

北陸地方整備局
記者発表

発表日時	平成20年 2月 6日
------	-------------

# 平成19年度補正予算

## 記者発表資料

### 北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取扱	平成19年度補正予算成立後解禁
----	-----------------

#### 問い合わせ先

電話：025-280-8880（代表）

総括

企画部	企画課長	しみず 清水	(内線3151)
一括配分関係			
総務部	会計課長	おおば 大場	(内線2411)
都市・住宅関係			
建政部	都市・住宅整備課長	ほそがや 細萱	(内線6161)
治水関係			
(直轄) 河川部	河川計画課長	せざき 瀬崎	(内線3611)
(補助) //	地域河川課長	なかや 中谷	(内線3811)
道路関係			
(直轄) 道路部	道路計画課長	のぶた 信太	(内線4211)
(補助) //	地域道路課長	きむら 木村	(内線4611)
港湾空港関係			
港湾空港部	港湾計画課長	ささき 佐々木	(内線6241)
官庁営繕関係			
営繕部	計画課長	はやし 林	(内線5151)

#### 同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ、長野市政記者クラブ、高山記者クラブ、福井県政記者クラブ、長岡市政記者会、上越記者クラブ

## I 平成19年度補正予算の概要

平成19年度の国土交通省関係補正予算については、平成19年の発生に係る台風、豪雨及び新潟県中越沖地震等による河川等の被害の早期復旧等の災害復旧費に加え、再度災害防止等及び交通の安全確保等のため緊急に必要な事業に重点的且つ効率的な配分を行うため、一般公共事業費等予算が計上されたところです。

北陸地方整備局管内においては、**災害復旧費、一般公共事業費等の予算として**、被害の早期復旧、被災地域への緊急対応、豪雨、地震等による災害の防止、交通の安全確保など緊急に実施する事業を推進するため、**約609.6億円**が配分されました。これにより、災害に強い、安全・安心な北陸の地域づくりを進め、地域の発展の基盤づくりを目指します。

<b>災害復旧費</b>	<b>約</b>	<b>15.3億円</b>	<b>(内、直轄 15.3)</b>
<b>一般公共事業費等</b>	<b>約</b>	<b>216.8億円</b>	<b>(内、直轄 162.5、補助 54.3)</b>
<b>ゼロ国債</b>	<b>約</b>	<b>377.5億円</b>	<b>(内、直轄 224.4、補助 153.1)</b>
	<b>計</b>	<b>約 609.6億円</b>	<b>(内、直轄 402.2、補助 207.4)</b>

※：ゼロ国債とは、公共事業の発注平準化を図り、円滑かつ効率的な執行を推進することを目的に、債務負担が次年度以降にわたるもので、当該年度中の国費の支出がゼロの国庫債務負担行為のこと。

## Ⅱ 平成19年度補正予算表

### 1 総括表

(単位:百万円)

事 項	当初予算	補正合計		補正		補正(ゼロ国債)	
			うち 一括配分		うち 一括配分		うち 一括配分
治水関係	105,963	16,807	965	6,871	200	9,936	765
直轄	65,273	13,978	35	6,571	0	7,407	35
補助	40,689	2,829	930	300	200	2,529	730
海岸関係	9,338	4,522	350	1,704	20	2,818	330
直轄	4,615	2,796	0	1,684	0	1,112	0
補助	4,723	1,726	350	20	20	1,706	330
道路関係	129,478	19,651	7,698	8,166	4,323	11,485	3,375
直轄	66,801	14,609	4,045	5,705	2,130	8,904	1,915
補助	62,677	5,042	3,653	2,461	2,193	2,581	1,460
港湾関係	25,473	5,685	1,345	1,880	50	3,805	1,295
直轄	16,934	2,570	0	630	0	1,940	0
補助	8,539	3,115	1,345	1,250	50	1,865	1,295
空港関係	722	330	0	0	0	330	0
直轄	722	330	0	0	0	330	0
住宅対策関係	13,382	50	50	0	0	50	50
補助	13,382	50	50	0	0	50	50
市街地整備関係	37,384	0	0	0	0	0	0
補助	37,384	0	0	0	0	0	0
道路環境整備関係	85,188	4,900	1,395	1,979	764	2,921	631
直轄	46,523	3,436	1,281	1,395	720	2,041	561
補助	38,665	1,464	114	584	44	880	70
都市水環境整備関係	10,609	0	0	0	0	0	0
直轄	1,924	0	0	0	0	0	0
補助	8,685	0	0	0	0	0	0
下水道関係	77,349	5,874	5,496	810	510	5,064	4,986
補助	77,349	5,874	5,496	810	510	5,064	4,986
都市公園関係	9,579	1,348	168	0	0	1,348	168
直轄	1,919	710	0	0	0	710	0
補助	7,660	638	168	0	0	638	168
一般公共事業計	504,465	59,167	17,467	21,410	5,867	37,757	11,600
直轄	204,711	38,429	5,361	15,985	2,850	22,444	2,511
補助	299,754	20,738	12,106	5,425	3,017	15,313	9,089
地域再生交付金	13,858	0	0	0	0	0	0
補助	13,858	0	0	0	0	0	0
災害復旧等	1,935	1,525	0	1,525	0	0	0
直轄	1,935	1,525	0	1,525	0	0	0
補助	0	0	0	0	0	0	0
公共事業関係計	506,400	60,692	17,467	22,935	5,867	37,757	11,600
直轄	206,647	39,954	5,361	17,510	2,850	22,444	2,511
補助	313,612	20,738	12,106	5,425	3,017	15,313	9,089
官庁営繕関係	3,377	266	266	266	266	0	0
直轄	3,377	266	266	266	266	0	0
合計	523,635	60,958	17,733	23,201	6,133	37,757	11,600
直轄	210,024	40,220	5,627	17,776	3,116	22,444	2,511
補助	313,612	20,738	12,106	5,425	3,017	15,313	9,089

注)端数処理のため、合計が合わない場合がある。

## 2 補助事業県別予算表

(単位：百万円)

県別	当初予算	補正合計	一般公共事業費		ゼロ国債			
			うち一括配分	うち一括配分	うち一括配分	うち一括配分		
新潟県	補助	168,132	13,774	8,315	2,615	1,667	11,159	6,648
富山県	補助	64,187	3,228	2,274	900	700	2,328	1,574
石川県	補助	79,815	3,736	1,517	1,910	650	1,826	867
福井県	補助	1,478	0	0	0	0	0	0
合計	補助	313,612	20,738	12,106	5,425	3,017	15,313	9,089

\*福井県は港湾事業のみ

\*端数処理のため、合計が合わない場合がある。

### Ⅲ 各県別の主要事業の概要

#### 1) 新潟県

[治水]	事業概要	市町村名 別冊 参考資料
信濃川下流 (直轄・補助)	<p>信濃川下流の緊急治水対策〔補正・ゼロ国〕 平成16年7月の新潟・福島豪雨出水対応として、直接被害のあった支川刈谷田川、五十嵐川（県管理河川）の改良復旧による流量増加に対する受け皿確保として、下流側の刈谷田川下流部（県）及び本川の信濃川下流堤防（国）の整備を、平成20年度の完成を目標に実施しています。治水効果の早期発現を図るため補正予算の投入により、信濃川下流堤防（国）、刈谷田川堤防（県）の整備を推進します。</p>	<p>新潟市 加茂市 三条市 長岡市 等  P 16</p>
信濃川下流	<p>直轄河川等災害復旧事業 平成19年7月16日に発生した新潟県中越沖地震により被災した河川管理施設の早期復旧を図ります。</p>	<p>燕市 三条市</p>
芋川地すべり	<p>信濃川水系芋川における地すべり事業推進 中越地震対応として旧山古志村等被災地の着実な復旧・復興を支援するため、補正予算の投入により、早急に荒廃の著しい芋川流域の地すべり対策を推進します。</p>	<p>長岡市  P 17</p>
飯豊山系 (砂防)	<p>上荒沢砂防えん堤群の整備推進〔ゼロ国〕 平成17年6月の梅雨前線豪雨により避難勧告が発令され、また土砂災害があった新発田市において、土石流危険渓流が集中する上荒沢砂防堰堤群の整備を補正予算の投入により、事業を進捗させ、土砂災害からの安全を早急に確保します。</p>	<p>新発田市  P 18</p>
新潟海岸	<p>直轄海岸保全施設整備事業の推進 冬季風浪により海底地形の侵食が沖合にも進行し、新潟市街地への影響が甚大となるおそれがある金衛町海岸の抜本的な保全対策を平成19年度より直轄新潟海岸の延伸区間として直轄工事に着手しており、補正予算の投入により保全対策を推進します。</p>	<p>新潟市  P 19</p>
三瀬大石海岸 (補助)	<p>三瀬大石海岸侵食対策事業〔ゼロ国〕 海岸侵食が著しい三瀬大石海岸においては、海岸侵食防止のために人工リーフを整備しています。補正予算の投入により、冬期風浪期前に大石地区の人工リーフを完成させ、早期に背後地の安全確保を図ります。</p>	<p>佐渡市</p>
[道路]	事業概要	市町村名 別冊 参考資料
一般国道7号	<p>紫竹跨線橋修繕事業（橋梁補修）の整備推進 紫竹跨線橋修繕事業は、新潟市における一般国道7号の紫竹跨線橋の補修を実施することによる道路施設の保全を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成20年度に予定している補修工事を推進し、安全で安心な道路整備を推進します。</p>	<p>新潟市  P 20</p>

一般国道 8 号	<p>かしわざき 柏崎バイパスの整備推進</p> <p>柏崎バイパスは、一般国道 8 号の柏崎市内の交通混雑の緩和を目的とした事業であり、補正予算の投入により新鶴川橋下部工事の推進を図り、災害時の緊急輸送路としてバイパスの早期完成を目指します。</p>	柏崎市	
一般国道 8 号	<p>いといがわひがし 糸魚川東バイパスの整備推進 [ゼロ国]</p> <p>糸魚川東バイパスは、一般国道 8 号の糸魚川市内の交通混雑の緩和を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成 20 年度に予定している田伏地区及び大和川地区の改良工事の推進を図り、平成 21 年度の部分供用を目指します。</p>	いといがわ 糸魚川市	
一般国道 8 号	<p>おやしらす 親不知防災の整備推進</p> <p>親不知防災は、一般国道 8 号の糸魚川市内における事前通行規制区間（連続雨量 120、180mm）の解消を目的とした事業であり、補正予算の投入により子不知地区の法面防災対策工事の推進を図り、早期の事前通行規制の基準値（連続雨量 120mm）の緩和を目指します。</p>	いといがわ 糸魚川市	P 21
一般国道 8 号	<p>むかやまどうもん 向山洞門修繕事業（洞門補修）の整備推進</p> <p>向山洞門修繕事業は、糸魚川市における一般国道 8 号の向山洞門の補修を実施することによる道路施設の保全を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成 20 年度に予定している補修工事を推進し、安全で安心な道路整備を推進します。</p>	いといがわ 糸魚川市	P 22
一般国道 49 号	<p>みかえりおおはし 見返大橋修繕事業（橋梁補修）の整備推進</p> <p>見返大橋修繕事業は、阿賀町における一般国道 49 号の見返大橋の補修を実施することによる道路施設の保全を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成 20 年度に予定している補修工事を推進し、安全で安心な道路整備を推進します。</p>	あがまち 阿賀町	P 23
一般国道 113 号	<p>まつはまげし 松浜橋上流橋の整備推進 [ゼロ国]</p> <p>松浜橋上流橋は、一般国道 113 号の阿賀野川断面での交通容量の不足による慢性的な交通混雑の緩和を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成 21 年度の供用に向け、名目所地区の改良工事の推進を図り、並行する周辺道路の交通混雑を緩和します。</p>	にいがた 新潟市	P 24
一般国道 253 号 (補助)	<p>さんわやすづか 三和安塚道路の整備促進 [ゼロ国]</p> <p>三和安塚道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成するとともに、物流の効率化、地域の活性化を目的とする事業です。補正予算の投入により、トンネル設備工事を促進し、早期の供用を目指します。</p>	じょうえつ 上越市	
一般国道 353 号 (補助)	<p>まつのやま 松之山バイパスの整備促進 [ゼロ国]</p> <p>松之山バイパスは、一般国道 353 号の線形不良、幅員</p>	とおかまち 十日町市	P 25

一般国道 403 号 (補助)	<p>狭小等の交通隘路区間の解消を目的とする事業です。補正予算の投入により、トンネル設備工事を促進し、平成 20 年度冬前までの供用を目指します。</p> <p>小阿賀野橋橋梁補修の整備促進</p> <p>当該箇所は、損傷の著しい小阿賀野橋橋梁用防護柵の更新を実施し、道路施設の保全を目的とする事業です。補正予算の投入により橋梁用防護柵の更新を実施し、早期に安全確保を目指します。</p>	新潟市	P 26
一般国道 460 号 (補助)	<p>巻南バイパスの整備促進 [ゼロ国]</p> <p>巻南バイパスは、幅員狭小、線形不良の隘路区間の解消及び多発する交通事故対策を実施し、安全性・信頼性の高い道路空間の確保を目的とする事業です。補正予算の投入により赤鑑地区の改良工事を円滑に促進し、早期の供用を目指します。</p>	新潟市	
主要地方道 佐渡一周線 (補助)	<p>内海府海岸道路の整備促進 [ゼロ国]</p> <p>内海府海岸道路は、佐渡島内交通網の骨格道路として重要な幹線道路である佐渡一周線のうち、H8 防災点検要対策箇所が多く存在する佐渡市虫崎～同市平沢区間に</p> <p>おける危険箇所の早期解消を目的とした事業です。補正予算の投入によりトンネル工事を促進し、平成 20 年度内の供用(虫崎地区～黒姫地区L=2.8km)を目指します。</p>	佐渡市	P 27
[港湾空港] 事業概要		市町村名	別冊 参考資料
新潟港	<p>防波堤(第二西)[西港地区][ゼロ国]</p> <p>新潟港西港地区港内における船舶の安全な入出港および荷役稼働率を向上させ、港湾における物流の効率化を図るため、防波堤整備を進めています。補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。</p>	新潟市	P 28
新潟港	<p>防波堤(西)(改良)[東港地区]</p> <p>新潟港東港地区港内における船舶の安全な入出港および荷役稼働率を向上させ、港湾における物流の効率化を図るため、防波堤改良整備を進めています。補正予算の投入により、防波堤改良整備を円滑に推進します。</p>	新潟市	
新潟港 (補助)	<p>小型船だまり整備事業[東港区][ゼロ国]</p> <p>新潟港東港区において小型船の陸揚げ作業や安全な係留を確保するため、小型船だまり事業の整備を進めています。補正予算の投入により、小型船だまり事業の整備を円滑に促進します。</p>	新潟市	
新潟港海岸	<p>新潟港海岸の整備促進(ふるさと海岸)[西海岸地区]</p> <p>失われた砂浜を復元し、市街地の防護と、隣接する海浜公園と一体となった快適な親水空間を創出するため整備を進めています。補正予算の投入により、護岸(養浜)、突堤工事を円滑に推進します。</p>	新潟市	P 29

