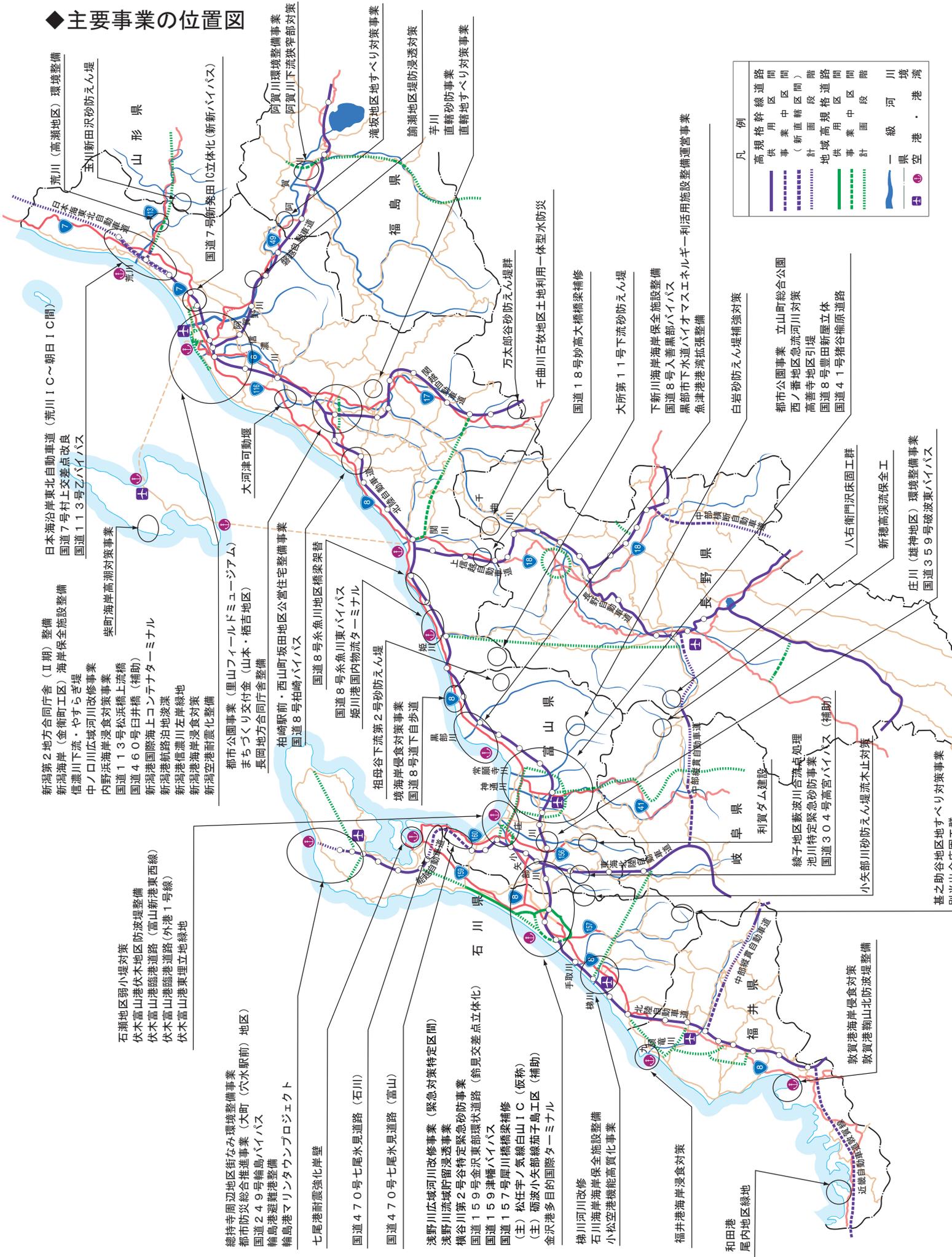


中部圏の位置図



新潟第2地方合同庁舎(Ⅱ期)整備
 新潟海岸(金巻町工区)海岸保全施設整備
 信濃川下流・やすらぎ堤
 内野浜海岸浸食対策事業
 国道113号松浜橋上流橋
 国道460号臼井橋(補助)
 新潟港国際海上コンテナターミナル
 新潟港新築沿地地地地
 新潟港信濃川左岸緑地
 新潟港海岸浸食対策
 新潟空港耐震化整備

日本海沿岸東北自動車道(荒川IC~朝日IC間)
 国道7号村上交差点改良
 国道113号乙バイパス
柴町海岸高潮対策事業

石瀬地区弱小堤対策
 伏木富山港伏木地区防波堤整備
 伏木富山港臨港道路(富山新港東西線)
 伏木富山港臨港道路(外港1号線)
 伏木富山港東理立地緑地

総持寺周辺地区街なみ環境整備事業
都市防災総合推進事業(大町(穴水駅前)地区)
 国道249号輪島バイパス
輪島港避難港整備
輪島港マリタウンプロジェクト
七尾港耐震強化岸壁

国道470号七尾水見道路(石川)
国道470号七尾水見道路(富山)
浅野川広域河川改修事業(緊急対策特定区間)
浅野川流域貯留透事業
横谷川第2号谷特定緊急砂防事業
国道159号金沢東部環状道路(輪見交差点立体化)
国道159津幡バイパス
国道157号厚岸川橋梁補修
 (主)松任字ノ宮線白山IC(仮称)
 (主)砺波小矢部線茄子島工区(補助)
金沢港多目的国際ターミナル

梯川河川改修
石川海岸海岸保全施設整備
小松空港機能高質化事業

福井海岸浸食対策

新潟第2地方合同庁舎(Ⅱ期)整備
新潟海岸(金巻町工区)海岸保全施設整備
信濃川下流・やすらぎ堤
内野浜海岸浸食対策事業
国道113号松浜橋上流橋
国道460号臼井橋(補助)
新潟港国際海上コンテナターミナル
新潟港新築沿地地地地
新潟港信濃川左岸緑地
新潟港海岸浸食対策
新潟空港耐震化整備

日本海沿岸東北自動車道(荒川IC~朝日IC間)
国道7号村上交差点改良
国道113号乙バイパス
柴町海岸高潮対策事業

石瀬地区弱小堤対策
伏木富山港伏木地区防波堤整備
伏木富山港臨港道路(富山新港東西線)
伏木富山港臨港道路(外港1号線)
伏木富山港東理立地緑地

総持寺周辺地区街なみ環境整備事業
都市防災総合推進事業(大町(穴水駅前)地区)
国道249号輪島バイパス
輪島港避難港整備
輪島港マリタウンプロジェクト
七尾港耐震強化岸壁

