

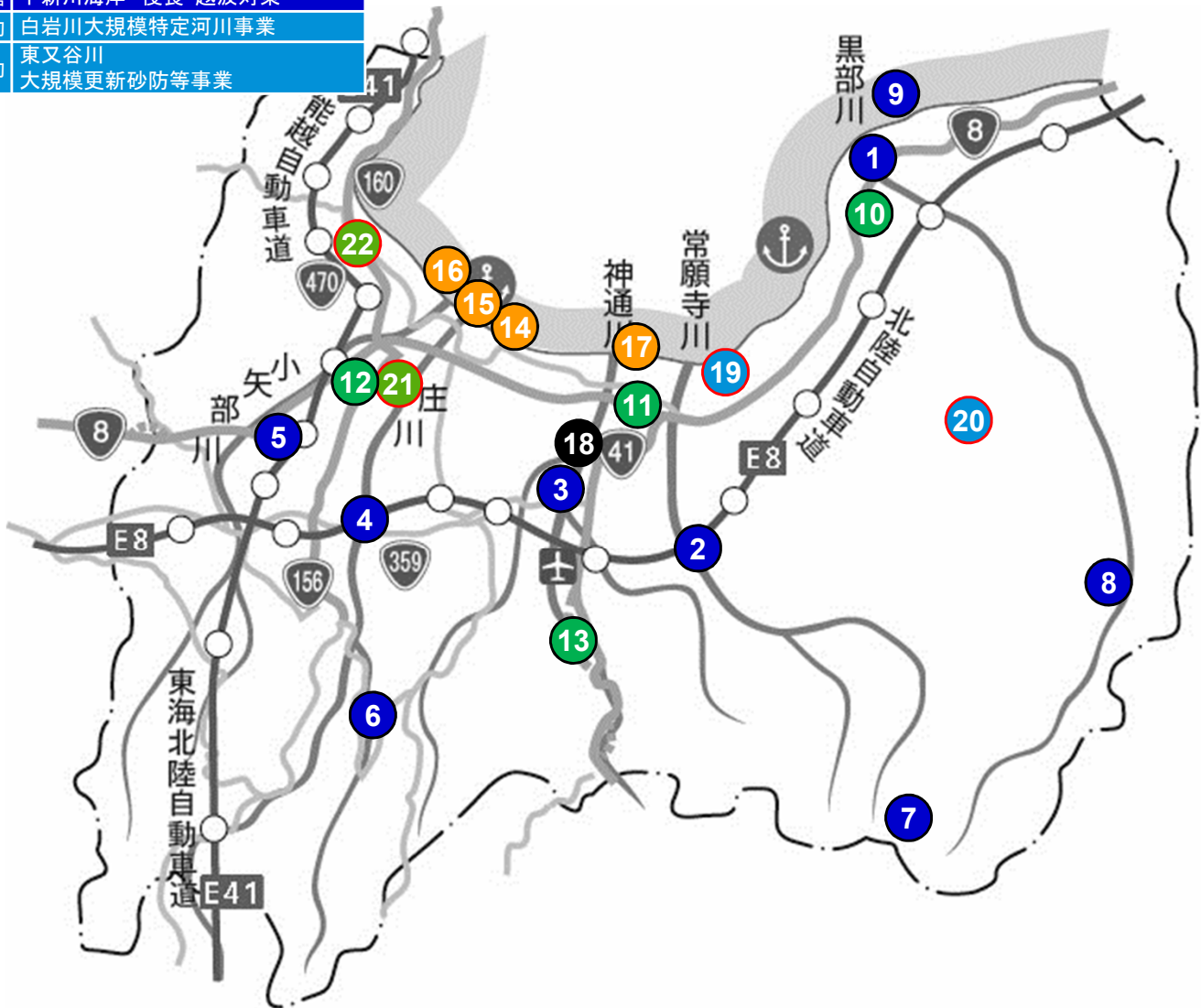
富山県内の主要事業

治水

1	直轄	黒部川 荒俣・芦崎地区 河道掘削
2	直轄	常願寺川 利田日置 急流河川対策
3	直轄	神通川 有沢 堤防整備
4	直轄	庄川 太田 急流河川対策
5	直轄	小矢部川 福町 堤防強化対策
6	直轄	庄川 利賀ダム建設事業
7	直轄	常願寺川水系(砂防) 新湯砂防堰堤群
8	直轄	黒部川水系(砂防) 小黒部谷第2号砂防堰堤
9	直轄	下新川海岸 侵食・越波対策
19	補助	白岩川大規模特定河川事業
20	補助	東又谷川 大規模更新砂防等事業

港湾・空港

14	直轄	伏木富山港新湊地区 ふ頭再編整備事業
15	直轄	伏木富山港新湊地区 防波堤改良事業
16	直轄	伏木富山港伏木地区 防波堤改良事業
17	直轄	伏木富山港富山地区 岸壁改良事業



道路

10	直轄	国道8号 入善黒部バイパス
11	直轄	国道8号 豊田新屋立体
12	直轄	国道8号 六家立体
13	直轄	国道41号 大沢野富山南道路
21	補助	(主)高岡環状線 高岡環状道路 (上伏間江～佐野) 道路メンテナンス事業 富山県長寿寿命化修繕計画 (代表箇所) (一)仏生寺太田線 白藤その1橋
22	補助	

