
北陸地方整備局 平成21年度概算要求 記者発表資料

参 考 資 料

◆主要事業位置図

◆主要事業 概要

1) 新潟県

- 阿賀野川（灰塚地区）水衝部対策の推進
新潟県新潟市 … P 1
- 大河津可動堰改築の推進
新潟県燕市 … P 2
- 国府川他統合河川環境整備（自然再生）事業の促進
新潟県佐渡市 … P 3
- 和田川総合開発事業（広神ダム）の促進
新潟県魚沼市 … P 4
- 芋川における砂防事業の推進
新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町 … P 5
- 芋川地区における地すべり対策事業の整備推進
新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町 … P 6
- 藤川地区急傾斜地崩壊対策事業の促進
新潟県長岡市藤川地区 … P 7
- 新潟海岸（金衛町工区）の事業推進
新潟県新潟市 … P 8
- 塩谷海岸侵食対策事業の促進
新潟県村上市 … P 9
- 日本海沿岸東北自動車道
（荒川 I C（仮称）～朝日 I C（仮称））の整備推進
新潟県村上市 … P 1 0
- 国道 7 号 新発田 I C 立体化（新新バイパス）事業の推進
新潟県新発田市 … P 1 1
- 一般国道 7 号 村上交差点改良の整備推進
新潟県村上市仲間町～新町 … P 1 2
- 国道 8 号 柏崎バイパス事業の推進
新潟県柏崎市 … P 1 3
- 国道 8 号 糸魚川東バイパス事業の推進
新潟県糸魚川市 … P 1 4

●一般国道18号 妙高大橋橋梁補修事業の推進 新潟県妙高市	… P 1 5
●国道113号 松浜橋上流橋事業の推進 新潟県新潟市	… P 1 6
●国道253号 三和安塚道路事業の促進 新潟県上越市	… P 1 7
●国道351号 大手通拡幅事業の促進 新潟県長岡市	… P 1 8
●主要地方道佐渡一周線 前浜南道路の促進 新潟県佐渡市	… P 1 9
●主要地方道新潟大外環状線 前新田バイパスの促進 新潟県新潟市	… P 2 0
●新潟港国際海上コンテナターミナル(耐震強化岸壁)の整備 新潟県新潟市	… P 2 1
●新潟港航路泊地浚渫の実施 新潟県新潟市	… P 2 2
●新潟港信濃川左岸緑地整備の促進 新潟県新潟市	… P 2 3
●新潟港海岸(西海岸地区)侵食対策事業の推進 新潟県新潟市	… P 2 4
●姫川港静脈物流拠点港(リサイクルポート)の整備促進 新潟県糸魚川市	… P 2 5
●災害に強くうるおいのあるまちづくりの促進 新潟県長岡市	… P 2 6
●新潟駅付近連続立体交差事業の整備促進 新潟県新潟市	… P 2 7
●国営公園「里山フィールドミュージアム」の整備推進 新潟県長岡市	… P 2 8
●柏崎駅前・西山町坂田地区公営住宅整備事業の促進 新潟県柏崎市	… P 2 9
●新潟第2地方合同庁舎(Ⅱ期)の整備推進 新潟県新潟市	… P 3 0
●長岡地方合同庁舎の整備推進 新潟県長岡市	… P 3 1

2) 富山県

- 神通川（善光寺地区）河川改修事業の推進
富山県富山市 … P 3 2
- 庄川下流部（石瀬地区）弱小堤対策の推進
富山県高岡市 … P 3 3
- 利賀ダム事業の推進
富山県南砺市 … P 3 4
- 熊野川ダム施設改良事業の促進
富山県富山市 … P 3 5
- 富山平野を守る白岩砂防えん堤保全対策の整備推進
富山県富山市・立山町 … P 3 6
- 岩尾滝地区地すべり対策事業の推進
富山県小矢部市 … P 3 7
- 下新川海岸の事業推進
富山県黒部市・入善町・朝日町 … P 3 8
- 境海岸侵食対策事業の促進
富山県下新川郡朝日町 … P 3 9
- 国道470号 七尾氷見道路事業の推進
富山県氷見市 … P 4 0
- 国道8号 入善黒部バイパス事業の推進
富山県下新川郡入善町、黒部市、魚津市 … P 4 1
- 国道359号 砺波東バイパス事業の推進
富山県砺波市 … P 4 2
- 一般国道8号 道下自歩道の整備推進
富山県下新川郡朝日町道下～月山地先 … P 4 3
- 国道415号 富山東バイパス事業の促進
富山県富山市 … P 4 4
- 国道472号 婦中バイパス事業の促進
富山県富山市 … P 4 5
- 主要地方道高岡環状線 高岡環状道路の促進
富山県高岡市 … P 4 6
- 伏木富山港伏木地区防波堤の整備推進
富山県高岡市 … P 4 7
- 伏木富山港臨港道路（富山新港東西線）の整備推進
富山県射水市 … P 4 8
- 伏木富山港臨港道路（外港1号）の整備促進
富山県高岡市 … P 4 9

●伏木富山港東埋立緑地整備の促進	… P 5 0
富山県射水市	
●魚津港港湾拡張整備の促進	… P 5 1
富山県魚津市	
●富山大橋架け替え工事の促進	… P 5 2
富山県富山市	
●合流式下水道の放流水質改善	… P 5 3
富山県高岡市	
●都市公園立山町総合公園の整備促進	… P 5 4
富山県立山町	

3) 石川県

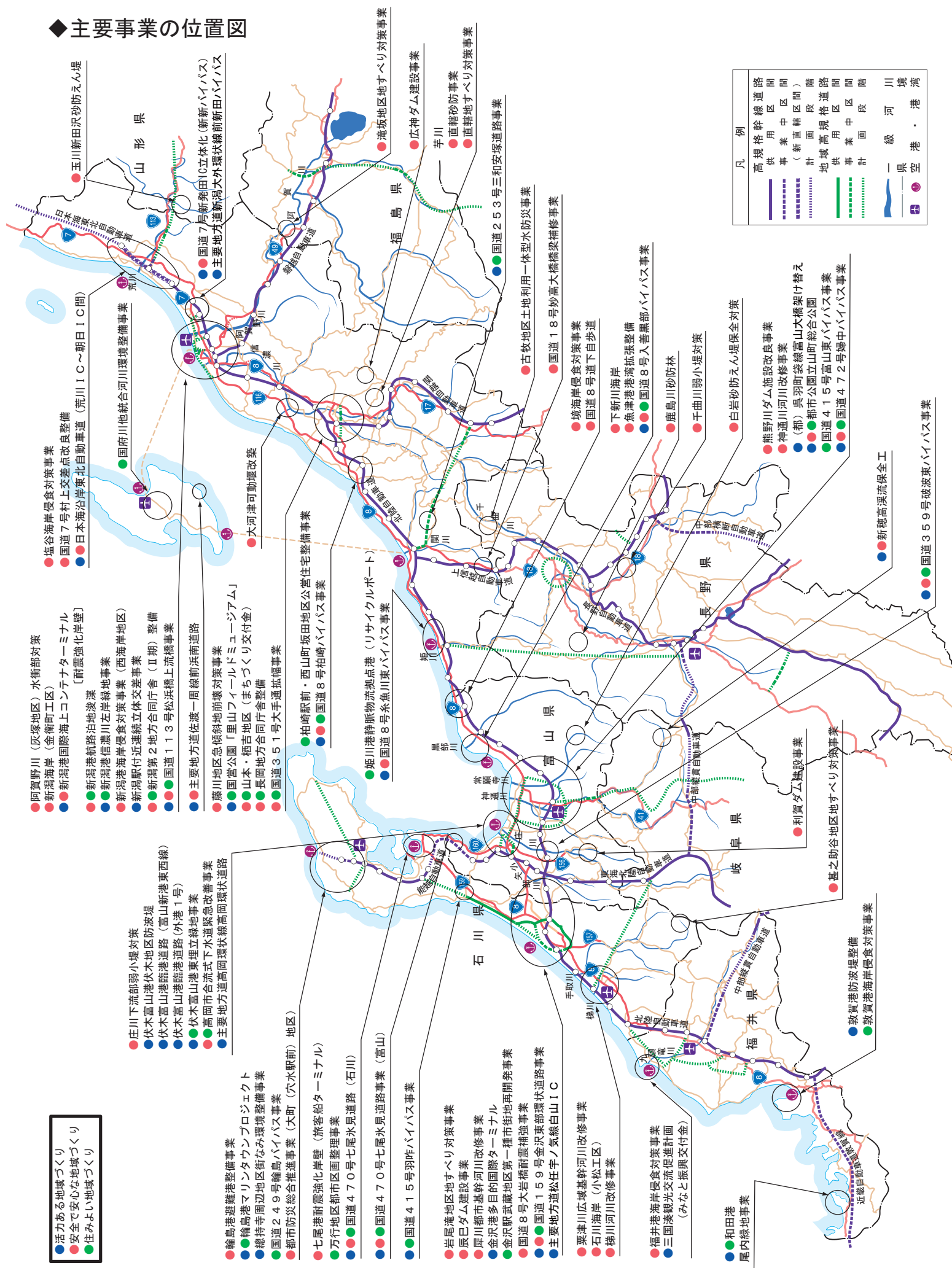
●梯川（小松地区）河川改修事業の推進	… P 5 5
石川県小松市	
●犀川都市基幹河川改修事業の促進	… P 5 6
石川県金沢市	
●粟津川広域基幹河川改修事業（緊急対策特定区間）の促進	… P 5 7
石川県小松市	
●辰巳ダム建設事業の促進	… P 5 8
石川県金沢市	
●甚之助谷地区地すべり対策事業の整備推進	… P 5 9
石川県白山市	
●石川海岸（小松工区）の事業推進	… P 6 0
石川県小松市	
●国道 4 7 0 号 七尾氷見道路事業の推進	… P 6 1
石川県七尾市	
●一般国道 8 号 大岩橋耐震補強事業の推進	… P 6 2
石川県河北郡津幡町	
●国道 1 5 9 号 金沢東部環状道路事業の推進	… P 6 3
石川県金沢市	
●国道 2 4 9 号 輪島バイパス事業の推進	… P 6 4
石川県輪島市	
●国道 4 1 5 号 羽咋バイパス事業の推進	… P 6 5
石川県羽咋市、羽咋郡宝達志水町	
●主要地方道松任宇ノ気線 白山 I C (仮称)の推進	… P 6 6
石川県白山市 金沢市	
●七尾港耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）の整備促進	… P 6 7

