

北陸地方整備局
記 者 発 表

平成 1 5 年度補正予算

記者発表資料

平成16年2月

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ
 新潟県政記者クラブ
 富山県政記者クラブ
 石川県庁記者クラブ
 山形県政記者クラブ
 福島県政記者クラブ
 長野県政記者クラブ
 高山記者クラブ
 福井県政記者クラブ
 長岡市政記者会
 上越記者クラブ

問い合わせ先

電 話：0 2 5 - 2 6 6 - 1 1 7 1（代表）

総括

企画部	企画課長	いそがわ 五十川（内線3151）
-----	------	------------------

一括配分関係

総務部	会計課長	むかいち 向井地（内線2411）
-----	------	------------------

都市・住宅関係

建政部	都市・住宅整備課長	たむら 田村（内線6161）
-----	-----------	----------------

治水関係

（直轄）河川部	河川計画課長	もりやす 守安（内線3611）
---------	--------	-----------------

（補助） "	地域河川課長	やだ 矢田（内線3811）
--------	--------	---------------

道路関係

（直轄）道路部	道路計画課長	よしだ 吉田（内線4211）
---------	--------	----------------

（補助） "	地域道路課長	いわた 岩田（内線4611）
--------	--------	----------------

港湾空港関係

港湾空港部	港湾計画課長	なかもと 中本（内線60150）
-------	--------	------------------

官庁営繕関係

営繕部	計画課長	おその 尾園（内線5151）
-----	------	----------------

平成15年度事業計画の基本的な考え方（別紙「参考」を参照）

北陸地方整備局は、「多自然型居住地域の創造」「日本海国際交流の中核圏域・北陸」「日本海国土軸の中核圏域・北陸」といった目指すべき将来像の実現のため、「外との交流・内なる連携」という戦略目標に基づいた地域づくりを進めます。地域づくりにあたっては、北陸の地域特性を考慮した「安全・安心な地域づくり」、「広域的連携交流・活力ある地域づくり」、「美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり」を3つの柱とし、社会資本の整備に取り組みます。

また、地域づくりを具体化するために「融合・連携」、「効率的・効果的」という方針に沿って、21世紀にふさわしい真に国民のための質の高い社会資本整備を推進します。

補正予算の概要

平成15年度補正予算のうち、北陸地方整備局関係分として、公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るために国庫債務負担行為（ゼロ国債）の配分がされました。

また、災害復旧および改正SOLAS条約を踏まえた港湾の保安対策についても予算が配分されました。

国庫債務負担行為（ゼロ国債）	約	409億円
----------------	---	-------

災害復旧	約	8億円
------	---	-----

改正SOLAS条約を踏まえた港湾の保安対策	約	26億円
-----------------------	---	------

<参考> 平成15年度国土交通省関係補正予算 配分方針（抜粋）

○国庫債務負担行為（ゼロ国債）

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

ゼロ国債とは、債務負担が次年度以降にわたるもので、当該年度中の国費の支出がゼロの国庫債務負担行為のこと。

予算表

1 平成15年度北陸地方整備局所管事業 予算総括表

(単位:百万円)