官庁営繕

18	直轄	富山丸の内合同庁舎
----	----	-----------

凡例	治水事業
	道路事業
	港湾・空港事業
	官庁営繕事業
	 直轄事業
	 補助事業

黒部川 荒俣・芦崎 河道掘削 の推進

富山県黒部市、富山県下新川郡入善町

R3補正事業費
165百万円※1

※1: 黒部川河川改修事業のR3補正全体事業費

事業の概要

黒部川は、黒部市内を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

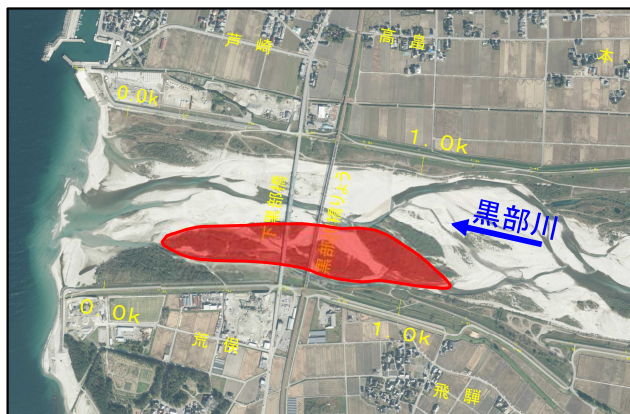
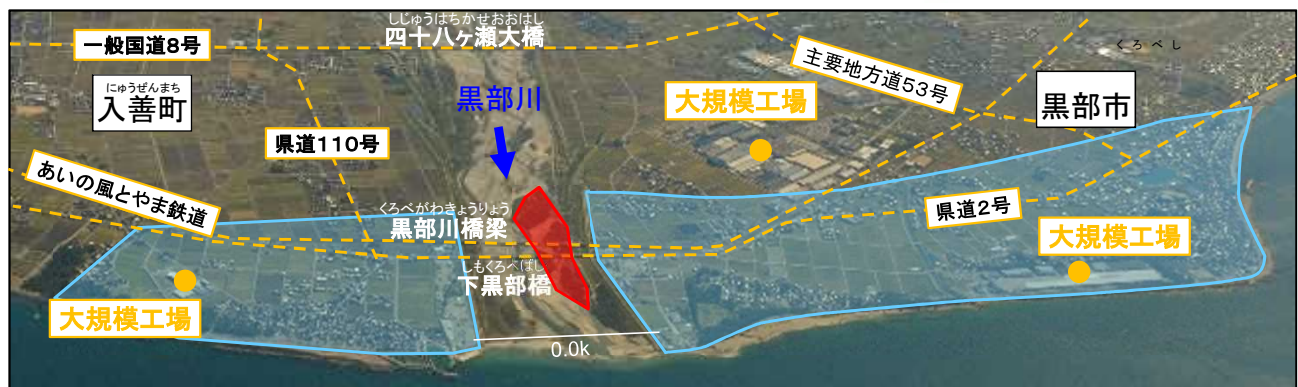
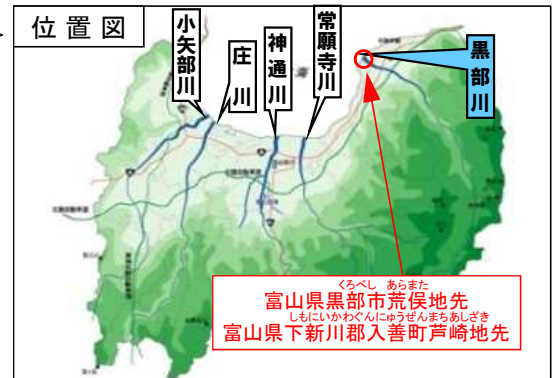
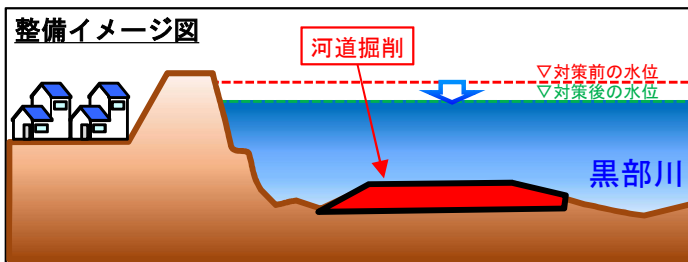
黒部川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削等を推進します。また、掘削した土砂については、入善町福島地区の霞堤強化に活用します。

整備効果

河道掘削等の推進により、黒部川流域の治水安全度を向上させます。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、荒俣・芦崎地区の河道掘削等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じょうがんじがわ
常願寺川