石川県七尾市	
●金沢港多目的国際ターミナルの整備推進	… P 6 8
石川県金沢市	
●輪島港避難港整備の推進	… P 6 9
石川県輪島市	
●輪島港マリンタウンプロジェクトの整備促進	… P 7 0
石川県輪島市	
●都市基盤形成・良好な住宅地造成の促進	… P 7 1
石川県七尾市	
●賑わいと風格ある空間整備の促進	… P 7 2
石川県金沢市	
●伝統的街なみ保全整備と住環境の改善	… P 7 3
石川県輪島市	
●被災地における復興まちづくりの推進	… P 7 4
石川県穴水町	
4) 山形県	
●玉川新田沢砂防えん堤の整備推進	… P 7 5
山形県小国町	
5) 福島県	
●滝坂地区地すべり対策事業の整備促進	… P 7 6
福島県西会津町	
6) 長野県	
●千曲川（篠ノ井地区）弱小堤対策の推進	… P 7 7
長野県長野市	
●千曲川（古牧地区）土地利用一体型水防災事業の推進	… P 7 8
長野県中野市	
●大町市街地を保全する鹿島川砂防林の整備推進	… P 7 9
長野県大町市	
7) 岐阜県	
●観光振興に資する新穂高溪流保全工の整備促進	… P 8 0
岐阜県高山市	

8) 福井県

- 敦賀港防波堤の整備推進
福井県敦賀市 … P 8 1
- 敦賀港海岸侵食対策事業の促進
福井県敦賀市 … P 8 2
- 福井港海岸（福井地区）侵食対策事業の推進
福井県福井市・坂井市 … P 8 3
- 「三国湊観光交流促進計画」（みなと振興交付金事業）の促進
福井県坂井市 … P 8 4
- 和田港尾内緑地整備の促進
福井県おおい町 … P 8 5

- 活力ある地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり



凡	例	高規格幹線道路 供事業用區間 計（新直轄區間） 地域高規格道路 供事業用區間 計	川 河 級 一 景 空	境 河 港 灣 · 港
				
				
				
				

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

阿賀野川 (灰塚地区) 水衝部対策の推進
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

阿賀野川の湾曲した水衝部では洪水時に激しく水が当たるため川底が削られ、やがては堤防の決壊につながる危険性があります。特に新潟市灰塚地区(旧豊栄市)は堤防付近に局所洗掘(きょくしょせんくつ)による深掘れが発生しています。もし堤防が決壊すれば氾濫した水が広範囲に広がって壊滅的な被害が生じる恐れがあります。

このため、灰塚地区において深掘れを防止し堤防を守る対策事業を実施しています。

整備効果

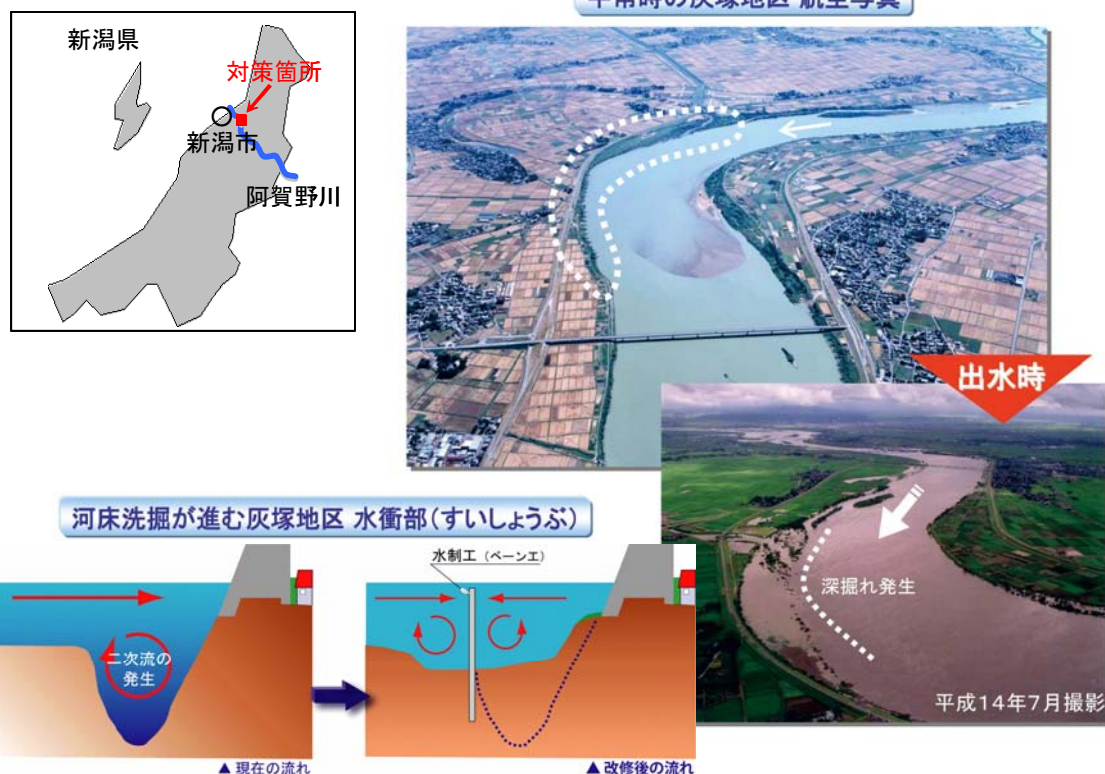
水衝部対策として水制工(ベーン工)を実施し、当該地区の治水安全度を向上させます。

事業着手

平成14年度

平成21年度の事業内容

水制工(ベーン工)の進捗を図り、深掘れ防止効果の早期発現を目指します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

おおこうづ かどうぜき

大河津可動堰改築の推進

にいがた つばめ

新潟県 燕市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

大河津可動堰は、信濃川と大河津分水路の分派点に位置し、昭和6年に完成して以来、洗堰とともに大河津分水の根幹的施設(分流制御施設)として、治水、利水機能等に大きな役割を果たしてきています。しかし、設置後70年以上経過し、施設本体の老朽化が顕著となるとともに、敷高等の影響により流下能力不足が生じており、その抜本的対策が急務となったことから改築事業に着手しています。

整備効果

老朽した施設を改善し、併せて河道掘削を行うことにより信濃川の治水安全度を向上させます。

事業着手

平成15年度

平成21年度の事業内容

本体堰柱ならびに、堰に架かる管理橋の上部工、ゲート設備等を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

こくふがわ

国府川他統合河川環境整備（自然再生）事業の促進

にいがた さど
新潟県佐渡市

● 住みよい地域づくり

事業の概要

新潟県では、平成17年3月に「新潟県トキ野生復帰推進計画」を策定し、トキの野生復帰に向けた生息環境の整備を推進しています。本事業では、平成20年9月から開始されるトキ野生復帰に向けた試験放鳥と連携して、トキの餌生物等の生息可能な河川環境づくりをめざし、湿地の創出、河川の自然再生等の整備を行います。

整備効果

トキを野生復帰させるために必要なトキ及び餌生物等の生息環境の保全・再生を図ります。

事業着手

平成17年

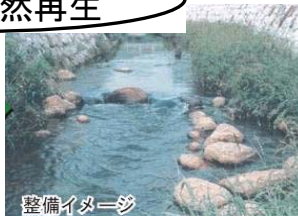
平成21年度の事業内容

平成21年度については、国府川での湿地の創出、天王川での河川の自然再生等を実施し、事業の促進を図ります。

湿地・浅場の創出



河川の自然再生



魚道の設置



トキを再び佐渡島の天空へ

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

和田川総合開発事業(広神ダム)の促進

うおぬま
新潟県魚沼市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

広神ダムは、洪水の調節（魚沼市の洪水防御）、流水の正常な機能維持、及び発電（新潟県企業局）のために、一級河川信濃川水系破間川支川和田川の新潟県魚沼市（旧広神村）小平尾地内に多目的ダムを建設します。

整備効果

和田川流域に70年に1度程度の大雨が降った場合でも、約 $370\text{ m}^3/\text{秒}$ （流入量約 $410\text{ m}^3/\text{秒}$ 、放流量約 $40\text{ m}^3/\text{秒}$ ）の水を貯め込み洪水調節を行い、和田川沿川（魚沼市）の 948 ha を洪水から防御します。

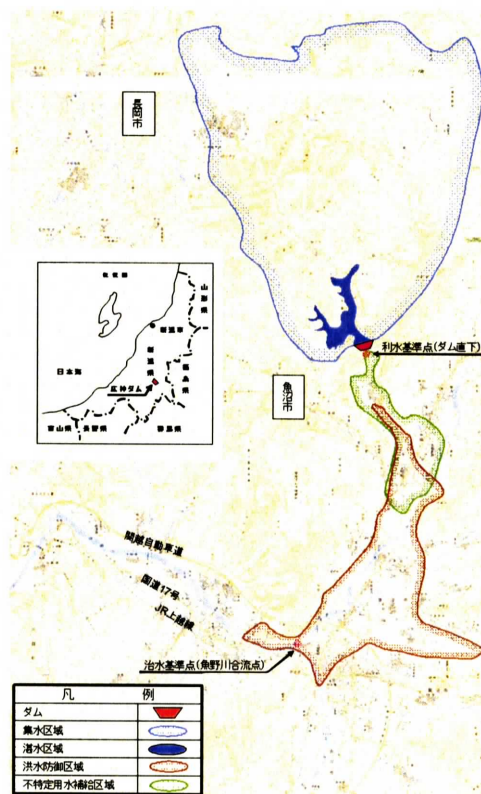
また、渇水時に、河川維持流量の確保等、流水の正常な機能を維持します。

事業着手

昭和61年

平成21年度の事業内容

管理棟設置、管理設備製作・設置、取水設備製作・設置工等を実施予定。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

