

## ◆ 港灣空港關係

(新規・完成・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

## 新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の区域拡張

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

新潟港海岸西海岸地区については、汀線の後退に対して昭和61年から直轄海岸事業により面的防護工法による侵食対策を行ってきましたが、西海岸に隣接する区域についても同様に侵食が著しく、老朽化した護岸の倒壊や背後地への越波被害の発生が危惧されています。そのため、西海岸地区の事業区域を拡張し、面的防護工法により海岸整備を実施します。

### 整備効果

面的防護工法により失われた砂浜の復元と背後地域の安全を確保します。

### 事業着手

—

### 平成20年度の事業内容

離岸堤（潜堤）、突堤、護岸（養浜）について、整備推進を図るとともに、拡張区間においては、各種調査測量を行います。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

## 新潟港航路泊地浚渫の実施

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

新潟港(西港地区)は信濃川の河口港であるため、流下土砂による港内の埋没が生じており、大型船の出入港及び複合一貫輸送を支える長距離フェリーならびに離島の生活航路である国道350号線佐渡航路の安定運航等に必要な水深を確保するための浚渫を実施しています。

### 整備効果

航路水深が確保され船舶の安定運航が可能となることから、物流機能が確保されるとともに、離島(佐渡島)の生活をはじめ地域の安定した暮らしを支援します。

また、観光客の誘致による離島の地域振興にも寄与しています。

### 事業着手

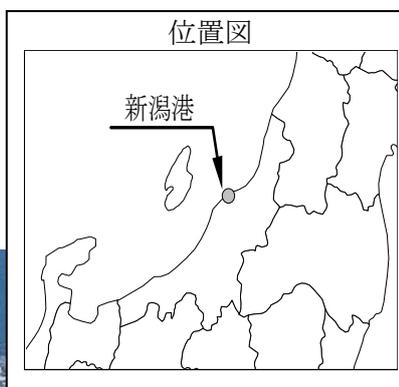
昭和2年

### 平成20年度の事業内容

昨年度に引き続き、航路泊地の浚渫※を実施します。

※ 浚渫とは海や川の底の土砂を掘り、船が通る道(航路)を整えること。水深が浅いところでは、船が座礁する危険性があり大型船が通れなくなります。

位置図



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

## 新潟港信濃川左岸緑地事業の整備促進

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

●活力を育む地域づくり

●住みよい地域づくり

### 事業の概要

新潟市歴史博物館(愛称:みなとぴあ)、萬代橋、やすらぎ提を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地を整備します。

### 整備効果

港と水辺空間と緑を一体とした港湾緑地を整備することにより、港、水辺空間に親しめる憩いの場を提供し、市民と港湾とのふれあいの場として、広く地域の人々に親しまれ、住民の交流機会が増加します。

### 業着手

平成元年

### 平成 20 年度の事業内容

新潟市歴史博物館近辺において、植栽の整備を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

姫川港静脈物流拠点港(リサイクルポート)の整備促進

にいがた いといがわ  
新潟県糸魚川市

●住みよい地域づくり

事業の概要

姫川港は、平成15年4月に総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)の指定を受け、広域的なりサイクル施設の立地に対応した静脈物流ネットワークの拠点となる港湾の整備を進めています。周辺地域では豊富で良質な石灰石が産出されることから化学工業、セメント工業が発展しており、廃棄物をセメント焼成炉しょうせいいろやバイオマス発電等に利用して、循環型社会構築の一翼を担っています。

姫川港の取扱貨物量は年々増加しており、その増加する貨物量やセメント船の大型化に対応するため、岸壁、航路、泊地等の整備を図ります。

整備効果

取扱い貨物の増加に対応し、広域的なりサイクル施設の立地に対応した静脈物流ネットワークの拠点化が図られ、臨海部の活性化と循環型社会の形成が促進されます。

事業着手

平成10年

平成20年度の事業内容

昨年度に引き続き、護岸(防波)、緩衝緑地の整備を促進し、港の拡張を図ります。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