新潟第2地方合同庁舎(Ⅱ期)整備
新潟海岸(金巻町工区)海岸保全施設整備
信濃川下流・やすらぎ堤
内野浜海岸浸食対策事業
国道113号松浜橋上流橋
国道460号臼井橋(補助)
新潟港国際海上コンテナターミナル
新潟港新築沿地地地地
新潟港信濃川左岸緑地
新潟港海岸浸食対策
新潟空港耐震化整備

日本海沿岸東北自動車道(荒川IC~朝日IC間)
国道7号村上交差点改良
国道113号乙バイパス
柴町海岸高潮対策事業

石瀬地区弱小堤対策
伏木富山港伏木地区防波堤整備
伏木富山港臨港道路(富山新港東西線)
伏木富山港臨港道路(外港1号線)
伏木富山港東理立地緑地

総持寺周辺地区街なみ環境整備事業
都市防災総合推進事業(大町(穴水駅前)地区)
国道249号輪島バイパス
輪島港避難港整備
輪島港マリタウンプロジェクト
七尾港耐震強化岸壁

新潟第2地方合同庁舎(Ⅱ期)整備
新潟海岸(金巻町工区)海岸保全施設整備
信濃川下流・やすらぎ堤
内野浜海岸浸食対策事業
国道113号松浜橋上流橋
国道460号臼井橋(補助)
新潟港国際海上コンテナターミナル
新潟港新築沿地地地地
新潟港信濃川左岸緑地
新潟港海岸浸食対策
新潟空港耐震化整備

日本海沿岸東北自動車道(荒川IC~朝日IC間)
国道7号村上交差点改良
国道113号乙バイパス
柴町海岸高潮対策事業

石瀬地区弱小堤対策
伏木富山港伏木地区防波堤整備
伏木富山港臨港道路(富山新港東西線)
伏木富山港臨港道路(外港1号線)
伏木富山港東理立地緑地

総持寺周辺地区街なみ環境整備事業
都市防災総合推進事業(大町(穴水駅前)地区)
国道249号輪島バイパス
輪島港避難港整備
輪島港マリタウンプロジェクト
七尾港耐震強化岸壁

凡例

| | |
|-----------|---|
| 高規格幹線道路 | 川 |
| 間用区間 | 河 |
| 区間 | 港 |
| 区間 | 湾 |
| 計画(新直轄区間) | 川 |
| 地域高規格道路 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |
| 供用区間 | 港 |
| 事業区間 | 湾 |
| 計画 | 川 |
| 供用区間 | 河 |
| 事業区間 | 港 |
| 計画 | 湾 |
| 供用区間 | 川 |
| 事業区間 | 河 |
| 計画 | 港 |
| 供用区間 | 湾 |
| 事業区間 | 川 |
| 計画 | 河 |

(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

たかせ ゆさわ
高瀬・湯沢地区地域連携事業に着手
にいがた せきかわ
新潟県関川村

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

本整備箇所は、村中心地及び荒川に隣接する温泉街ならびに老人保健施設群の貴重なオープンスペースであることから、清流荒川を利用する観光客と村民の交流、安らぎの場として緩傾斜坂路及び散策路等に着手します。

整備効果

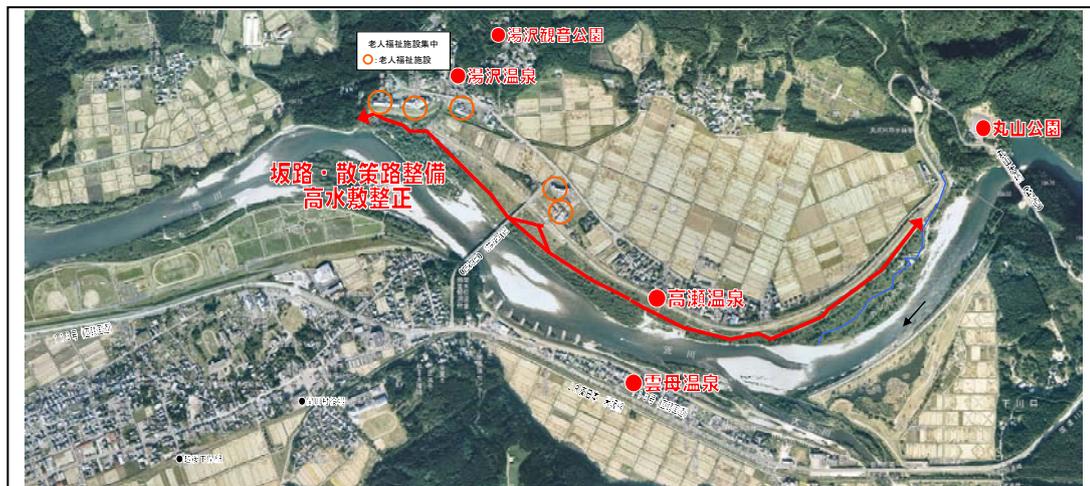
緩傾斜坂路及び散策路や菜園・駐車場を整備することにより、荒川の環境と地域が連携し、地域観光の振興、健康増進活動の推進、通年での河川空間利用など、良好な水辺空間を形成し、関川村の「かわまちづくり」の促進を図るものです。