いもかわ
芋川における砂防事業の推進
にいがた ながおか うおぬま お ち や かわぐち
新潟県長岡市、魚沼市、小千谷市、川口町

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

信濃川水系魚野川右支川の芋川は、平成16年10月に発生した新潟県中越地震により、流域内で多数の山腹崩壊や地すべりが発生しました。それに伴い、多くの河道閉塞が発生し、特に被害の大きい11地区については直轄災害関連緊急事業により緊急的に整備を進め、平成18年度中に完成しました。平成19年度からは、集落再生地域や県道をはじめとする主要生活道路等の保全を行い、安全で安心な地域の復興を支援します。

整備効果

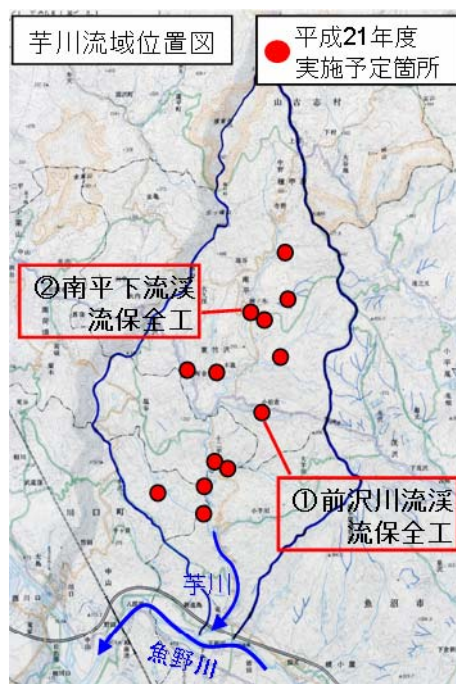
不安定土砂の流出抑制及び下流域の安全を確保するとともに、地域の地震災害復興を支援します。

事業着手

平成16年度

平成21年度の事業内容

大規模な河道閉塞が発生した東竹沢地区や南平地区等では、主要地方道や市道の復旧などの地域の復興計画に配慮し、砂防施設を実施します。



①前沢川溪流保全工



②南平下流溪流保全工

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

いもかわ

芋川地区における地すべり対策事業の整備推進

にいがた

ながおか

うおぬま

おぢや

かわぐち

新潟県長岡市、魚沼市、小千谷市、川口町

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

しなのがわすいけいおうのがわうしせん

信濃川水系魚野川右支川の芋川は、平成16年10月に発生した新潟県中越地震により、75箇所の地すべりが発生し、甚大な災害が発生しました。その上、平成17年から18年にかけて中越地方で19年ぶりの豪雪となり、その後の融雪出水等によって流域の荒廃が進みました。このため当該流域における集中的かつ迅速な対策を講ずるため、平成18年度より直轄地すべり対策事業に着手し、安全で安心な地域の復興を支援します。

整備効果

地すべり区域の安全度の向上及び下流域の安全を確保するとともに、地域の地震災害復興を支援します。

事業着手

平成18年度

凡例

平成20年度実施

平成21年度要求

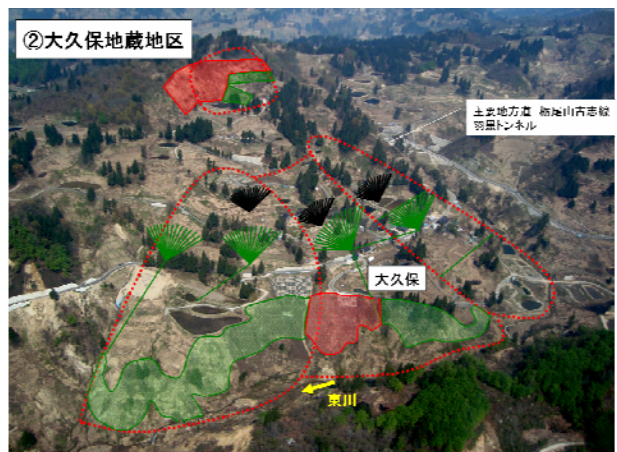
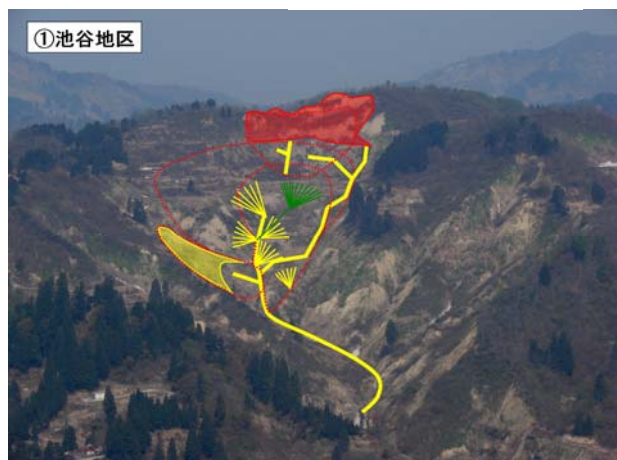
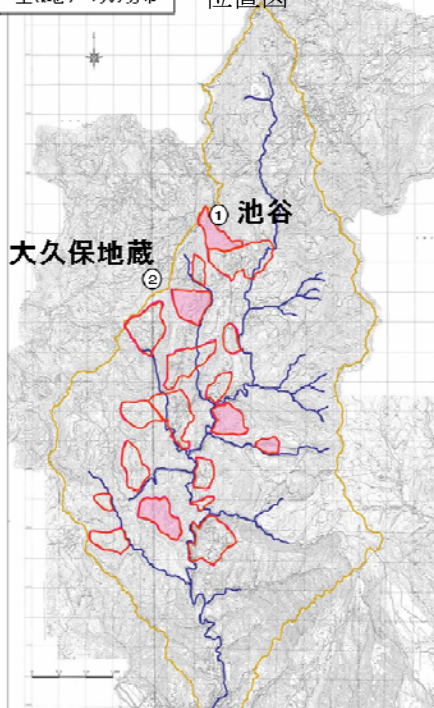
平成22年度以降

平成21年度の事業内容

地すべり対策事業として対策を予定している19地区のうち、池谷・大久保地蔵地区等の水抜きボーリング工、盛土工・排土工等を実施します。

主な地すべりの分布

位置図



(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

ふじかわ

藤川地区急傾斜地崩壊対策事業の促進

にいがた ながおか ふじかわ

新潟県長岡市藤川地区

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当地区は、旧三島村^{みしま}の医療・福祉の中心である三島病院と老人保健施設「楽山苑」に近接した急崖斜面です。保全対象として、病院1棟、老人施設1棟、人家10戸および避難路が含まれています。平成16年7.13豪雨災害の際、斜面延長90mが崩壊し、人家1戸に一部損壊、倉庫2棟に半壊の被害が生じた経緯(災関事業により対応済)があり、斜面全体の緩みが増大している状況にあります。保全対象に災害時要援護者施設を含むことから、重点的な事業実施を行っています。

整備効果

災害時要援護者施設2棟、保全人家10戸、避難路を土砂災害から守ります。

事業着手

平成18年

平成21年度の事業内容

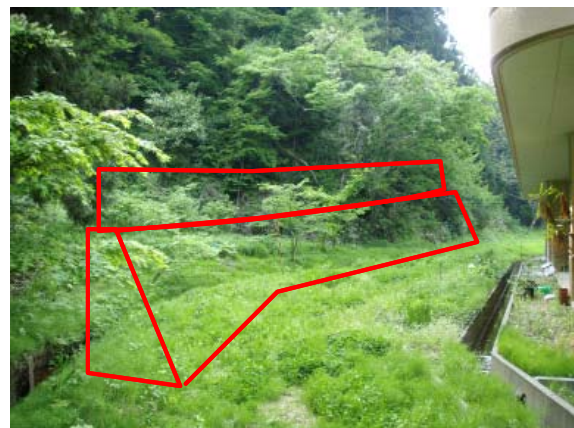
当地区は、斜面中央部を平成16年度災害関連緊急急傾斜地崩壊対策事業により対策を終えています。通常事業として平成18年度より事業着手し、法枠工部分については施工を完了しています。

平成21年度工事として、三島病院と老人保健施設「楽山苑」の背後斜面に対し待受擁壁工L=60mを施工し、土砂災害に対する災害時要援護者施設の安全を確保し概成する予定です。

藤川地区



藤川地区全景



平成21年度待受擁壁工施工予定箇所

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

にいがた きんえいちょう
新潟海岸 (金 衛 町 工 区) の事業推進
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

新潟海岸金衛町工区(延長約2.9km)は、海岸侵食の進行が著しく、海底地形の侵食傾向が沖合にも進行し、施設被害が頻発している。海岸侵食による新潟市街地への影響が甚大となる恐れがあることから、広域にわたる侵食制御と砂浜安定化を図るため、平成19年度から直轄海岸保全施設整備事業により抜本的な保全対策を実施しています。