## 新潟空港B滑走路改良事業の整備推進

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

新潟空港B滑走路は、平成6年からの2,500m拡張工事において全面的なアスファルト舗装の嵩上げを行っています。この舗装は、平成8年3月の2,500m延長供用開始から約12年以上経過しており、一部で劣化著しい箇所が確認されています。このため、舗装機能の保持、航空機の安全及び空港機能確保のため改良工事を実施します。

### 整備効果

滑走路は、高速でかつ大型の航空機が離発着する施設であり、路面の劣化により重大な事故に繋がる事も考えられます。劣化箇所の改良により、航空機の安全運航並びに着実な空港運用が期待されます。

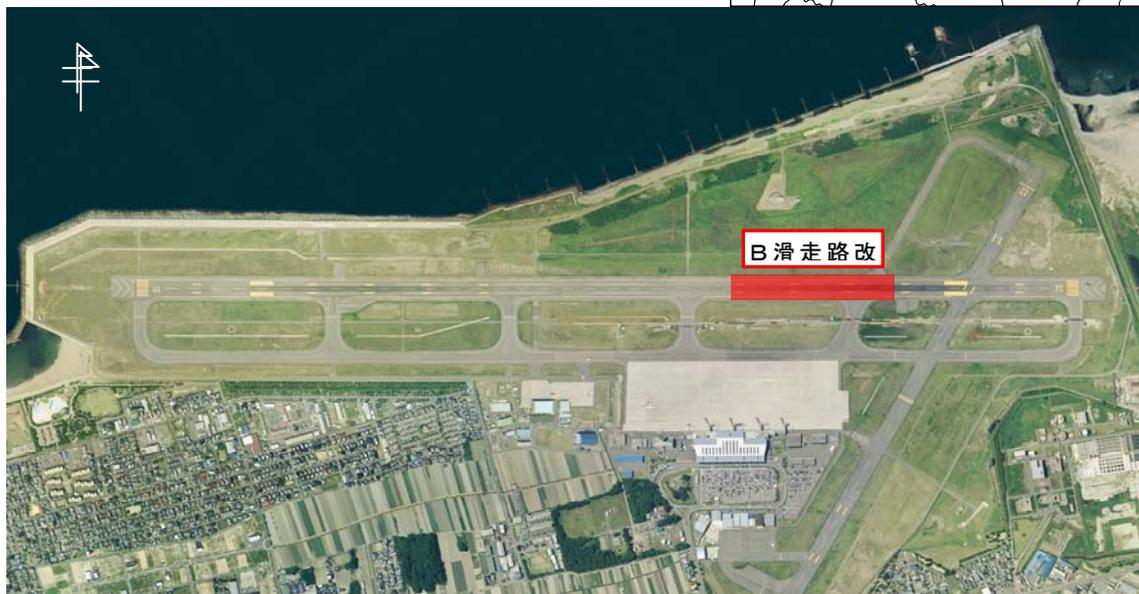
### 事業着手

平成19年度

### 平成20年度の事業内容

事前の舗装性状調査において、B滑走路延長2,500mの内、中心より東側(28側)の区間で著しい劣化が確認されています。このため、機能保持を目的とした舗装改良を実施します。

空港を供用しながらの工事のため、全て夜間作業で、翌日の航空機走行へ支障を及ぼさないよう翌朝までの復旧が大前提となります。エアライン等空港利用者へ周知している期間内の完成に向け工事を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

## 伏木富山港伏木地区防波堤整備事業の推進

とやま たかおか  
富山県高岡市

●活力を育む地域づくり

### 事業の概要

伏木富山港伏木地区の港内静穏度を確保し、一般航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため防波堤の整備を実施しています。

### 整備効果

港内静穏度が確保され船舶の安定運航が可能となることから、物流機能が確保されることにより、地域の安定した暮らしを支援します。

### 事業着手

平成1年

### 平成20年度の事業内容

防波堤（北）を延伸し、港内静穏度の早期確保にむけて事業を推進します。

位置図



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

## 伏木富山港臨港道路(富山新港東西線)の整備推進

～新湊大橋～

とやま いみず  
富山県射水市

●活力を育む地域づくり

### 事業の概要

伏木富山港(新湊地区)は、平成14年4月に多目的国際ターミナルが供用されるなど、環日本海交流の拠点として重要な役割を担っています。臨港道路(富山新港東西線)は、広域幹線道路と連結することによって、港湾関連貨物の物流の円滑化および効率化を図るとともに、港湾利用者の利便性を向上させることを目的としています。