事業着手

平成21年度

平成21年度の事業内容

- ・緩傾斜坂路、散策路、高水敷整正に着手します。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

あがのわろんぜちくいていぼうしんとうたいさく
阿賀野川論瀨地区堤防浸透対策に着手

にいがたごせん
新潟県五泉市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

阿賀野川左岸の論瀨地区では、浸透に対する安全率が著しく低いことから、堤防弱体化の原因となる堤体浸透水の排除を目的とした堤防強化対策を実施します。

整備効果

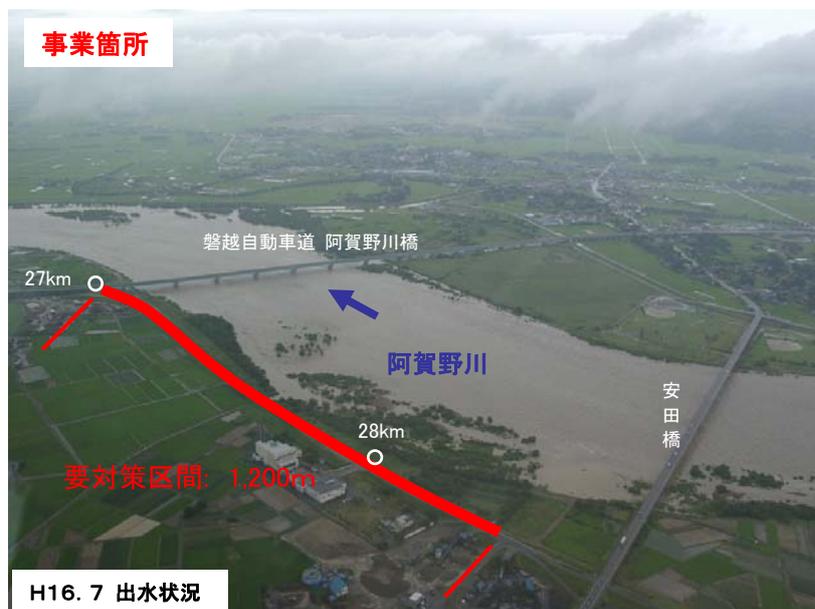
堤防の浸透に対する安全性を向上させ、阿賀野川の治水安全度を向上させます。

事業着手

平成21年度

平成21年度の事業内容

論瀨地区の堤防浸透対策として堤防を弱体化させる要因となる堤防内の浸透水を速やかに排水するドレーン工に着手します。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

まんたろうだに
万太郎谷砂防えん堤群に着手

にいがた みなみうおぬま ゆざわ
新潟県南魚沼郡湯沢町

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

まんたろうだに しなのがわうしせんうおのがわ
万太郎谷は、信濃川右支川魚野川の最上流に位置し、下流にはJR上越線及び関越自動車道等の重要交通網が通過しています。本流域の源頭部は重荒廃谷川岳^{たにがわだけ}であるため、生産土砂量は著しく、河床には不安定土砂が堆積しています。本流域には、既に砂防えん堤も整備されていますが、整備率は低い状況にあり、また、下流域にはスキー場等の観光施設もあります。このため、重要交通網の保全と観光振興に寄与する砂防事業を推進します。

整備効果

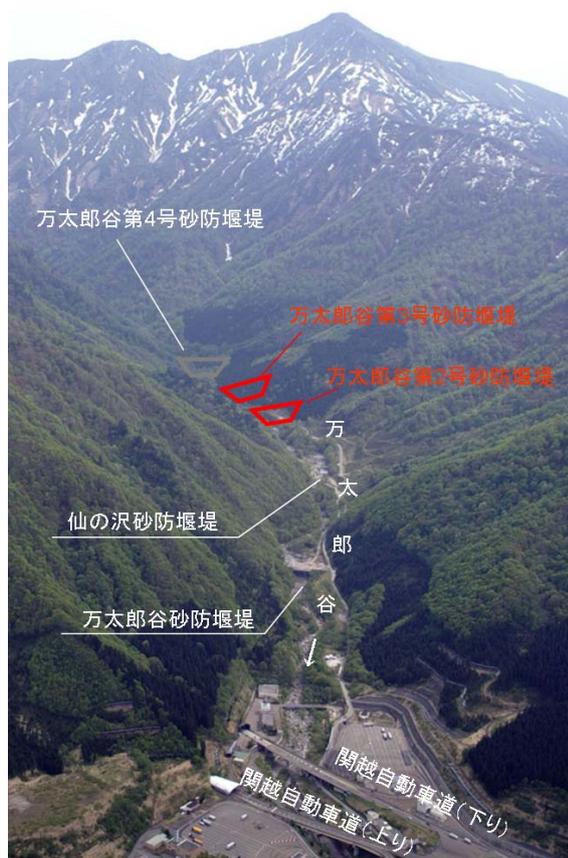
不安定土砂の流出抑制を行うことにより、下流の重要交通網等を守ります。

事業着手

平成21年度

平成21年度の事業内容

砂防えん堤工に着手します。



巨礫の堆積状況

(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

うちのはま
内野浜海岸侵食対策事業に着手
にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

内野浜海岸は、新潟県北沿岸の中央に位置し、海岸一帯は佐渡弥彦米山^{さどやひこよねやま}国定公園第2種特別地域に指定され、良好な自然景観を有しています。

また、当海岸背後には、新潟県水産海洋研究所、電話線の海底光ケーブル、平成25年度供用予定の国道402号等重要な施設があります。

当海岸は、昭和60年～平成16年の間に汀線が最大約60m後退し、前浜はほとんど消失しており、冬期風浪により、護岸の被災が頻発している状況です。

このことから、人工リーフ等を整備し、海岸侵食対策に新規に着手します。

整備効果

人工リーフを整備することで、海岸侵食を防止し、背後地の保全を図ります。

事業着手

平成21年度

平成21年度の事業内容

人工リーフに着手します。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

しばまち
柴町海岸高潮対策事業に着手
にいがた さど
新潟県佐渡市

- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

柴町海岸は、佐渡島の西部に位置した岩礁が点在する海岸です。
当海岸背後地は、佐渡市相川地区の中心市街地であり、佐渡西警察署、佐渡市役所相川支所等があり、唯一の生活道路である佐渡一周線が走っています。
当海岸は、異常風浪時に度々被害が発生しており、平成16年8月20日の風浪では、背後地の公共施設や人家に多大な被害が発生しています。
このことから、消波工増強の整備を行い、越波対策をおこないます。

整備効果

消波工を整備することで、越波による被害を解消します。

事業着手

平成21年度

平成21年度の事業内容

消波工に着手します。



(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

おおどころ

大所第11号下流砂防えん堤の完成

にいがた いといがわ
新潟県糸魚川市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

おおどころがわ
大所川は流域内に多くの地すべりを抱えており、荒廃が進んだ溪流です。地すべり等によって生産された土砂が洪水に伴って急激に流出した場合に土砂調節機能を発揮するおおどころ大所第11号下流砂防えん堤を完成させます。

整備効果

不安定土砂の流出抑制を行うことにより、下流の平岩地区等を守ります。

事業着手

平成19年度

平成21年度の事業内容

砂防えん堤を完成させます。

糸川流域図



現況状況

| 凡 例 | |
|----------|---|
| 平成19年度以前 | 黄 |
| 平成20年度実施 | 白 |
| 平成21年度 | 赤 |
| 平成22年度以降 | 緑 |



大所第11号下流砂防えん堤

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

信濃川下流やすらぎ堤の整備推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 安全で安心な地域づくり
- 活力を育む地域作り

事業の概要

新潟市の中心市街地を貫流し、背後に都市機能が集中する信濃川下流では、洪水による氾濫被害を防ぐことに加え、良好な水辺環境の創出に配慮した5割勾配の緩やかな斜面を持つ堤防を整備します。