事 項	合計												当初				追加配分				補正				ゼロ国債	
	本 省 配 分	一括 配 分	本 省 配 分		一括 配 分	一般公共事業		国土総合・ 開発事業 調整費等	本 省 配 分		一括 配 分	本 省 配 分		一括 配 分	本 省 配 分	一括 配 分	本 省 配 分	一括 配 分	本 省 配 分	一括 配 分						
			本 省 配 分	一括 配 分		本 省 配 分	一括 配 分		本 省 配 分	一括 配 分																
治水関係	120,401	89,677	30,724	118,851	88,512	30,339	1,550	385	185	980	1,550	0	0	0	0	0	10,084	9,479	606	0						
直轄	58,169	46,642	11,527	56,863	45,477	11,386	1,306	141	185	980	1,306	0	0	0	0	0	5,383	5,117	266	0						
補助	62,231	43,034	19,197	61,987	43,034	18,953	244	0	244	0	244	0	0	0	0	0	4,702	4,362	340	0						
海岸関係	14,102	10,519	3,583	13,962	10,379	3,583	140	0	0	140	140	0	0	0	0	0	2,583	1,870	713	0						
直轄	3,677	3,677	0	3,537	3,537	0	140	0	0	140	140	0	0	0	0	0	100	100	0	0						
補助	10,425	6,842	3,583	10,425	6,842	3,583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,483	1,770	713	0						
道路関係	218,734	173,940	44,794	211,571	169,970	41,601	7,163	3,193	2,270	1,700	3,193	0	0	0	0	0	14,068	12,384	1,684	0						
直轄	92,227	73,854	18,373	88,940	70,664	18,276	3,287	1,400	97	1,400	3,287	0	0	0	0	0	11,154	9,850	1,304	0						
補助	126,507	100,086	26,421	122,631	99,306	23,325	3,876	300	3,096	300	3,876	0	0	0	0	0	2,914	2,534	380	0						
港湾関係	38,810	34,105	4,705	38,810	34,105	4,705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,975	2,795	1,180	0						
直轄	26,353	26,353	0	26,353	26,353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,345	1,345	0	0						
補助	12,457	7,752	4,705	12,457	7,752	4,705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,630	1,450	1,180	0						
空港関係	66	66	0	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
直轄	66	66	0	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
住宅対策関係	16,995	2,040	14,955	16,995	2,040	14,955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	0	440	0						
補助	16,995	2,040	14,955	16,995	2,040	14,955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	0	440	0						
市街地整備関係	9,616	4,895	4,721	9,616	4,895	4,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450	450	0	0						
補助	9,616	4,895	4,721	9,616	4,895	4,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450	450	0	0						
道路環境整備関係	45,639	20,630	25,009	45,092	20,630	24,462	547	0	547	0	547	0	0	0	0	0	1,605	1,060	545	0						
直轄	16,249	9,552	6,697	16,111	9,552	6,559	138	0	138	0	138	0	0	0	0	0	1,585	1,060	525	0						
補助	29,390	11,078	18,312	28,981	11,078	17,903	409	0	409	0	409	0	0	0	0	0	20	0	20	0						
都市水環境整備関係	6,237	4,364	1,873	6,237	4,364	1,873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	0	300	0						
直轄	1,073	118	955	1,073	118	955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	0	300	0						
補助	5,164	4,246	918	5,164	4,246	918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
下水道関係	124,544	18,967	105,577	124,544	18,967	105,577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,592	180	6,412	0						
補助	124,544	18,967	105,577	124,544	18,967	105,577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,592	180	6,412	0						
都市公園関係	11,745	6,073	5,672	11,745	6,073	5,672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	758	682	76	0						
直轄	2,271	2,271	0	2,271	2,271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
補助	9,474	3,802	5,672	9,474	3,802	5,672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	758	682	76	0						
一般公共事業計	606,888	365,275	241,613	597,488	360,000	237,488	9,400	2,820	2,455	2,820	4,125	0	0	0	0	0	40,855	28,900	11,956	0						
直轄	200,085	162,533	37,552	195,214	158,038	37,176	4,871	2,520	376	2,520	376	1,975	0	0	0	0	19,867	17,472	2,395	0						
補助	406,803	202,742	204,061	402,274	201,962	200,312	4,529	300	3,749	480	480	0	0	0	0	0	20,989	11,428	9,561	0						
災害復旧等	1,847	1,847	0	1,847	1,847	0	0	0	0	0	0	835	835	0	0	0	0	0	0	0	0					
直轄	1,847	1,847	0	1,847	1,847	0	0	0	0	0	0	835	835	0	0	0	0	0	0	0	0					
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
公共事業関係計	608,735	367,122	241,613	599,335	361,847	237,488	9,400	2,820	2,455	9,400	4,125	2,455	835	835	0	0	40,855	28,900	11,956	0						
直轄	201,932	164,380	37,552	197,061	159,885	37,176	4,871	2,520	376	2,520	376	1,975	835	835	0	0	19,867	17,472	2,395	0						
補助	406,803	202,742	204,061	402,274	201,962	200,312	4,529	300	3,749	480	480	0	0	0	0	0	20,989	11,428	9,561	0						
官庁営繕関係	3,167	3,079	88	3,167	3,079	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
直轄	3,167	3,079	88	3,167	3,079	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合計	611,902	370,201	241,701	602,502	364,926	237,576	9,400	2,820	2,455	9,400	4,125	2,455	835	835	0	0	40,855	28,900	11,956	0						
直轄	205,099	167,459	37,640	200,228	162,964	37,264	4,871	2,520	376	2,520	376	1,975	835	835	0	0	19,867	17,472	2,395	0						
補助	406,803	202,742	204,061	402,274	201,962	200,312	4,529	300	3,749	480	480	0	0	0	0	0	20,989	11,428	9,561	0						

