた せいろうまち
新潟県新潟市・聖籠町

R4補正事業費
270百万円

事業の概要

にいがた ひがしこう
新潟港東港区は、本州日本海側最大の取扱量を誇る国際コンテナ物流の拠点として、また地域の産業を支える原材料輸入の拠点として重要な役割を担っています。

防波堤（西）は、東港区の静穏度確保に欠かせない重要な防波堤ですが、堤体の前面が洗掘され不安定な状態になっています。

そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、その安定性を確保する防波堤改良事業を推進します。

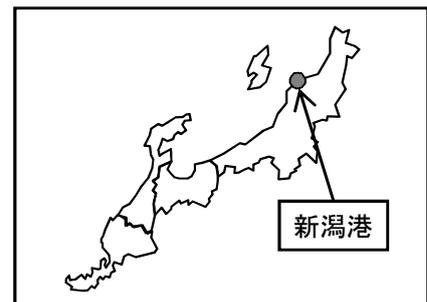
整備効果

防波堤の安定性が確保され、荒天時の被災が回避できます。これにより安定した港湾荷役が可能となり、港湾利用が不可欠な企業群の経済活動が安定し、地域経済の安定と発展につながります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、防波堤の改良を推進します。

【位置図】



新潟港 東港区

防波堤(西)(改良)



りょうつ みなと
両津港 湊地区
岸壁改良事業の推進
にいがた さど
新潟県佐渡市

R4補正事業費
606百万円

事業の概要

りょうつ
両津港は人流・物流の拠点として、我が国最大の離島である佐渡島の島民生活を支えています。
しかし、にいがた
新潟港との間に就航するカーフェリー等が利用する岸壁（水深7.5m）は、供用開始から50年近くが経過し、鋼管杭等の腐食など老朽化が進行しているとともに大規模地震等が発生した場合に施設が被災する可能性があることから、抜本的な対策が必要となっています。
そのため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、岸壁の改良及び耐震化事業を推進します。

整備効果

岸壁改良及び耐震化を行うことにより、岸壁の機能が向上し、大規模地震等の発生時においても緊急支援物資等の輸送をはじめ、人流・物流機能が維持されます。

令和4年度補正の事業内容

補正予算の充当により、岸壁の改良を推進します。

【位置図】



えちごきゅうりょう 国営越後丘陵公園

にいがた ながおか
新潟県長岡市

R4補正事業費
247百万円

事業の概要

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で唯一の国営公園です。雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動への対応を図るべく、全面開園に向け里山フィールドミュージアムの未開園区域の整備を進めています。

整備効果

平成10年7月の開園（29ha）以来、平成15年度までに「健康ゾーン」（約120ha）を全面開園し、平成30年6月までに「里山フィールドミュージアム」のかわべの里等を除く区域（全体約280haの内、西側部分約220ha）を開園しています。

平成10年の開園から区域を拡大し、様々なレクリエーション活動の場として年間約40万人にご利用いただき、北陸地方の地域振興に貢献しています。

また、開園から24年が経過し老朽化が顕著となった公園施設の更新により、利用者の安全・安心を図り、更なる公園の利用者の満足度向上を図ります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、老朽化したウェルカムゲート等の施設の更新工事を推進するとともに、脱炭素化に向けた再生可能エネルギーの導入設計を推進します。また、未開園エリアの管理施設設計を推進し、早期開園を促進し公園の新たな公園の魅力創出を図ります。



鵜川事業間連携河川事業の推進

にいがた かしわざき
新潟県柏崎市

R4補正事業費
90百万円

事業の概要

二級河川の鵜川流域では、昭和53年6月の水害により甚大な被害が発生しました。この浸水被害を解消するため、上流域では鵜川ダムうかわの建設、その下流では河道改修を連携して進めていますが、下流ではダム洪水調節後の洪水を安全に流下できない未改修の区間があり、ネックとなっています。このため、下流の河道改修を集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

整備効果

昭和53年6月洪水と同規模の洪水に対する家屋の浸水被害が解消します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、柏崎市野田地先の河道改修（堰・河道掘削・築堤等）を推進します。