現在、やすらぎ堤は「水都 新潟」のシンボリック空間として市民に親しまれ、利用されているところであり、引き続き、新潟市による「サイクリングロード」や、「やすらぎ堤緑地」などと連携して整備を進めていきます。

整備効果

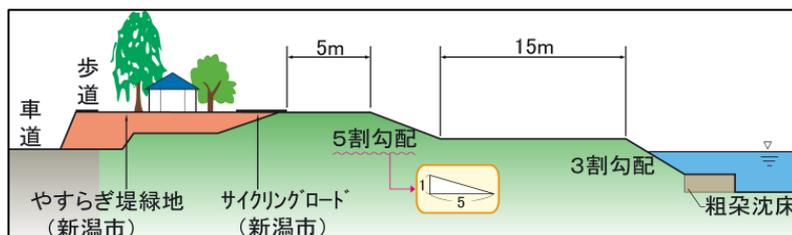
都市機能が集中する政令指定都市・新潟市の中心市街地を洪水被害から防ぐとともに良好な水辺空間を創出します。

事業着手

昭和58年度

平成21年度の事業内容

「やすらぎ堤」未整備区間のうち、特に流下能力が不足している上所地区の整備を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

おおこうづかどうぜき

大河津可動堰改築の推進

にいがた つばめ ながおか
新潟県 燕市、長岡市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

大河津可動堰は、信濃川と大河津分水路の分派点に位置し、昭和6年に完成して以来、洗堰とともに大河津分水の根幹的施設(分流制御施設)として、治水、利水機能等に大きな役割を果たしてきています。しかし、設置後70年以上経過し、施設本体の老朽化が顕著となるとともに、敷高等の影響により流下能力不足が生じており、その抜本的対策が急務となったことから改築事業に推進しています。

整備効果

老朽した施設を改善し、併せて河道掘削を行うことにより信濃川の治水安全度を向上させます。

事業着手

平成15年度

平成21年度の事業内容

本体堰柱及び堰に架かる管理橋の上部工やゲート設備工を推進します。



新堰の完成イメージ



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業)

いもがわ

芋川における砂防事業・地すべり対策事業の推進

にいがた ながおか おぢや かわぐち うおぬま
新潟県長岡市、小千谷市、川口町、魚沼市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

信濃川水系魚野川右支川の芋川は、平成16年10月23日に発生した新潟県中越地震により、流域内で多数の山腹崩壊や地すべりが発生しました。それに伴い、多くの河道閉塞が発生し、特に被害の大きい11地区については直轄災害関連緊急事業により緊急的に整備を進め、平成18年度中に完成しました。平成19年度からは、集落再生地域や県道をはじめとする主要生活道路等の保全を行うとともに、農地復旧にかかる支援を行い、平成18年度からは直轄による地すべり対策事業を行い、安全で安心な地域の復興を支援します。

整備効果

不安定土砂の流出抑制及び下流域の安全を確保するとともに、地域の地震災害復興を支援します。

事業着手

平成16年度

平成21年度の事業内容

大規模な河道閉塞が発生した地区を中心に砂防事業を13箇所、地すべり地区を8箇所実施します。

位置図



①前沢川溪流保全工



②池谷地区

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

にいがた きんえいちょう
新潟海岸（金衛町工区）の整備推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

新潟海岸金衛町工区（延長約2.9km）は、海岸侵食の進行が著しく、海底地形の侵食傾向が沖合にも進行し、施設被害が頻発しています。海岸侵食による新潟市街地への影響が甚大となる恐れがあることから、広域にわたる侵食制御と砂浜安定化を図るため、平成19年度から直轄海岸保全施設整備事業により抜本的な保全対策を実施しています。

整備効果

海岸保全施設整備を実施し、波の打ち上げ高を低減させ、背後地の安全度を向上させます。また、金衛町工区においては砂浜が消失しているため、冬季風浪等により堤防基礎からの土砂吸出し等による堤防背後の空洞化が発生してきました。堤防の倒壊を未然に防ぐため、堤防緊急対策（空洞化対策）を行い、背後地の安全度を向上させます。

事業着手

昭和52年度（金衛町工区は平成19年度～）

平成21年度の事業内容

人工リーフ整備と堤防緊急対策、養浜を実施することにより、背後地の安全度の向上を図ります。



平成20年8月 空洞箇所の状況



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

なかのくちがわ

中ノ口川広域河川改修事業の促進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

● 安全で安心な地域づくり

事業の概要

中ノ口川は、昭和30年代からの地盤沈下の発生を契機として、治水安全度の確保・向上のため、昭和33年から事業を着手しています。

また、近年の洪水で、H12年7月16日豪雨により床上90戸、床下250戸の浸水被害が発生、H16年7月13日の豪雨では、洪水位が堤防天端付近まで達するとともに、漏水が発生し、破堤の危機に直面したことから、堤防高、堤防断面が不足している箇所の堤防を整備します。

整備効果

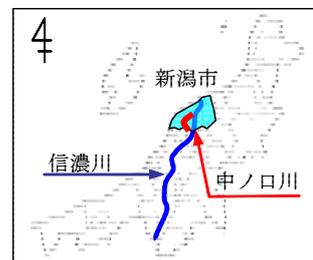
河道掘削、堤防の整備により、概ね150年に1回程度発生する規模の洪水に対して、洪水を安全に流下させ、浸水被害の解消を図ります。

事業着手

昭和33年度

平成21年度の事業内容

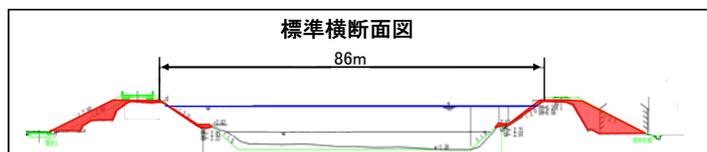
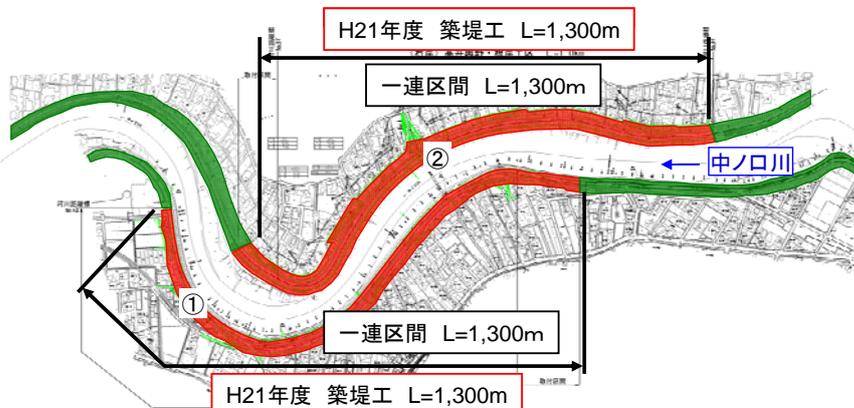
平成16年7月13日の豪雨災害で破堤の危機に見舞われた中ノ口川において堤防断面が不足している根岸・高井興野地区、吉江地区の築堤を促進します。