注1) 本予算表には、改正SOLA S条約を踏まえた港湾の保安対策は含まない。

注2) 予算の合計にはゼロ国債は含まない。

注3) 国土総合開発事業調整費は全て本省配分。

注4) 端数処理のため、合計が合わない場合がある。

2 平成15年度北陸地方整備局所管事業 県別予算表

(単位：百万円)

事 項	合計										ゼロ国債			
	当初			追加配分			補正				ゼロ国債		ゼロ国債	
	本省 配分	一括 配分		本省 配分	一括 配分		一般公共事業 本省 配分	一般公共事業 一括 配分	国土総合 開発事業 調整費等		本省 配分	一括 配分	本省 配分	一括 配分
新潟県	310,062	179,510	130,552	304,059	176,335	127,724	6,003	2,828	1,890	415	21,959	14,088	7,871	
直轄	98,641	77,648	20,993	95,371	74,573	20,798	3,270	1,285	1,790	415	9,028	7,390	1,638	
補助	211,421	101,862	109,559	208,688	101,762	106,926	2,733	0	2,633	0	12,931	6,698	6,233	
富山県	137,056	91,748	45,308	134,959	90,448	44,511	2,097	1,000	300	420	6,701	4,890	1,811	
直轄	54,991	47,437	7,554	54,219	46,737	7,482	772	700	72	420	3,658	3,317	341	
補助	82,064	44,311	37,754	80,739	43,711	37,029	1,325	300	725	0	3,043	1,573	1,470	
石川県	141,404	79,895	61,509	140,419	79,330	61,089	985	300	420	0	10,397	8,382	2,015	
直轄	30,338	24,483	5,856	29,824	23,998	5,827	514	300	29	0	5,705	5,325	380	
補助	111,066	55,413	55,653	110,595	55,333	55,262	471	0	391	0	4,692	3,057	1,635	
山形県	6,130	6,130	0	5,995	5,995	0	135	135	0	0	130	130	0	
直轄	6,130	6,130	0	5,995	5,995	0	135	135	0	0	130	130	0	
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
福島県	3,860	2,553	1,307	3,830	2,553	1,277	30	0	30	0	125	100	25	
直轄	3,860	2,553	1,307	3,830	2,553	1,277	30	0	30	0	125	100	25	
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
長野県	7,799	5,868	1,931	7,649	5,768	1,881	150	100	50	0	761	750	11	
直轄	7,799	5,868	1,931	7,649	5,768	1,881	150	100	50	0	761	750	11	
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
岐阜県	2,339	2,339	0	2,339	2,339	0	0	0	0	0	110	110	0	
直轄	2,339	2,339	0	2,339	2,339	0	0	0	0	0	110	110	0	
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
福井県	3,253	2,158	1,095	3,253	2,158	1,095	0	0	0	0	673	450	223	
直轄	1,001	1,001	0	1,001	1,001	0	0	0	0	0	350	350	0	
補助	2,252	1,157	1,095	2,252	1,157	1,095	0	0	0	0	323	100	223	
合計	611,902	370,201	241,701	602,502	364,926	237,576	9,400	2,820	2,455	835	40,855	28,900	11,956	
直轄	205,099	167,459	37,640	200,228	162,964	37,264	4,871	2,520	1,975	835	19,867	17,472	2,395	
補助	406,803	202,742	204,061	402,274	201,962	200,312	4,529	300	3,749	0	20,989	11,428	9,561	