な お え つ 直江津港	防波堤（沖）〔港口地区〕〔ゼロ国〕 LNG（液化天然ガス）火力発電所の平成24年運転開始に向け、安定的な荷役と航行船舶の安全確保のため大水深防波堤の整備を進めています。補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。	じょうえつ 上越市	
な お え つ 直江津港 （補助）	泊地（-10m）（防波堤撤去）〔東ふ頭地区〕〔ゼロ国〕 船舶の大型化及び大規模地震発生時における緊急物資輸送に対応するため、既存岸壁の増深及び耐震性強化を進めています。補正予算の投入により、防波堤撤去工の円滑な促進を図ります。	じょうえつ 上越市	
い わ ふ ね 岩船港 （補助）	航路（-3.5m～-7.5m）〔中央地区〕〔ゼロ国〕 船舶の大型化及び航行船舶の安全確保のため、航路の浚渫工事を実施しています。補正予算の投入により、航路の浚渫を円滑に促進します。	むらかみ 村上市	
い わ ふ ね 岩船港 （補助）	防波堤（西）（その2）（改良）〔中央地区〕 航行船舶の安全確保のため、防波堤の改良工事（消波工）を進めています。補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に促進します。	むらかみ 村上市	
てらどまり 寺泊港 （補助）	防砂堤（第2）〔寺泊地区〕〔ゼロ国〕 航行船舶の安全確保のため、航路埋没対策として防砂堤の整備を進めています。補正予算の投入により防砂堤整備を円滑に促進します。	ながおか 長岡市	
かしわざき 柏崎港 （補助）	防砂堤〔鯨波地区〕〔ゼロ国〕 航行船舶の安全確保のため、航路及び泊地の埋没対策として防砂堤の整備を進めています。補正予算の投入により防砂堤整備を円滑に促進します。	かしわざき 柏崎市	
ひめかわ 姫川港 （補助）	<b>静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備</b> 〔西埠頭地区〕〔ゼロ国〕 糸魚川経済圏の物流拠点として、また増加する貨物量や船舶の大型化に対応した港の拡張を図るため、護岸（防波）の整備を進めています。補正予算の投入により護岸（防波）の円滑な促進を図ります。	いといがわ 糸魚川市	P 30
ひめかわ 姫川港海岸 （補助）	姫川港海岸の整備促進〔青海・寺地地区〕 冬期風浪等による高波から背後住民等を守るとともに、海辺へのアクセス向上と景観にも配慮しながら、海岸保全機能の向上を図るため、整備を進めています。補正予算の投入により、護岸等整備の円滑な促進を図ります。	いといがわ 糸魚川市	P 31
りょうつ 両津港 （補助）	防波堤（北）（改良）〔湊地区〕〔ゼロ国〕 航行船舶の安全確保のため、防波堤の改良工事（消波工）を進めています。補正予算の投入により防波堤整備を円滑に促進します。	さど 佐渡市	
りょうつ 両津港海岸 （補助）	両津港海岸の整備促進（ふるさと海岸）〔湊・河崎地区〕〔ゼロ国〕 冬期風浪等による高波から背後住民等を守るとともに、潤いとゆとりのある海岸とするため整備を進めています。補正予算の投入により、護岸（養浜）等整備の円滑な促進を図ります。	さど 佐渡市	P 32

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
国営越後丘陵公園  弁天線 (南口駅広) (補助)	里山フィールドミュージアムの整備推進 [ゼロ国] 平成19年9月に一部開園した「里山フィールドミュージアム」は、雪国里山の自然を活かし、自然観察等を通じて、自然を楽しみ、体験学習を行う場として整備を進めています。補正予算の投入により、施設整備を推進し、平成20年度早期の追加開園を目指します。	ながおか 長岡市	P 33
太平大淵線 (補助)	都市計画道路弁天線(南口駅広)の整備促進 本事業は、JR新潟駅南口の駅舎と広場が離れているため、鉄道とバス・タクシーの乗り換えが不便となっている状況を改善し、交通結節点としての機能強化を図るとともに安全かつ円滑な歩行区間の確保や利便性の向上を目的とする事業です。補正予算の投入により改良工事等を行い、平成21年に開催される「トキめき新潟国体」に合わせた供用に向け整備促進を図ります。	にいがた 新潟市	P 34
太平大淵線 (補助)	都市計画道路太平大淵線の整備促進 本事業は、新潟空港と日本海東北自動車道新潟空港ICを結ぶ主要幹線道路である本路線のうち、交通事故が多発し慢性的な渋滞の原因ともなっているJR白新線交差部分の跨線橋架け替え等を行う事業です。平成19年補正予算の投入により橋梁工事等を行い、早期供用に向け整備促進を図ります。	にいがた 新潟市	
鳥屋野潟公園 (補助)	都市公園鳥屋野潟公園の整備促進 [ゼロ国] 平成21年に開催される国体の会場となる野球場の整備に合わせて、周辺施設の園路、広場整備を進めます。補正予算の投入により、周辺施設の造成工事を円滑に促進し、早期の供用を目指します。	にいがた 新潟市	
新潟市 公共下水道 (補助)	新潟市木戸地区雨水貯留管の整備 新潟市木戸地区は、平成10年8月4日などの集中豪雨により度重なる浸水被害が発生しました。補正予算の投入により、雨水貯留管の整備を促進し、早期の完成を目指します。	にいがた 新潟市	P 35

[営繕]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
新潟県 警察学校	災害応急対策活動に必要な官庁施設として、平成17年度に実施した「本館棟」に引き続き、「生徒寮」及び「厚生棟」を耐震診断結果等踏まえて耐震改修を実施します。	にいがた 新潟市	P 36

## 2) 富山県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
庄川	庄川弱小堤防対策の推進 平成16年10月の台風23号出水により既往最大洪水を記録し沿川で避難勧告が発令された庄川において、早期に洪水を安全に流すため、補正予算の投入により庄川左岸高岡市石瀬地区の堤防整備を推進します。	高岡市	P 37

小矢部川	小矢部川内水被害対策の推進 平成11年度に暫定(2m <sup>3</sup> /s)整備した四屋排水機場のポンプ設備を補正予算の投入により2m <sup>3</sup> /s増強し、近年相次いで内水被害が発生している準用河川四屋川の内水被害対策を完成させます。	高岡市	
神通川・庄川 ・小矢部川	堤防詳細点検の推進 洪水時における堤防の浸透に対する安全度点検を補正予算の投入により推進します。	富山市 他	
常願寺川 (砂防)	<b>砂防専用軌道改良の整備推進</b> 立山カルデラ内の砂防工事を推進するにあたり重要施設である砂防専用軌道について、平成19年災害で被災した斜面について補正予算の投入により安全対策を実施し、富山平野を守る立山カルデラ内の事業を推進します。	富山市	P 38
常願寺川 (砂防)	<b>兎谷砂防えん堤群の整備推進[ゼロ国]</b> 立山カルデラの不安定土砂の流出対策として施工中の兎谷砂防えん堤群においては、平成18年7月出水で流出した土砂により河床の不安定化が進行し、土砂流出の危険性が高いことから、補正予算の投入により早急な河床の安定化、本えん堤の保護のため床固工群の整備を推進します。	富山市	P 39
黒部川 (砂防)	<b>小黒部谷第2号砂防えん堤の整備推進</b> 平成7年7月出水や、その後の出水により荒廃の進む黒部川上流の小黒部谷において、補正予算の投入により資材運搬道路の整備を図ることで小黒部谷第2号砂防えん堤に早期着手し、小黒部谷の整備を推進します。	黒部市	P 40
下新川海岸	<b>下新川海岸 海岸保全施設整備事業[補正・ゼロ国]</b> 直立堤が老朽化し、クラック等が多数発見された古黒部地区及び下飯野地区において補正予算の投入により直立堤及び緩傾斜堤防の整備を行い、今後の冬期風浪等による災害を未然に防止します。また、冬期風浪等により海岸侵食の著しい八幡地区において、補正予算(ゼロ国)の投入により海岸侵食を防止するための副離岸堤を推進します。	入善町	P 41
白岩川水系 白岩川(補助)	白岩川広域基幹河川改修事業の促進[ゼロ国] 白岩川では、河口部の土砂堆積により洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、補正予算の投入により導流堤を促進し、平成20年出水期までに治水安全度の向上を図ります。	富山市	

富山海岸 (補助)	富山海岸侵食対策事業 [ゼロ国] 海岸侵食の著しい富山海岸において、海岸侵食防止のために人工リーフを整備しています。補正予算の投入により、冬期風浪期前に工事を竣工させ、早期に背後地の安全確保を図ります。	とやま 富山市	
七軒町地区 (補助)	七軒町地区急傾斜地崩壊対策事業の完成 [ゼロ国] たびたび斜面崩壊が発生し被害を受けていた七軒町地区において、補正予算の投入により斜面对策工の整備を早期に完成させ、保全対象の土砂災害に対する安全度の向上を図ります。	ひみし 氷見市	P 42
[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
一般国道8号	片貝大橋修繕事業（橋梁補修）の整備推進 片貝大橋修繕事業は、魚津市における一般国道8号の片貝大橋の補修を実施することによる道路施設の保全を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成20年度に予定している補修工事を推進し、安全で安心な道路整備を推進します。	うおづ 魚津市	
一般国道8号	鏡宮橋修繕事業（橋梁補修）の整備推進 鏡宮橋修繕事業は、射水市における一般国道8号の鏡宮橋の補修を実施することによる道路施設の保全を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成20年度に予定している補修工事を推進し、安全で安心な道路整備を推進します。	いみず 射水市	
一般国道8号	富山地区凍雪害防止事業の完成 富山地区凍雪害防止事業は、富山市田尻西地先における一般国道8号の堆雪幅不足による冬期交通障害解消を目的とした事業であり、補正予算の投入により、堆雪幅確保の整備を推進し、平成20年度の降雪期前の完成を目指します。	とやま 富山市	P 43
一般国道41号	猪谷楡原道路の整備推進 猪谷楡原道路は、一般国道41号の事前通行規制区間（連続雨量120mm）の解消、幅員狭小による除雪障害等の緩和を目的とした事業であり、補正予算の投入により町長地区から楡原地区の改良工事の推進を図り、災害時の緊急輸送路として早期供用を目指します。	とやま 富山市	P 44
一般国道359号 (補助)	五郎丸拡幅の整備促進 [ゼロ国] 五郎丸拡幅は、一般国道359号の線形不良、幅員狭小等の交通隘路区間の解消を目的とする事業です。補正予算の投入により改良・舗装工事を円滑に促進し、平成20年度冬前までの全線供用を目指します。	おやべ 小矢部市	P 45

一般国道470号	七尾氷見道路の整備推進〔ゼロ国〕 七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、石川県七尾市八幡（七尾IC）から、富山県氷見市大野（氷見IC）に至る延長約28.1kmの道路です。補正予算の投入により藪田地区及び宇波地区の改良工事の推進を図り、早期の供用を目指します。	氷見市	P46
主要地方道 富山戸出 小矢部線 （補助）	芹川高架橋耐震補強の完成 芹川高架橋耐震補強は、大規模地震の際の、落橋等の被害を防止し、道路交通ネットワークの確保を目的とする事業です。補正予算の投入により耐震補強工事を促進し、早期完了を目指します。	小矢部市	P47
主要地方道 富山高岡線 （補助）	射水市三ヶ地区歩道整備の促進〔ゼロ国〕 射水市三ヶ地区歩道整備は、小中学校や高校、福祉施設等が立地している同地区の、歩行者の安全確保を目的とした事業です。補正予算の投入により歩道工事を促進し、平成20年度内の部分供用を目指します。	射水市	

[港湾空港]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
--------	------	------	------------

伏木富山港	防波堤（北）〔伏木地区〕 船舶の安全な入出港および荷役稼働率を向上させ、港湾における物流の効率化を図るため、防波堤整備を進めています。補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。	高岡市	P48
-------	--	-----	-----

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
---------	------	------	------------

高岡駅 佐加野線 （北口駅広） （補助）	都市計画道路高岡駅佐加野線（北口駅広）の整備促進 本事業は、JR北陸本線、JR氷見線、JR城端線に加え、高岡市内を走る路面電車万葉線や路線バスが乗り入れるJR高岡駅北口において、交通結節機能強化を目的とした広場の再整備と合わせてバリアフリー化等による安全かつ円滑な歩行空間の確保や利便性の向上を目的とする事業です。補正予算の投入により用地補償等を行い、早期供用に向け整備促進を図ります。	高岡市	
富山市 公共下水道 （補助）	公共下水道の整備促進〔ゼロ国〕 富山市の公共下水道は、浜黒崎処理区・神通川左岸処理区等で整備を進めております。補正予算の投入により上熊野地区、東老田地区等の早期供用開始に向け整備を促進します。	富山市	

### 3) 石川県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
------	------	------	------------

梯川	梯川河川改修事業 平成18年7月の梅雨前線豪雨出水により危険水位を超	小松市	P49
----	---------------------------------------	-----	-----

てとりがわ 手取川	かけほしがわ 梯川	え、沿川の <small>かけほしがわ</small> 小松市で避難準備情報が発令された梯川において、洪水を安全に流すため、堤防整備を推進します。 堤防詳細点検の推進 洪水時における堤防の浸透に対する安全度点検を補正予算の投入により推進します。	能美市 他
手取川 (砂防)	べつとうだに 別当谷法面对策工の整備推進	平成16年5月の大規模な土石流、平成18年9月の山腹崩壊などが発生している別当谷において、山腹崩壊が拡大していることから、補正予算の投入により、発生源対策として法面对策を実施し、整備を推進します。	はくさん 白山市 P50
手取川 (砂防)	別当出合床固工群の整備推進[ゼロ国]	平成16年5月に発生した大規模な土石流により、観光新道など大きな被害を受けた別当谷において、補正予算の投入により、河床を安定させ溪岸浸食を防止する床固工の整備を推進します。	はくさん 白山市 P51
石川海岸	石川海岸 海岸保全施設整備事業 [補正・ゼロ国]	冬期風浪等により侵食の著しい石川海岸において、海岸侵食対策として平成16年度から直轄工事に着手した小松工区において補正予算の投入により人工リーフを推進します。	こまつ 小松市 P52
石川海岸	直轄河川等災害復旧事業	平成19年1月、10月、11月に冬期風浪等により倒壊した堤防の早期復旧を図ります。	こまつ 小松市 かが 加賀市
さいがわ 犀川水系犀川 (補助)	犀川都市広域基幹河川改修事業の促進 [ゼロ国]	平成8年6月の豪雨により床上・床下浸水の被害が発生した犀川において、補正予算の投入により河道掘削・護岸を促進し、平成20年出水期までに浸水被害の軽減を図ります。	かなざわ 金沢市

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
一般国道8号	なんごう 南郷拡幅の整備推進 [ゼロ国] 南郷拡幅は、北陸自動車道 <small>かが</small> 加賀ICと <small>かが おんせんごう</small> 加賀温泉郷等の観光地を結ぶ一般国道8号の交通混雑の解消を目的とした事業であり、補正予算の投入により <small>ほそつば</small> 細坪、 <small>くまさか</small> 熊坂地区の改良工事、橋梁工事の推進を図り、平成20年度に完成供用します。	かが 加賀市	P53
一般国道8号	ひがしやまこうかきょう 東山高架橋修繕事業（耐震補強）の整備推進 小松市における一般国道8号の東山高架橋は、日本海側の主要都市を連絡する唯一の主要幹線道路であり、地震で被災した場合、緊急輸送道路の分断が予想されるとともに、地域の社会・経済活動に大きな支障をきたす恐れ	こまつ 小松市	P54

一般国道8号	<p>があるため、早急に橋脚等の耐震補強を行い、耐震性の向上を図ります。</p> <p>三日市高架橋修繕事業（橋梁補修）の整備推進</p> <p>三日市高架橋修繕事業は、野々市町における一般国道8号の三日市高架橋の補修を実施することによる道路施設の保全を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成20年度に予定している補修工事を推進し、安全で安心な道路整備を推進します。</p>	野々市町	
一般国道157号	<p>香林坊拡幅の整備推進〔ゼロ国〕</p> <p>香林坊拡幅は、一般国道157号の金沢市内の都市景観の向上、快適な歩行空間の創出を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成20年度に供用を予定している武蔵地区の歩道拡幅工事の推進を図り、早期の完成を目指します。</p>	金沢市	
一般国道249号 (補助)	<p>藤橋バイパスの整備促進〔ゼロ国〕</p> <p>藤橋バイパスは、一般国道249号等七尾市内の交通渋滞の緩和や多発している交通事故対策を目的とする事業です。補正予算の投入により、改良工事及びJR七尾線跨線部の橋梁下部工事を円滑に促進し、早期の供用を目指します。</p>	七尾市	P55
一般国道470号	<p>七尾氷見道路の整備推進</p> <p>七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、石川県七尾市八幡（七尾IC）から、富山県氷見市大野（氷見IC）に至る延長約28.1kmの道路です。補正予算の投入により麻生地区の改良工事等の推進を図り、早期供用を目指します。</p>	七尾市	P56