整備効果

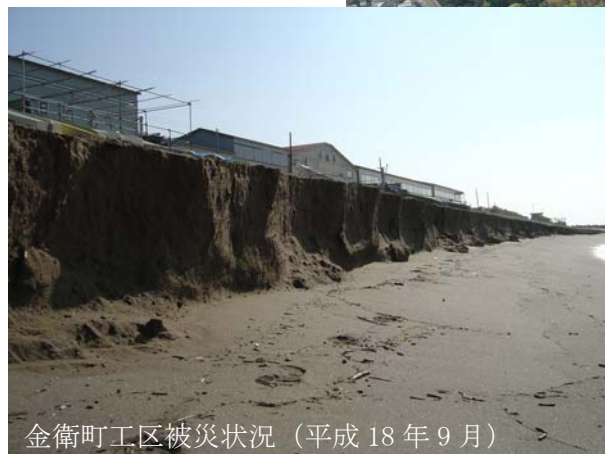
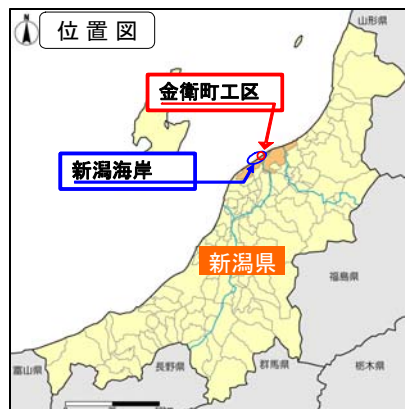
海岸保全施設整備を実施し、波の打ち上げ高を低減させ、背後地の安全度を向上させます。

事業着手

平成19年度

平成21年度の事業内容

人工リーフ、ヘッドランドの整備と養浜を実施することにより、背後の安全度の向上を図ります。



(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

しおや
塩谷海岸侵食対策事業の促進
にいがた むらかみ
新潟県村上市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

塩谷海岸は、新潟県村上市に位置し、一級河川荒川が日本海に流れ込んでいます。背後は人家や公共施設が密集し資産が集積している地区です。

冬期間の気圧配置が典型的な西高東低の気圧配置となると、日本海側から北西の季節風が吹き荒れ、波浪によって汀線の後退が著しい海岸です。そのため、新たに緩傾斜護岸と前浜の復元のため不透過突堤の整備を計画的に実施しています。

整備効果

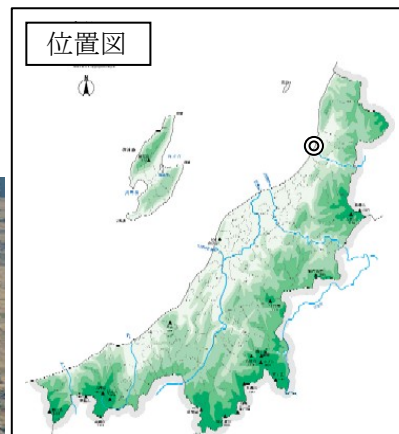
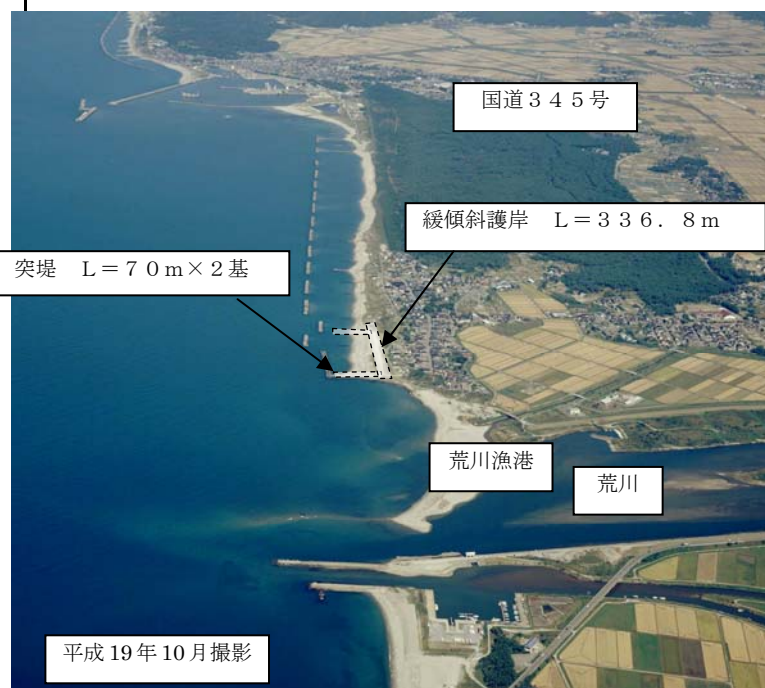
これまでの緩傾斜護岸や突堤の整備により、周辺の海浜は安定し、前浜は回復傾向に転じています。引き続き突堤整備を促進し、波浪による背後の人家への越波被害を解消します。

事業着手

平成12年

平成21年度の事業内容

村上市塩谷地先の突堤整備を実施し、早期完成にむけて事業を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

にほんかいえんがんとほくじどうしゃどう
日本海沿岸東北自動車道

あらかわ あさひ
(荒川 I C (仮称) ~ 朝日 I C (仮称)) の整備推進
にいがた むらかみ
新潟県村上市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港 I C を起点とし、酒田市、秋田市を経て青森 I C に至る延長約 320 km の高規格幹線道路です。

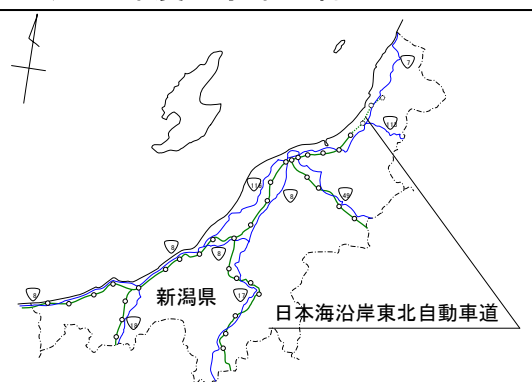
整備効果

当該区間の整備により広域的な高速交通ネットワークが大幅に充実することで、医療活動が充実するとともに、物流エリア拡大および広域観光交流に大きく寄与します。

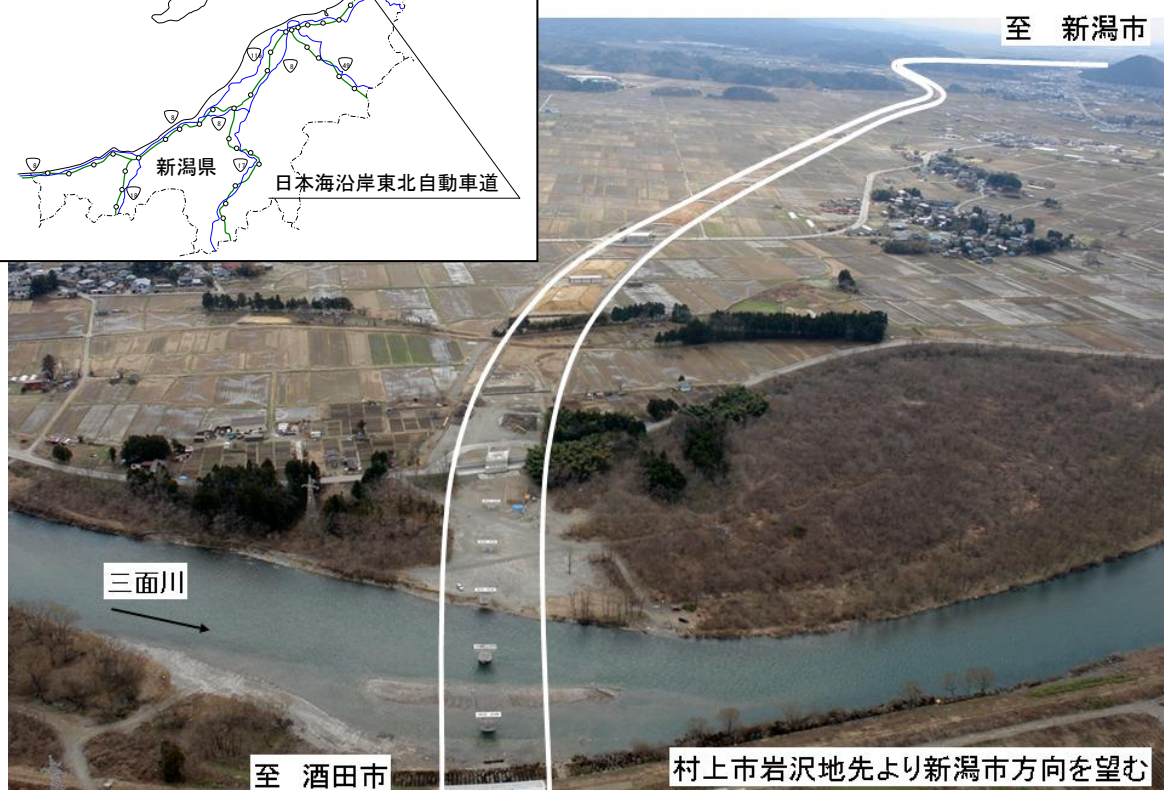
事業着手

平成 18 年 2 月 7 日に開催された第 2 回国土開発幹線自動車道建設会議において、荒川 I C から朝日 I C 間の 20.4 km について、直轄による整備が位置づけられ、平成 18 年 2 月 28 日の整備計画の変更により、新直轄方式で整備しています。

平成 21 年度の事業内容



早期完成に向け全区間の整備を行い、・高根川橋を完成させるとともに、三面川橋・神林高架橋の上部工工事を推進します。



(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

国道7号 ^{しばた}新発田IC立体化(^{しんしん}新新バイパス)事業の推進 ^{にいがた}新潟県^{しばた}新発田市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

^{しばた}新発田IC 立体化は、新潟都市圏を形成する新潟市、^{しばた}新発田市を結び、都市圏間の連携強化及び慢性的な交通混雑の緩和を目的とした延長約 1.2km の事業です