平成16年7月出水状況



平成16年7月出水状況



(新規)・完成・主要) 事業箇所 (直轄)・補助) 事業

国道 8 号 ^{いといがわ} 糸魚川地区橋梁架替
^{にいがた いといがわ} 新潟県糸魚川市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

国道 8 号は日本海側の主要都市を結ぶ唯一の主要幹線道路として、産業や経済の発展に大きな役割を果たしているとともに、第一次緊急輸送道路として位置づけられています。

このうち、^{じょうえつ}上越市から^{いといがわ}糸魚川市の区間においては、日本海の荒波の影響を直接受ける厳しい塩害環境下に位置しており、塩害による損傷が進行しております。

このため特に損傷が激しく鋼材の腐食が顕著である橋梁において、恒久対策として橋梁架替を行う事業です。

整備効果

- ・緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。
- ・計画的な恒久対策を実施することにより、損傷による荷重制限等の規制が回避されます。

事業着手

平成 21 年度

平成 21 年度の事業内容

平成 21 年度は、^{りょうき}両鬼橋(L=60m)の架け替え及び、^{のうおおし}能生大橋架け替えにかかる迂回路に着手します。



能生大橋 全景



両鬼橋 全景

(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

国道7号 ^{しばた}新発田IC^{しんしん}立体化(新新バイパス)事業の推進
^{にいがた}新潟県^{しばた}新発田市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

^{しばた}新発田IC立体化は、新潟都市圏を形成する新潟市、新発田市を結び、都市圏間の連携強化及び慢性的な交通混雑の緩和を目的とした延長約1.3kmの事業です。

整備効果

- ・ 交差点の立体化により、新発田IC(交差点)における渋滞が緩和されます。
- ・ 渋滞の緩和によりCO2排出量の削減が見込まれます。

事業着手

昭和46年度

平成21年度の事業内容

^{しばた}新発田IC橋上部工事を完成させ、9月に開催される「トキめき新潟国体」までに新発田IC立体化(完成4車線化)を供用する予定です。



(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

国道18号 ^{みょうこう} 妙高大橋橋梁補修事業の推進
^{にいがた みょうこう} 新潟県妙高市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

国道18号は、群馬県を起点とし、長野県長野市等の主要都市を連絡し、新潟県^{じょうえつ}上越市に至る主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路として位置づけられています。

新潟県妙高市に位置する妙高大橋は、建設後36年以上経過しており、主桁コンクリートの剥離・鉄筋露出などの損傷が発生しています。

このため、橋梁の保全と長寿命化による安全な交通の確保を目的に橋梁補修を実施します。

整備効果

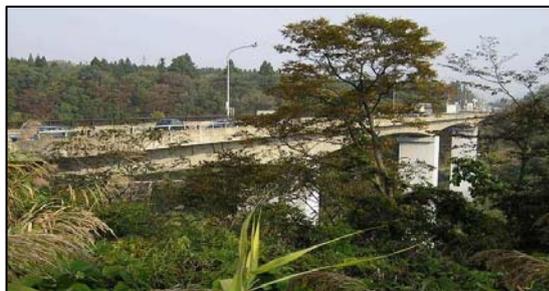
緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。

事業着手

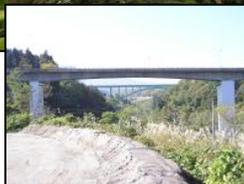
平成21年

平成21年度の事業内容

平成18年度に実施した橋梁定期点検においてコンクリートの剥離、鉄筋の露出が発見されたため、コンクリート部材の補修を推進し、完成する予定です。



妙高大橋 全景



主桁の剥離・鉄筋露出



橋台のひび割れ

(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

まつはまばしじょうりゅうきょう
国道113号 松浜橋上流橋事業の推進
にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

松浜橋上流橋は、阿賀野川断面での交通容量の不足による慢性的な交通混雑の緩和を目的とし、国道7号阿賀野川大橋と国道113号松浜橋の間に新たな橋を架ける延長約3.1kmの事業です。

なお、橋梁の名称「ござれや阿賀橋」は、一般市民等によるアンケートの結果をもとに、学識経験者や地元関係者、行政などで構成する「松浜橋上流橋(仮称)を有効に使う会」にて最終選考を行い3月25日に発表されました。

整備効果

- ・阿賀野川大橋(新新バイパス)、松浜橋(国道113号)など阿賀野川に架かる橋梁部を中心とした渋滞が緩和されます。
- ・渋滞の緩和によりCO2排出量の削減が見込まれます。
- ・新潟空港、新潟東港等の広域交流拠点間の連絡が強化されます。

事業着手

平成13年度(直轄権限代行)

平成21年度の事業内容

橋梁上部工を完成させ、9月に開催される「トキめき新潟国体」までに全線暫定2車線供用する予定です。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

国道113号 ^{きのと} 乙バイパスの推進
^{にいがた たいない} 新潟県胎内市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

乙バイパスは、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」と一体となって「日本海沿岸東北自動車道荒川IC」と一般国道345号を接続し、新潟市や山形方面とのアクセス向上を目的とする事業です。