[港湾空港]		事業概要	市町村名	別冊 参考資料
金沢港	防波堤（西）〔大野地区〕	船舶の安全な入出港および荷役稼働率を向上させ、港湾における物流の効率化を図るため、防波堤整備を進めています。補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。	金沢市	P57
金沢港 (補助)	廃棄物埋立護岸〔金石地区〕	大浜地区の水深-13m岸壁と一体的に整備される泊地・航路の増深・拡幅により大量に発生する浚渫土砂を受け入れるため、護岸の整備を進めています。補正予算の投入により、護岸整備の円滑な促進を図ります。	金沢市	P58
輪島港	防波堤〔輪島崎地区〕	荒天時の避泊水域を確保し、沿岸海域を航行する船舶の安全性を向上させるため、防波堤整備を進めています。補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。	輪島市	P59

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
<p>本町線 外1路線 (補助)</p>	<p>都市計画道路本町線外1路線の整備促進</p> <p>本事業は、平成19年3月25日に発生した能登半島地震で大きな被害を受けた石川県穴水町の中心市街地に位置する本町線外1路線において、緊急避難路や災害時の円滑な防災活動が行える信頼性の高い防災道路としての整備を震災復興とあわせて行う事業です。補正予算の投入により、早期供用に向け整備促進を図ります。</p>	穴水町	P60
<p>白山ろく テーマパーク (補助)</p>	<p>都市公園白山ろくテーマパークの整備促進 [ゼロ国]</p> <p>白山麓の恵まれた地域資源を保全しつつ地域活性化を図るため、広域公園として整備を進めています。補正予算の投入により、一部供用している吉野地区の整備を促進し、吉野地区の早期全面供用を目指します。</p>	白山市	
<p>金沢市 公共下水道 (補助)</p>	<p>金沢市浸水対策事業の整備促進</p> <p>金沢市は、平成19年8月20日の集中豪雨により浸水被害が発生しました。補正予算の投入により、浅野ポンプ場の増強を図り、平成20年度の早期完成を目指すとともに、あわせて三馬地区の雨水管渠の整備を促進します。</p>	金沢市	
<p>御経塚団地・ 二級河川 安原川 (補助)</p>	<p>御経塚団地(二級河川安原川)の整備促進 [ゼロ国]</p> <p>団地開発の進捗に併せ、団地内を流れる安原川の流域の治水安全度の向上の観点から河川改修(河川拡幅)を進めています。補正予算の投入により、河川拡幅に伴う橋梁の架替工事を円滑に促進します。</p>	金沢市	P61

#### 4) 福島県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
<p>滝坂地すべり</p>	<p>滝坂地区地すべりの整備推進[ゼロ国]</p> <p>地すべりによる阿賀川の河道閉塞を防止するため滝坂地すべりの松坂地区において、地すべりの原因となる地下水排除のため、補正予算の投入により集水井の整備を推進し、安全度の向上を図ります。</p>	西会津町	P62
<p>阿賀川</p>	<p>直轄河川等災害復旧事業</p> <p>平成19年9月の台風9号により被災した河川管理施設の早期復旧を図ります。</p>	会津 若松市	

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
<p>一般国道289号</p>	<p>八十里越の整備推進</p> <p>八十里越は、一般国道289号の新潟・福島県境の通行不能区間の解消を目的とした事業であり、補正予算の投入により平成20年度に予定している橋梁工事の推進を図り、早期の供用を目指します。</p>	南会津郡 只見町	

## 5) 長野県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
千曲川 <small>ちくま</small>	千曲川河川改修事業 平成18年7月の梅雨前線豪雨出水により危険水位を超える出水となった千曲川において、浸水被害の発生した中野市替佐地区の無堤部を解消するため、補正予算の投入により附帯施設の整備を推進します。	なかの 中野市	P 63
犀川 <small>さいがわ</small>	堤防詳細点検の推進 洪水時における堤防の浸透に対する安全度点検を補正予算の投入により推進します。	あずみの 安曇野市 他	
信濃川上流 (砂防)	釜ヶ淵えん堤災害箇所整備推進 釜ヶ淵えん堤は昭和19年に完成してから60年以上経過した施設で、当時の進んだ建設技術と周囲と調和した景観が評価され国の登録有形文化財に指定されている。これまでに数多くの出水を経験し、また、平成18年7月の梅雨前線豪雨により大きく被災したため、補正予算を投入し、景観にも配慮した整備を推進します。	まつもと 松本市	P 64
姫川 (砂防) <small>ひめ</small>	北股砂防えん堤群の整備推進 北股砂防えん堤群は、設置から27年経過し、平成7年の出水も経験するなど、経年損傷が確認されている施設である。北股入川上流域は、近年崩壊が頻発している白馬岳、小蓮華山等の高山を抱えることから、補正予算を投入し、損傷箇所の補修を行い、えん堤群としての機能回復を推進します。	はくば 白馬村	P 65

## 6) 岐阜県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
神通川 (砂防) <small>じんつう</small>	貝塩山腹工の整備推進[ゼロ国] 法面崩壊が著しく進む貝塩地区では、下流に新穂高温泉郷、斜面背後に国道402号があることから、補正予算を投入し、法面对策工を早急を実施し、事業を進捗させ土砂災害からの安全を早急に確保します。	たかやま 高山市	P 66
神通川 (砂防) <small>じんつう</small>	新穂高溪流保全工の整備推進 平成18年7月の梅雨前線豪雨出水により護岸工が被災し、また今年度の出水により宿泊施設に近接する床固工で被災が確認されるなど、近年の豪雨災害対応として、補正予算の投入により被災施設の災害復旧事業と一体的に整備を推進し再度災害の防止を図ります。	たかやま 高山市	P 67

## 7) 福井県

[港湾空港]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
敦賀港	防波堤〔鞆山北地区〕[ゼロ国] 船舶の安全な入出港および荷役稼働率を向上させ、港湾における物流の効率化を図るため、防波堤整備を進めています。補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。	つるが 敦賀市	P 68

## 主要事業箇所 (直轄・補助) 事業

# 信濃川下流、刈谷田川、五十嵐川の 緊急治水対策の推進

にいがた にいがた さんじょう か も ながおか  
新潟県新潟市、三条市、加茂市、長岡市 他

### ●安全・安心な地域づくり

・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

平成16年7月12日～13日の梅雨前線豪雨（新潟・福島豪雨）により、信濃川下流の支川刈谷田川（県管理河川）、五十嵐川（県管理河川）では全半壊を含む床上床下浸水約1万棟、浸水面積約2,500haにおよぶ甚大な被害を受けました。

この災害に対し、国、県が連携して上下流一貫した緊急治水対策として、平成16年度より直接被害のあった刈谷田川、五十嵐川においては「河川災害復旧助成事業（県）」が、また、同助成事業により流量増となる下流側の刈谷田川下流部（県）及び信濃川下流（国）においては、その受け皿確保として「河川災害復旧等関連緊急事業」を、それぞれ実施しています。

この事業の実施により、今回被害の大きかった三条市、見附市、長岡市（旧中之島町）はもとより新潟市をはじめとする信濃川下流域全体の治水安全度を向上させます。

なお、事業にあたっては、CM業務の活用により円滑な工程管理を図るとともに、発生土砂の有効活用等によりコスト縮減を図りながら事業を推進し、平成20年度の完了を目指します。

### 整備効果

この事業の実施により、今回被害の大きかった三条市、見附市、長岡市（旧中之島町）はもとより新潟市をはじめとする信濃川下流域全体の治水安全度を向上させます。

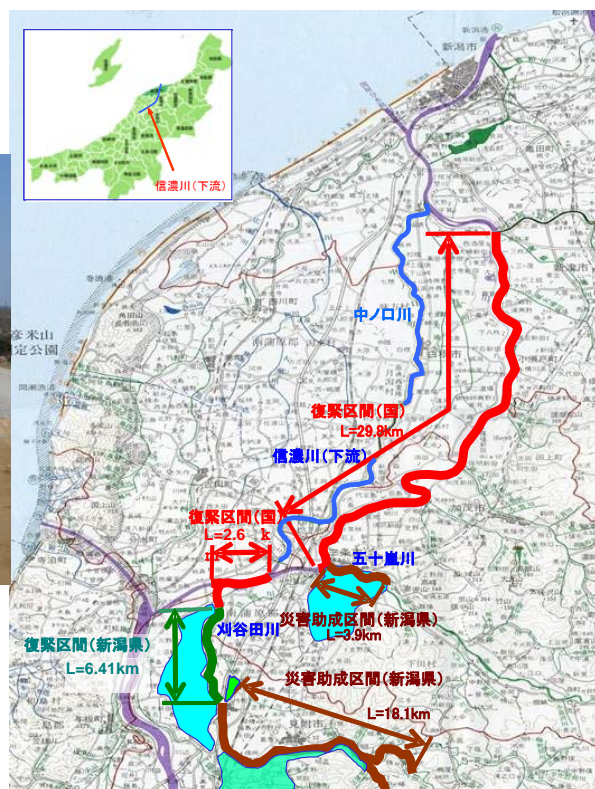
### 事業着手

平成16年度

### 平成19年度補正予算の内容

(補正・ゼロ国)

事業効果の早期発現を目指し、築堤や樋門改築等を推進します。





## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

かみあらさわ  
**上荒沢砂防えん堤群の整備推進**  
 にいがた しばた  
**新潟県新発田市**

- 安全・安心な地域づくり
  - ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

加治川流域では平成17年の梅雨前線豪雨により、崩落土砂が河道に堆積し、緊急的な対応を行った流域であり、山地の地質が脆弱で土砂災害発生の危険性が依然として高い地域です。

流域内の上荒沢地区では土石流危険渓流が3溪流あり危険度の高い地域のため、土砂災害発生防止を図るための整備を行います。

### 整備効果

砂防えん堤により不安定土砂の流出を抑止し、次期出水での土砂災害発生防止を図ります。

### 事業着手

平成 16 年度

### 平成 19 年度補正予算の内容（ゼロ国）

砂防えん堤の整備を推進します。



上荒沢砂防えん堤群



平成 17 年土砂崩落箇所

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 直轄新潟海岸（きんえいちょう金衛町工区）の事業推進 にいがた にいがた新潟県新潟市

- 安全・安心な地域づくり  
・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

新潟海岸金衛町工区（延長約2.9km）は、海岸侵食の進行が著しく、海底地形の侵食傾向が沖合にも進行し、施設被害が頻発している。海岸侵食による新潟市街地への影響が甚大となる恐れがあることから、広域にわたる侵食制御と砂浜安定化を図るため、平成19年度から直轄海岸保全施設整備事業により抜本的な保全対策を実施しています。

### 整備効果

海岸保全施設整備を実施し、波の打ち上げ高を低減させ、背後地の安全度を向上させます。

### 事業着手

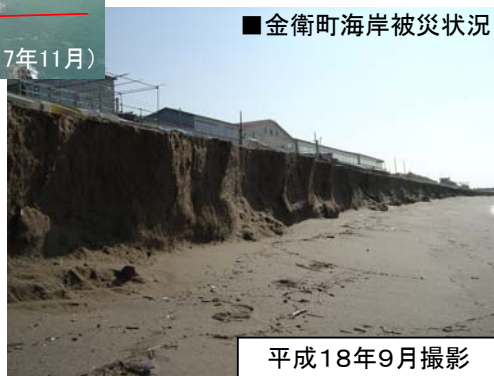
昭和52年（金衛町工区は平成19年度～）

### 平成19年度補正予算の内容

平成19年度より直轄による海岸保全施設整備に着手した金衛町工区において、ヘッドランドの整備を推進し、背後の安全度の向上を図ります。



■金衛町海岸被災状況



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 一般国道7号 紫竹跨線橋修繕事業(橋梁補修)の推進

しちくこせん  
にいがた にいがたし  
新潟県新潟市

### ●安全・安心な地域づくり

- ・すべての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

### 事業の概要

新潟県新潟市に位置する紫竹跨線橋は、平成17年度橋梁定期点検により損傷が確認されています。

このため、橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的に橋梁補修を実施します。

### 整備効果

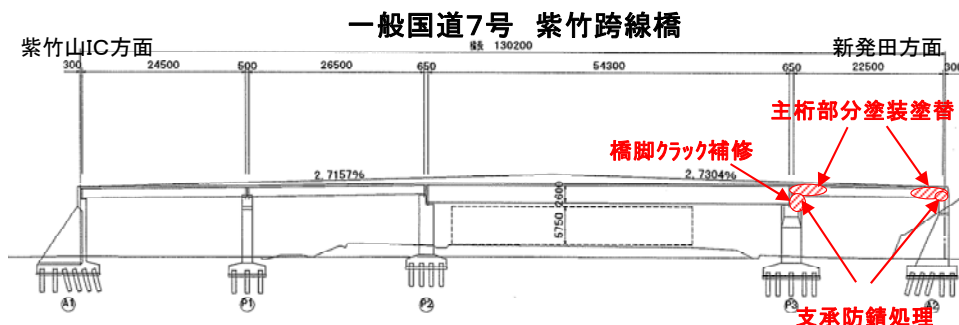
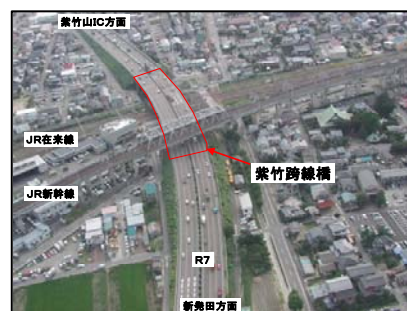
緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。

### 事業着手

平成19年

### 平成19年度補正予算の内容

橋梁定期点検により主桁、支承の腐食及び橋脚のひび割れが確認されたため、支承の防錆対策、主桁の部分塗装塗替、橋脚断面補修を実施します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 一般国道8号親不知防災事業の推進

おやしらず  
にいがた いといがわ  
新潟県糸魚川市

### ●安全・安心な地域づくり

- ・すべての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

### 事業の概要

親不知防災は糸魚川市青海から同市玉ノ木に至る延長約14.3kmの防災事業であり、昭和43年度に事業着手し、これまでに洞門約3.7km、スノーシェットの補強約1.1kmを完成しているほか、外波地区の延長0.9kmについて防災対策を完了し、事前通行規制区間を解除しています。

平成19年度は、子不知地区の防災対策工事を推進しています

### 整備効果

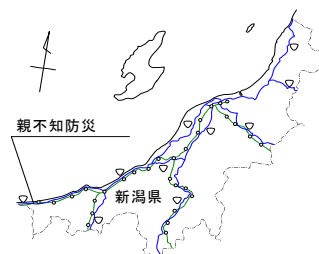
一般国道8号の糸魚川市内における事前通行規制区間の解消を図ります。

### 事業着手


昭和43年

### 平成19年度補正予算の内容

子不知地区（L=0.4km）の法面防災対策工事を推進し、早期に事前通行規制の基準値（連続雨量120mm）の緩和を目指します。



子不知地区 斜面对策工 L=約400m

 : H19補正施工箇所

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 一般国道8号 向山洞門修繕事業（洞門補修）の推進

むかいやまどうもん  
にいがた いといがわ  
新潟県糸魚川市

### ●安全・安心な地域づくり

- ・すべての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

### 事業の概要

一般国道8号の糸魚川市に位置する向山洞門は、厳しい塩害環境下の日本海沿岸に沿って建設されており、建設後36年が経過していることから、塩害による損傷が発生している。