整備効果

- ・ 現道の渋滞損失時間の削減
交差点の立体化により、年間約 19 万人・時間の渋滞削減効果が見込まれます。
- ・ CO₂排出量の削減
年間約 1,800 t-CO₂の削減が見込まれます。

事業着手

昭和46年度（新新バイパス）

平成21年度の事業内容

^{しばた}新発田IC 橋上部工事を完成させ、^{しばた}新発田IC 立体化下り車線（村上方向）の延長約 1.2km を供用する予定です。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

一般国道 7 号 ^{むらかみ} 村上交差点改良の整備推進
^{にいがた むらかみ ちゅうげんまち しんまち}
新潟県村上市 仲間町～新町

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当該区間は、大型商業施設が連続しており、沿道の店舗への出入りに起因する追突事故が多発しています。また、仲間町、新町の交差点は渋滞対策ポイントになっていることから、総合的な交通対策を実施します。

本事業では中央ゼブラ帯及び右折車線の延伸等を行い、交通事故の削減と交通渋滞の緩和を図ります。

整備効果

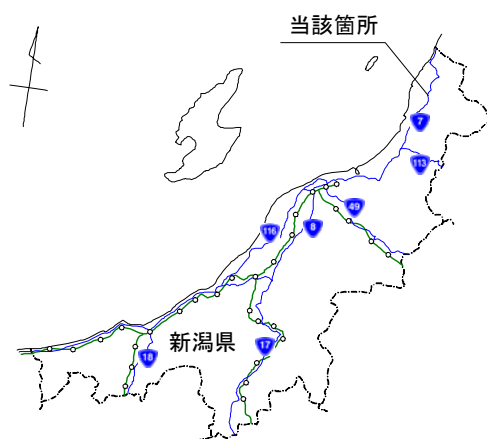
- ・中央ゼブラ帯の設置により、店舗に入る際の右折待ちスペースが確保され、追突事故が低減されます。
- ・右折車線の延伸により、交通渋滞が緩和されます。

事業着手

平成 17 年度

平成 21 年度の事業内容

用地買収と改良工事を促進し、交差点改良等を推進します。

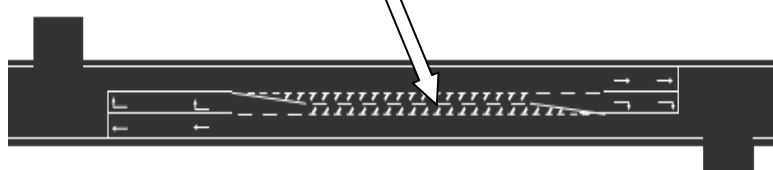


沿道の店舗へ乗り入れる車両



中央ゼブラ帯（施工後）

破線標示による中央ゼブラ



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道 8 号 かしわぎ 柏崎バイパス事業の推進
にいがた かしわぎ
新潟県 柏崎市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

かしわぎ
柏崎バイパスは、国道 8 号の柏崎市街地の慢性的な交通混雑の緩和と沿道環境の改善を目的とした延長約 11.0km の事業です。

整備効果

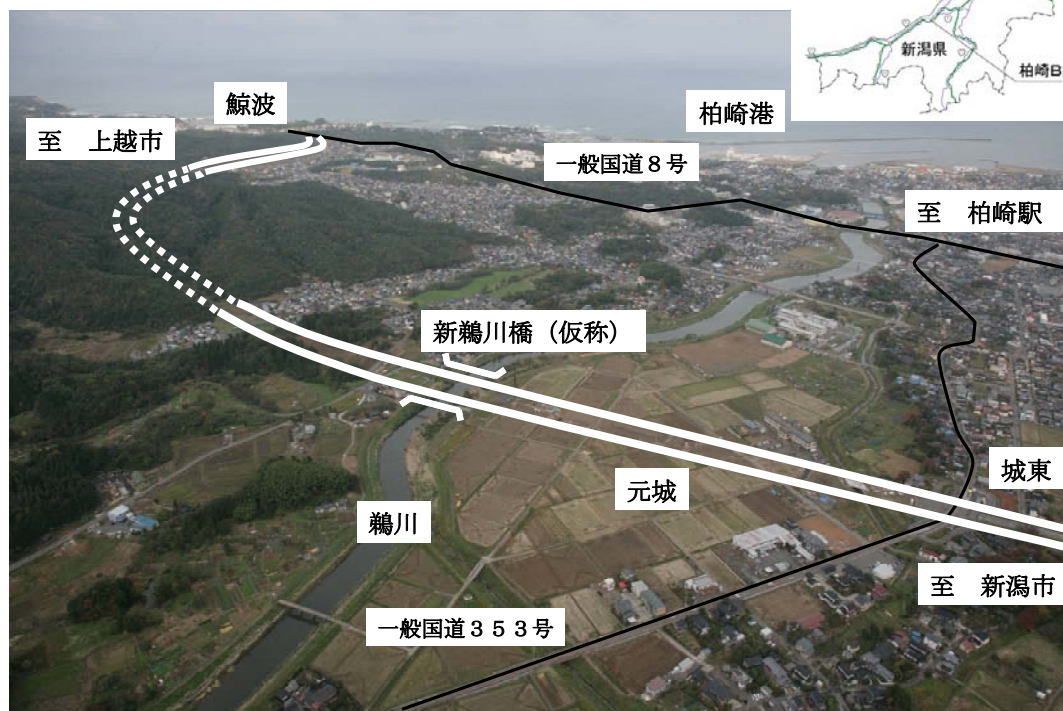
- ・ 現道の渋滞損失時間の削減
年間約 255 万人・時間の渋滞削減効果が見込まれます。
- ・ CO₂ 排出量の削減
年間約 10,279 t-CO₂ の削減が見込まれます。

事業着手

昭和 62 年度

平成 21 年度の事業内容

新潟県中越沖地震の復興支援の観点からも いばらめ 茨目、
たつか たからだ 田塚、宝田地区の用地取得を推進すると共に、
しんうかわばし 新鵜川橋（仮称）（L=約 180m）の整備を行います。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道8号 いといがわひがし 糸魚川 東バイパス事業の推進
にいがた いといがわ
新潟県糸魚川市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

いといがわひがし
糸魚川 東バイパスは、国道8号の糸魚川市内の交通混雑の解消と沿道環境改善を目的とした延長約6.9kmの事業です。

整備効果

- ・現道の渋滞損失時間の削減
年間約10万人・時間の渋滞削減効果が見込まれます。
(整備前 31.7万人・時間/年 → 整備後 21.7万人・時間/年 (削減率 約31%))
- ・CO₂排出量の削減
年間約339t-CO₂の削減が見込まれます。
ビッグスワン約2.8個分のブナ林が1年間に吸収するCO₂排出量の削減量に相当。
- ・旧能生町^{のうまち}～糸魚川総合病院間の所要時間(朝ピーク)
整備前 約26分 → 整備後 約20分(短縮率 約23%)

事業着手

平成元年度

平成21年度の事業内容

かじやしき
改良・舗装工事を推進し、梶屋敷から
やまとがわ
大和川間の延長約1.8kmを供用する予定です。



(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

一般国道18号 妙高大橋橋梁補修事業の推進

にいがた みょうこう
新潟県 妙高市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

一般国道18号は、群馬県を起点とし、長野県の中核都市を連絡し、新潟県上越市に至る主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路として位置づけられています。

新潟県妙高市に位置する妙高大橋は、建設後36年以上経過しており、損傷が発生しています。このため、橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的に橋梁補修を実施します。

整備効果

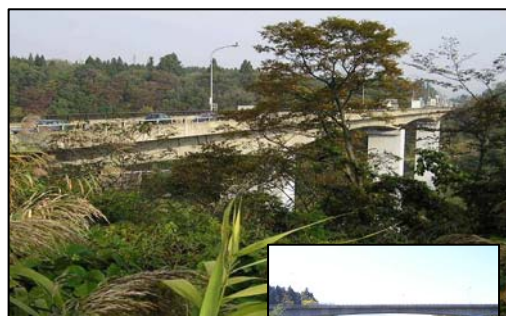
緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。

事業着手

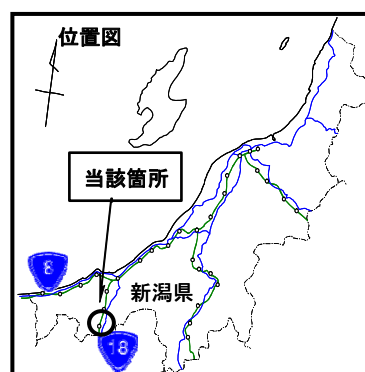
平成21年度

平成21年度の事業内容

平成18年度に橋梁定期点検によりコンクリートの剥離、鉄筋の露出が発見されたため、コンクリート部材の補修を推進します。



妙高大橋 全景



主桁の剥離・鉄筋露出



橋台のひび割れ

(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道 1 1 3 号

まつはまばしじょうりゅうきょう

松浜橋上流橋事業の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

松浜橋上流橋は、阿賀野川断面での交通容量の不足による慢性的な交通混雑の緩和を目的とし、国道 7 号阿賀野川大橋と国道 1 1 3 号松浜橋の間に新たな橋を架ける延長約 3.1 km の事業です。

整備効果

- ・現道の渋滞損失時間の削減
年間約 52 万人・時間の渋滞削減効果が見込まれます。
- ・CO₂排出量の削減
年間約 4,400 t-CO₂の削減が見込まれます。

事業着手

平成 1 3 年度（直轄権限代行）

平成 2 1 年度の事業内容

松浜橋上流橋（仮称）上部工事を完成させ、新潟県東区津島屋から同市北区名目所間の延長約 3.1km を供用する予定です。



(新規・完成・**主要**)事業箇所 (直轄・**補助**)事業

国道253号 さんわやすづか 三和安塚道路事業の推進

にいがた じょうえつ
新潟県 上越市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

三和安塚道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成するとともに、物流の効率化、地域の活性化を目的とする事業です。