### 整備効果

港湾関連交通の円滑化、物流の効率化によるコスト縮減が図られ、北陸地域のさらなる国際競争力の強化が期待されます。

また、年間約80万人にも及ぶ海王丸パークの来訪者や、ふ頭間を移動する港湾利用者のほか、射水市東西地域の利便性も向上し、地域振興に資することが可能となります。

### 事業着手

平成9年

### 平成20年度の事業内容

東西主塔下部工及び上部工、側径間上部工、中央径間、土工等を整備し、事業を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

## 伏木富山港臨港道路(外港1号)の整備促進

とやま たかおか  
富山県高岡市

●活力を育む地域づくり

### 事業の概要

伏木富山港(伏木地区)では、河口港の宿命である港内埋没からの脱却や船舶の大型化への対応および危険物取扱施設の市街地からの分離を図るため、外港への展開を進めています。しかし既存の臨港道路は、幅員が狭く大型車のすれ違いが困難な箇所もあることから、伏木外港の物流機能を効率的かつ強化するため、伏木外港と国道415号を結ぶ臨港道路伏木外港1号線の整備を行います。

### 整備効果

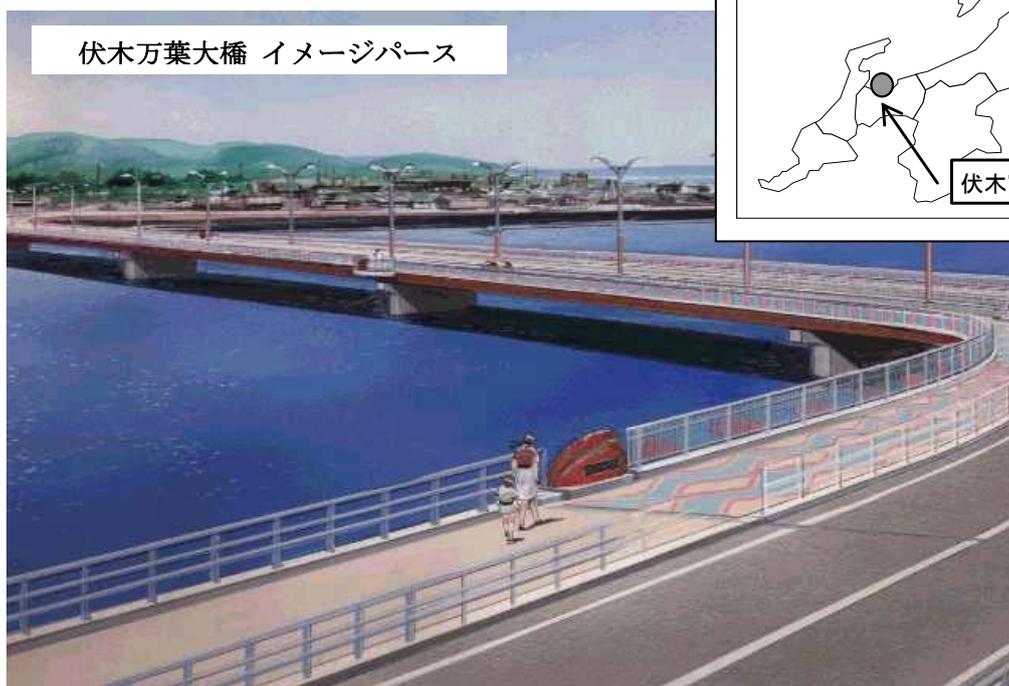
伏木外港から国道415号への移動時間の短縮が図られ、物流の効率化によるコスト縮減効果をもたらし、北陸地域のさらなる国際競争力の強化が促進されます。

### 事業着手

平成4年

### 平成20年度の事業内容

昨年度に引き続き、道路改良工及び道路付属物を整備し、事業を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