このため、洞門の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的に洞門補修を実施します。

### 整備効果

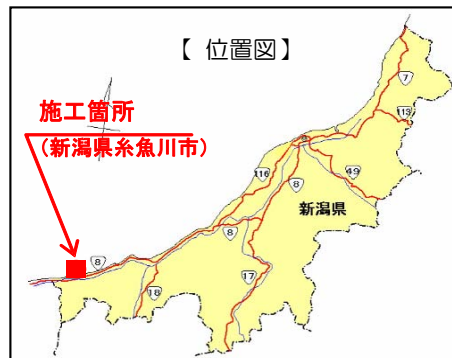
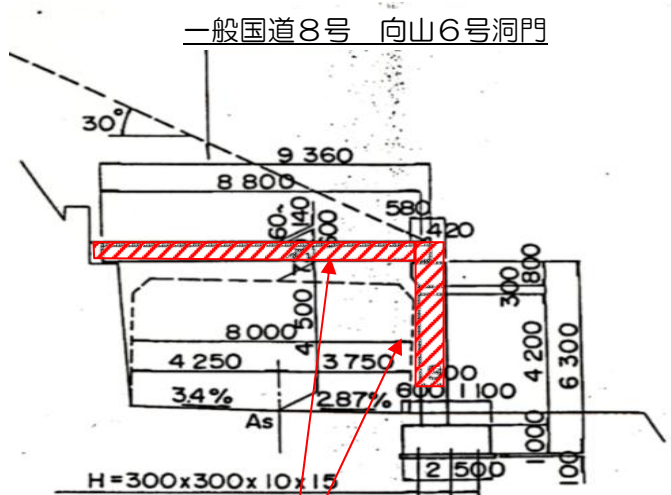
緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。

### 事業着手

平成19年

### 平成19年度補正予算の内容

洞門点検により、梁・柱部に主に塩害によるひび割れ及び空洞が確認されたため、劣化部分の断面補修と躯体表面の塗装を実施します。



【梁部ひび割れ】

※横方向の細かい縞は遊離石灰。

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# みかえりおおはし 一般国道49号 見返大橋修繕事業(橋梁補修)の推進 にいがた あが 新潟県阿賀町

### ●安全・安心な地域づくり

- ・すべての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

### 事業の概要

一般国道49号は、福島県いわき市を起点とし、新潟県新潟市に至る総延長約245kmの主要幹線道路であり、東北地方と北陸地方を結ぶ重要な路線であるとともに、第一次緊急輸送道路にも指定されている。

見返大橋は、点検の結果、床版のひび割れ等が確認されたため、橋梁の補修を実施し、安全な道路ネットワークを確保するものである。

### 整備効果

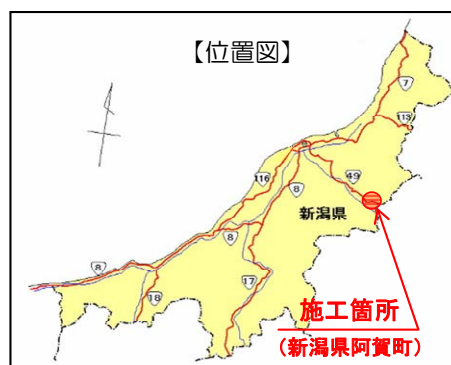
緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。

### 事業着手

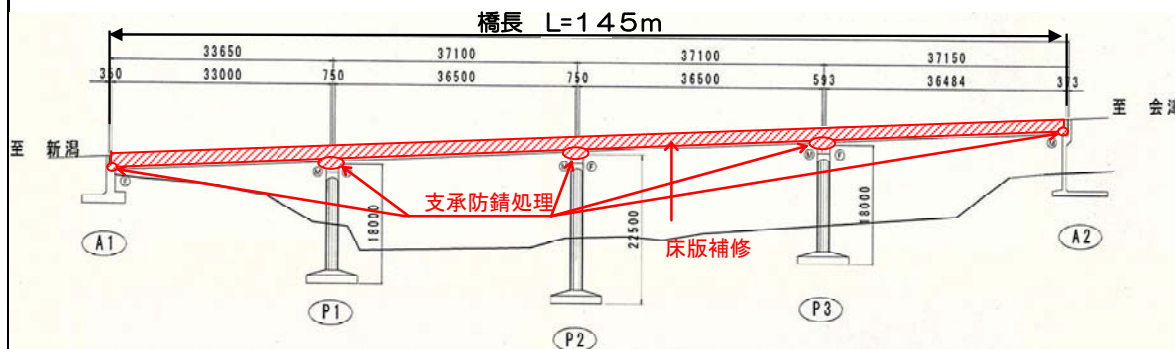
平成19年

### 平成19年度補正予算の内容

橋梁定期点検により主桁、支承の腐食及び床版のひび割れが確認されたため、支承の防錆対策、床版補修を実施します。



### 一般国道49号 見返大橋



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# まつはまばしじょうりゅうきょう 一般国道113号松浜橋上流橋事業の推進 にいがた にいがた 新潟県新潟市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 快適な生活空間の形成や都市再生と産業活動の活性化
- 美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり
  - ・ 地球環境への負荷の軽減と生活環境の改善

### 事業の概要

まつはまばしじょうりゅうきょう  
松浜橋上流橋は新潟市東区津島屋から同市北区名目所に至る延長約3.1kmの道路であり、平成13年度より直轄権限代行として事業着手しています。平成19年度は、名目所地区の改良工事及びまつはまばしじょうりゅうきょう（仮称）の上部・下部工事を推進しています。

### 整備効果

阿賀野川断面での交通容量の不足による慢性的な交通混雑の緩和を図ります。

### 事業着手

平成13年

### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

平成21年度の供用に向け、名目所地区の改良工事の推進を図り、並行する周辺道路の交通混雑を緩和します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 一般国道353号 <sup>まつのやま</sup> 松之山バイパスの整備促進 <sup>とおかまち</sup> 新潟県十日町市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 中心都市等の周辺地域の連携による多自然居住地域の創設
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ 降積雪時の生活、交通の安全性の向上

#### 事業の概要

<sup>まつのやま</sup> 松之山バイパスは、線形不良、幅員極小等の交通隘路区間を解消し、<sup>あいろ</sup> 安全性の高い道路空間の確保を目的とする延長4.0kmの2車線道路です。

#### 整備効果

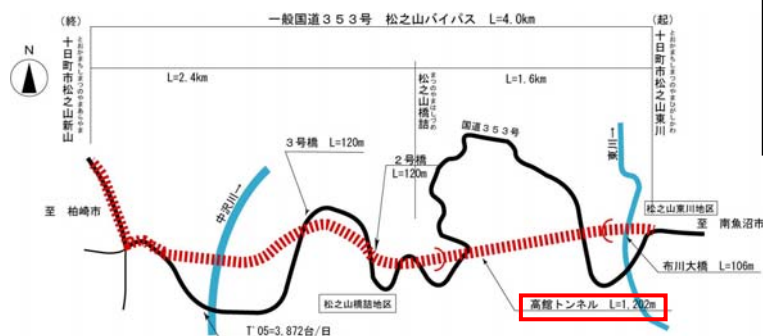
隘路区間の解消をし、安全で円滑な交通の確保を図ります。

#### 事業着手

平成7年度

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

<sup>たかだて</sup> 高館トンネル設備工事を促進し、<sup>まつのやまひがしかわ</sup> 松之山東川から  
<sup>まつのやまはしづめ</sup> 松之山橋詰間延長1.6kmの平成20年度冬前までの供用を目指します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 一般国道403号 こあがのぼし 小阿賀野橋橋梁補修の整備促進 にいがた 新潟県新潟市

- 安全・安心な地域づくり  
・すべての人が安全・快適に暮らせる生活環境の実現

### 事業の概要

一般国道403号小阿賀野橋について、損傷の著しい橋梁用防護柵の更新を実施し、道路施設の保全を行うものです。

### 整備効果

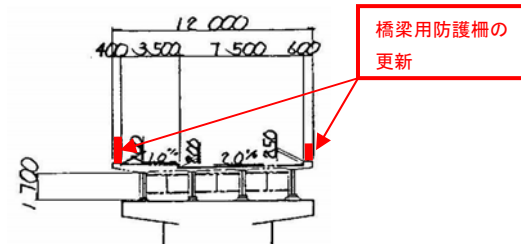
緊急輸送道路の機能を確保し、安全・安心な交通の確保を図ります。

### 事業着手

平成19年度

### 平成19年度補正予算の内容

こあがのぼし 小阿賀野橋の橋梁用防護柵の更新を実施します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 主要地方道佐渡一周線 内海府海岸道路の整備促進 新潟県佐渡市

### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

内海府海岸道路は、H8防災点検要対策箇所が多く存在する、佐渡市虫崎～同市平沢区間に  
おける危険箇所の早期解消を図るものです。

### 整備効果

危険箇所の解消により、安全で円滑な交通の確保を図ります。

### 事業着手

平成8年

### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

トンネル工事を促進し、平成20年度内の  
供用（虫崎～黒姫L=2.8km）を目指します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 新潟港西港地区防波堤（第二西）整備事業の推進

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 中心都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ 海難事故の防止

#### 事業の概要

新潟西港内の静穏度<sup>せいおん</sup>を確保し、長距離フェリーおよび佐渡航路（離島フェリー）の安全・定時性を確保するとともに、一般航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため防波堤（計画延長L=1,700m）の整備を実施しています。

#### 整備効果

港内静穏度が確保され船舶の安定運航が可能となることから、物流機能が確保されるとともに、離島（佐渡島）の生活をはじめ地域の安定した暮らしを支援します。

また、観光客の誘致による離島の地域振興にも寄与しています。

#### 事業着手

昭和46年

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

港内静穏度を向上させるため、補正予算の投入により新潟港西港地区の防波堤（第二西）整備を円滑に推進します。

#### 位置図



## 主要事業箇所 (直轄・補助) 事業

### 新潟港海岸 (西海岸地区) 侵食対策事業の整備推進

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

#### ●安全・安心な地域づくり

・水害、土砂災害、地震などの自然災害の克服

#### ●美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

・明瞭な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然との共生

#### 事業の概要

新潟港海岸 (西海岸地区) は、著しい侵食傾向にある海岸であったことから侵食対策工事が行われてきました。しかし、日本海側特有の冬季風浪により施設前面の海底が侵食され崩壊の危険があったことから、恒久的な対策と併せて快適で潤いのある海岸環境の創出が可能となる

「面的防護工法」により整備を行っています。以来、「国土保全」という観点から着々と整備が進んでいます。一方、市民からは過去に失われた白砂青松を蘇らせて、「憩いの場としての海岸」を創出することへの強い要望があることから、「ふるさと海岸整備事業」として快適な海岸空間の創出に向けて事業を進めています。

#### 整備効果

面的防護工法により海岸地形を維持し、親水空間等を創出する事を目的に、安定した砂浜を確保します。

#### 事業着手

昭和61年

#### 平成19年度補正予算の内容

既存施設の老朽化等により越波被害が生じていることから、補正予算の投入により、護岸 (養浜)、突堤工事を円滑に推進します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### じょうみやくぶつりゅう 姫川港 静脈 物流 拠点港 (リサイクルポ-ト) の整備促進 にいがた いといがわ 新潟県糸魚川市

#### ●美しさと豊かな文化の香りがする地域づくり

- ・地球環境への負荷の軽減と生活環境の改善

#### 事業の概要

姫川港は、平成15年4月に総合静脈物流拠点港（リサイクルポ-ト）の指定を受け、広域的なりサイクル施設の立地に対応した静脈物流ネットワークの拠点となる港湾の整備を進めています。

#### 整備効果

取扱貨物量の増加により、さらに広域的なりサイクル施設の立地に対応した静脈物流ネットワークの拠点化が図られます。

#### 事業着手

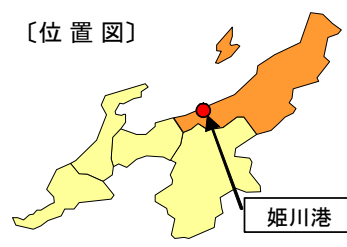
平成10年

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

増加する貨物量や船舶の大型化に対応するため、補正予算の投入により護岸（防波）整備の円滑な促進を図ります。

#### 位置図

〔位置図〕



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 姫川港海岸（青海・寺地地区）侵食対策事業の整備促進

にいがた いといがわ  
新潟県糸魚川市

#### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震などの自然災害の克服

#### 事業の概要

姫川港海岸（青海・寺地地区）は、背後の山地と海岸線に囲まれた、わずかな平坦地に市街地が集中している地区である。当地区の海岸は、県内でも特に冬期風浪が厳しく、過去に多くの災害を受け、その狭い平坦地の海岸線が後退し、侵食されてきている。また、地元からは海に親しむ空間としての整備を強く要望されている。

このため、海辺へのアクセス向上と景観にも配慮しながら、海岸保全機能の向上を図るため、整備を進めています。

#### 整備効果

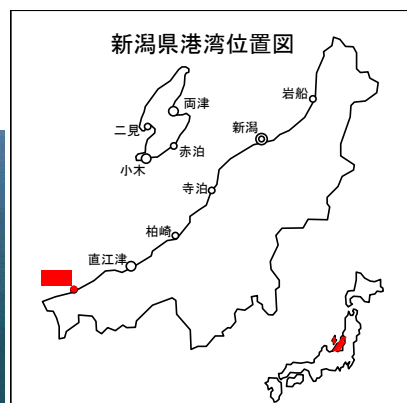
海岸の保全により、失われた海浜の復元と背後地域の安全性が確保されます。

#### 事業着手

平成2年

#### 平成19年度補正予算の内容

既存施設の老朽化等により越波被害が生じていることから、補正予算の投入により、護岸等整備の円滑な促進を図ります。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 両津港海岸（湊・河崎地区）侵食対策事業の整備促進

にいがた さど  
新潟県佐渡市

#### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震などの自然災害の克服

#### ●美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

- ・明瞭な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然との共生

#### 事業の概要

当地域の護岸は老朽化が著しく、高さも不足しているため、早急な対策が求められてきました。また、当海岸は、島内有数の海水浴場として島内外の人々に憩いの場を提供してきましたが、侵食により年々砂浜が後退しました。そのため、当事業により海岸が本来持つ価値を維持しつつ、安全でゆとりと潤いのある海岸とするため整備を進めています。

#### 整備効果

海岸の保全により、失われた海浜の復元と背後地域の安全性が確保されます。

#### 事業着手

平成5年

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

既存施設の老朽化等により越波被害が生じていることから、補正予算の投入により、護岸（養浜）等整備の円滑な促進を図ります。



## 主要事業箇所 (直轄・補助) 事業

### 国営公園「さとやま里山フィールドミュージアム」の整備推進

えちごきゅうりょう  
国営越後丘陵公園  
にいがた ながおか  
新潟県長岡市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・快適な生活空間の形成や都市再生と産業活動の活性化
- 美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり
  - ・明確な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然環境との共生

#### 事業の概要

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で初めての国営公園です。雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境や交通条件のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動への対応を図るべく整備を進めています。