整備効果

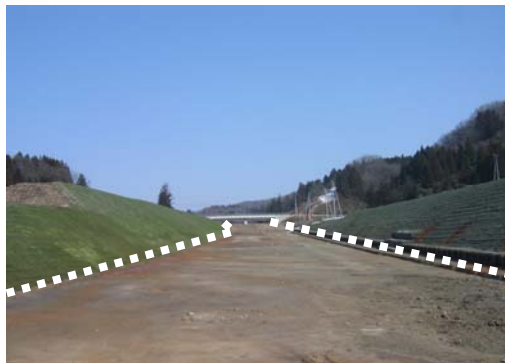
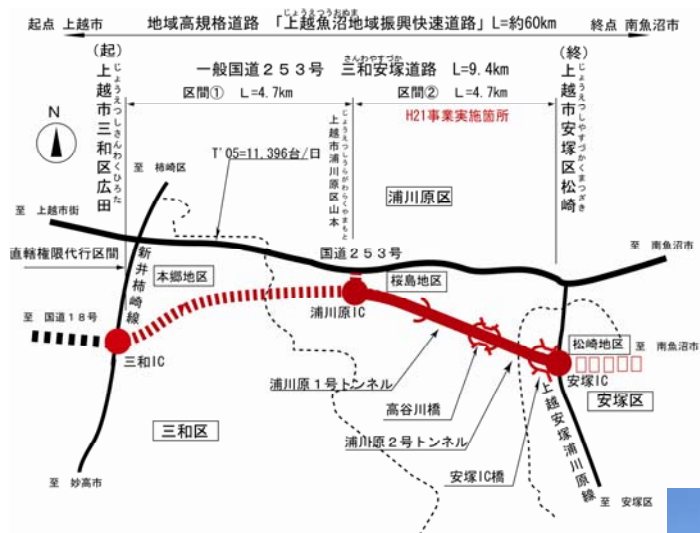
三和安塚道路を含む地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」を整備することによって、上越～十日町～南魚沼間の通行時間が大幅に短縮され、日本海と首都圏を結ぶ最短経路を形成し、広域的な交流を図ります。

事業着手

平成9年度

平成 21 年度の事業内容

平成21年度は、トンネル設備、舗装工事を促進し、上越市浦川原区(浦川原ⅠC)から上越市安塚区松崎(安塚ⅠC)間の延長4.7kmについて供用を予定します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

国^{おおてどおり}道351号 大手通^{にいがた}拡幅事業の推進
新潟県^{ながおか}長岡市

- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

大手通拡幅は長岡市内中心市街地の渋滞緩和を図り、安全で円滑な交通の確保を目的とした事業です。

整備効果

大手大橋を含む4車線化により長岡市中心市街地の渋滞の緩和を図ります。

事業着手

昭和62年度

平成21年度の事業内容

平成21年度は大手大橋の耐震補強工事を促進し長岡市信濃2丁目から長岡市小沢町間の延長1.6kmの4車線化について完了を予定します。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

主要地方道佐渡一周線 前浜南道路の推進

新潟県佐渡市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

前浜南道路は、佐渡島内交通網の骨格を形成する主要地方道佐渡一周線において、交通支障箇所及び道路防災点検による危険箇所の解消による、地域住民及び観光利用者の安全性、利便性の向上を目的とした事業です。

整備効果

地域住民及び観光交通に対する安全性、信頼性の向上による、安全で快適な道路空間の確保

事業着手

平成12年

平成21年度の事業内容

平成21年度は、多田トンネル区間多田～薮場の延長約1.5kmの供用を図る予定です。

位置図



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

にいがたおおそとかんじょう
主要地方道新潟大外環状線
にいがた
新潟県新潟市

まえしんでん
前新田バイパスの推進

●活力を育む地域づくり

事業の概要

前新田バイパスは、新潟都市圏を環状に連結する主要地方道新潟大外環状線において、新潟空港、新潟東港などの国際交通拠点と効果的に連結するとともに、平成21年度に開催する新潟国体の会場へのアクセス向上を図ることを目的とした、北区嘉山～北区前新田に至るL=1.1kmの事業です。

整備効果

前新田バイパスの整備により、新潟空港、新潟東港などの国際交通拠点へのアクセス性の向上が図られます。

事業着手

平成15年

平成 21 年度の事業内容

平成21年度は、全体事業区間^{きたたくかやま}北区嘉山～^{きたたくまえしんてん}北区前新田の延長約1.1kmの供用を図る予定です。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

新潟港国際海上コンテナターミナル(耐震強化岸壁)の整備

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

新潟港では、北陸地域経済のグローバル化に伴うコンテナ取扱貨物の増加に対応できず、入港船舶が沖合で待機する「沖待ち」が顕著となっています。

このため、効率的な荷役機能の確保と入港船舶の安定就航を図り、地域産業の国際競争力強化と地域住民の生活安定に資する国際海上コンテナターミナルを整備し、東アジア諸国に対する日本海側のゲートウェイ機能の強化を図ります。

また、近年多発する大規模地震発生時の被災地域における地域産業の国際競争力の維持と早期の経済復興をするための耐震強化機能も付加するものです。

整備効果

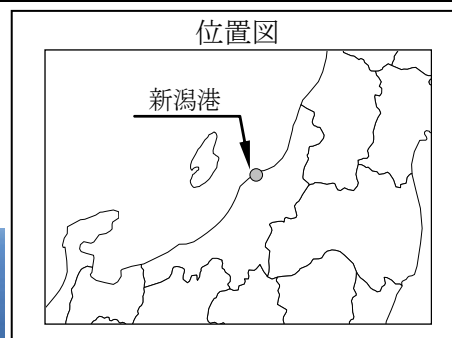
入港船舶の沖待ちが解消され物流の効率化によるコスト縮減が図られる他、首都圏港湾（東京港周辺）に依存していた新潟県並びに近県で消費・生産されるコンテナ貨物を取り扱うことが可能となり、北陸地域の国際競争力が強化されます。また、大規模地震発生時の被災地域における早期の経済復興と地域産業の国際競争力を維持することができます。

事業着手

平成 21 年度の事業内容

航路泊地の浚渫および岸壁を整備し、事業を推進します。

※新潟港（東港地区）は掘込港湾です。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

新潟港航路泊地浚渫の実施

にいがた にいがた
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

●住みよい地域づくり

事業の概要

新潟港（西港地区）は信濃川の河口に位置するため、流下土砂による港内の埋没が生じており、大型船の出入港及び複合一貫輸送を支える長距離フェリーならびに離島の生活航路である国道 350 号佐渡航路の安定運航等に必要な水深を確保するための浚渫を実施しています。

整備効果

航路水深が確保され船舶の安定運航が可能となることから、物流機能が確保されるとともに、離島（佐渡島）の生活をはじめ地域の安定した暮らしを支援します。

また、観光客の誘致による離島の地域振興にも寄与しています。

事業着手

—

平成 21 年度の事業内容

航路泊地の浚渫※を推進します。

※ 浚渫とは海や川の底の土砂を掘り、船が通る道（航路）を整えること。水深が浅いところでは、船が座礁する危険性があり大型船が通れなくなります。

位置図



航路泊地

大型浚渫船兼油回収船「白山」

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

新潟港信濃川左岸緑地整備の促進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

新潟市歴史博物館（愛称：みなとぴあ）、萬代橋、やすらぎ提を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地を整備します。

整備効果

港と水辺空間と緑を一体とした港湾緑地を整備することにより、港、水辺空間に親しめる憩いの場を提供し、市民と港湾とのふれあいの場として、広く地域の人々に親しまれ、住民の交流機会が増加します。

事業着手

平成元年

平成 21 年度の事業内容

新潟市歴史博物館周辺において、植栽の整備を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

新潟港海岸西海岸地区は、日本海側特有の冬期風浪等の影響を受ける日本有数の侵食海岸であり、離岸堤と護岸による侵食対策工事が行われてきました。これらの施設の機能維持には半永久的な補強対策が必要となること及び老朽化による施設の倒壊や越波被害の危険性が高いことから恒久的な対策として、海岸地形の安定と広い静穏水域を創出し、防護に加えて景観・親水空間にも配慮した面的防護工法による海岸整備を推進中です。

整備効果

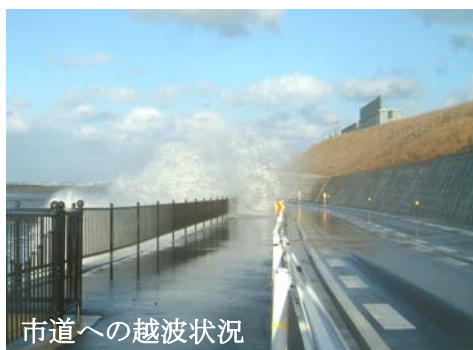
面的防護工法により失われた砂浜の復元と背後地域の安全を確保します。

事業着手

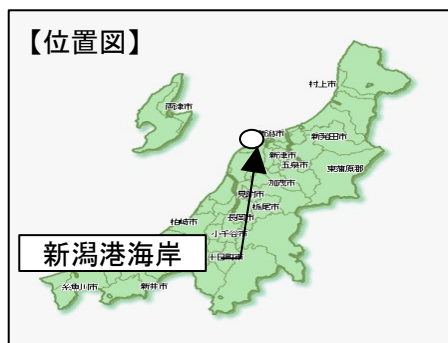
昭和61年

平成21年度の事業内容

離岸堤（潜堤）、突堤、護岸（養浜）の整備推進を図ります。



市道への越波状況



【位置図】



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

姫川港静脈物流拠点港(リサイクルポート)の整備促進

にいがた いといがわ
新潟県糸魚川市

●住みよい地域づくり

事業の概要

姫川港の周辺地域では豊富で良質な石灰石が産出されることから化学工業、セメント工業が発展しており、廃棄物をセメント焼成炉やバイオマス発電等に利用して、循環型社会構築の一翼を担っています。こうした資質を活かして、平成15年4月に総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)の指定を受け、広域的な静脈物流ネットワークの拠点となる港湾の整備を進めています。