## 伏木富山港東埋立緑地事業の整備促進

とやま いみず  
富山県射水市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

### 事業の概要

当緑地は、伏木富山港（新湊地区）東埋立地において、遊歩道、せせらぎ、植栽等を備えた緑地で、海竜スポーツランドや新湊マリーナ等の周辺施設と連携し、地域の人々に親しまれるウォーターフロントを創出するものです。

### 整備効果

環境整備事業による緑地整備を推進することにより、周辺施設と一体となって総合的な健康づくりゾーンを創出し、地域の生活環境の向上や人々の健康増進に資することができます。

### 事業着手

平成8年

### 平成20年度の事業内容

園路や植栽等を整備し、事業を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

## 魚津港港湾拡張整備の促進

とやま うおづ  
富山県魚津市

●安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

魚津港における水産業を支援する小型船だまりの整備拡充等および物流機能の強化に対応するため、魚津港北地区に港の拡張整備を進めています。

また、周辺は蜃気楼のビューポイントであり、良好な港湾環境を創出するため緑地の整備も進めています。

### 整備効果

不法係留による事故や海難事故を防止することができます。また、安定的な物流機能を確保することができます。

### 事業着手

平成6年

### 平成20年度の事業内容

護岸(防波)(2)、物揚場(-2.5m)、道路(北2号)、泊地(-4.5m)を整備し、事業を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業)

## 七尾港耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）の整備促進

いしかわ ななお  
石川県七尾市

●安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

大規模地震発生時における緊急物流機能の確保や住民の避難、緊急物資輸送に対応するために既存岸壁の耐震強化を行い、併せて観光やレクリエーションの拠点となる旅客船ターミナル(水深7.5m)の整備を行います。