整備効果

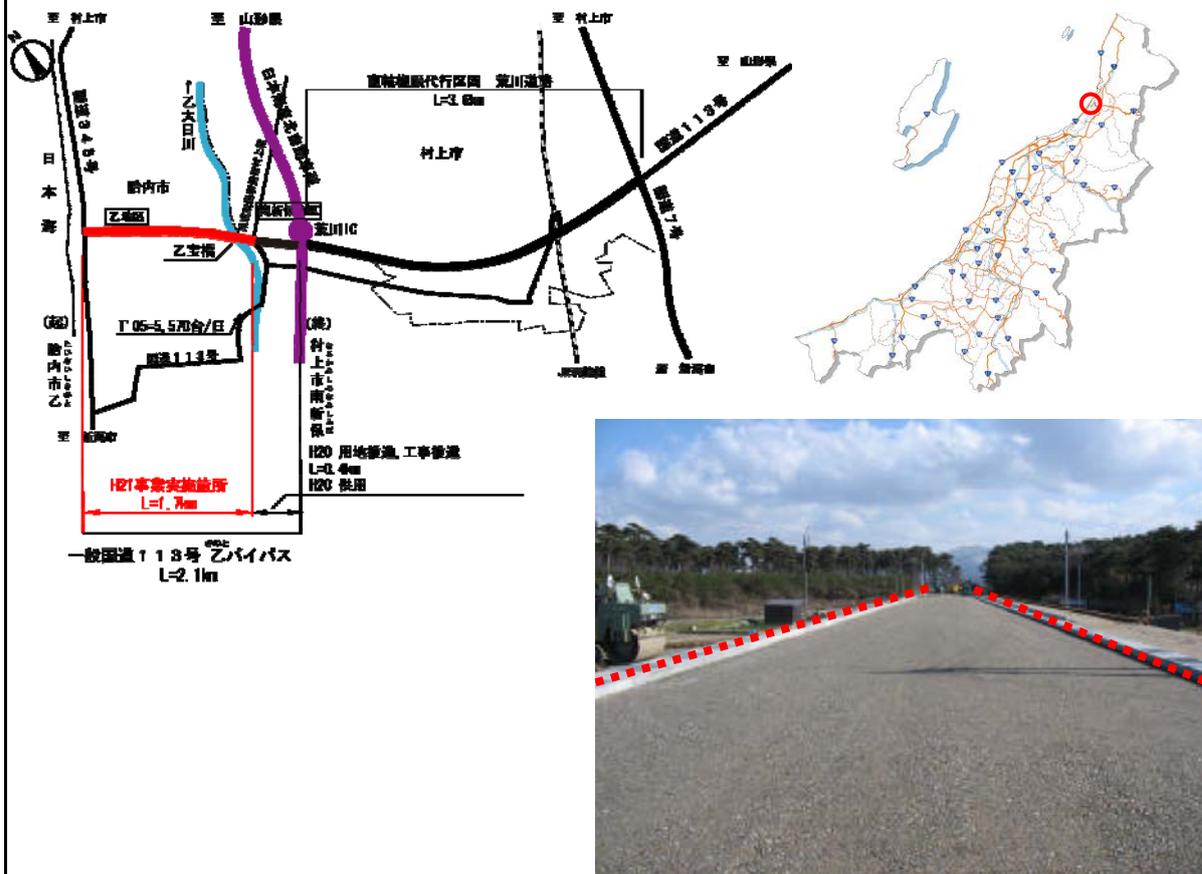
新潟市や山形方面とのアクセス向上、物流の効率化、地域の活性化を図ります。

事業着手

平成16年度

平成21年度の事業内容

平成21年度は改良・舗装工事等を促進し、胎内市乙地内の延長1.7kmの供用を予定しています。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

にほんかいえんがんとくほくじどうしゃどう
日本海沿岸東北自動車道

あらかわ (荒川 I C (仮称)) ～ あさひ (朝日 I C (仮称)) の整備推進
にいがた むらかみ
新潟県村上市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港 I C を起点とし、酒田市、秋田市を経て青森 I C に至る延長約 320 km の高規格幹線道路です。

整備効果

当該区間の整備により広域的な高速交通ネットワークが大幅に充実することで、医療活動が充実するとともに、物流エリア拡大および広域観光交流に大きく寄与します。

事業着手

平成 18 年 2 月 7 日に開催された第 2 回国土開発幹線自動車道建設会議において、荒川 I C (仮称) から朝日 I C (仮称) 間の 20.4 km について、直轄による整備が位置づけられ、平成 18 年 2 月 28 日の整備計画の変更により、新直轄方式で整備しています。

平成 21 年度の事業内容

早期完成に向け全区間の整備を行い、高根川橋を完成させるとともに、神林高架橋・三面川橋の上部工事を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道7号 ^{むらかみ} 村上交差点改良の整備推進
^{にいがた むらかみ} 新潟県村上市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当該区間は、大型商業施設が連続しており、沿道の店舗への出入りに起因する追突事故が多発しています。また、仲間町、新町の交差点は渋滞対策ポイントになっていることから、総合的な交通対策を実施します。

本事業では中央ゼブラ帯及び右折車線の延伸等を行い、交通事故の削減と交通渋滞の緩和を図ります。

整備効果

- ・中央ゼブラ帯の設置により、店舗に入る際の右折待ちスペースが確保され、追突事故が削減されます。
- ・右折車線の延伸により、交通渋滞が緩和されます。

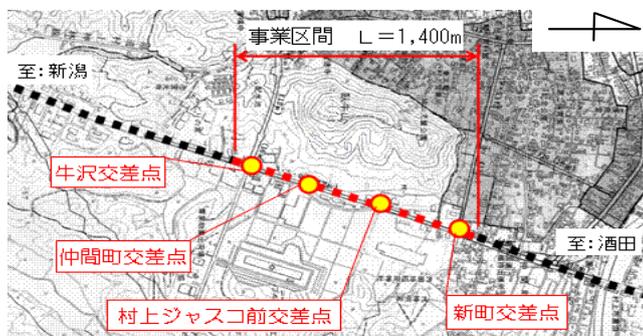
事業着手

平成17年度

平成21年度の事業内容

用地買収を推進します。

位置図



平面図

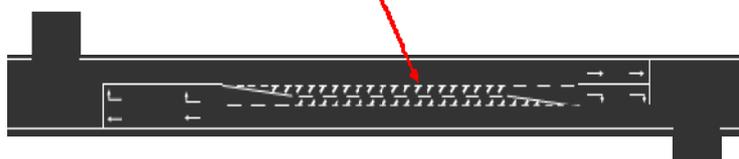


沿道の店舗へ乗り入れる車両



中央ゼブラ帯（施工後）

破線標示による中央ゼブラ



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道8号 かしわざき 柏崎バイパス事業の推進
にいがた かしわざき
新潟県柏崎市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

かしわざき 柏崎バイパスは、国道8号の柏崎市街地の慢性的な交通混雑の緩和と沿道環境の改善を目的とした延長約11.0kmの事業です。

整備効果

当該事業の整備により、現国道8号の交通混雑が大幅に緩和されるほか、混雑緩和に伴うCO2排出量の削減も見込まれます。

事業着手

昭和62年度

平成21年度の事業内容

新潟県中越沖地震の復興支援の観点からも いばらめ 田塚、たつか たからだ 宝田地区の用地取得を推進するとともに、しんうかわばし 新鵜川橋(仮称)(L=約180m)の整備を行います。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道8号 いといがわひがし 糸魚川東バイパス事業の推進
にいがた いといがわ
新潟県糸魚川市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