#### 整備効果

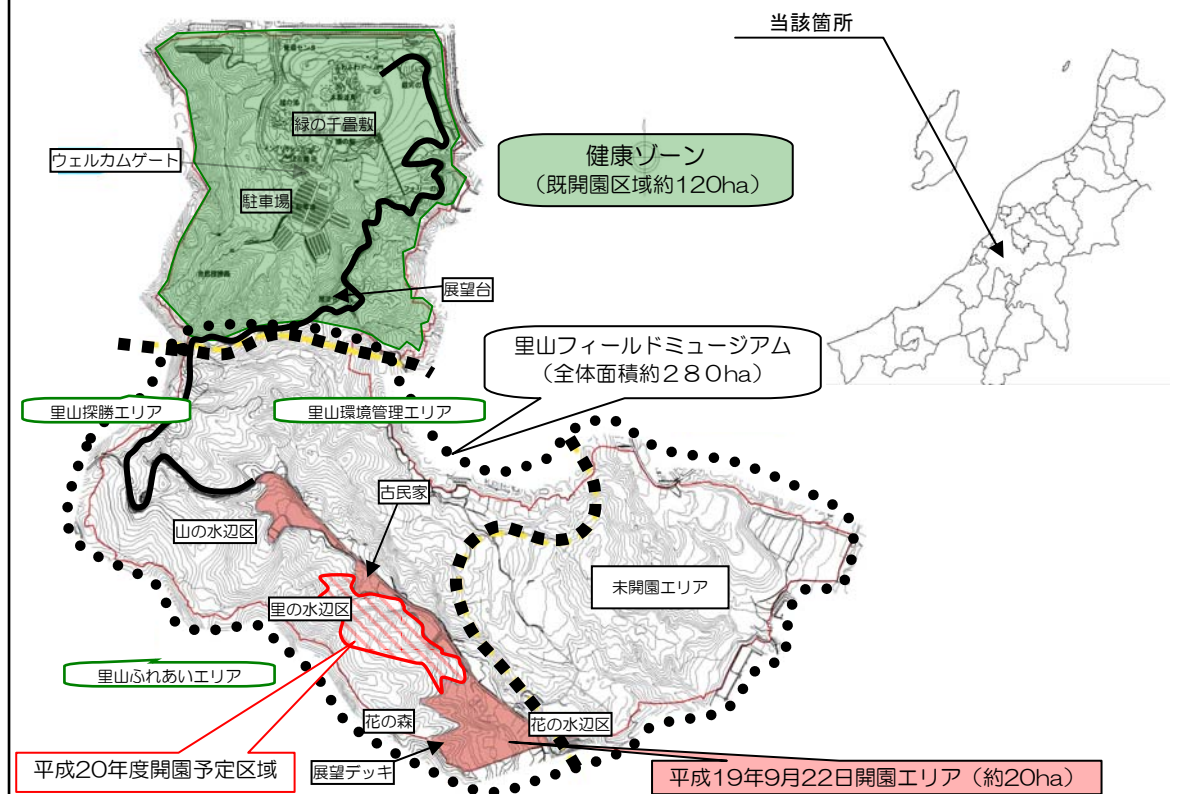
平成10年7月の開園(29ha)以来、平成15年度までに「健康ゾーン」(119.6ha)を開園し、平成19年12月末までに延べ284万人に利用されています。

#### 事業着手

平成元年

#### 平成19年度補正予算の内容(ゼロ国)

平成19年9月22日、越後の里山をテーマとした「里山フィールドミュージアム」の一部、「里山ふれあいエリア」内の20haが開園しました。耕作地や古民家等が織りなす里山景観にふれ、里山の暮らしが体験できる「里の水辺区」を中心に園路や樹林地等の整備を推進し、早期の追加開園を目指します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 都市計画道路 べんてんせん 弁天線 みなみぐちひろば（南口広場）の整備促進 にいがた にいがた **新潟県新潟市**

### ●安全で安心な地域づくり

・すべての人が安全・快適に暮らせる生活環境の実現（快適な暮らし）

### 事業の概要

交通結節点としての機能強化を図るとともに安全かつ円滑な歩行空間の確保や利便性の向上を目的とし、新潟市の玄関口としてふさわしい駅前広場整備を実施しています。

### 整備効果

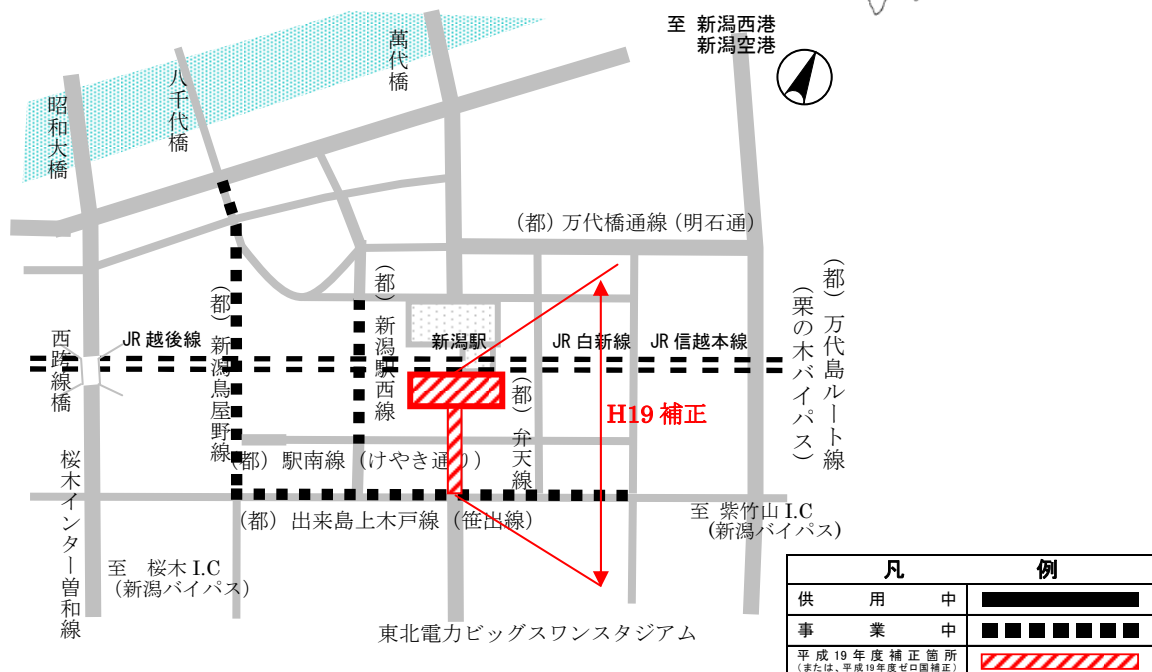
鉄道とバスの乗換が改善されるなど、交通結節点としての機能強化が図られます。

### 事業着手

平成18年

### 平成19年度補正予算の内容

歩道整備等の一部を早期に着手し、平成21年に開催される新潟国体にあわせた供用に向け整備促進を図ります。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### きど 木戸排水区の浸水被害の解消

新潟市木戸地区雨水貯留管整備

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

#### ●安全で安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

#### 事業の概要

新潟市は、平成10年8月4日や平成19年8月の集中豪雨などの集中豪雨により、木戸地区において浸水被害がたびたび発生しました。そのため、緊急的かつ恒久的な雨水対策として、φ5,000mm及びφ2,400mmの貯留管を3,700m整備し、降雨による浸水被害の解消を図ります。

#### 整備効果

10年確率（50mm/h）程度の降雨が発生した場合、今まで浸水被害を受けていた木戸地区での浸水被害が大幅に解消されることが期待されます。

#### 事業着手

平成18年

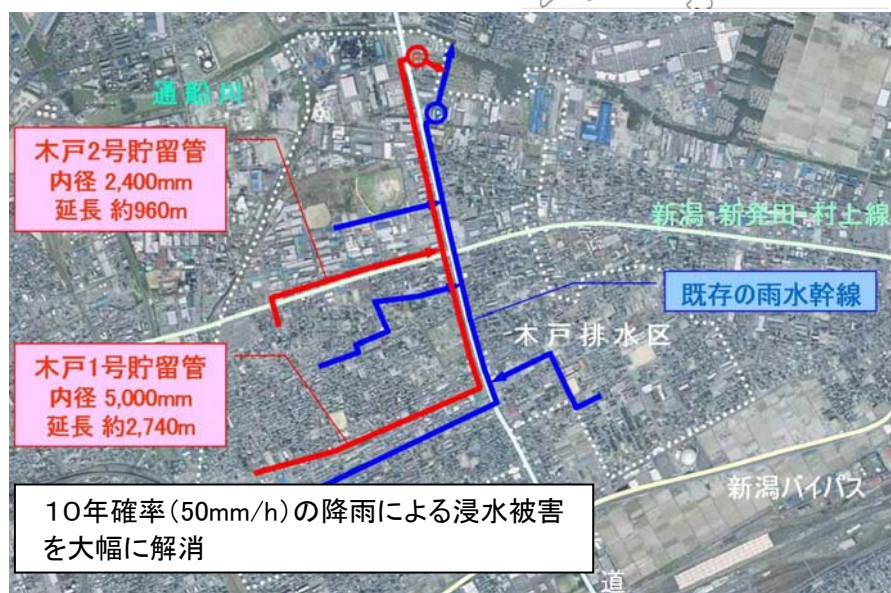
#### 平成19年度補正予算の事業内容

平成10年8月や平成19年8月などの集中豪雨により、甚大な浸水被害が生じた新潟市東区木戸排水区において、雨水貯留管の整備を進め、早期完成に向けて事業を促進します。

当該箇所



貯留管イメージ



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 新潟県警察学校 耐震改修事業の実施

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

#### ● 安全・安心な地域づくり

- ・大規模地震に対応した防災拠点施設の整備

#### 事業の概要

新潟県警察学校の各主要施設のうち、現行の耐震基準を満足していない建物に対して、地震に対する安全性の確保を目的とした耐震改修工事を実施します。

平成17年度には、「本館棟」の耐震改修を実施し、今回は、「生徒寮」と「厚生棟」について耐震改修を実施します。

#### 整備効果

災害時において防災拠点施設として機能させることにより、すべての人が安全で安心できるまちづくりに寄与します。

#### 事業着手

平成20年度

#### 平成19年度の事業内容

下記の2施設について構造体等の耐震改修を実施します。

##### 「生徒寮」

構造：鉄筋コンクリート造  
階数：3階建て  
延床面積：2,314㎡

##### 「厚生棟」

構造：鉄筋コンクリート造  
階数：平屋建て  
延床面積：775㎡



「生徒寮」外観

主要事業箇所（**直轄**・補助）事業

## 市街地の安全確保のため堤防整備の推進

### ～庄川弱小堤対策を推進～

とやま たかおか  
富山県高岡市

●安全・安心な地域づくり

・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

#### 事業の概要

庄川の左岸高岡市石瀬町地区の堤防は、高さ及び幅が不足し、洪水を安全に流すことのできない弱小堤となっています。そのため、洪水を安全に流すことを目的に、堤防の完成断面化を進める弱小堤対策を計画的に実施しています。

#### 整備効果

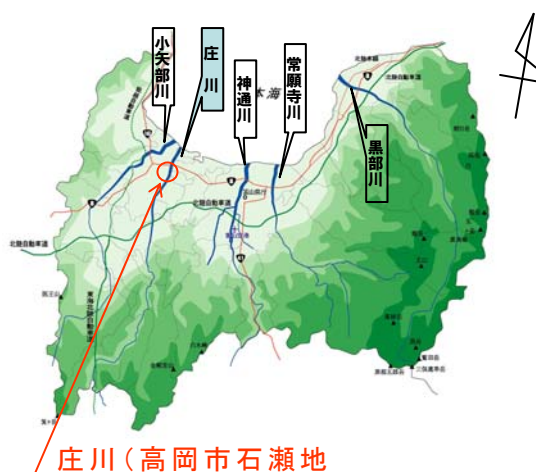
当該箇所は弱小堤区間となっており、出水時には河川水の溢水による破堤等の危険性が高いため、築堤を実施し当該箇所の治水安全度向上を図ります。

#### 事業着手

平成元年度

#### 平成 19 年度補正予算の内容

平成 16 年 10 月 20 日の台風 23 号出水により、庄川では既往最大洪水を記録し、沿川の 3 市町では避難勧告が発令されました。その庄川左岸の築堤整備を推進し、早期効果発現に向けて事業を推進します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 砂防専用軌道改良の整備推進

とやま たてやま  
富山県立山町

#### ●安全・安心な地域づくり

・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

#### 事業の概要

立山カルデラ内の砂防工事現場に必要な資機材を運ぶために使用されている砂防専用軌道において、平成19年の豪雨により桑谷地区の斜面が崩壊し、軌道が一時寸断されました。このため、桑谷地区において崩壊対策を実施し、砂防専用軌道の保全を行います。

#### 整備効果

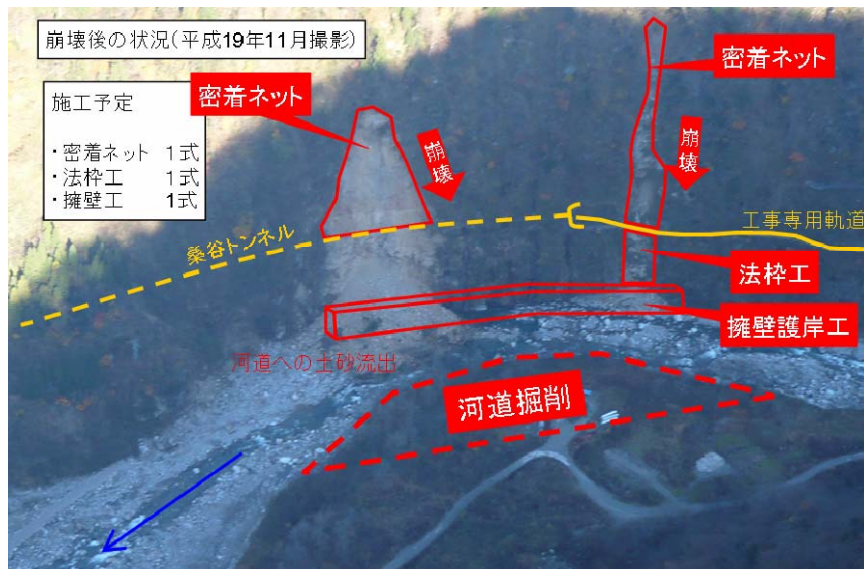
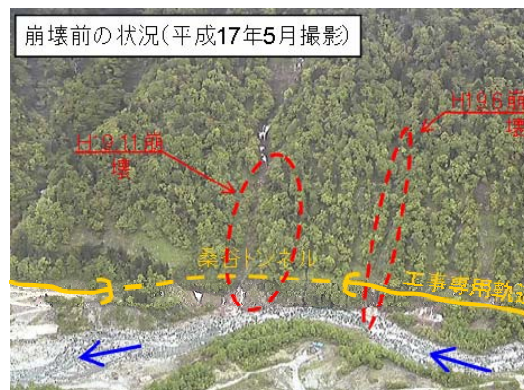
落石危険箇所の対策工及び砂防専用軌道の保全を行うことにより、富山平野を守る立山カルデラ内の砂防事業推進に役立てます。

#### 事業着手

平成 10 年度

#### 平成 19 年度補正予算の内容

落石対策工の整備を推進します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

うさぎだに  
**兎谷砂防えん堤群の整備推進**  
 とやま とやま  
**富山県富山市**

- 安全・安心な地域づくり
  - ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

たてやま  
 立山カルデラの不安定土砂の流出対策として施工中のうさぎだに 兎谷砂防えん堤群においては、平成18年出水で流出した土砂により河床の不安定化が進行し、土砂流出の危険性が高いことから、うさぎだに 兎谷砂防えん堤群の早期完成を目指します。

### 整備効果

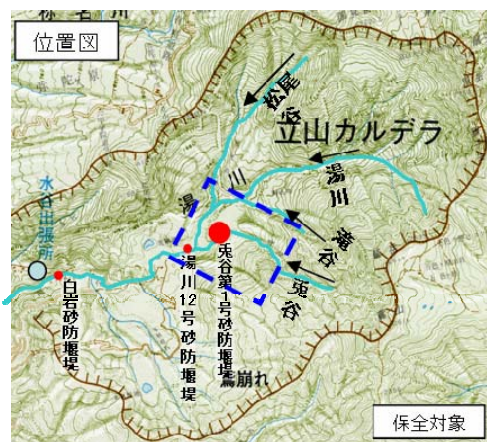
うさぎだに  
 兎谷砂防えん堤群を整備することにより、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