り た ひ お き
利田日置

とやま なかにいかわ たてやま
富山県中新川郡立山町

急流河川対策

の推進

R3補正事業費

225百万円※1

※1: 常願寺川河川改修事業のR3補正全体事業費

事業の概要

常願寺川は、富山市・立山町を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

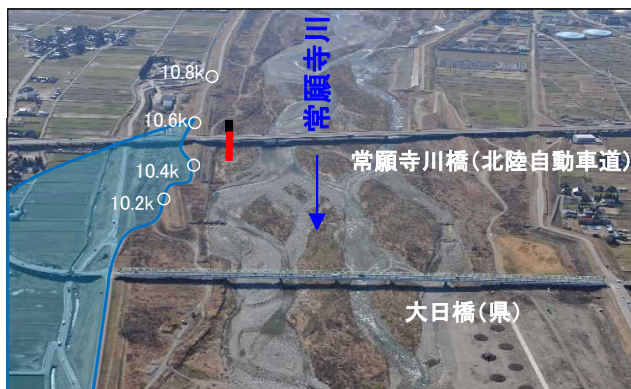
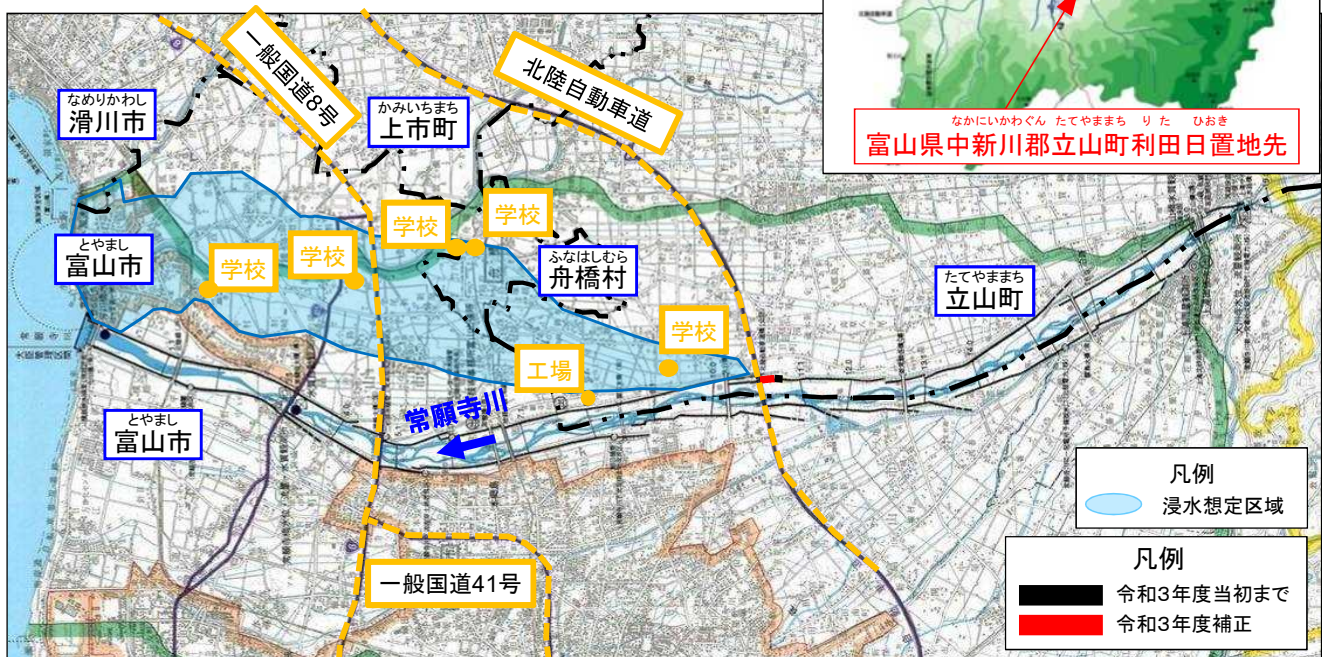
常願寺川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を推進します。

整備効果

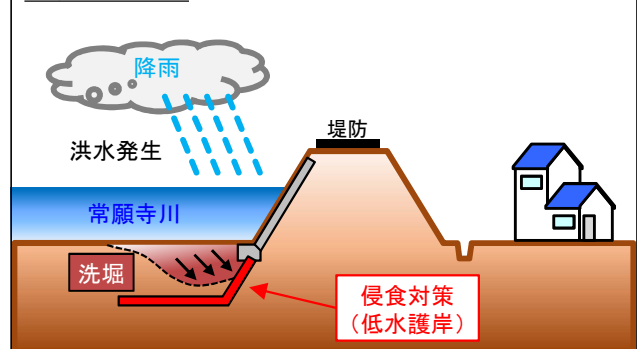
侵食対策等の推進により、常願寺川流域の治水安全度を向上させます。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、利田日置地区の侵食対策等を推進します。



整備イメージ図



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

神通川 有沢堤防整備 の推進

R3補正事業費
598百万円※1

※1:神通川河川改修事業のR3補正全体事業費

事業の概要

神通川は県都富山市を貫流する河川であり、富山市の有沢地区は背後地に市街地・公共施設・主要交通網（鉄道・主要地方道等）を抱える重要な地域となっています。

このため、当該地区が堤防の決壊による洪水氾濫が発生した場合には、甚大な被害になることが予想されます。

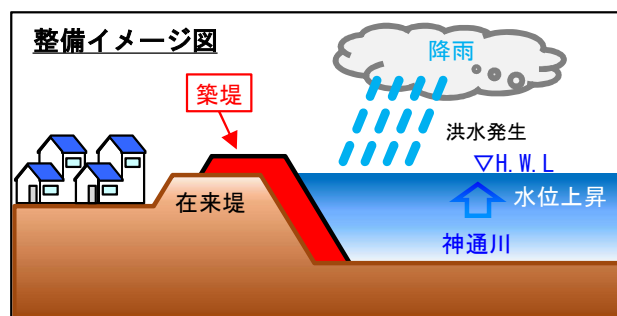
神通川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を推進します。

整備効果

築堤等の推進により、神通川流域の治水安全度を向上させます。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、有沢地区の築堤等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