### 整備効果

大規模地震発生時における迅速な復旧・復興を支援し、緊急物資の輸送に対応することで防災拠点として安心感や安全性を確保することができます。

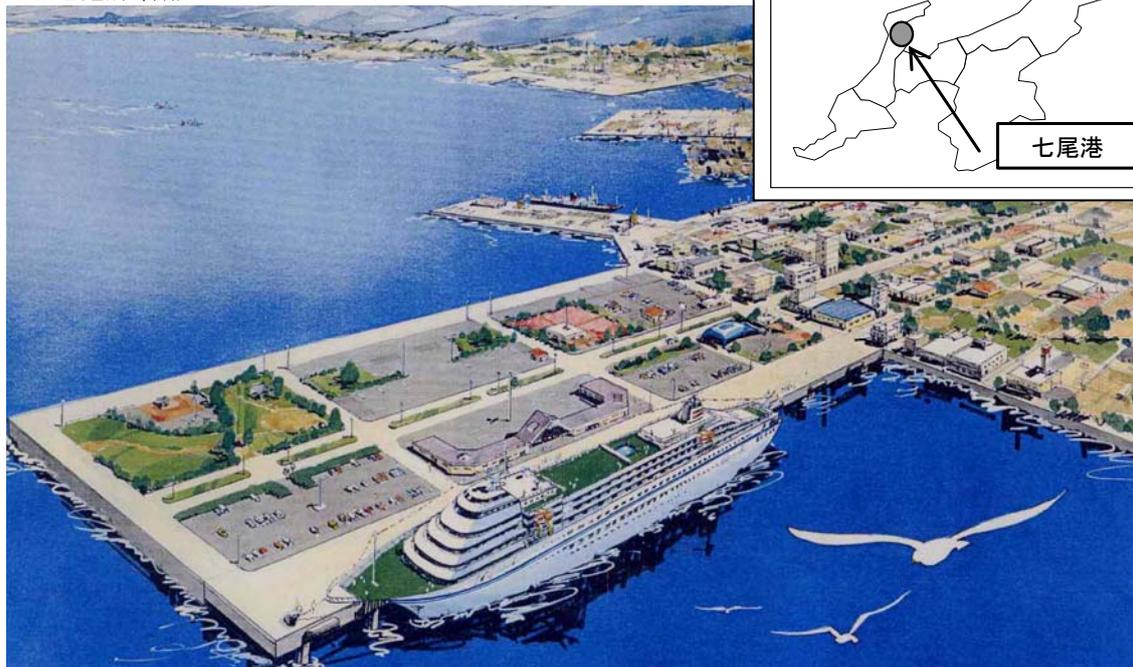
### 事業着手

平成7年

### 平成20年度の事業内容

鋼管杭工の整備を進め、事業を促進します。

七尾港旅客船ターミナル イメージパース



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

## 金沢港多目的国際ターミナル整備事業の推進

いしかわ かなざわ  
石川県金沢市

●活力を育む地域づくり

### 事業の概要

金沢港は、北陸地方の政治・経済の中心都市の一つである金沢市及び産業都市小松市をはじめとする石川県の物流拠点として、市民生活・産業活動に重要な役割を担っています。

現在、金沢港には水深-10m までの施設しかなく、大型船が入港できないため、他港から 2 次輸送を行うなど、非効率な輸送を余儀なくされている状況です。

このため、物流コストを削減し、効率的な輸送・荷役作業を行い、地域産業の国際競争力の向上を図るため、船舶の大型化に対応した多目的国際ターミナル整備を行います。

### 整備効果

ターミナルの整備に伴い大型船の入港が可能となり物流の効率化によるコスト削減が図られ、北陸地域のさらなる国際競争力の強化を推進します。

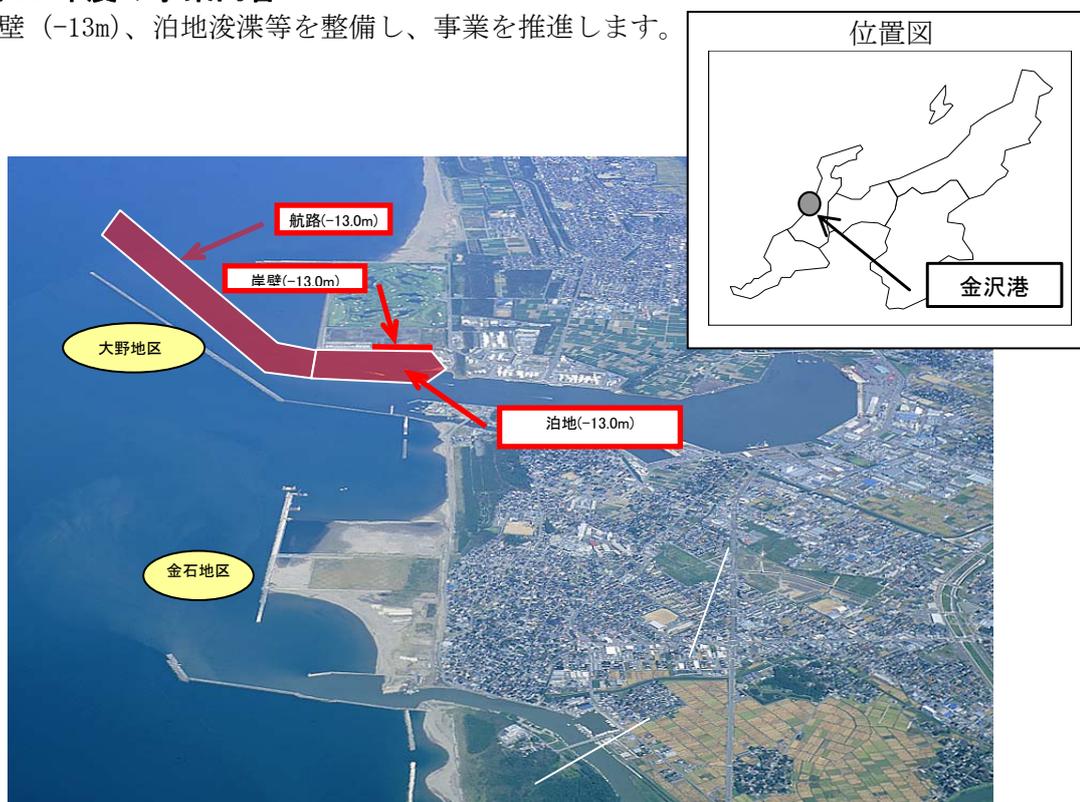
また、高度な都市機能や満足度の高い生活サービスを楽しむ生活圏を形成することができます。