これら企業の取扱貨物量は年々増加しており、その増加する貨物量やセメント船の大型化に対応するため、岸壁、航路、泊地等の整備を図ります。

整備効果

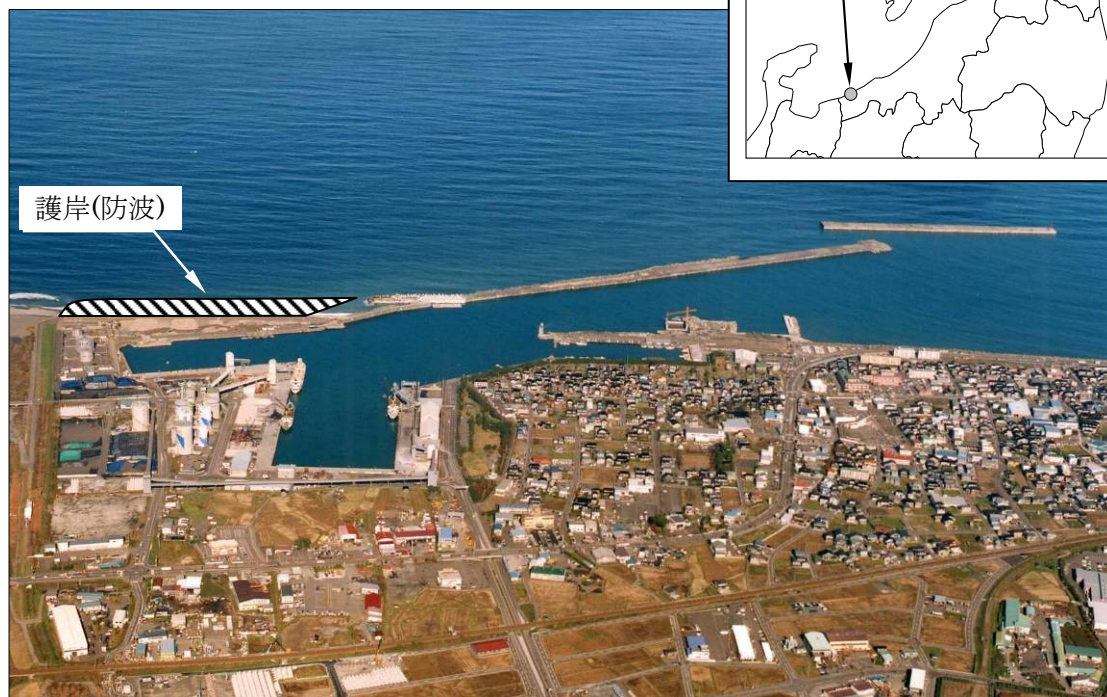
取扱い貨物の増加に対応するとともに、静脈物流ネットワークの拠点としての機能が強化され、地域産業の活性化と循環型社会の形成が促進されます。

事業着手

平成10年

平成21年度の事業内容

昨年度に引き続き、護岸(防波)の整備を促進し、港の拡張を図ります。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

災害に強くうるおいのあるまちづくりの促進

山本・^{すよし}栖吉地区 (まちづくり交付金)

^{にいがた} ^{ながおか}
新潟県長岡市

●安全で安心な地域づくり

●住みよい地域づくり

事業の概要

本地区は、東側を自然豊かな東山連峰とそのふもとに広がる農業地帯が占めており、地区内の優良農地や東山の森林は市民にとって食料生産や環境保全のための貴重な基盤です。しかしながら、地区内の生活道路は地形的な制約から曲がりくねり、狭隘な道路が多く、背後には多くの急傾斜崩壊危険区域や砂防河川の指定区域を抱えており、さらに、平成16年に7.13水害と中越地震で甚大な被害を受けました。

このため、まちづくり交付金により、被災箇所や危険箇所の整備、防災施設の整備により、災害に強く、うるおいのあるまちづくりを目指します。

整備効果

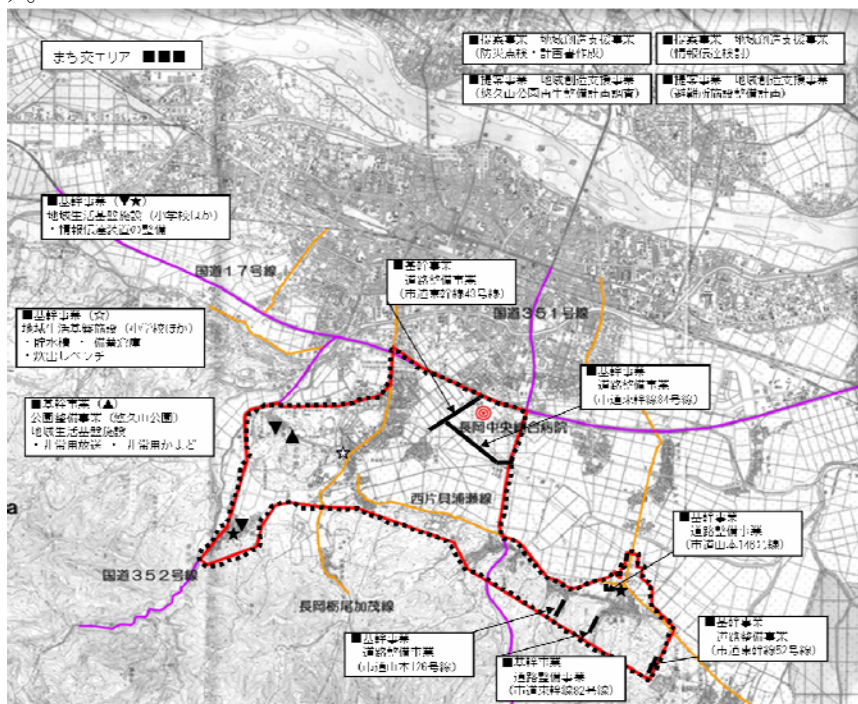
^{ゆうきゅうざん}
悠久山公園を広域防災の拠点として整備し、防災性の向上を図りつつ、うるおい空間としての整備を図るとともに、防災本部・物資の集積所としての機能を持たせる同公園までの到達時間を短縮させます。また、危険箇所を整備し、災害時の避難・連絡路を確保します。

事業着手

平成17年

平成21年度の事業内容

平成21年度は、道路、悠久山公園、耐震性貯水槽等の地域生活基盤施設の整備を促進します。



当該地区

(新規・完成・**主要**)事業箇所(直轄・**補助**)事業

新潟駅付近連続立体交差事業の整備促進

しんえつほんせん
JR信越本線等
にいがた にいがた
新潟県新潟市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

新潟駅付近連続立体交差事業は、JR信越本線等の高架化により新潟駅付近の2箇所の踏切の除却や新たな道路の整備を行い、都市交通の円滑化と通行の安全を確保するとともに、線路により分断されている駅北、駅南の市街地を一体化させ、都市の活性化を図ることを目的とする事業です。

整備効果

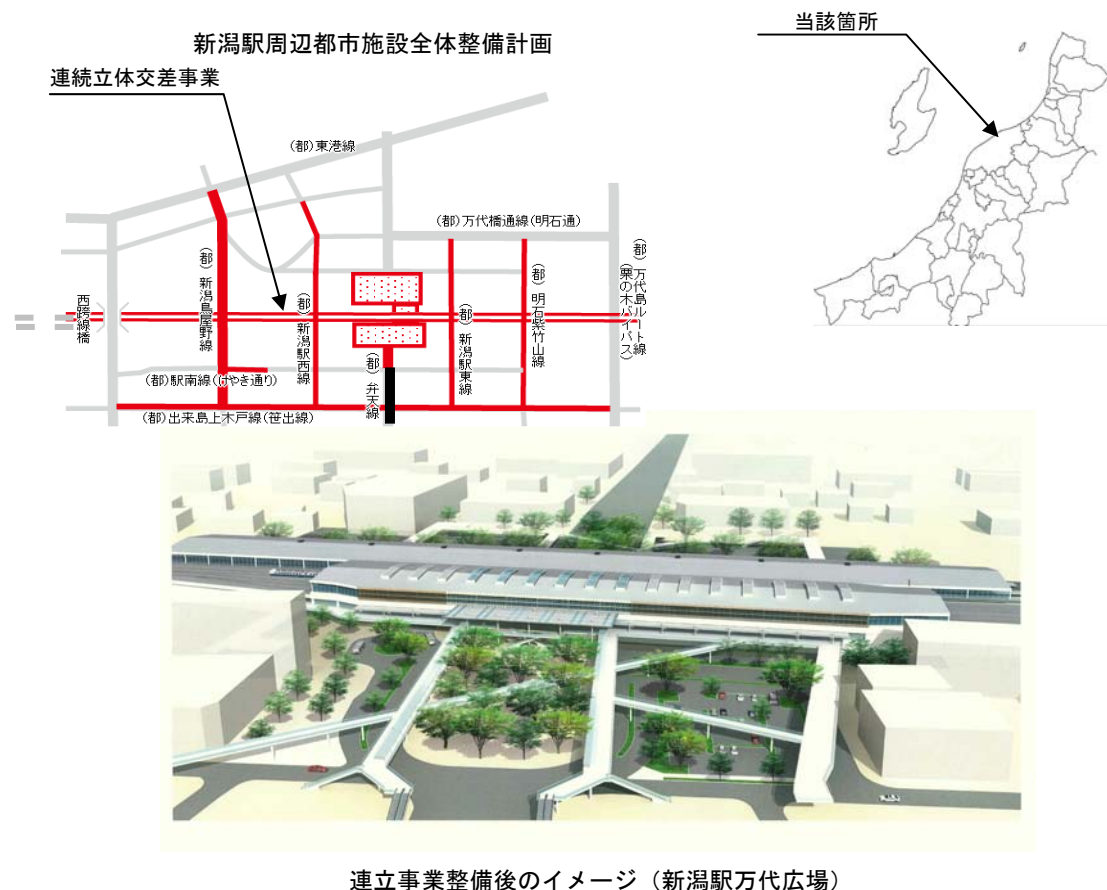
踏切がなくなることにより、交通の円滑化が図られ、線路で分断された市街地の一体的な整備が可能となることで、より快適で魅力あるまちづくりに重要な役割を担います。