位置図



事業区間①の状況

昭和53年6月水害（柏崎駅前付近）



昭和53年6月浸水実績

とじ 戸地海岸高潮対策事業の推進

にいがた さど
新潟県佐渡市

R4補正事業費
80百万円

事業の概要

相川海岸戸地地区海岸は、風浪時にたびたび越波による被害を受けており、特に平成24年4月の風浪では家屋の浸水被害が発生しました。

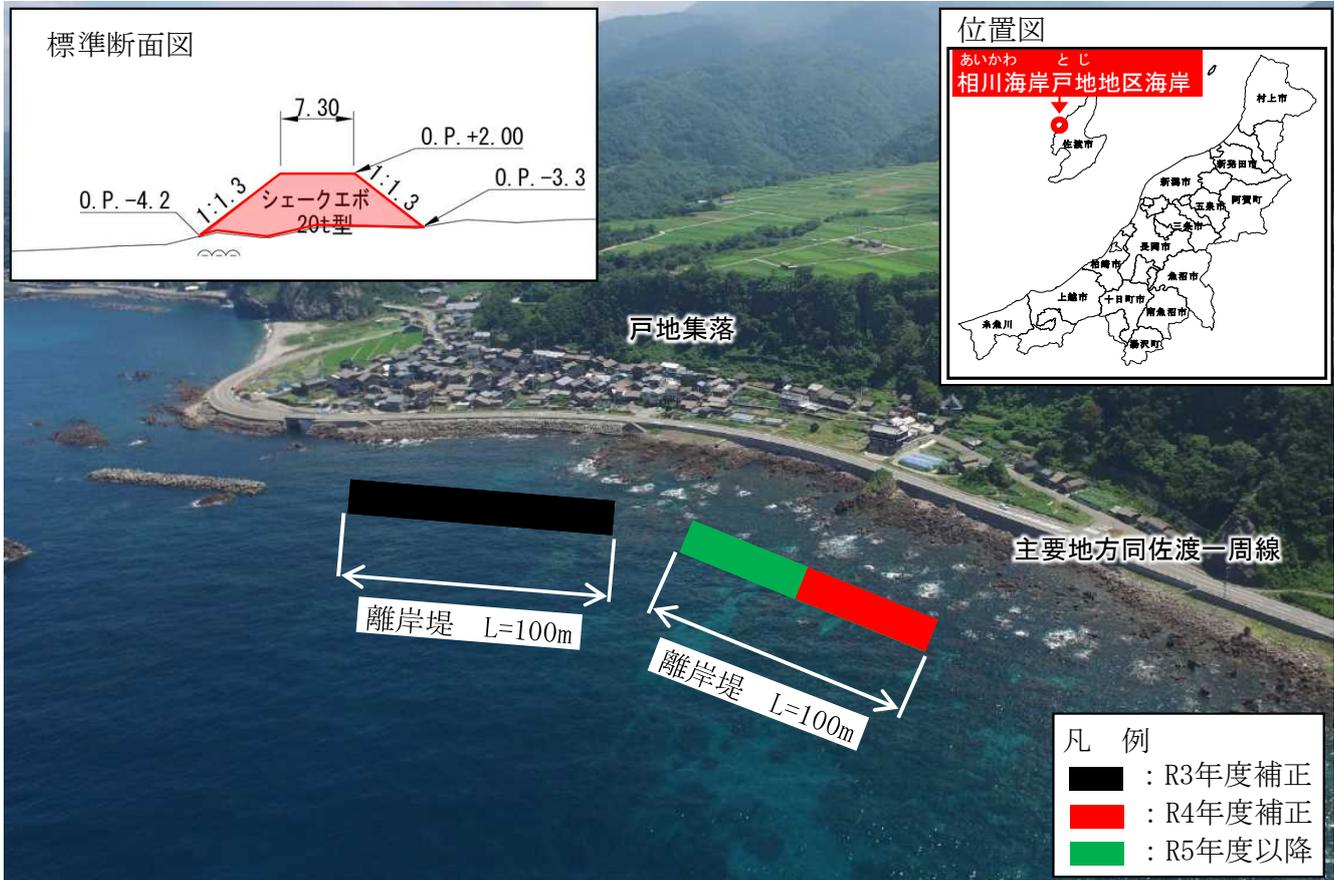
このことから、高波による被害を防止するため、離岸堤の整備を進めています。

整備効果

平成24年4月風浪と同規模の高波に対する家屋の浸水被害が解消します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、戸地地区の離岸堤整備を推進します。



平成24年4月風浪での越波被害状況



鵜川ダム建設事業の推進

にいがた かしわざき
新潟県柏崎市

R4補正事業費
947百万円

事業の概要

二級河川の鵜川流域では、昭和53年6月の水害を始め、近年でも度々大きな水害が発生しています。鵜川流域では工場進出や市街化が進み資産が集中していることから、抜本的な治水対策が求められています。また、鵜川は水辺に棲む多様な動植物を育み、流域の耕地の重要な水源となっていますが、幾度となく渇水に見舞われています。

このため、新潟県では鵜川上流に「洪水調節」や「流水の正常な機能の維持」を目的とした鵜川ダムの建設を令和7年度完成を目指して進めています。

整備効果

鵜川ダムの建設により、鵜川下流域の洪水被害の軽減、既得農業用水の安定化、河川環境の保全等が図られるようになります。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、ダム本体工を推進します。