注1)本予算表には、改正SOLAS条約を踏まえた港湾の保安対策は含まない。

注3)国土総合開発事業調整費は全て本省配分。

注2)予算の合計にはゼロ国債は含まない。

注4)端数処理のため、合計が合わない場合がある。

主要事業の概要

【治水関係】

- 信濃川〔ゼロ国〕
 - ・ 支川魚野川において、冬期の安全で快適な生活環境の確保のため実施している「消流雪用水導入事業」を推進します。（新潟県堀之内町）
- 下新川海岸〔ゼロ国〕
 - ・ 下新川海岸において、侵食対策として実施している海岸保全施設の整備を推進します。（富山県黒部市等）
- 大野川（補助）〔ゼロ国〕
 - ・ 床上浸水37戸、床下浸水77戸と大きな被害を被った平成10年9月等の水害対応として、大野川において堤防高さの不足を解消するべく築堤護岸を推進し、平成16年度に完成させます。（石川県金沢市）
- 飯豊山系（砂防）〔ゼロ国〕
 - ・ 土石流危険渓流において、土石流による災害を防止するため、土石流捕捉工を推進します。（新潟県黒川村）
- 手取川（砂防）〔ゼロ国〕
 - ・ 手取川上流の柳谷は、地すべり地形が卓越し、非常に脆く斜面崩壊をはじめとする土砂生産が著しく、土石流発生の危険性が非常に高い箇所であり、土砂流出抑制のための砂防えん提を無人化施工により推進します。（石川県白峰村）
- 姫川〔災害復旧〕
 - ・ 姫川において平成15年4月に発生した融雪出水により根固流失の被害のあった糸魚川市西川原地先及び根小屋地先において河川災害復旧事業を実施します。（新潟県糸魚川市）
- 黒部川〔災害復旧〕
 - ・ 黒部川において平成15年6月に発生した梅雨前線出水により護岸及び根固工に被害のあった黒部市^{おごりゅう}狄生地先において河川災害復旧事業を実施します。（富山県黒部市）

【道路関係】

- 一般国道8号
 - ・ 柏崎^{かしわざき}バイパスの整備推進〔ゼロ国〕
柏崎バイパスは、柏崎市街地における一般国道8号の交通渋滞の緩和と交通事故の削減を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している改良工事を円滑に推進し、早期の部分供用を目指します。（新潟県^{かしわざき}柏崎市）
- 一般国道8号
 - ・ 親不知^{おやしらず}防災の整備推進〔ゼロ国〕
親不知^{おやしらず}防災は、青海町^{おうみまち}における一般国道8号の事前通行規制区間の規制緩和を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している防災工事を円滑に推進し、早期の通行規制緩和を目指します。（新潟県青海町）