いといがわひがし
糸魚川東バイパスは、国道8号の糸魚川市内の交通混雑の解消と沿道環境改善を目的とした延長約6.9kmの事業です。

整備効果

- ・現道の渋滞が緩和されます。
- ・現道の渋滞緩和に伴いCO2削減が見込まれます。
- ・旧能生町のうまちから糸魚川総合病院へのアクセス性が向上します。

事業着手

平成元年度

平成21年度の事業内容

改良・舗装及び早川橋上下部工事を推進し、
かじやしき やまとがわ
梶屋敷から大和川間の延長約1.8kmを供用する予定です。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

新潟港国際海上コンテナターミナル(耐震強化岸壁)の整備

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

新潟港では、北陸地域経済のグローバル化に伴うコンテナ取扱貨物の増加に対応できず、入港船舶が沖合で待機する「沖待ち」が顕著となっています。

このため、効率的な荷役機能の確保と入港船舶の安定就航を図り、地域産業の国際競争力強化と地域住民の生活安定に資する国際海上コンテナターミナルを整備し、東アジア諸国に対する日本海側のゲートウェイ機能の強化を図ります。

また、近年多発する大規模地震発生時の被災地域における地域産業の国際競争力の維持と早期の経済復興をするための耐震強化機能も付加するものです。

整備効果

入港船舶の沖待ちが解消され物流の効率化によるコスト削減が図られる他、首都圏港湾（東京港周辺）に依存していた新潟県並びに近県で消費・生産されるコンテナ貨物を取り扱うことが可能となり、北陸地域の国際競争力が強化されます。また、大規模地震発生時の被災地域における早期の経済復興と地域産業の国際競争力を維持することができます。

事業着手

平成21年度

平成21年度の事業内容

岸壁および航路・泊地を整備し、事業を推進します。

※新潟港（東港地区）は掘込港湾です。

位置図



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

姫川港国内物流ターミナルの整備促進

にいがた いといがわ
新潟県糸魚川市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

姫川港は、豊富に産出される石灰石を利用した産業から発展を遂げ、糸魚川地域の産業の活力と市民生活の安定を支える基盤となっています。更に、静脈物流拠点港としてリサイクルポートの指定（平成15年4月）を受け、循環型社会構築の一翼を担っています。

現在は、取扱貨物量に対し岸壁とその水深が不足しているため、入港順の調整や船舶の喫水^{きつすい}を調整する等、非効率な輸送を強いられています。

このため、新たに西ふ頭地区に国内物流ターミナルとして、岸壁（-10m）、泊地（-10m）を整備するものです。

整備効果

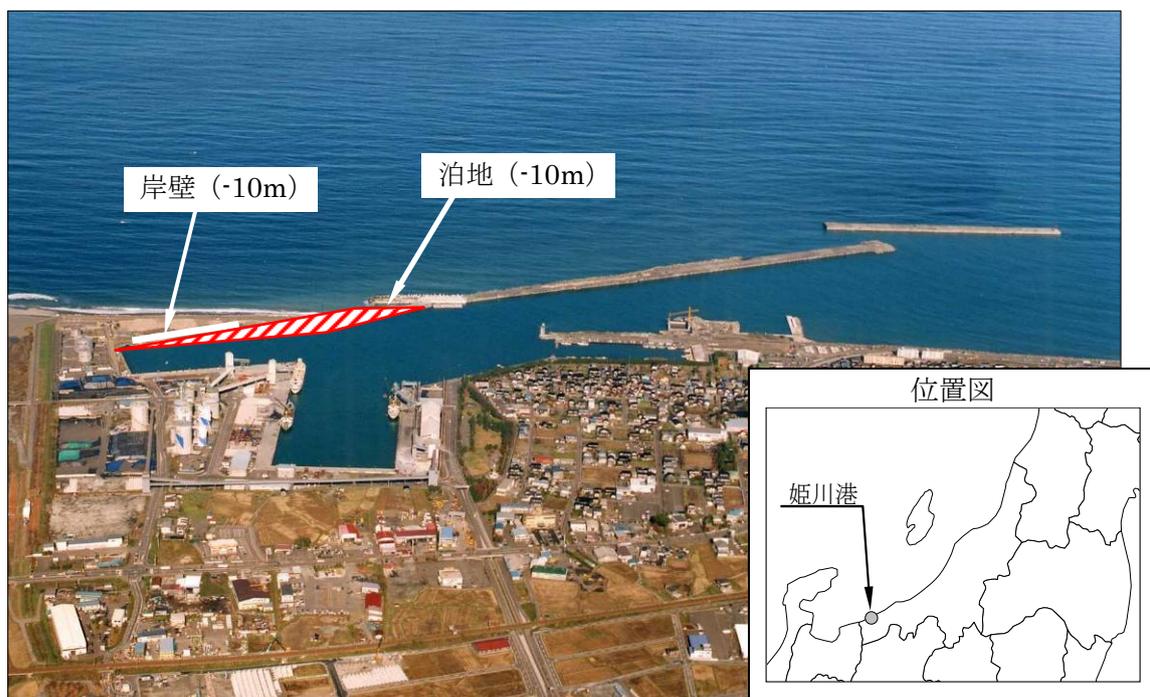
姫川港のばら積み貨物（石灰石、高炉スラグ^{こうろ}、木くず他）の貨物取扱能力が向上し、今後増大する貨物需要に的確に対応できるとともに、岸壁とその水深不足による非効率な輸送が解消され、地域産業の活性化に寄与します。

事業着手

平成21年度

平成21年度の事業内容

岸壁（-10m）および泊地（-10m）の整備を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

新潟港航路泊地浚渫の実施

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 住みよい地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

新潟港（西港地区）は信濃川の河口に位置するため、流下土砂による港内の埋没が生じており、大型船の出入港及び複合一貫輸送を支える長距離フェリーならびに離島の生活航路である国道 350 号佐渡航路の安定運航等に必要な水深を確保するための浚渫を実施しています。

整備効果

航路水深が確保され船舶の安定運航が可能となることから、物流機能が確保されるとともに、離島（佐渡島）の生活をはじめ地域の安定した暮らしを支援します。

また、観光客の誘致による離島の地域振興にも寄与しています。

事業着手

—

平成 21 年度の事業内容

航路泊地の浚渫*を推進します。

- ※ 浚渫とは海や川の底の土砂を掘り、船が通る道（航路）を整えること。水深が浅いところでは、船が座礁する危険性があり大型船が通れなくなります。

位置図



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

新潟港信濃川左岸緑地整備の促進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

新潟市歴史博物館（愛称：みなとぴあ）、萬代橋、やすらぎ提を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地を整備します。