庄川 太田 急流河川対策 の推進

しょうがわ おおた とやま となみ
富山県砺波市

R3補正事業費
234百万円※1

※1: 庄川河川改修事業のR3補正全体事業費

事業の概要

庄川は、富山、砺波平野及び射水平野を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

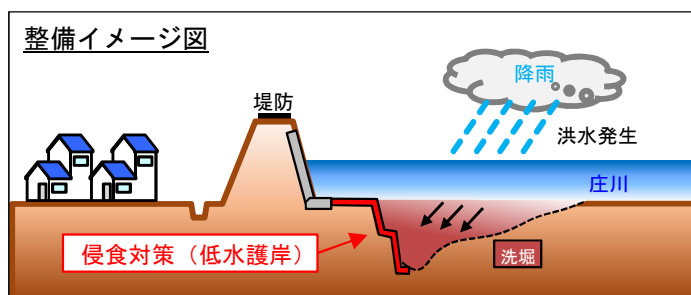
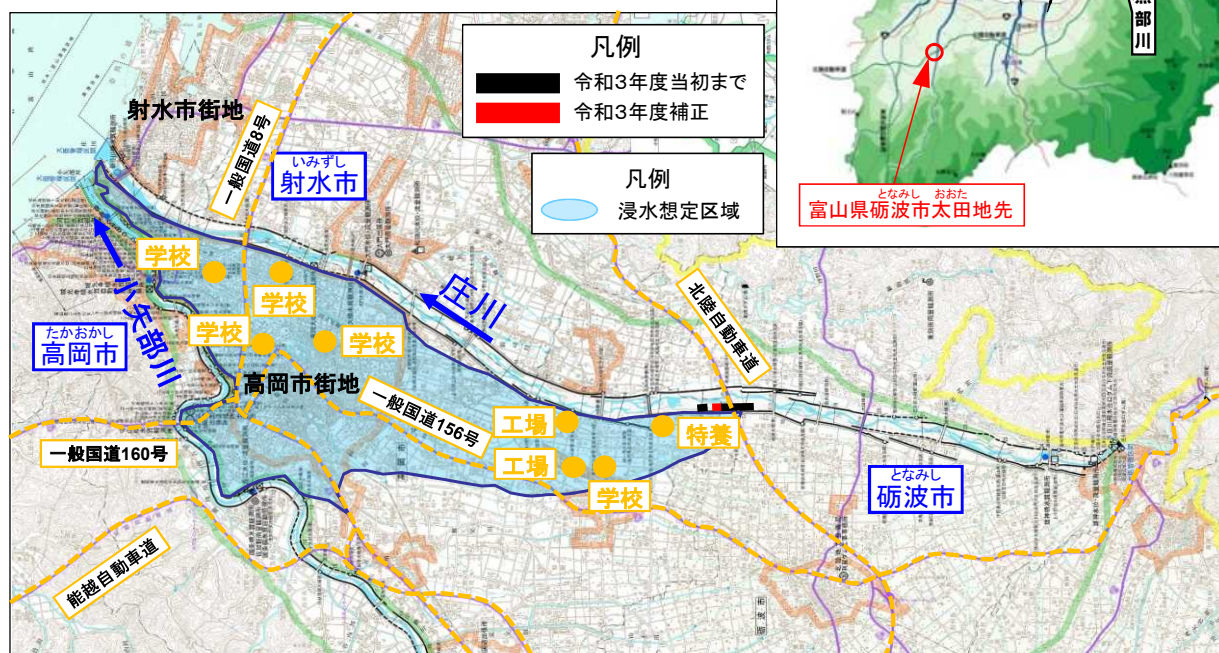
庄川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により侵食対策等を推進します。

整備効果

侵食対策等の推進により、庄川流域の治水安全度を向上させます。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、太田地区の侵食対策等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

おやべがわ
小矢部川

ふくまち
福町

とやま おやべ
富山県小矢部市

堤防強化対策の推進

R3補正事業費
290百万円※1

※1: 小矢部川河川改修事業のR3補正全体事業費

事業の概要

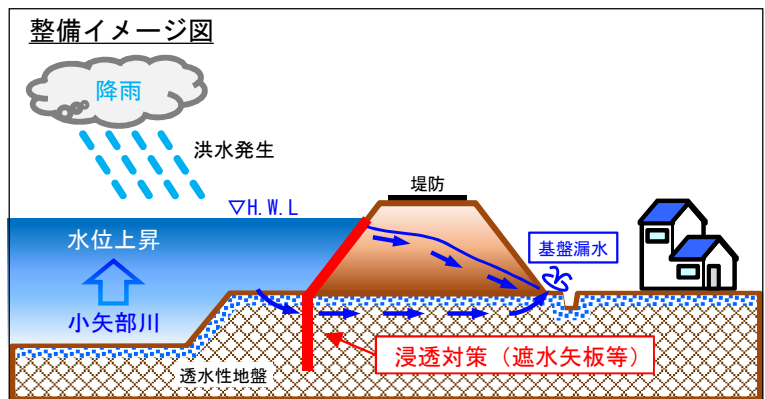
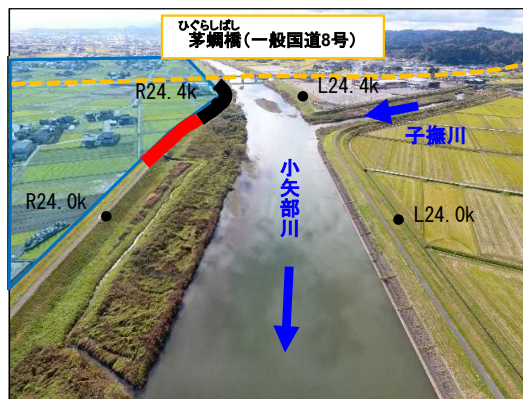
小矢部川は蛇行河川であり、過去から氾濫を繰り返してきた河川のため、現況堤防の下が旧河道である箇所も多く、すべり、パイピングの恐れのある箇所が多く存在します。当該箇所は、浸透とパイピングで共に危険と判断された箇所であり、洪水を安全に流すことができない状態にあります。小矢部川水系における流域治水の一環として、5か年加速化対策により浸透対策等を推進します。

整備効果

浸透対策等の推進により、小矢部川流域の治水安全度を向上させます。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、福町地区の浸透対策等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