- 一般国道116号
 - ・ 巻^{まき}バイパスの部分供用〔ゼロ国〕
 巻バイパスは、巻市街地における一般国道116号の交通渋滞の緩和と交通事故の削減を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している改良、橋梁及び舗装工事を円滑に推進し、平成16年内に巻町^{あかさび}赤^{なかごうや}縮^な～中郷屋間L=3.3kmについて、暫定2車線で供用を開始する予定です。
 （新潟県巻町）
- 一般国道353号
 - ・ 松之山^{まつのやま}バイパスの整備促進（補助）〔ゼロ国〕
 松之山バイパスは、松之山町^{まつのやままち}内における一般国道353号の隘路区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している（仮称）高館^{たかだて}トンネル工事を円滑に促進し、平成16年内に貫通させる予定です。
 （新潟県松之山町）
- 主要地方道佐渡一周^{さど いっしゅう}線
 - ・ 外海府海岸南道路の完成供用（補助）〔ゼロ国〕
 外海府海岸南道路は、外海府周辺地区から相川^{あいかわ}市街地へのアクセス向上と佐渡を代表する景勝地「尖閣湾^{せんかくわん}」へのアクセス向上の支援を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している改良及びトンネル工事を促進し、平成16年内に相川町^{あいかわまち}鹿ノ浦^{かのうら}～同町南片^{みなみかた}辺間L=2.3kmについて、完成供用を開始する予定です。
 （新潟県相川町）
- 一般国道41号
 - ・ 猪谷^{いのたににれはら}楡原道路の整備推進【富山高山連絡道路^{とやま たかやま}】〔ゼロ国〕
 猪谷楡原道路は、富山地域集積圏と飛騨^{ひだ}地域集積圏の連携強化と交通規制区間の早期解消等を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している改良及び橋梁工事を円滑に推進し、早期の部分供用を目指します。
 （富山県細入村^{ほそいり}）
- 一般国道470号
 - ・ 氷見^{ひ み}高岡^{たかおか}道路の整備推進【能越自動車道^{のうえつ}】〔ゼロ国〕
 氷見高岡道路は、高岡以北の地域産業、文化、観光など地域活性化の支援を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している改良及び橋梁工事を円滑に推進し、早期の全線供用を目指します。
 （富山県氷見市^{ひ み}、高岡市^{たかおか}）
- 一般国道157号
 - ・ 金沢^{かなざわ}沿道環境改善事業（低騒音舗装）の整備推進〔ゼロ国〕
 金沢沿道環境改善事業は、野々市町^{ののいちまち}堀内^{ほりうち}における沿道環境の改善（騒音対策）を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16

年度に予定しているL=0.7kmの低騒音舗装工事を円滑に推進し、早期の沿道環境の改善を目指します。
(石川県野々市町)

○ 一般国道470号

- ・ 穴水道路の整備推進【能越自動車道】[ゼロ国]
穴水道路は、平成15年7月に開港した能登空港と加賀地方や中能登地方などとのアクセス強化を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している改良及び橋梁工事を円滑に推進し、早期の全線供用を目指します。
(石川県輪島市、穴水町)

○ 一般国道304号

- ・ 東原バイパスの整備促進(補助)[ゼロ国]
東原バイパスは、石川・富山県境に位置し、県境部の隘路区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業であり、補正予算の投入により、平成16年度に予定している改良工事を促進し、早期の全線供用を目指します。
(石川県金沢市)

【港湾空港関係】

○ 姫川港

- ・ 港湾拡張整備〔西埠頭地区〕(補助)[ゼロ国]
姫川港は管内唯一のリサイクルポート(総合静脈物流拠点港)としてまた、糸魚川経済圏の物流拠点として位置付けられており、取扱い能力を上回る貨物需要に対応するための港湾拡張の一環として、護岸(防波)の整備を推進します。
(新潟県糸魚川市)

○ 両津港

- ・ 両津港海岸(侵食対策事業、ふるさと海岸)(補助)[ゼロ国]
海辺とふれあえる安全で潤いのある海岸とするため、緩傾斜護岸、突堤、離岸堤(潜堤)等の整備を推進します。
(新潟県両津市)

○ 魚津港

- ・ 港湾拡張整備〔北地区〕(補助)[ゼロ国]
港湾貨物量の増大ならびに漁協の統合等漁業形態の変化に対応するため、護岸(防波)の整備を推進します。
(富山県魚津市)