### 事業着手

昭和 63 年度

### 平成 19 年度補正予算の内容（ゼロ国）

第1副えん堤、第2床固工の施工を行います。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### こくろべたに 小黒部谷第2号砂防えん堤の整備推進

とやま くるべ  
富山県黒部市

#### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

#### 事業の概要

平成7年7月出水や、その後の出水により荒廃が進む黒部川上流の小黒部谷においては、度重なる出水により大量の不安定土砂が堆積しており、下流域に災害を発生させる恐れがあるため、こくろべたに小黒部谷第2号砂防えん堤に着手します。

#### 整備効果

こくろべたに小黒部谷第2号砂防えん堤を整備することにより、下流域での災害を防止することができます。

#### 事業着手

平成19年度

#### 平成19年度補正予算の内容

資材運搬道路の整備を行います。



小黒部谷第2号砂防堰堤



小黒部谷第2号砂防堰堤予定地



下流宇奈月温泉街



崩壊地の拡大

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

しもにいかわ  
**直轄下新川海岸の事業推進**  
とやま にゅうぜん  
**富山県入善町**

- 安全・安心な地域づくり  
・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

下新川海岸の直立堤は、昭和30年代～40年代前半に整備された施設ですが、老朽化が著しく冬期風浪により施設が損壊するおそれがあるため、老朽化対策として直立堤整備を実施するものです。

### 整備効果

直立堤が老朽化し、クラック等が多数発見された古黒部地区及び下飯野地区において直立堤及び緩傾斜堤の整備を行い、冬期風浪等による災害を未然に防止します。

### 事業着手

昭和35年度

### 平成19年度補正予算の内容

直立堤が老朽化し、クラック等が多数発見された古黒部地区及び下飯野地区において直立堤及び緩傾斜堤を整備します。

位置図



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

しちけんまち  
七軒町地区急傾斜地崩壊対策事業の完成

ひみ  
富山県氷見市

- 安全・安心な地域づくり
  - ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

七軒町地区は、富山県西部の氷見市のほぼ中心に位置し、保全対象に人家戸数133戸を有しています。当地区は、地質が脆弱で傾斜度が60度と急であることから、たびたび斜面崩壊が発生し被害を受けています。

平成7年に市民参加により策定された「わが町の斜面整備構想」に基づき、朝日山公園整備事業（氷見市）と一体となって、地域住民の安全確保と緑豊かで潤いのある斜面空間を創造するため、計画的に斜面对策を実施しています。

### 整備効果

本事業の完成により、土砂災害から人家や市道が守られるとともに、緑豊かで潤いのある斜面空間が整備されます。

### 事業着手

平成7年度

### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

補正予算（ゼロ国債）により対策工を早期発注することで、保全対象の土砂災害に対する安全度の向上を図るとともに、平成20年度の概成を目指します。

平面図



イメージ図



横断面



現況(H17撮影)



位置図

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 一般国道8号富山地区凍雪害防止事業の完成

とやま  
富山県富山市

#### ●安全で安心な地域づくり

- ・降雪時の生活、交通の安定性の向上

#### 事業の概要

富山県内を東西に横断する一般国道8号は、富山市金泉寺から射水市板東において路肩が非常に狭い区間があり、降雪時には、除雪された雪により車道幅員が狭くなり、走行速度が低下するなどの支障が生じています。

このため、堆雪幅の確保を目的とする路肩拡幅を実施します。

#### 整備効果

堆雪幅を確保し、安全で円滑な冬期交通の確保を図ります。

#### 事業着手

平成19年度

#### 平成19年度補正予算の内容

堆雪幅不足による速度低下等の冬期交通障害を解消するため、富山市田尻西地区の路肩拡幅を実施し、平成20年度の降雪期前の完成を目指します。

#### 【現況写真】

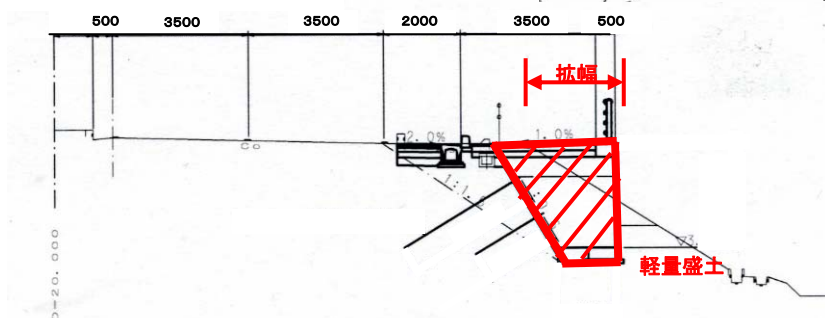


#### 【位置図】

施工箇所  
(富山県富山市)



#### 【標準断面】



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### いのたににれはら 一般国道41号猪谷榆原道路事業の推進 とやま とやま 富山県富山市

#### ●安全・安心な地域づくり

- ・降積雪時の生活、交通の安定性の向上
- ・すべての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

#### 事業の概要

いのたににれはら とやま こいと にれはら  
猪谷榆原道路は富山市小糸から同市榆原に至る延長約6.6kmの道路であり、地域高規格道路「富山高山連絡道路」の一部として平成9年度に事業着手しています。

平成19年度は、いおりだに にれはら  
庵谷地区から榆原地区までの改良工事及び橋梁工事を推進しています。

#### 整備効果

一般国道41号の事前通行規制区間（連続雨量120mm）の解消、幅員狭小による除雪障害等の解消を図ります。

#### 事業着手

平成9年

#### 平成19年度補正予算の内容

まちなが にれはら  
町長地区から榆原地区（L=2.0km）の改良工事を推進し、災害時の円滑な緊急輸送路の確保を目指します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 一般国道359号 五郎丸拡幅の整備促進

とやま おやべ  
富山県小矢部市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 中心都市等の周辺地域の連携による多自然居住地域の創設
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ 降積雪時の生活、交通の安全性の向上

#### 事業の概要

五郎丸拡幅は、幅員狭小、線形不良の隘路区間を解消し、安全性の高い道路空間の確保を目的とする延長0.8 kmの2車線道路です。

#### 整備効果

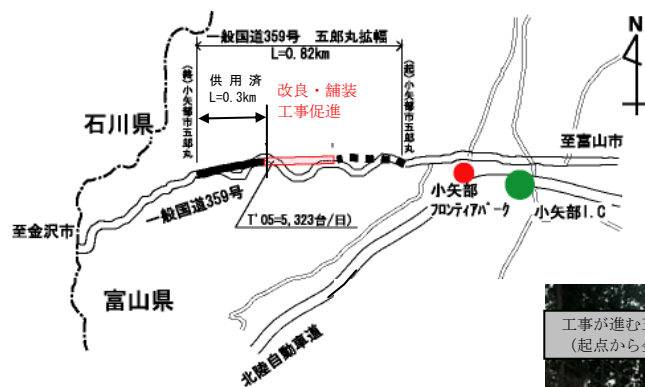
富山・石川県境における隘路区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を図ります。

#### 事業着手

平成16年度

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

小矢部市五郎丸地先において、改良・舗装工事を促進し、平成20年度冬前までの全線供用を目指します。



工事が進む五郎丸拡幅  
(起点から金沢方面望む)

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### ななおひみ 一般国道470号七尾氷見道路事業の推進 とやまひみ 富山県氷見市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ 水害・土砂災害、地震などの自然災害の克服

#### 事業の概要

能越自動車道は、石川県輪島市から富山県砺波市に至る延長約100kmの高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路です。七尾氷見道路は能越自動車道の一部を構成し、石川県七尾市八幡（七尾IC）から富山県氷見市大野（氷見IC）に至る延長約28.1kmの道路です。

平成19年度は用地買収・埋蔵文化財発掘調査を推進するとともに、改良工事、橋梁工事を推進しています。

#### 整備効果

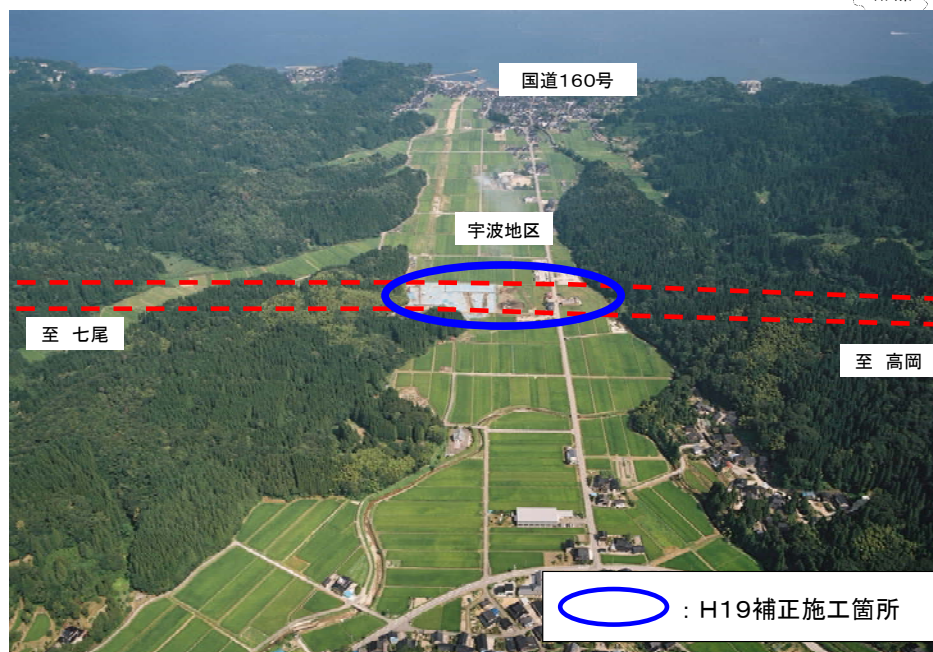
高規格幹線道路網の形成と重要港湾七尾港、特定重要港湾伏木富山港へのアクセス強化及び、国道160号の事前通行規制区間の迂回として安全・安心に通行できる道路環境整備を図ります

#### 事業着手

平成8年

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

藪田地区、宇波地区の改良工事を推進し、早期の供用を目指します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

とやまといでおやべ      せりかわ <b>主要地方道富山戸出小矢部線 芹川高架橋耐震補強の完成</b> とやま おやべ <b>富山県小矢部市</b>
<p>●安全・安心な地域づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服</li> </ul>
<p><b>事業の概要</b></p> <p>第3次緊急輸送道路上に存在する芹川高架橋について、大規模地震が発生した際にも安全で信頼性の高い道路交通ネットワークの確保を図るものです。</p> <p><b>整備効果</b></p> <p>緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。</p>
<p><b>事業着手</b></p> <p>平成19年</p>

### 平成19年度補正予算の内容

耐震補強工事を促進し、早期完了を目指します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 伏木富山港伏木地区防波堤整備事業の推進

とやま たかおか  
富山県高岡市

#### ● 広域的連携交流・活力ある地域づくり

- ・ 環日本海交流を始めとした国際競争力の強化

#### 事業の概要

伏木富山港伏木地区の港内静穏度を確保し、一般航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため防波堤の整備を実施しています。

#### 整備効果

港内静穏度が確保され船舶の安定運航が可能となることから、物流機能が確保されることにより、地域の安定した暮らしを支援します。

#### 事業着手

平成元年

#### 平成 19 年度補正予算の内容

補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。

#### 位置図



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

かけはしがわ  
**梯川重点区間改修事業の推進**  
 ～大規模引堤による治水安全度の向上～  
 いしかわ こまつ  
**石川県小松市**

- 安全・安心な地域づくり
  - ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

梯川水系梯川は小松市街地を貫流する都市型河川であり、氾濫域に人口、資産等が集中しており、また流下能力が大きく不足しているため、氾濫による被害は甚大なものが予想されます。このため治水安全度の向上を目的に、特に流下能力が不足している河口から 1.0km～7.6km 迄（前川合流点～鍋谷川合流点間）を重点改修区間と位置付け、下流部より順次引堤による堤防整備を行っています。

### 整備効果

重点区間の改修により、洪水を安全に流下させることが可能となり、小松市中心市街地の治水安全度が向上されます。

### 事業着手

昭和46年度

### 平成19年度補正予算の内容

平成18年7月の梅雨前線豪雨出水では危険水位を超えるなど、危険な状況にあることから、引き続き小松地区の築堤及び白江地区の引堤を推進します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

べっとうだに

### 別当谷法面对策工の整備推進

いしかわ はくさん  
石川県白山市

#### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

#### 事業の概要

べっとうだに  
別当谷では平成16年5月に発生した大規模な土石流により、登山用吊橋の流出や登山道に被害をもたらし、年間約5万人の登山者に甚大な影響を与えました。また、平成18年9月には山腹崩壊が発生し、今年度にも山腹崩壊が発生するなど荒廃の進む斜面において、発生源対策として法面对策を実施し、整備を推進します。

#### 整備効果

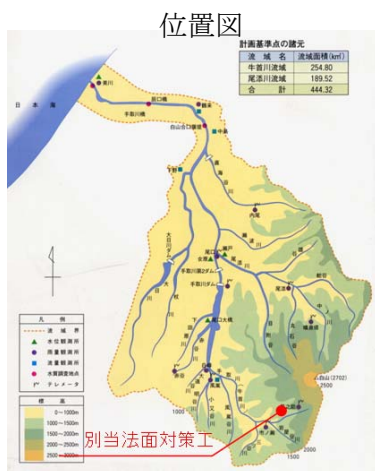
発生源対策を行うことにより、登山道の保全及び直下流の登山基地の保全を図ります。

#### 事業着手

平成19年度

#### 平成19年度補正予算の内容

山腹工の整備を行います。



平成19年7月撮影



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

べっとうであい  
**別当出合床固工群の整備推進**  
 いしかわ はくさん  
**石川県白山市**

- 安全・安心な地域づくり
  - ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

別当谷では平成16年5月に発生した大規模な土石流により、登山用吊橋の流出や登山道に被害をもたらし、年間約5万人の登山者に甚大な影響を与えました。また、平成18年9月には山腹崩壊が発生し、今年度にも山腹崩壊が発生するなど、河床を安定させ溪岸浸食を防止するため床固工を整備を推進します。

### 整備効果

床固工を整備することにより再度災害を防止し、下流域への土砂災害発生を防止を図ります。

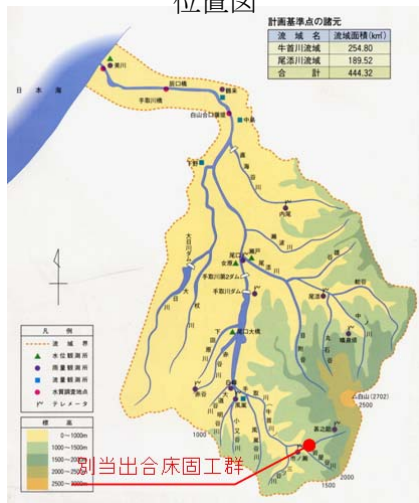
### 事業着手

平成5年度

### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

細谷第3号床固工の施工を行います。

#### 位置図



土石流発生後(平成16年5月18日)