### 事業着手

平成 18 年

### 平成 20 年度の事業内容

岸壁 (-13m)、泊地浚渫等を整備し、事業を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

## 輪島港避難港整備事業の推進

いしかわ わじま  
石川県輪島市

●安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

能登半島外浦は、航行船舶にとって能登越えの難所として知られており、荒天時の避泊に適する水域が少ないことから静穏な避難泊地の早急な確保が求められています。当該防波堤は荒天時における航行船舶の安全な避難泊地を確保することを目的に整備を推進しています。

### 整備効果

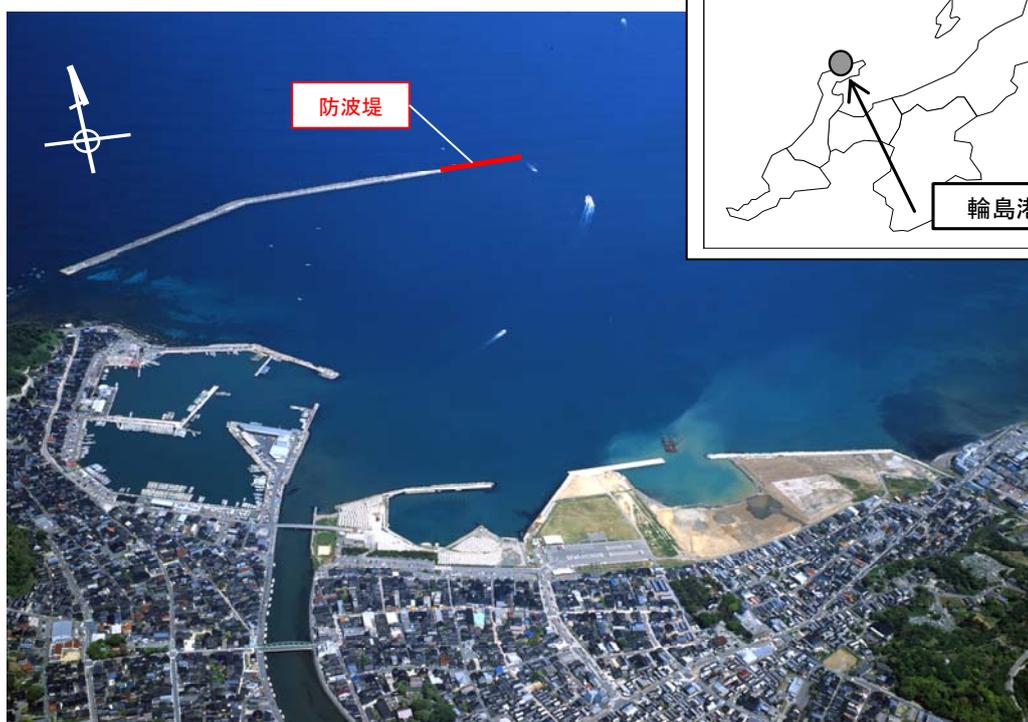
沿岸域を航行する船舶の安全性が向上し、海難事故の防止につながります。

### 事業着手

昭和53年

### 平成20年度の事業内容

防波堤整備を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

## 輪島港マリンタウンプロジェクトの整備促進

いしかわ わじま  
石川県輪島市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

### 事業の概要

能登半島観光の中心である観光都市輪島「漆文化と潮の香りのする国際観光都市」形成のシンボリックな位置づけにされており、輪島市民と観光客交流イベント・レクリエーションゾーンとして、旅客船ターミナル及び港と文化都市・海と緑を一体とした総合的な港湾緑地を整備するものです。

### 整備効果

アメニティの拠点として新しい輪島の象徴となる「シンボル機能」、海に目を向け親しみを提供する「親水機能」、気軽にくつろげる空間を提供する「広場機能」を配置したマリンタウンを整備することにより、日本海側文化観光都市として、広く世界にアピールし、また地域の人々に親しまれ住民の交流文化発展の場として期待されます。