事業着手

平成12年

平成21年度の事業内容

平成21年度は、用地買収及び仮線工事等を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

国営公園「^{さとやま}里山フィールドミュージアム」の整備推進

^{えちごきゅうりょう} 国営越後丘陵公園
^{にいがた ながおか} 新潟県長岡市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で初めての国営公園です。雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境や交通条件のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動への対応を図るべく整備を進めています。

整備効果

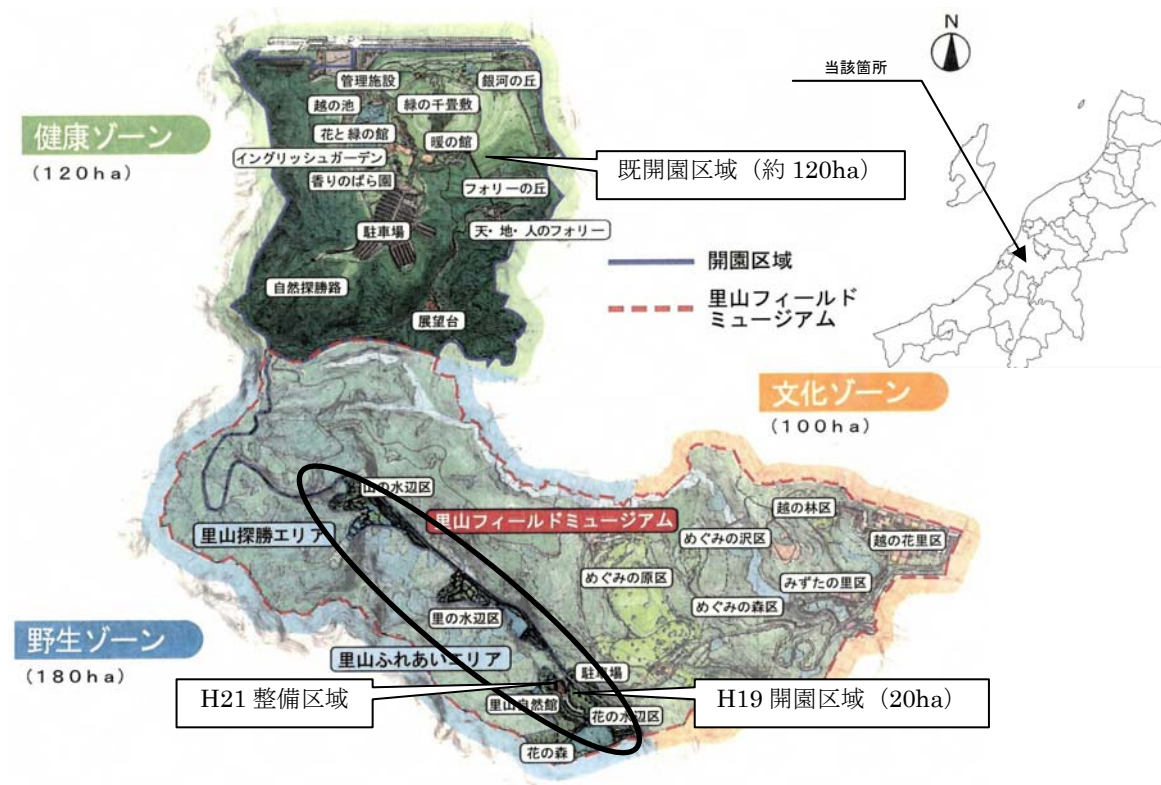
平成 10 年 7 月の開園 (29ha) 以来、平成 15 年度までに「健康ゾーン」(119.6ha) を開園し、平成 19 年度に「里山フィールドミュージアム」の一部 (20ha) を開園しています。開園からの利用者数も平成 20 年に延べ 300 万人を達成しました。

事業着手

平成元年

平成 21 年度の事業内容

平成 20 年度までに「里山フィールドミュージアム」のうち「里山ふれあいエリア」の「里の水辺区」において里山の自然を体験学習ができる古民家の整備、「花の水辺区」ではカタクリの群生等が観賞できる「花の森」等を整備しています。平成 21 年度は「里山自然館」に着手するなど引き続き「里山ふれあいエリア」の整備を推進します。



(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

柏崎駅前・西山町坂田地区公営住宅整備事業の促進

にいがた かしわざき
新潟県 柏崎市

● 住みよい地域づくり

事業の概要

本事業は、平成19年7月16日の中越沖地震で被災を受けた住宅困窮者の救済を目的として、平成19年度から平成21年度にかけて、柏崎市の柏崎駅前・西山町坂田地区に建設する公営住宅の整備事業を促進します。

整備効果

社会・生活環境における安全で安心な地域。
快適で質の高い生活空間と都市の活力を高めた住みよい地域。
新しい生活様式や新しい生活環境を提供できる地域。

事業着手

平成19年

平成21年度の事業内容

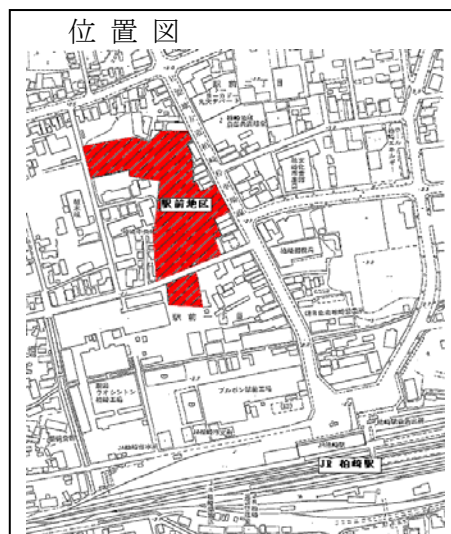
平成21年8月末の完成を目指して、下記の整備事業を促進します。

〔駅前地区〕

構造・規模：鉄筋コンクリート造5階建×5棟
入居戸数計：140戸
延床面積計：10,324.43㎡

〔西山町坂田地区〕

構造・規模：鉄筋コンクリート造5階建×1棟
入居戸数計：30戸
延床面積計：2,106.79㎡



〔駅前地区〕完成イメージ



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

新潟第2地方合同庁舎（Ⅱ期）の整備推進

にいがた にいがた
新潟県 新潟市

- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

新潟第2地方合同庁舎（Ⅱ期）は、平成17年度の（Ⅰ期）完成に続き、新潟市内に散在する国の官署を集約・合同化し、行政サービスの向上や防災機能の強化等を図り、近接する県庁・業務施設と一体となった新たな都市拠点の形成を目指して整備します。

庁舎は、鉄筋コンクリート造、地上10階建て、延床面積約21,000㎡、総事業費約67億円とされています。

入居予定官署は、新潟財務事務所、北陸信越運輸局、北陸信越運輸局船員地方労働委員会、第九管区海上保安本部、第九管区情報通信管理センター、新潟地方气象台、新潟労働局、新潟労働基準監督署、新潟公共職業安定所、関東地方環境事務所新潟事務所です。

整備効果

災害時において防災拠点施設として機能させるとともに、ユニバーサルデザインの考え方に基づいた官庁施設の整備を行い、高齢者・障害者等を含むすべての人が安全に、安心して、円滑かつ快適に利用できるまちづくりに寄与いたします。

さらに、環境負荷低減技術を活用したグリーン庁舎として整備を行い、社会的な課題となっている二酸化炭素排出量削減を図ります。先導的に環境対策を推進することで、建築関連分野における環境対策技術の普及に努めていきます。

事業着手

平成20年度

平成21年度の事業内容

平成20年度に工事着手し、平成23年度の完成を目指し事業を推進します。

Ⅰ期（1号館）

Ⅱ期（2号館）



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

長岡地方合同庁舎の整備推進

にいがた ながおか
新潟県長岡市

●安全で安心な地域づくり

●住みよい地域づくり

事業の概要

長岡地方合同庁舎は、平成17年11月に長岡市が計画を策定した「長岡防災シビックコア地区」に位置しており、長岡市などが整備する他の施設と連携を取りながら整備を行い、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として整備します。

庁舎は、鉄筋コンクリート造、地上7階建て、延べ床面積約7,500㎡、全体事業費約20億円としています。

入居予定官署は、長岡税務署、長岡労働基準監督署、長岡公共職業安定所、新潟農政事務所地域第一課、長岡統計・情報センター、新潟地方協力本部長岡出張所です。

整備効果

「長岡防災シビックコア地区」の一部を形成し、地区として、災害時の防災拠点として機能させることを目指します。

また、ユニバーサルデザインの考え方にに基づいた官庁施設の整備を行い、高齢者・障害者等を含むすべての人が安全に安心して円滑かつ快適に利用できるまちづくりに寄与いたします。

さらに、環境負荷低減技術を活用したグリーン庁舎として整備を行い、社会的な課題となっている二酸化炭素排出量削減を図ります。先導的に環境対策を推進することで、建築関連分野における環境対策技術の普及に努めていきます。

事業着手

平成20年度

平成21年度の事業内容

平成20年度に工事着手し、平成22年度の完成を目指し事業を推進します。



長岡地方合同庁舎