とが 利賀ダム建設事業の推進

とやま なんと
富山県南砺市

R3補正事業費
2,660百万円

事業の概要

庄川は、これまで幾度も洪水が発生し甚大な被害が発生しており、また急流河川であることから強大な洪水エネルギーに対する堤防の安全性が懸念されます。さらに、発電、かんがい、工業用水などに水源として広く利用されていますが、しばしば渇水の被害が発生しています。

このため、庄川の支川である利賀川に、「洪水調節」、「流水の正常な機能の維持」、「工業用水」を目的とした利賀ダムの建設を令和13年度の完成を目指し、平成5年度より進めています。

近年の気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、ハード対策とソフト対策が一体となった治水対策である「流域治水」の一環として、ダム建設を実施します。

整備効果

洪水量を低減させ、庄川沿川地域の治水安全度を向上させ、下流の既得用水の補給等、流水の正常な機能の維持と増進を図ります。また、工業用水を新たに取水可能とします。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、工事用道路工事、本体関連の調査・設計等の整備を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikisui/top.html>

じょうがんじがわ
常願寺川水系直轄砂防事業の推進
とやま とやま なかにいかわ たてやままち しんゆ
富山県富山市、中新川郡立山町(新湯砂防堰堤群)

R3補正事業費
166百万円

事業の概要

常願寺川水系の上流域には、立山カルデラの内壁を形成する火山噴出物由来の崩壊斜面が多数存在するほか、河床内には約150年前（安政5年）の大地震で崩壊した鳶山由来の不安定な土砂が大量に堆積しているため、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

このため、新湯砂防堰堤群では、「流域治水」の一環として、5カ年加速化対策により砂防堰堤を整備を実施します。

整備効果

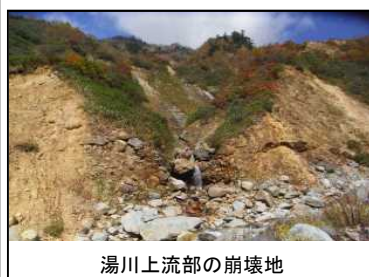
砂防堰堤工の整備により、常願寺川水系全体の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させ、保全対象である富山市並びに立山町を始めとした下流の沿川地域の安全と安心を確保します。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、有峰、芦峯寺地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。



立山カルデラ最奥部から望む富山平野



湯川上流部の崩壊地



湯川上流部の河床堆積物



事業箇所の全景

令和2年10月撮影

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikisui/top.html>

くろべがわ
黒部川水系直轄砂防事業の推進
とやま くろべ こくろべだに
富山県黒部市（小黑部谷第2号砂防堰堤）

R3補正事業費
110百万円

事業の概要

黒部川水系の上流域には、荒廃が著しい渓流や崩壊した斜面が多数存在し、河床内に不安定な土砂や流木が大量に堆積・残存しているため、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

この中で小黑部谷流域では、上流に大崩壊地が存在するほか、平成25年8月にも斜面崩壊が発生しており、河床内に不安定な大量の土砂が堆積しているため、今後、下流側に位置する宇奈月温泉等の観光施設や、関西圏域を支える電力施設に再度災害が発生してしまうことが懸念されます。

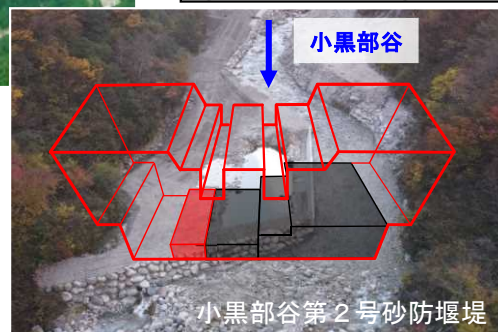
このため、小黑部谷第2号砂防堰堤では、「流域治水」の一環として、5カ年加速化対策により砂防堰堤の整備を実施します。

整備効果

砂防堰堤工の整備により、黒部川水系全体の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させ、保全対象である黒部川沿川の観光・発電施設や、黒部市並びに入善町を始めとした下流の沿川地域の安全と安心を確保します。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、宇奈月町黒部地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

※下新川海岸直轄海岸保全施設整備事業のR3補正全体事業費

事業の概要

しもにいかわ とやまわん よ まわ ふろう
下新川海岸は、富山湾特有の「寄り回り波」や「冬期風浪」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波被害では、直立堤や離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。このため、離岸堤、副離岸堤等の海岸保全施設を整備することにより、背後の住宅等を越波、浸水から守ります。

また、近年は、気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の治水対策「流域治水」を推進するため、氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、海岸保全施設の整備を推進します。

整備効果

海岸保全施設整備を実施することにより、侵食対策とともに波の打ち上げ高の低減が図られ、背後地の安全度が向上します。

令和3年度補正予算の事業内容

みこざわ

補正予算の充当により、神子沢地区の副離岸堤の整備を推進します。



直立堤の被災状況(五十里地区)(平成20年2月)

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

にゅうぜんくろべ
国道 8 号 入善黒部バイパス事業の推進
とやま にゅうぜんまち うおづ
富山県入善町～魚津市

R3補正事業費
200百万円

事業の概要

にゅうぜんくろべ
入善黒部バイパスは、一般国道 8 号のにゅうぜんまち うおづ
にゅうぜんまちくぬぎやま うおづ えぐち
入善町櫛山から魚津市江口に至る延長約 16.1 km の道路事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 緊急輸送道路としての信頼性向上

令和 3 年度補正予算の事業内容

現在、にゅうぜんくろべ
入善黒部バイパスでは、現道拡幅区間（入善町櫛山～
同町^{うわの}上野）の早期開通に向けて用地買収・改良工事を、また、
バイパス区間では重点道の駅「KOKOくろべ」の開業に向けて
ほりきり
堀切交差点の改良工事を推進しています。