### 事業着手

平成 5 年

### 平成 20 年度の事業内容

岸壁(-7.5m)上部工及び緑地護岸工を実施し、事業を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

## 小松空港利用高度化事業の推進

いしかわ こまつ  
石川県小松市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

空港利用者の駐車場からターミナルビルへの移動に関し、降雪等による歩行障害を回避するため歩道ルーフ・身障者ルーフを整備し、安全且つ円滑な歩行空間を確保します。また、航空貨物の荷役作業の効率化・安全性を向上するためテザーリングの整備を推進します。

### 整備効果

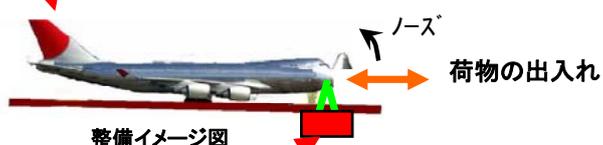
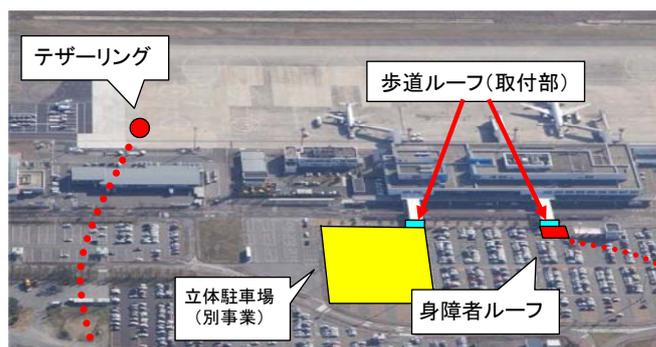
高齢者・身体障害者等、全ての空港利用者にとって快適で使いやすい空港サービスを提供することができます。また、航空貨物の荷役作業の安全性向上・効率化により、物流機能が強化され、航空物流拠点空港として地域経済等に貢献することができます。

### 事業着手

平成 20 年度

### 平成 20 年度の事業内容

別事業で整備される立体駐車場（以下、立駐）から国際ターミナルへ向かう歩道ルーフ（取付部）及び国内線ターミナルへ向かう身障者ルーフ（6 台分）を整備します。また、国際貨物便の駐機スポットにテザーリングを整備します。



**テザーリング** (航空機前方部の浮上防止するもの)

航空機の前輪を固定することで、荷役作業が効率的、安全に行うことができる。

**身障者ルーフイメージ**



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

つるがこう  
**敦賀港 防波堤の整備推進**  
ふくい つるが  
**福井県敦賀市**

●活力を育む地域づくり

**事業の概要**

敦賀港内の静穏度を確保し、航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため防波堤（計画延長L=1,330m）の整備を実施しています。

**整備効果**

港内静穏度が確保され船舶の安定運航が可能となることから、効率的な物流機能が確保され、敦賀港背後地域の経済発展に寄与します。

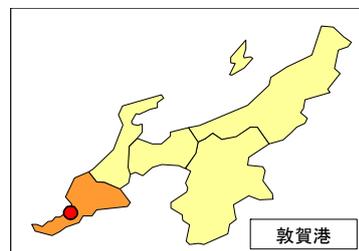
**事業着手**

昭和60年

**平成20年度の事業内容**

港内静穏度を向上させるため防波堤を延伸し、早期完成にむけて事業を推進します。

位置図



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

## 敦賀港海岸侵食対策事業の整備促進

ふくい つるが  
福井県敦賀市

● 住みよい地域づくり

### 事業の概要

日本三大松原の1つである「気比の松原」を有する敦賀港海岸松原地区は、昔ながらの日本の海岸を代表する白砂青松の風景を持ち、毎年多数の海水浴客等で賑わっていますが、近年の砂浜の侵食により貴重な自然景観を失いつつあります。

このため、自然景観に配慮した養浜主体の海岸保全施設の整備により、以前の自然豊かな白砂青松の海岸に復元を図ると共に、背後の国有林と一体となった利用しやすい海水浴場とすることを目的に整備を進めています。