整備効果

港と水辺空間と緑を一体とした港湾緑地を整備することにより、港、水辺空間に親しめる憩いの場を提供し、市民と港湾とのふれあいの場として、広く地域の人々に親しまれ、住民の交流機会が増加します。

事業着手

平成元年

平成21年度の事業内容

新潟市歴史博物館周辺において、植栽の整備を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

新潟港海岸西海岸地区は、信濃川河口から西約3.5kmの区間で、背後には新潟市中心街が栄えている。

当海岸は、日本有数の侵食海岸であったことから、侵食対策工事が行われてきましたが、日本海側特有の冬期風浪等により施設全面の海底が侵食され、崩壊の危険があったことから、恒久的な対策として、海岸地形の安定と広い静穏水域を創出し、防護に加えて景観・親水空間にも配慮した面的防護工法による海岸整備を推進中です。

整備効果

面的防護工法により失われた砂浜の復元と背後地域の安全を確保します。

事業着手

昭和61年

平成21年度の事業内容

離岸堤（潜堤）、突堤、護岸（養浜）の整備推進を図ります。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

新潟空港の耐震化整備事業の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

大規模地震時における新潟空港は、航空ネットワークの維持、^{はいごけん}背後圏経済活動の継続性の確保及び緊急物資・人員等の輸送基地としての役割が求められ、耐震対策が急務となっています。発災後、同空港の早期供用を図るため、滑走路の耐震化整備を行い、地震に強い空港づくりを推進します。

整備効果

滑走路は、大規模地震時の地盤の液状化により大きな被害を受けます。そのため、復旧工事は長期に渡り行うこととなり、同空港の供用が遅れることとなります。耐震対策を行うことで、被害を最小限に抑制し、発災後の早期供用を図ることが期待されます。

事業着手

平成19年度

平成21年度の事業内容

平成21年度の事業内容は、供用中の新潟空港（B滑走路）において、大規模地震時の液状化による沈下を抑制するため、地盤改良の試験工事を実施するものです。

試験工事の目的は、地下水位の高い砂質地盤における改良の効果、及び地盤の隆起などを抑止する施工手順などを確認するものです。

最適な液状化対策方法の確立により、引き続き同耐震事業を整備推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

災害に強くなるおいのあるまちづくりの促進

山本・^{すよし}栖吉地区 (まちづくり交付金)

^{にいがた} ^{ながおか}
新潟県長岡市

● 安全で安心な地域づくり

事業の概要

本地区は、東側を自然豊かな東山連峰とそのふもとに広がる農業地帯が占めており、地区内の優良農地や東山の森林は市民にとって食料生産や環境保全のための貴重な基盤です。しかしながら、地区内の生活道路は地形的な制約から曲がりくねり、狭隘な道路が多く、背後には多くの急傾斜崩壊危険区域や砂防河川の指定区域を抱えており、さらに、平成16年に7.13水害と中越地震で甚大な被害を受けました。

このため、まちづくり交付金により、被災箇所や危険箇所の整備、防災施設の整備により、災害に強く、おいのあるまちづくりを目指します。

整備効果

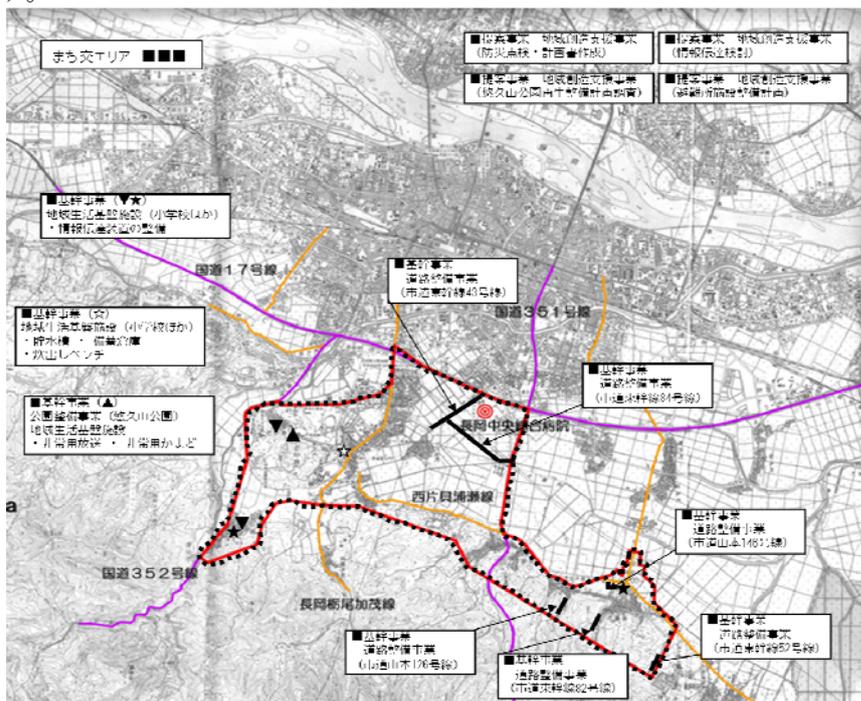
^{ゆうきゅうざん}悠久山公園を広域防災の拠点として整備し、防災性の向上を図りつつ、おい空間としての整備を図るとともに、防災本部・物資の集積所としての機能を持たせる同公園までの到達時間を短縮させます。また、危険箇所を整備し、災害時の避難・連絡路を確保します。

事業着手

平成17年

平成21年度の事業内容

平成21年度は、道路、悠久山公園、耐震性貯水槽等の地域生活基盤施設の整備を促進します。



当該地区

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

さとやま
国営公園「里山フィールドミュージアム」の整備推進
 えちごきゅうりょう
国営越後丘陵公園
 にいがた ながおか
新潟県長岡市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で初めての国営公園です。雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境や交通条件のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動への対応を図るべく整備を進めています。

整備効果

平成10年7月の開園(29ha)以来、平成15年度までに「健康ゾーン」(119.6ha)を開園し、平成19年度に「里山フィールドミュージアム」の一部(20ha)を開園しています。開園からの利用者数も平成20年に延べ300万人を達成しました。

事業着手

平成元年

平成21年度の事業内容

平成20年度までに「里山フィールドミュージアム」のうち「里山ふれあいエリア」の「里の水辺区」において里山の自然を体験学習ができる古民家の整備、「花の水辺区」ではカタクリの群生等が観賞できる「花の森」等を整備しています。平成21年度は「里山自然館」に着手するなど引き続き「里山ふれあいエリア」の整備を促進します。