○ 金沢港

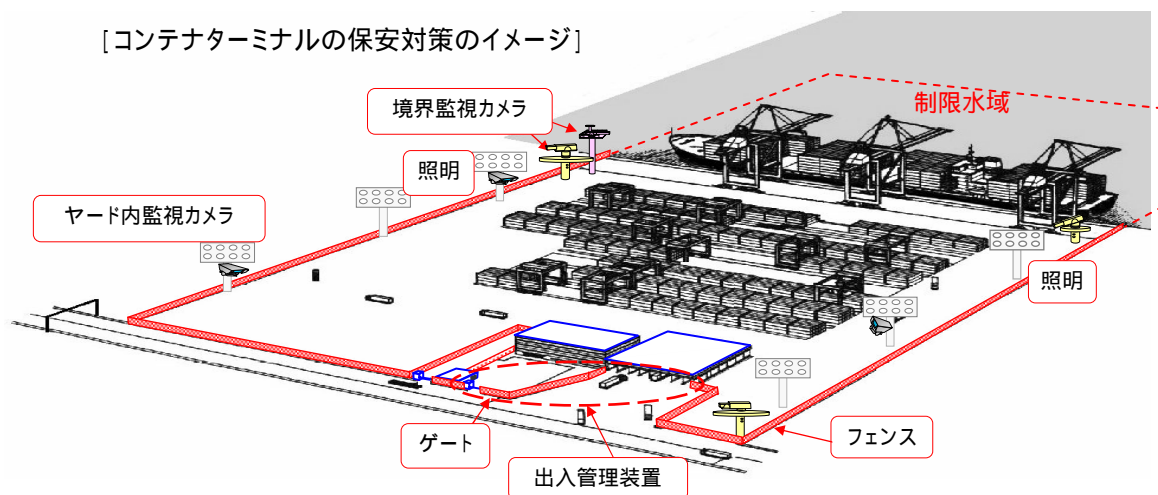
- ・ 防砂堤〔大野地区〕[ゼロ国]
漂砂による港内の埋没を抑制し、入港船舶の安全を図るため、防砂堤の整備を推進します。
(石川県金沢市)

○ 敦賀港

- ・ 岸壁(-14m)(2号)〔鞠山南地区〕[ゼロ国]
船舶の大型化と、増大する貨物需要に対応するため、大水深岸壁の整備を推進します。
(福井県敦賀市)

- 改正SOLAS条約を踏まえた港湾の保安対策（重要港湾の既設公共ターミナル）
 - ・改正SOLAS条約*を踏まえ、既設外貿埠頭について行う必要な保安設備（フェンス、照明、監視カメラ等）の整備の支援を行います。

〔コンテナターミナルの保安対策のイメージ〕



- （＊）改正SOLAS条約＝平成14年12月にIMO（国際海事機関）において、SOLAS条約（海上人命安全条約）の改正が採択され、世界各国が協調して港湾の保安対策を講ずることとなったもので、この改正SOLAS条約は平成16年7月に発効する予定となっています。
- 改正SOLAS条約の目的は、船舶所有者、港湾管理者等が保安の確保のために必要な対策を行うことにより、国際海上運送システムの信頼性の向上を図り、併せて急迫した脅威が認められる船舶の入港を拒否すること等により国際海上運送に係る不法な行為の防止を図るものです。

【都市・住宅関係】

- ^{さいかんどうばし} 岩間道橋旧橋撤去（信濃川水系黒川）（補助）〔ゼロ国〕
 - ・信濃川水系黒川において、水害の防止・治水安全度の向上を図るため、河道拡幅及び橋梁架替を進めており、岩間道橋旧橋撤去工事を推進します。（新潟県三島町）
- 高岡市公共下水道（補助）〔ゼロ国〕
 - ・降雪前の工事完了を目指し、污水管渠整備等の整備を推進します。（富山県高岡市）
- ^{はくさん} 白山ろくテーマパーク（補助）〔ゼロ国〕
 - ・白山ろくテーマパークでは、白山麓の地域・自然特性を活かした地域活性化・広域レクリエーション拠点公園の整備を進めています。積雪の多い吉野地区では、オートキャンプ場の整備を進めており、早期供用開始に向け、管理棟、園路の法留めである石積・排水工等の整備を推進します。（石川県河内村^{かわち}）