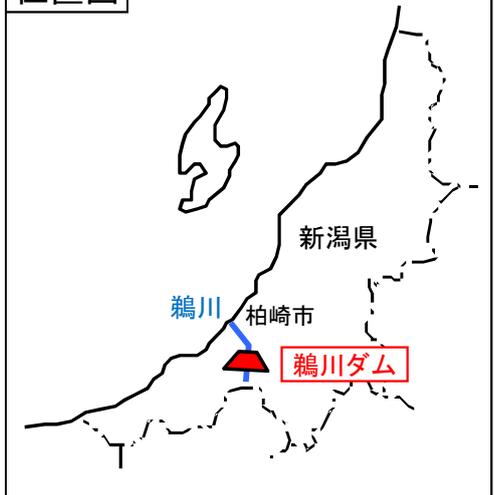


昭和53年豪雨（柏崎駅前付近）

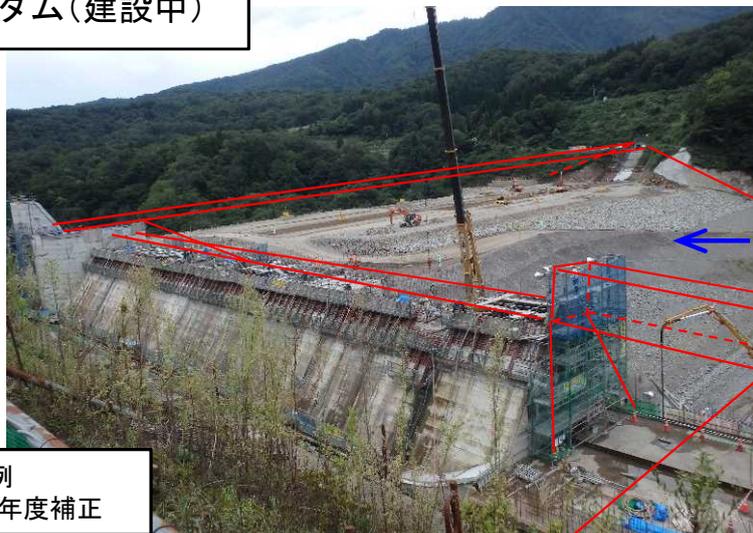


平成6年渇水（柏崎市新道）

位置図



鵜川ダム(建設中)



凡例
□ 令和4年度補正

令和4年度補正により堤体盛立等を推進

かりやたがわ 刈谷田川流域大規模特定砂防等事業の推進

にいがた ながおか
新潟県長岡市他

R4補正事業費
208百万円

事業の概要

かりやたがわ
刈谷田川流域は、土砂・洪水氾濫が生じる危険性が著しく高い流域です。このため、流域全体で計画的・集中的な対策を実施することにより、流域全体の安全・安心の向上を図ります。

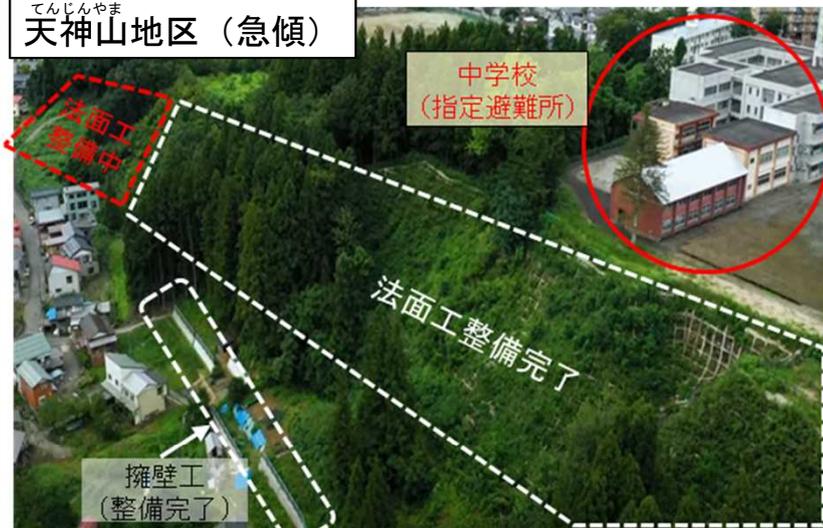
整備効果

砂防堰堤工、地すべり対策工および急傾斜地崩壊対策工を実施することにより、土砂災害等から人命及び資産等を保全します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、天神山地区他における土砂災害に対する事前防災対策を推進します。

てんじんやま 天神山地区（急傾）



位置図



にしのみた・きやまざわ 西野俣・木山沢地区（地すべり）

複合A～Cブロック全景



地すべりブロック(B-3)
と保全対象(人家等)