補正予算の充当により、バイパス区間の 4 車線化に向けて
ほりきり
堀切地区の改良工事を推進するとともに、橋梁設計を推進する
ことで、事業の着実な進捗を図ります。



国道8号 豊田新屋立体事業の推進

R3補正事業費
150百万円

事業の概要

豊田新屋立体は、一般国道8号の富山市内における交通渋滞の緩和、交通事故の削減、幹線道路ネットワークの強化を目的とした、富山市小西から同市粟島町に至る延長約2.9kmの道路事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 災害に強い幹線道路ネットワークの機能強化

令和3年度補正予算の事業内容

現在、豊田新屋立体では、立体道路（高架橋）整備に向けて必要となる用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、新屋地区の改良工事等を推進することで、早期の立体道路（高架橋）整備に向けて、事業の着実な進捗を図ります。



至新潟県

豊田新屋立体の整備の進め方

■現在：交通を切り回すための迂回道路（側道）を整備



■迂回道路（側道）へ交通を切りまわし高架橋を整備



■完成した高架橋へ交通を切りまわし、歩道・側道を整備



【凡例】 整備箇所 車両通行箇所

国道8号 ^{ろっけ}六家立体事業の推進

^{とやま}富山県 ^{たかおか}高岡市

R3補正事業費
150百万円

事業の概要

^{ろっけ}六家立体は、^{のうえつ}能越自動車道、国道8号、主要地方道高岡環状線が平面で接続する高岡インター入口交差点の立体化整備により、当該交差点の渋滞解消、国道8号の通過交通の分散を促すことによる混雑緩和を目的とする ^{たかおか}高岡市石塚から同市 ^{ろっけ}六家に至る延長約1.3kmの道路事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 物流効率化による地域産業の支援
- ・ 災害に強い道路ネットワークの機能強化

令和3年度補正予算の事業内容

現在、^{ろっけ}六家立体では、立体道路（高架橋）整備に向けて必要となる橋梁設計、橋梁下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、（仮称）^{そふがわ}祖父川橋の下部工事を推進することで早期の立体道路（高架橋）整備に向けて、事業の着実な進捗を図ります。



▲ 橋梁下部工事の施工イメージ



国道41号 おおさわのとやまみなみ 大沢野富山南道路事業の推進

とやま とやま
富山県富山市

R3補正事業費
400百万円

事業の概要

おおさわのとやまみなみ
大沢野富山南道路は、高規格道路「富山高山連絡道路」の一部として、一般国道41号の交通渋滞の緩和、医療品製造業等の地域の産業を支える物流の信頼性向上を目的とした、とやま にれはら富山市榎原からくりやま同市栗山に至る延長約12.0kmの道路事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和及び交通事故の削減
- ・ 物流の信頼性向上
- ・ 災害に強い道路ネットワークの形成

令和3年度補正予算の事業内容

おおさわのとやまみなみ
現在、大沢野富山南道路では、用地買収、改良工、橋梁下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、ふくい福居地区の改良工事等を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



ふしきとやま しんみなと
伏木富山港 新湊地区
ふ頭再編整備事業の推進
とやま いみず
富山県射水市

R3補正事業費
466百万円

事業の概要

伏木富山港新湊地区では、船舶の大型化、取扱貨物の増加に対応するため「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、中央2号岸壁の増深改良事業(水深14m化)を推進します。

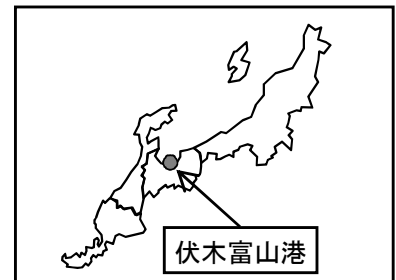
整備効果

大水深岸壁(水深14m)不足から発生する非効率な荷役形態が解消されます。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、岸壁及び泊地の増深改良を推進します。

【位置図】



伏木富山港 新湊地区



ふしきとやま しんみなと
伏木富山港 新湊地区
防波堤改良事業の推進
とやま いみず
富山県射水市

R3補正事業費
90百万円

事業の概要

ふしきとやま しんみなと
伏木富山港新湊地区の防波堤（波除）は、上部工の欠損等により堤体が不安定な状態にあることから「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、防波堤（波除）の改良事業を推進します。

整備効果

防波堤の改良により、堤体の安定性が確保され、船舶が安全に利用できるようになります。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、防波堤（波除）の改良を推進します。

【位置図】



伏木富山港 新湊地区



ふしきとやま ふしき
伏木富山港 伏木地区
防波堤改良事業の推進
とやま たかおか
富山県高岡市

R3補正事業費
494百万円

事業の概要

ふしきとやま ふしき
伏木富山港伏木地区の防波堤(北)は、航行船舶の安全性の向上を図るため整備したもので、消波ブロックの沈下等によって堤体が不安定な状態にあることから「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、防波堤の改良事業を推進します。

整備効果

防波堤の改良により、堤体の安定性が確保され、航行船舶が安全に利用できるようになります。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、防波堤の改良を推進します。

【位置図】



伏木富山港 伏木地区

防波堤(北)(改良)



ふしきとやま とやま
伏木富山港 富山地区
岸壁改良事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

R3補正事業費
380百万円

事業の概要

ふしきとやま とやま
伏木富山港富山地区の岸壁(水深10m)(2号)は、供用開始から50年近く経過し、エプロンの沈下や前面鋼矢板の腐食など老朽化が顕著であることから「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」により、岸壁の改良及び耐震化事業を推進します。