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 直轄石川海岸（小松工区）の事業推進

いしかわ こまつ  
石川県小松市

#### ●安全・安心な地域づくり

・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

#### 事業の概要

小松海岸、片山津海岸は石川県の小松市、加賀市にわたる海岸で、侵食が著しく、毎年のように護岸等の被災を受けています。

そのため、小松海岸、片山津海岸を平成16年6月に直轄石川海岸の区間として延伸、平成16年度より直轄工事に着手し、抜本的な侵食対策を行っています。

#### 整備効果

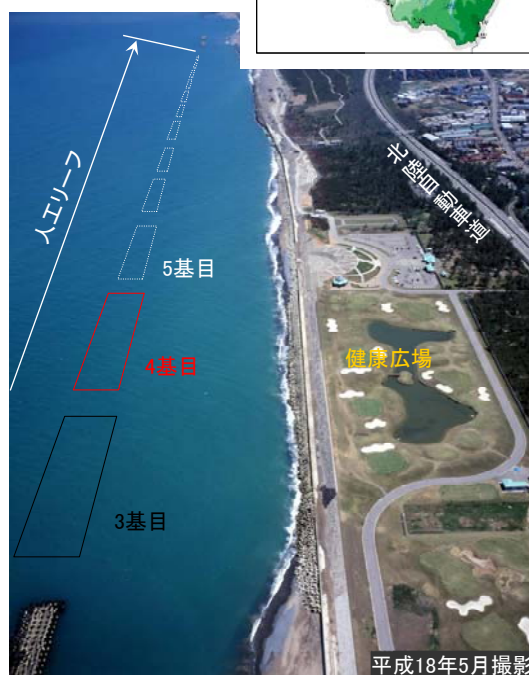
人工リーフの整備により、高波浪時において当該地区背後の健康広場や北陸自動車道等を越波、侵食被害から守ることができます。

#### 事業着手

昭和36年（小松工区、片山津工区は平成16年度～）

#### 平成19年度補正予算の内容（補正・ゼロ国）

毎年波浪により堤防護岸の決壊や、堤防天端陥没等の被害が相次いでいる小松工区において、4基目の人工リーフの暫定断面を完成させ、5基目の人工リーフに着手します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 一般国道8号南郷拡幅事業の推進 石川県加賀市

- 安全・安心な地域づくり
  - ・すべての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

#### 事業の概要

南郷拡幅は加賀市黒瀬町から同市熊坂町に至る延長約4.7kmの拡幅事業であり、昭和51年度に事業着手し、これまでに延長約2.6kmについて完成4車線供用を行っています。平成19年度は、細坪、熊坂地区の改良工事及び花房跨線橋の上部工事を推進しています。

#### 整備効果

北陸自動車道加賀ICと石川県西部の内陸（山中温泉等）を結ぶ一般国道8号の交通混雑の解消を図ります。

#### 事業着手

昭和51年

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

平成20年度の全線完成4車線化に向けて、細坪、熊坂地区の改良工事、橋梁工事を推進し、早期の4車線拡幅供用を行うことにより、加賀市内の交通混雑の解消を目指します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 一般国道8号 東山高架橋修繕事業(耐震補強)の推進

いしかわ こまつ  
石川県小松市

#### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服自然災害に対する広域危機管理体制

#### 事業の概要

一般国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、京都府京都市に至る総延長 574km の主要幹線道路であり、関西地方と北陸地方を結ぶ重要な路線であるとともに、第一次緊急輸送道路にも指定されている。

東山高架橋は、地震による被災を受けた場合、緊急輸送道路の分断が予想されるとともに、地域の社会・経済活動に大きな支障をきたす恐れがあるため、早急に橋脚の補強など震災対策を行い、耐震性の向上を図るものである。

#### 整備効果

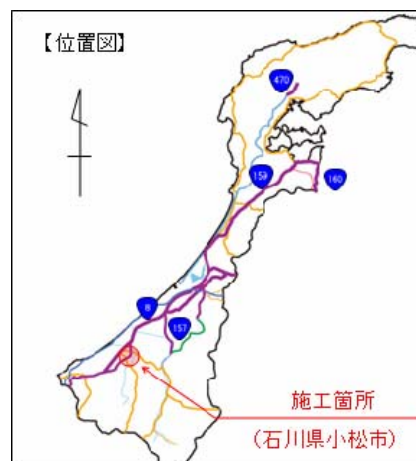
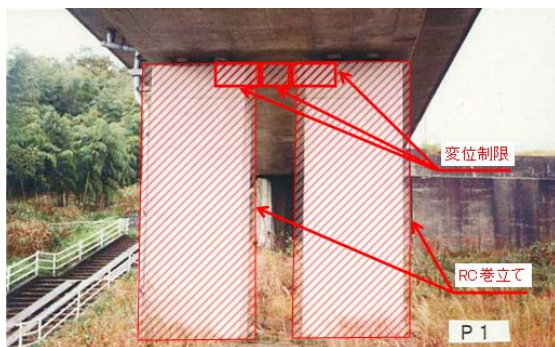
緊急輸送道路の機能を確保し、安全で円滑な交通の確保を図ります。

#### 事業着手

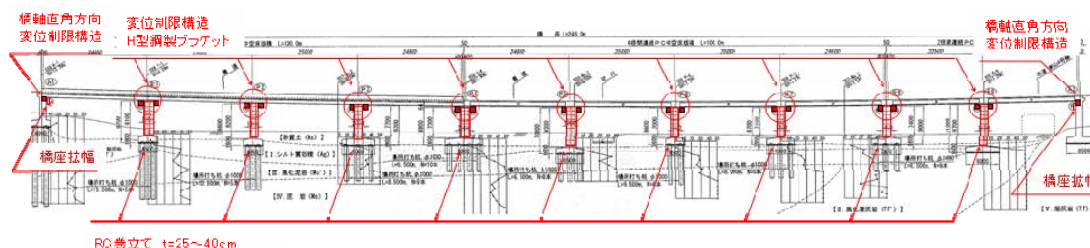
平成19年

#### 平成19年度補正予算の内容

橋脚の耐震補強、落橋防止対策を実施します。



#### 一般国道8号 東山高架橋（上り）



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 一般国道249号 ふじはし 藤橋バイパスの整備促進 ななお 石川県七尾市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 快適な生活空間の形成や都市再生の産業活動の活性化
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ すべての人が安全・快適に暮らせる生活環境の実現

#### 事業の概要

藤橋バイパスは、一般国道249号等の七尾市内の交通渋滞の緩和や多発している交通事故対策を目的とする延長3.1kmの道路です。

#### 整備効果

七尾市街地への交通の分散導入により、交通渋滞の緩和を図ります。

#### 事業着手

平成8年度

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

七尾市古府町～国分町において、改良工事及びJ R七尾線  
跨線部の橋梁下部工事を促進します。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 一般国道470号七尾氷見道路事業の推進

石川県七尾市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ 水害・土砂災害、地震などの自然災害の克服

### 事業の概要

能越自動車道は、石川県輪島市から富山県砺波市に至る延長約100kmの高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路です。七尾氷見道路は能越自動車道の一部を構成し、石川県七尾市八幡（七尾IC）から富山県氷見市大野（氷見IC）に至る延長約28.1kmの道路です。

平成19年度は用地買収・埋蔵文化財発掘調査を推進するとともに、改良工事、橋梁工事を推進しています。

### 整備効果

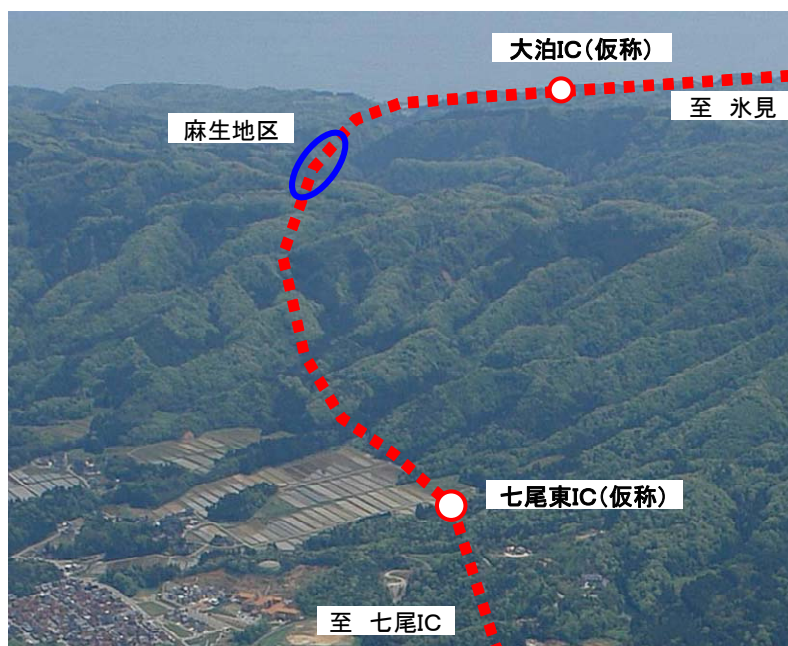
高規格幹線道路網の形成と重要港湾七尾港、特定重要港湾伏木富山港へのアクセス強化及び、国道160号の事前通行規制区間の迂回として安全・安心に通行できる道路環境整備を図ります


### 事業着手

平成8年

### 平成19年度補正予算の内容

麻生地区の改良工事等を推進し、早期の供用を目指します。



 : H19補正施工箇所

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 金沢港大野地区防波堤（西）整備事業の推進

いしかわ かなざわ  
石川県金沢市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 中心都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ 海難事故の防止

#### 事業の概要

金沢港内の静穏度<sup>せいおん</sup>を確保し、航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため防波堤（計画延長L=436m）の整備を実施しています。

#### 整備効果

港内静穏度が確保され船舶の安定運航が可能となることから、効率的な物流機能が確保され、金沢港背後地域の経済発展に寄与します。

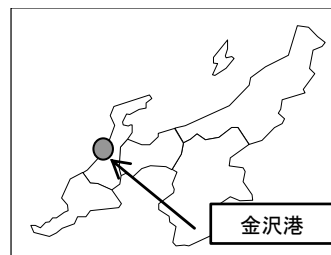
#### 事業着手

平成19年

#### 平成19年度補正予算の内容

港内静穏度を向上させるため、補正予算の投入により、防波堤の整備を円滑に推進します。

#### 位置図



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 金沢港金石地区廃棄物埋立護岸の整備促進

いしかわ かなざわ  
石川県金沢市

#### ●広域的連携交流・活力ある地域づくり

- ・日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携

#### 事業の概要

船舶の大型化に対応する大浜航路拡幅工事や水深-13m大浜岸壁の整備に伴って発生する浚渫土砂の処分場護岸整備を行います。

#### 整備効果

埋立地への土砂処分用地の確保による大水深バースの整備、さらに、埋立地に港湾取り扱い貨物のための業務施設用地、保管施設、漁業関連施設用地、緑地など地域活性化と地域振興に役立つ施設を整備することで交流拠点としての機能強化が図れます。

#### 事業着手

平成8年

#### 平成19年度補正予算の内容

補正予算を投入し、浚渫土砂の処分場護岸整備の円滑な促進を図ります。



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 輪島港避難港整備事業の推進

いしかわ わじま  
石川県輪島市

#### ●安全で安心な地域づくり

- ・海難事故の防止

#### 事業の概要

能登半島外浦は、航行船舶にとって能登越えの難所として知られており、荒天時の避泊に適する水域が少ないことから静穏な避難泊地の早急な確保が求められています。当該防波堤は荒天時における航行船舶の安全な避難泊地を確保することを目的に整備を推進しています。

#### 整備効果

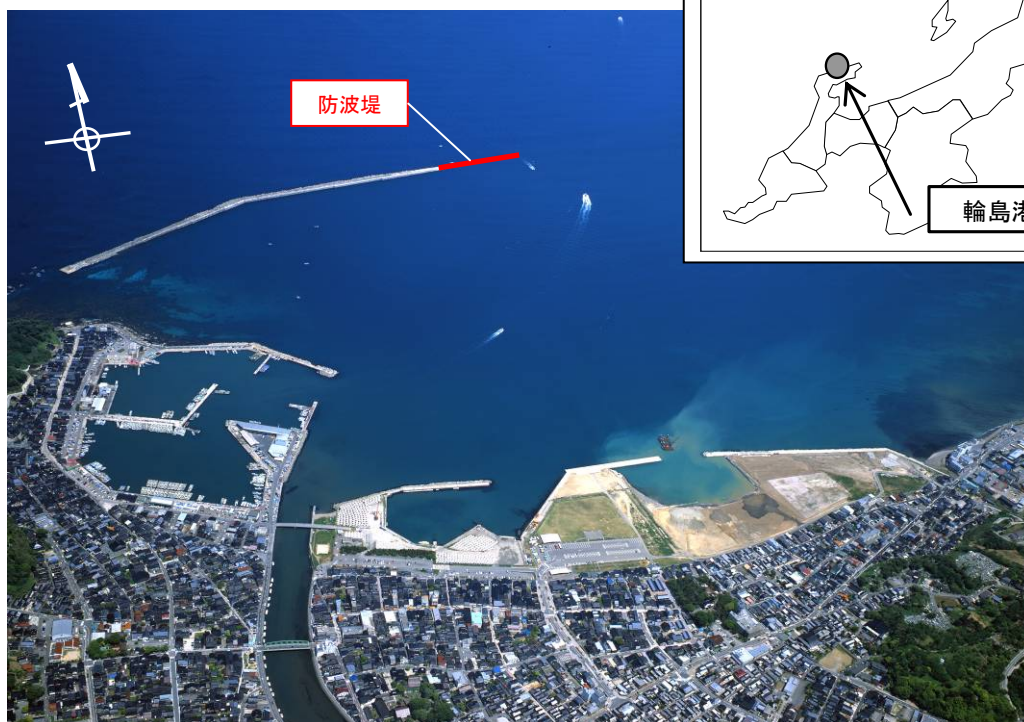
沿岸域を航行する船舶の安全性が向上し、海難事故の防止につながります。

#### 事業着手

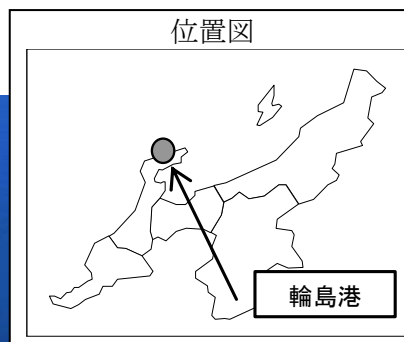
昭和53年

#### 平成19年度補正予算の事業内容

補正予算の投入により、防波堤の整備を円滑に推進します。



位置図



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# 都市計画道路 本町線他 1 路線の整備促進

ほんまちせん  
いしかわ あなみず  
石川県穴水町

### ●安全で安心な地域づくり

- ・すべての人が安全・快適に暮らせる生活環境の実現（快適な暮らし）

### 事業の概要

能登半島地震で大きな被害を受けた石川県穴水町の中心市街地に位置する本町線外 1 路線において、緊急避難路や災害時の円滑な防災活動が行える信頼性の高い防災道路としての整備を震災復興とあわせて行う事業です。

### 整備効果

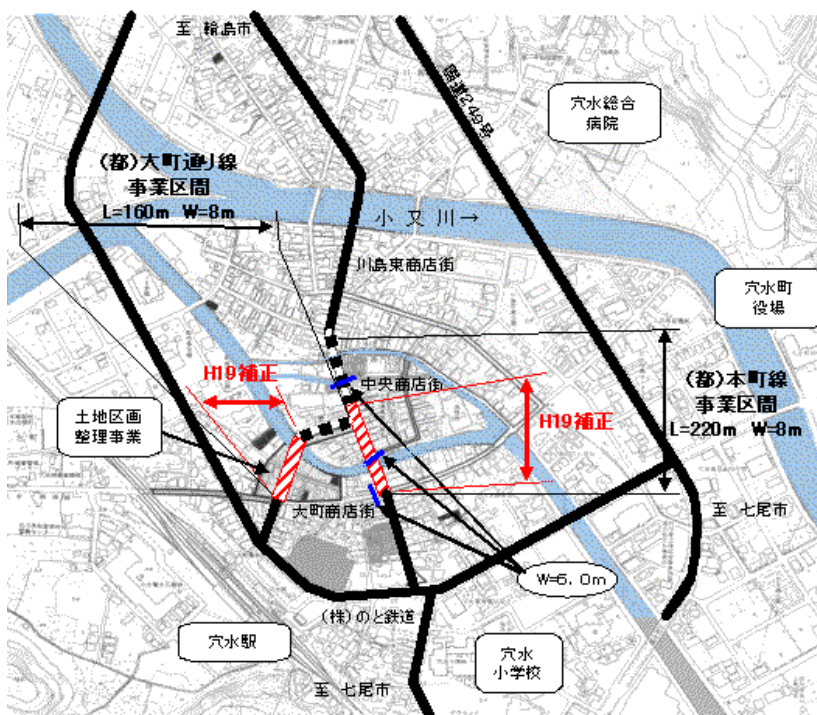
災害時の避難路や円滑な救援活動等が行える信頼性の高い防災道路の整備により、安全な生活環境の形成が図られます。