また、常宮地区においても、海岸侵食に伴う越波等の被害を防止するために、離岸堤の整備促進を図っています。

### 整備効果

海岸の保全により、失われた海浜の復元と背後地域の安全性が確保されます。

### 事業着手

昭和54年

### 平成20年度の事業内容

離岸堤、養浜の整備促進を図ります。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

## 福井港海岸（福井地区）侵食対策事業の整備推進

ふくい ふくい さかい  
福井県福井市・坂井市

●安全で安心な地域づくり

### 事業の概要

福井港海岸では、既存護岸前面で侵食が生じており、越波による被災及び護岸背後の陥没被災が続いています。あわせて、護岸背後地の地盤が「液状化する」との結果になったことなど現状施設は非常に危険な状態となっております。

このため、万が一にでも海岸護岸が倒壊するような事態が発生した場合は、背後の重要施設のみならず、周辺海域・海岸を含む広範囲に甚大な被害を及ぼす恐れがあります。

こうしたことから、国民の生命・財産を守り国土保全を図ることを目的として、国による侵食対策、液状化対策を海岸保全施設の整備により行っています。

### 整備効果

海岸保全施設背後地への越波被害を防止するとともに、護岸の液状化対策により護岸の機能確保を行います。

### 事業着手

平成16年

### 平成20年度の事業内容

離岸堤（潜堤）、護岸（改良）の整備推進を図ります。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (交付金) 事業

みくにみなと  
**「三国 湊 観光交流促進計画」** (みなと振興交付金事業) の促進  
 ふくい さかい  
**福井県坂井市**

● 住みよい地域づくり

**事業の概要**

歴史探訪という知的好奇心を満たす三国港地区を形成し、観光客の誘致、人の往来の増大を図るため、港湾施設の周辺整備、点在する拠点をつなぐ遊歩道、ならびに産業観光に資する物揚場の整備を行います。併せて観光資源を結ぶ交通手段の確保や観光資源PRの連携を図るため、学習支援船運航などの振興プロジェクトを実施します。

**整備効果**

北前船の寄港地「三国 湊」と、世界三大景勝「東尋坊」との観光連携による三国港地区の活性化による“みなと”の振興が図られます。

**事業着手**

平成19年

**平成20年度の事業内容**

点在する拠点をつなぐ遊歩道および産業観光に資する物揚場の整備促進を図ります。

また、学習支援船運航などの振興プロジェクトを実施します。



三国港周辺の拡大図(提案事業のみ)

■ 提案事業  
 ・情報提供施設整備(坂井市)

■ 提案事業  
 ・歩道の整備(坂井市)

■ 提案事業  
 ・駐車場の整備(坂井市)

■ 提案事業  
 ・交流施設の整備(坂井市)

■ 基幹事業  
 ・休憩所 1箇所(坂井市)

■ 提案事業  
 ・突堤の構造模型の設置 1式(坂井市)

■ 基幹事業  
 ・遊歩道 2km(坂井市)  
 ・物揚場改良 130m(福井県)

■ 提案事業  
 ・学習支援船の運航他(坂井市)

■ 提案事業  
 ・歩道の整備(坂井市)

歴史的港湾施設「三国港突堤(エッセル堤)」

周辺の環境整備  
 水際部散策エリア  
 遊歩道、物揚場改良

■ 提案事業  
 ・学習支援船(坂井市)

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

## 和田港尾内緑地事業の整備促進

ふくい  
福井県おおい町

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

### 事業の概要

和田港尾内地区では、若狭地方の自然と歴史等を背景に「和田港コースタルリゾート整備構想」を受け、通年型観光施設として「わかさ大飯マリンワールド（愛称：うみんぴあ大飯）」の整備を福井県、おおい町、3セクが協力し進めています。

この尾内地区において、港湾環境の維持及び改善を図るとともに、快適で質の高い港湾環境を形成し、人々の交流、レクリエーションの場を創出する緑地の整備を行うものです。

### 整備効果

緑地の整備により、市民に開かれた水や自然に親しむことが出来る豊かな緑地空間が創出されます。また、来園者の休息の場およびレクリエーションの場を提供するとともに、緑地内に建設される県立児童館と一体的な利用により、緑地において水とふれあいながら楽しく学習することができます。

### 事業着手

平成6年

### 平成20年度の事業内容

芝生広場等の整備を実施し、事業を促進します。