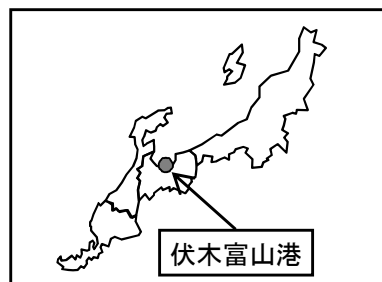
整備効果

施設の長寿命化・耐震性の向上が図られます。

令和3年度補正の事業内容

補正予算の充当により、岸壁の改良を推進します。

【位置図】



伏木富山港 富山地区



事業の概要

既存官庁施設において、施設利用者の利便性向上及び必要な安全性能を確保するため、経年劣化が著しい部位について、緊急的な改修を実施します。

整備効果

行政サービスの円滑な提供、施設利用者の利便性向上及び必要な安全性能を確保します。

令和3年補正予算の事業内容

補正予算の充当により、富山丸の内合同庁舎のエレベーター設備改修を実施します。



【位置図】



【案内図】

「富山丸の内合同庁舎の概要」

入居官署：富山税務署
自衛隊富山募集案内所

所在地：富山県富山市
丸の内1-5-13

築年度：1986年

構造：鉄筋コンクリート造

階数：地上5階地下1階建

延床面積：5,254㎡



【富山丸の内合同庁舎外観写真】

しらいわがわ
白岩川大規模特定河川事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

R3補正事業費
70百万円

事業の概要

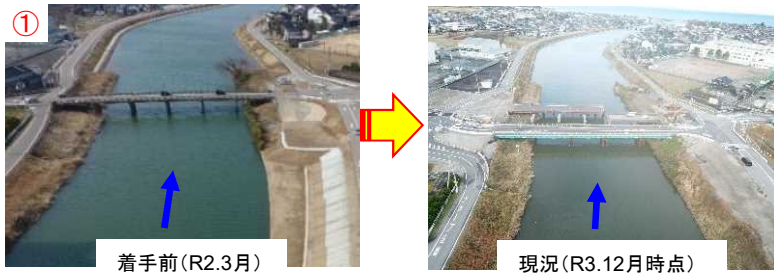
しらいわがわ とやまし みずはし
白岩川は、富山市水橋の市街地を流下する二級河川であり、昭和44年の集中豪雨による大水害を機に河川整備に着手し、これまでに概ね護岸の整備が完了しました。しかし、ボトルネックとなっている橋梁の架替が残っていることから、流下能力が不足している水橋大橋の架替を実施します。