【凡例】
 黒色...防災・安全交付金に関する事業
 青色...個別補助事業(大規模特定・大規模更新・連携)に関する事業
 黄色...新規箇所
 ●...砂防 ●...地すべり ●...急傾斜



じょうえつうおぬま

[上越魚沼地域振興快速道路]

国道253号 三和安塚道路事業の推進

にいがた じょうえつ
新潟県上越市

R4補正事業費
76百万円

事業の概要

じょうえつうおぬま じょうえつ うおぬま
上越魚沼地域振興快速道路は、上越地域と魚沼地域を連絡し、災害に強い広域ネットワークの形成を図る高規格道路です。

さんわ やすづか
三和安塚道路は、現道の狭小幅員及び主要渋滞箇所を解消し、物流の効率化及び地域間交流の支援を目的とした、上越市三和区広田から同市安塚区松崎に至る延長約9.4kmの道路事業です。

整備効果

- 北陸新幹線駅（上越妙高駅）及び重要港湾（直江津港）へのアクセス向上
- 冬期も含めた災害に強い道路ネットワークの形成
- 第三次救急医療機関へのアクセス向上

令和4年度補正予算の事業内容

さんわ やすづか
三和安塚道路では、現在、橋梁下部工事及び改良工事を推進しています。

じょうえつ さんわ ほんごう
補正予算の充当により、上越市三和区本郷地内における改良工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。

位置図



にいがた
新潟県長寿命化修繕計画の推進
道路メンテナンス事業の推進

にいがた ながおか
新潟県長岡市 他

R4補正事業費
4,947百万円※1

※1:道路メンテナンス事業（新潟県橋梁長寿命化修繕計画）のR4補正全体事業費

事業の概要

(代表事例)

一般国道351号 長生橋^{ちょうせい}は、第2次緊急輸送道路に位置し、昭和12年（橋齢85年）の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態となっています。

長生橋は主桁部や支承の腐食が著しく進行していることから、主桁等の補修工事を推進することで、緊急輸送道路の機能強化や地域防災上の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図ります。

整備効果

- ・安心・安全な通行の確保
- ・緊急輸送道路の安全性強化

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算充当により、一般国道351号 長生橋^{ちょうせい}において、橋梁補修工を推進します。



損傷状況



位置図

至 長岡IC



至 長岡駅

全景（長生橋）
^{ちょうせいばし}

にいがた
新潟県通学路緊急対策推進計画
交通安全対策（通学路緊急対策）事業の推進

にいがた みなみうおぬま
新潟県南魚沼市 他

R4補正事業費
3,037百万円※1

※1:交通安全対策（通学路緊急対策）事業のR4補正新潟県全体事業費

事業の概要

にいがた みなみうおぬま
新潟県南魚沼市では、令和3年6月に千葉県八街市ちば やちまたで発生した交通事故を受けて実施した、通学路合同点検に基づき抽出された危険箇所について、ソフト対策の強化とあわせて交通安全対策を行い、通学する児童の安全な通行空間を確保する事業です。

整備効果

- ・通学路の安全性強化
- ・安心・安全な通行空間の確保

令和4年度補正予算の事業内容

かけのうえ いつかまち
補正予算の充当により、一般県道欠ノ上五日町線において歩道設置を推進します。

位置図



かけのうえ いつかまち
県道 欠ノ上五日町線

にいがた まつはま
新潟港海岸 松浜地区
海岸メンテナンス事業の推進
にいがた にいがた せいろうまち
新潟県新潟市・聖籠町

R4補正事業費
60百万円

事業の概要

にいがた
新潟港海岸は、背後に日本海側有数の石油コンビナートが立地しています。一方、既存の海岸保全施設は築造後50年以上が経過し、護岸の劣化に伴う吸い出しにより、背後の水叩きで大規模な陥没が発生する等、老朽化の進行が顕著となっています。

県民生活の安定的なエネルギー供給を確保するため、海岸保全施設の護岸改良を推進します。

整備効果

防護機能を回復することにより、背後地の石油コンビナートの安全度が向上します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、護岸の改良を推進します。

位置図



りょうつ みなと・かわさき
両津港海岸 湊・河崎地区
海岸メンテナンス事業の推進
にいがた さど
新潟県佐渡市

R4補正事業費
80百万円

事業の概要

りょうつ
両津港海岸の護岸は築造後約60年が経過し、高波浪や経年による老朽化が広範囲で確認されています。護岸背後は住宅が立地し、唯一の生活道路である佐渡市道さどを有しています。背後地域の住民の安全を確保するために、海岸保全施設の護岸改良を推進します。

整備効果

防護機能を回復することにより、背後住民の安全度が向上します。

令和4年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、護岸の改良を推進します。

位置図



両津港海岸 湊・河崎地区