平成15年度事業計画の基本的な考え方

1 社会資本の整備

北陸地方整備局は、「多自然型居住地域の創造」「日本海国際交流の中核圏域・北陸」「日本海国土軸の中核圏域・北陸」といった目指すべき将来像の実現のため、「外との交流・内なる連携」という戦略目標に基づいた地域づくりを進めます。地域づくりにあたっては、北陸の地域特性を考慮した「安全・安心」「連携・活力」「美しさ・文化」を3つの柱とし、社会資本の整備に取り組みます。

(1) 安全・安心な地域づくり

(災害対策の推進)

北陸地域の厳しい地形、地質、気象などをふまえ、河川、砂防、海岸などの国土保全事業、道路防災対策、港湾空港防災対策等の実施や、防災拠点の整備、防災ネットワークの構築によって、地域づくりの前提としての安全・安心の確保を図ります。

(2) 広域的連携交流・活力ある地域づくり

(外との交流・内なる連携の推進)

地域間の広域的な交流・連携や国際交流の拠点づくりなど、地域経済活力を支援するための交通基盤や国際化に必要な社会資本の整備に努めます。

(3) 美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

(暮らしやすい住環境の整備)

豊かで美しい北陸の自然や歴史・文化と調和できる社会資本施設の整備を推進し、地域のシンボルや文化の醸成に役立てると共に、環境教育の支援も行います。

また、地域づくりを具体化するために「融合・連携」「効率的・効果的」という方針に沿って、21世紀にふさわしい真に国民のための質の高い社会資本整備を推進します。

(1) 施策の融合、連携の推進

・全国計画から地方計画、都市計画までを体系化し、安全でバランスのとれた国土及び北陸地域の適正な整備・管理の戦略的展開を図ります。

- ・陸・海・空にわたりハード・ソフトが一体となった交通体系の整備など、様々な事業間の連携を高めることで、社会資本の整合的な整備を図ります。

(2) 効率的・効果的な社会資本整備の推進

- ・コスト縮減、公共事業の入札・契約の一層の適正化、政策評価によるマネジメントサイクルの確立など効率的な社会資本整備を推進します。
- ・早期効果発現のために集中投資による事業のスピードアップを図ります。
例えば、治水事業では、治水上の緊急性、必要性が高い区間を「緊急対策特定区間」又は「短期集中型事業」として設定し、集中的・重点的投資を行い、効果の早期発現を目指します。
- ・ITを活用した迅速な行政サービスや、地域住民に開かれた行政運営を推進します。

2 地域づくりの支援

北陸地方整備局は、社会資本の整備に加えて、各地で取り組まれている様々な地域づくり活動を多方面から支援することによって、活力に満ちた美しい北陸地域の実現を目指します。

- ・21世紀に北陸地域が一つの圏域として自立し、持続的な発展を遂げていくためには行政の県域を越えた広域連携による地域づくりが必要です。北陸地方整備局では、地域が主体となり、地域の個性を生かし、市町村の圏域を超えた広域連携により魅力的な地域づくりを実践している8つの地域を支援しています。
- ・対話から一歩進めて、北陸の地域づくり活動を地域の皆さんとともに「協働」で展開していきます。PFIやアドプトシステム、グランドワークなどの手法によって、企業やNPO、自治体、住民など地域の多様な主体の参加・連携による地域づくりを推進します。
- ・各学校との連携を深めながら、社会資本を素材とした「総合的な学習の時間」を支援するための体制づくりを進めています。