整備効果

ボトルネックである橋梁の架替を推進し、治水安全度の向上を図ります。

令和3年度補正予算の事業内容

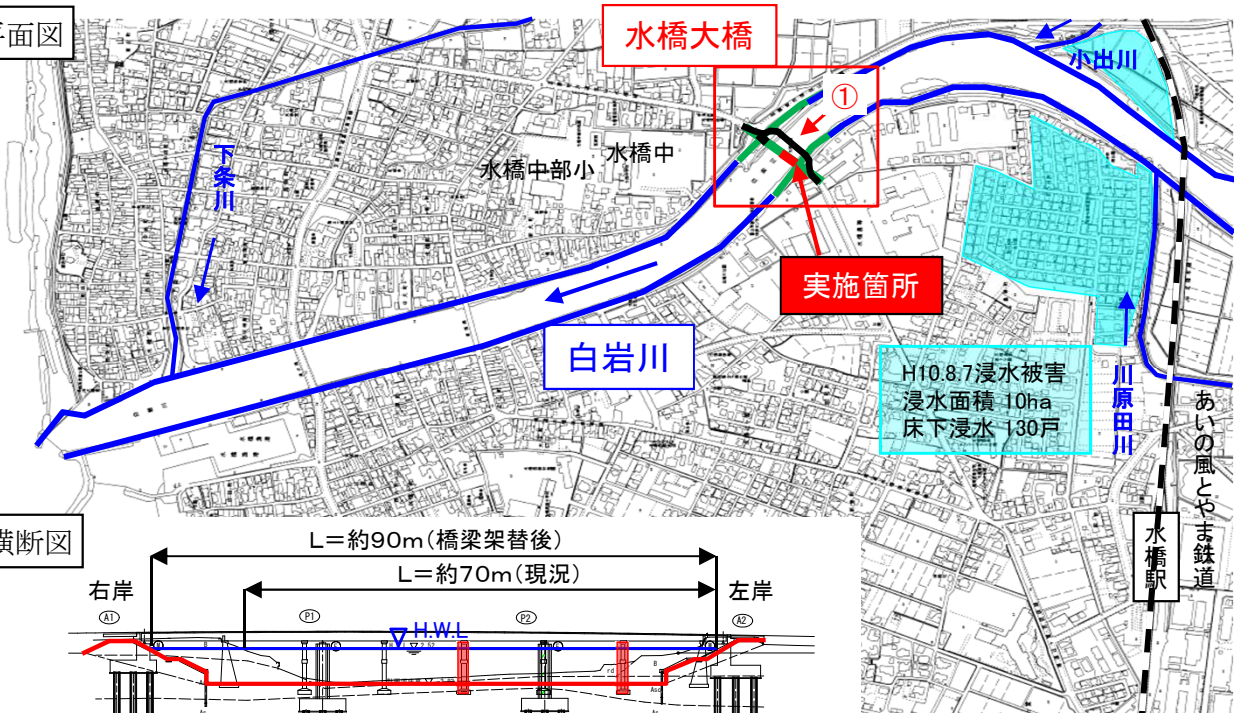
みずはしはたけら
補正予算の充当により、水橋島等地区の橋梁架替を推進します。



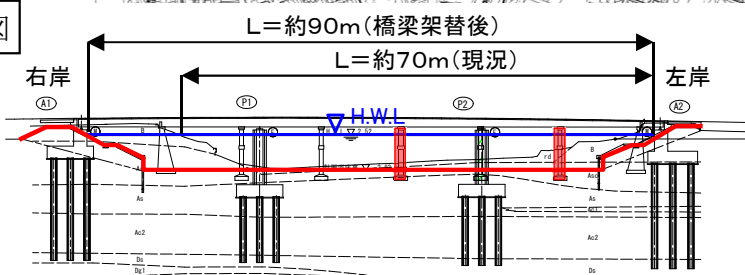
位置図



平面図



横断面図



ひがしまたにかわ

東又谷川大規模更新砂防等事業の推進

とやま うおづ
富山県魚津市

R3補正事業費
30百万円

事業の概要

かたがいかわ

ひがしまたにかわ

たばこ

二級片貝川水系東又谷川に位置する煙草堰堤は、損耗が著しく土石流に対する安全性確保のため改築が必要となっています。下流の人家等保全対象を土砂災害から守るため、煙草堰堤の老朽化対策を加速化し、計画的に地域の安全性の向上を図ります。

整備効果

煙草堰堤の改築により、土砂災害から保全対象である人家や国道、鉄道等への被害を防止します。

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、煙草堰堤の老朽化対策を推進します。



(主) 高岡環状線事業の推進

と やま たか おか
富山県高岡市

R3補正事業費
400百万円

事業の概要

高岡環状道路は、能越自動車道と一体となって高岡市街地の環状道路を形成し、交通の円滑化を図る重要な幹線道路です。

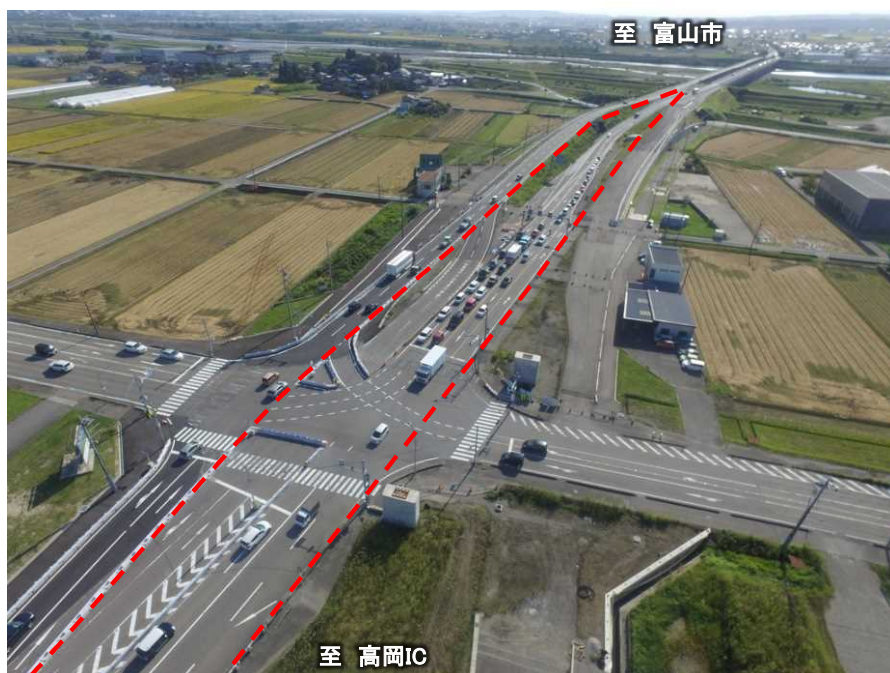
主要地方道高岡環状線は、物流の効率化、主要渋滞箇所の解消、地域間交流の支援を目的とした道路であり、高岡市上伏間江から佐野間の延長約2.6kmの事業です。

整備効果

- ・能越自動車道 高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上
- ・高岡市街地への流入交通の分散により、市内の交通渋滞を緩和
- ・県西部地域や能登地域との物流・交流の促進による地域の活性化

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、主要地方道 高岡環状線（二塚高架橋）における橋梁下部工及び改良工を実施し、早期開通に向けて事業を推進します。



とやま
富山県長寿命化修繕計画の推進
道路メンテナンス事業の推進

ひ み
富山県氷見市 他

R3補正事業費
2,604百万円※1

※1:道路メンテナンス事業（富山県橋梁長寿命化修繕計画）のR3補正全体事業費

事業の概要

（代表事例）

一般県道仏生寺太田線 白藤その1橋は、第1次緊急輸送道路に位置し、昭和36年（橋齢60年）の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態となっています。

白藤その1橋は主桁部の剥離や鉄筋露出が著しく進行していることから、主桁等の補修工事を推進することで、緊急輸送道路の機能強化や地域防災上の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図ります。

整備効果

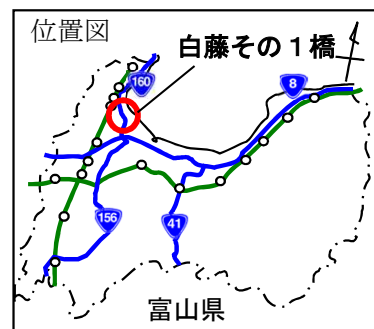
- ・ 安心・安全な通行の確保
- ・ 緊急輸送道路の安全性強化

令和3年度補正予算の事業内容

補正予算充当により、一般県道仏生寺太田線 白藤その1橋において、橋梁補修工を推進します。



損傷状況



至 石川県



至 高岡市

全景（白藤その1橋）