### 事業着手

平成 19 年

### 平成 19 年度補正予算の内容

災害時の避難路、救援活動が行えるよう狭隘区間の<sup>きょうあい</sup>拡幅を優先して整備し、早期供用に向け整備促進を図ります。



凡 例	
供 用 中	■■■■■■■■■■
事 業 中	■■■■■■■■■■
平成 19 年度補正箇所	■■■■■■■■■■

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### 住宅市街地基礎盤整備事業（御経塚団地）の整備促進

いしかわ かなざわ  
石川県金沢市

#### ●安全で安心な地域づくり

- ・すべての人が安全・快適に暮らせる生活環境の実現（快適な暮らし）

#### 事業の概要

金沢市近郊に位置する御経塚団地の宅地開発事業の進捗に併せ、団地内を流れる二級河川安原川の流域の治水安全度の向上の観点から河川の改修（河川拡幅）を実施しています。

#### 整備効果

河川改修による治水安全度の向上で、安全・快適な生活環境の形成

#### 事業着手

昭和63年

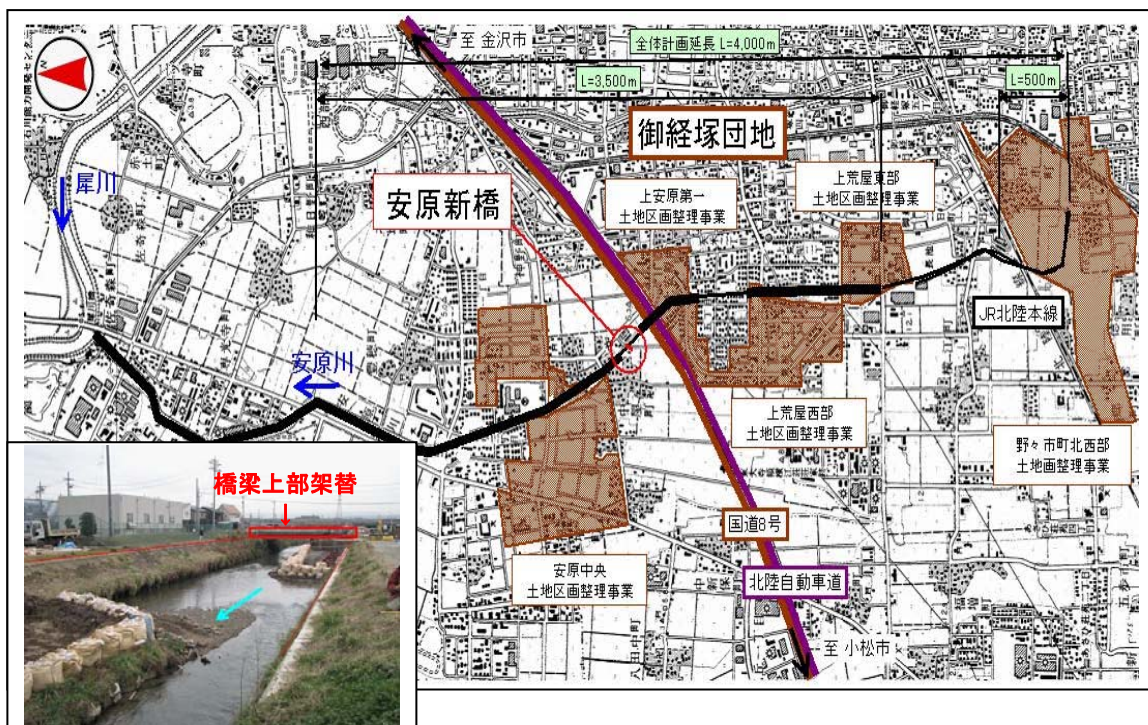
#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

二級河川安原川の河川拡幅に伴う橋梁架替（上部工）を行います。工事に早期着手することにより、平成20年度中に架替橋梁の供用開始が可能となり、団地住民及び周辺住民の利便性向上が図られます。

当該箇所



位置図



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

### たきさか 滝坂地区地すべりの整備推進

ふくしま にしあいづ  
福島県西会津町

#### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

#### 事業の概要

阿賀野川水系阿賀川に接する滝坂地すべりは、面積約150ha、推定地すべり移動土塊量約4,800万m<sup>3</sup>であり、日本有数の大規模地すべりです。地すべり活動が活発化すると、その移動土砂が阿賀川を閉塞し、沿川に浸水被害などをもたらす懸念があるため、阿賀野川流域の治水上重要な箇所となっています。

このため、平成8年度より直轄事業として着手し、地すべりを発生させる誘因となる地下水を排除するための排水トンネル工や集水井等の整備を進めています。

#### 整備効果

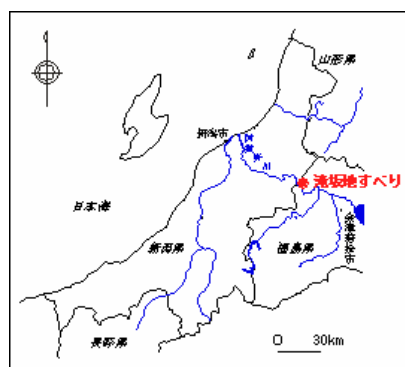
地すべり区域の安全度を向上させることにより、地すべり土塊の移動を抑制します。

#### 事業着手

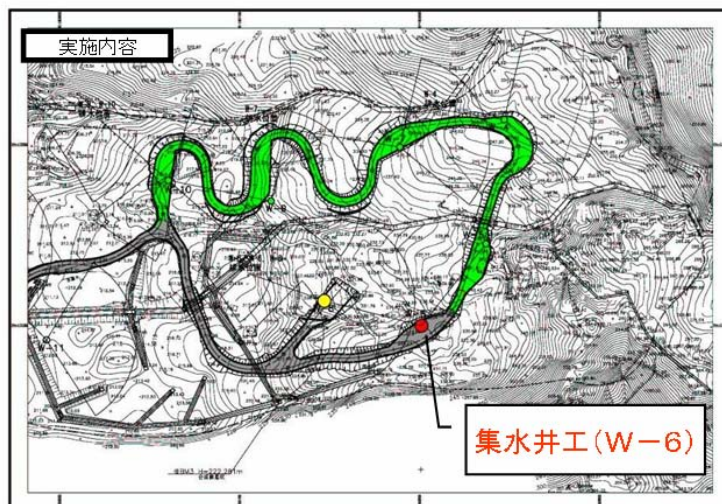
平成8年度

#### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

集水井工を行います。



滝坂地すべり位置図



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

# たてがはな 立ヶ花下流部無堤地区対策を推進 ながの なかの 長野県中野市

### ●安全・安心な地域づくり

・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

千曲川の立ヶ花下流部は川幅が狭く、無堤・弱小堤が連続しており洪水を安全に流すことができないため、昭和57年、58年と連続した大出水では、大きな浸水被害が生じたことから、同規模の洪水を安全に流すことを目的に、無堤地区対策を計画的に実施しています。

平成16年10月20日の台風23号出水、平成18年7月19日の梅雨前線豪雨出水では、現在無堤地区対策を実施中の箇所において再度浸水被害が発生したことから、再度災害防止に向けて対策を推進します。

### 整備効果

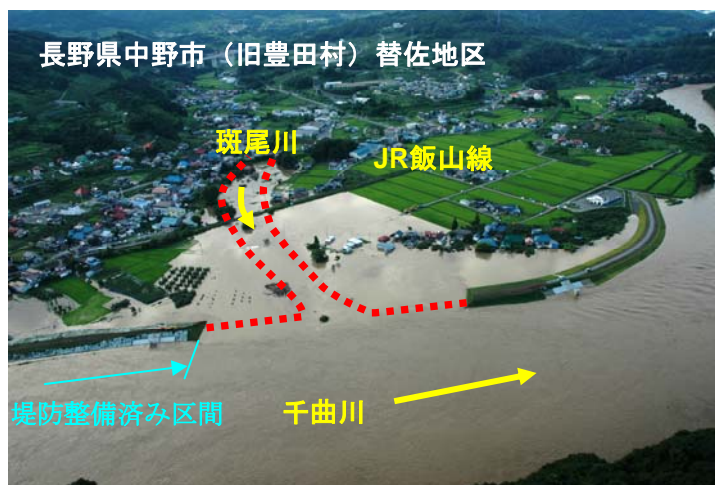
平成16年10月20日の台風23号出水、平成18年7月19日の梅雨前線豪雨出水で浸水した替佐地区において、再度災害の防止を図ります。

### 事業着手

平成10年度

### 平成19年度補正予算の内容

平成18年7月の梅雨前線豪雨出水により危険水位を超える出水となった千曲川において、浸水被害の発生した中野市替佐地区の無堤部を解消するため、補正予算の投入により附帯施設の整備を推進します。



H18年7月梅雨前線豪雨  
千曲川の出水状況

【撮影：H18.7.19.】

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

かまがふち  
**釜ヶ淵えん堤災害箇所の整備推進**  
ながの まつもと  
**長野県松本市**

- 安全・安心な地域づくり
- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

釜ヶ淵えん堤は昭和19年に完成してから60年以上経過した施設で、当時の建設技術と周囲と調和した景観が評価され、国の登録有形文化財に指定されています。

当えん堤は、これまでに数多くの出水を経験しており、平成18年の豪雨により大きく被災しました。

このため、今後の豪雨に伴う出水により、さらなる施設損傷を受けることを防止するため、被災箇所の補修を行います。

### 整備効果

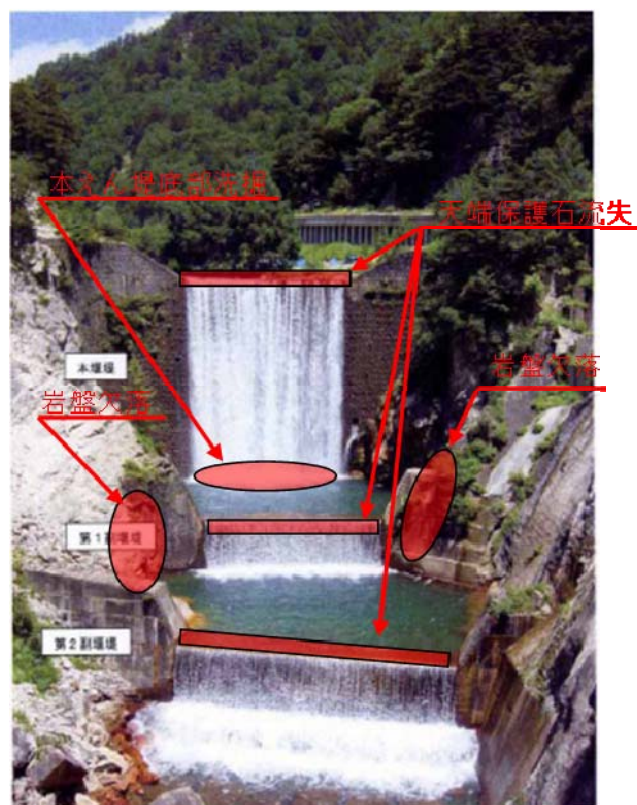
被災箇所の補修を行うことにより、さらなる被災の拡大を防止し、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

### 事業着手

平成18年度

### 平成19年度補正予算の内容

えん堤の補修工を行います。  
位置図



## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

きたまた  
**北股砂防えん堤群の整備推進**  
ながの きたあずみ はくば  
**長野県北安曇郡白馬村**

- 安全・安心な地域づくり
  - ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

北股砂防えん堤群は設置から27年以上経過し、平成7年出水も経験するなど経年損傷が確認されている施設です。

北股入川上流域は近年崩壊が頻発している白馬岳・小蓮華山等を抱え、土砂流出が激しい流域であり、損傷箇所の補修を行い砂防えん堤として正常な機能の回復を図り、流出土砂の調節を行います。

### 整備効果

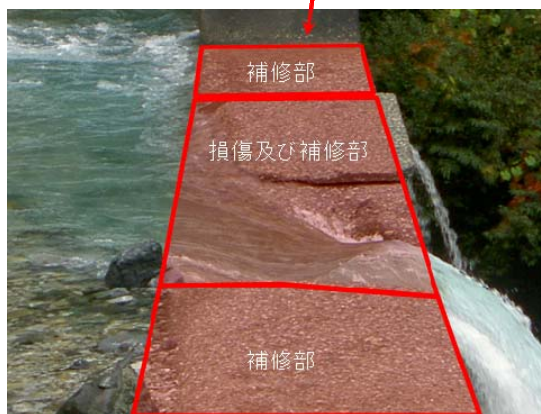
損傷箇所の補修を行うことにより、さらなる被災の拡大を防止し、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

### 事業着手

平成 19 年度

### 平成 19 年度補正予算の内容

えん堤の補修工を行います。



北股下流第 5 号砂防えん堤

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

かいしお  
**貝塩山腹工の整備推進**  
ぎふ たかやま  
**岐阜県高山市**

### ●安全・安心な地域づくり

- ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

近年、法面崩壊が著しく進む貝塩地区では、斜面背後に国道402号、斜面下流には福地温泉街があり、更なる崩壊の危険性が高い地域となっています。そのため、発生源対策として法面対策を実施し、整備を推進します。

### 整備効果

発生源対策を行うことにより、下流の保全対象及び国道を保全します。

### 事業着手

平成 19 年度

### 平成 19 年度補正予算の内容（ゼロ国）

山腹工の施工を行います。



崩壊地下流の福地温泉街



貝塩地先の法面崩壊全景

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

しんほたか  
**新穂高溪流保全工の整備推進**  
 ぎふ たかやま  
**岐阜県高山市**

- 安全・安心な地域づくり
  - ・水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

### 事業の概要

新穂高溪流保全工は設置から40年以上経過し、これまでに数多くの出水を経験しており、平成18年の豪雨により大きく被災しました。また、今年度の梅雨出水においても、宿泊施設に近接する床固工に被災が確認されました。

今後の出水により、さらなる被災拡大を防止するため、床固工の補修を行います。

### 整備効果

被災箇所の補修を行うことにより、さらなる被災の拡大を防止し、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

### 事業着手

平成16年度

### 平成19年度補正予算の内容

床固工の補修工を行います。



新穂高溪流保全工全景

ホテル穂高脇の床固工被災状況

## 主要事業箇所（直轄・補助）事業

まりやまきた  
敦賀港鞠山北地区防波堤整備事業の推進  
ふくい つるが  
福井県敦賀市

- 広域的連携交流・活力のある地域づくり
  - ・ 中心都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造
- 安全・安心な地域づくり
  - ・ 海難事故の防止

### 事業の概要

敦賀港内の静穏度<sup>せいおん</sup>を確保し、航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため防波堤（計画延長L=1,330m）の整備を実施しています。

### 整備効果

港内静穏度が確保され船舶の安定運航が可能となることから、効率的な物流機能が確保され、敦賀港背後地域の経済発展に寄与します。

### 事業着手

昭和60年

### 平成19年度補正予算の内容（ゼロ国）

港内静穏度を向上させるため、補正予算の投入により、防波堤整備を円滑に推進します。

位置図

