

国北整企画第2号
令和8年4月23日

富山県知事
新田 八朗 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
高松 諭
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（富山県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和8年度事業計画等のうち、富山県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部 企画課 企画第一係

令和8年度 当初予算 富山県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	21,216,639	6,692,982
道路関係	10,113,000	3,547,161
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,025,000	878,950
空港関係	-	-
合計	33,354,639	11,119,093

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方負担額	令和8年度事業内容	備考									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費													
河川事業																							
(項)河川整備事業費																							
(目)河川改修費													1,525,000	792,868	27,000	37,601	10,000	0	7,531	2,400,000	799,999		
(一)一般河川改修事業																							
	黒部川	直轄管理区間 L=20.7km (黒部川築堤・護岸・河道掘削他)	148	209,000	96,023	0	6,400	0	0	0	577	312,000	104,000	浦山地区河岸侵食対策事業：侵食対策(縦工)製作N=0.3基、侵食対策(縦工)据付N=1.0基 (令和9年度完成予定)等	<事業展開> 黒部川 令和9年度：約5億円								
	常願寺川	直轄管理区間 L=21.5km (常願寺川築堤・護岸・河道掘削他)	125	247,000	144,195	1,000	3,928	0	0	877	397,000	132,333	一本木地区急流河川対策事業：侵食対策(低水護岸)L=80m(令和10年度完成予定) 上滝地区堤防整備事業：用地取得A=0.1ha(令和10年度完成予定)等	<事業展開> 常願寺川 令和9年度：約4億円 令和10年度：約4億円									
	神通川	直轄管理区間 L=48.1km (神通川築堤・護岸・河道掘削他)	390	642,000	296,524	25,000	16,742	10,000	0	3,734	994,000	331,333	草島地区堤防整備事業：築堤L=220m、用地取得A=0.14ha 草島地区河道掘削事業：河道掘削V=8.8千m3 添島地区急流河川対策事業：侵食対策(低水護岸)L=120m等	<事業展開> 神通川 令和9年度：約10億円									
	庄川	直轄管理区間 L=26.1km (庄川築堤・護岸・河道掘削他)	416	256,000	143,621	1,000	6,855	0	0	1,524	409,000	136,333	大門地区急流河川対策事業：侵食対策(低水護岸)L=80m等	<事業展開> 庄川 令和9年度：約4億円									
	小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km (小矢部川築堤・護岸・河道掘削他)	114	171,000	112,505	0	3,676	0	0	819	288,000	96,000	長江地区堤防強化対策事業：浸透対策(遮水矢板、高水護岸)L=80m等	<事業展開> 小矢部川 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円 令和11年度：約2億円 令和12年度：約2億円 令和13年度：約2億円									
(項)都市水環境整備事業費																							
(目)総合水環境整備事業費													58,000	62,804	0	393	0	0	314	121,511	60,755		
	黒部川水系	直轄管理区間 L=20.7km (自然再生)	黒部川水系 18	28,000	25,804	0	0	0	0	196	54,000	27,000	黒部川水系(自然再生)： 魚の隠れ場の整備 N=1箇所	<事業展開> 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：約1億円 令和12年度：約1億円 令和13年度：約1億円									
	神通川水系	直轄管理区間 L=48.1km (自然再生)	神通川水系 43	30,000	37,000	0	393	0	0	118	67,511	33,755	神通川水系(自然再生)： 水中カバーの創出 N=1箇所	<事業展開> 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：約1億円 令和12年度：1億円未満 令和13年度：1億円未満									
ダム事業																							
(項)多目的ダム建設事業費																							
(目)庄川利賀ダム建設費													10,872,264	680,289	289,477	129,241	0	0	13,107	11,984,378	3,595,313		
	庄川利賀ダム	堤高=112.0m・堤頂長=255.0m 工事用道路(国道471号利賀BP)・市道仙野原細島付替 他	1,640	10,872,264	680,289	289,477	129,241	0	0	13,107	11,984,378	3,595,313	本体工事、押揚貯水池法面対策工事、工事用道路工事等	<事業展開> 庄川利賀ダム 令和9年度：約130億円 令和10年度：約100億円 令和11年度：約85億円 令和12年度：約70億円									

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
砂防事業														
(項)砂防事業費														
(目)砂防事業費														
				3,711,750	1,169,000	23,500	291,000	0	0	35,500	5,230,750	1,743,582		
	常願寺川水系	流域面積 A=368km ²	1,228	2,849,600	826,000	5,000	190,000	0	0	26,000	3,896,600	1,298,866	新湯砂防堰堤群 滝谷砂防堰堤群 湯川上流砂防堰堤群 金山谷砂防堰堤群 有峰地区沿岸対策 多枝原谷下流砂防堰堤群 真川上流砂防堰堤群(令和13年度完成予定) 真川第3号砂防堰堤 サブ谷砂防堰堤改築 常願寺川中流域斜面对策 桑谷上流砂防堰堤 次鳥下流砂防堰堤 称名川流域砂防設備改築 砂防設備設計、用地取得A=4.5ha 等	
	神通川水系	流域面積 A=761km ²	607	450,150	257,000	18,500	35,000	0	0	7,500	768,150	256,050	右俣谷第4号砂防堰堤改築(令和10年度完成予定) 右俣谷第4号上流砂防堰堤(令和10年度完成予定) 右俣谷第1号下流砂防堰堤群改築(令和12年度完成予定) 小鍋谷第11号上流砂防堰堤群 江馬東町砂防堰堤群(令和9年度完成予定) 跡津川砂防堰堤群(令和11年度完成予定) 高原川流域流木対策(令和11年度完成予定) 白谷砂防堰堤群 貝達第2号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 高原川流域砂防設備改築 福地上流床固工群 砂防設備設計、用地取得A=0.31ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,536,300千円
	黒部川水系	流域面積 A=484km ²	135	412,000	86,000	0	66,000	0	0	2,000	566,000	188,666	黒雄川砂防堰堤群(令和12年度完成予定) 小黒部谷第2号砂防堰堤(令和12年度完成予定) 祖母谷砂防堰堤群改築(令和11年度完成予定) 砂防設備設計 等	
海岸事業														
(項)海岸事業費														
(目)海岸保全施設整備事業費														
				1,076,000	260,000	0	127,875	0	0	16,125	1,480,000	493,333		
	下新川海岸	直轄施行区域 L=17,225m	1,097	1,076,000	260,000	0	127,875	0	0	16,125	1,480,000	493,333	第1工区:離岸堤 第2工区:離岸堤 第3工区:離岸堤 等	
合計				17,243,014	2,964,961	339,977	586,110	10,000	0	72,577	21,216,639	6,692,982		

注 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道8号	入善黒部バイパス	L=16.1km	959	1,070,000	50,000	20,000	10,000	0	0	1,150,000	383,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 犬山地区改良工 堀切地鉄跨線橋下部工 新堀切橋ほか上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 下新川郡入善町桐山~下新川郡入善町上野 L=2.1km(4/4) 令和8年5月29日開通予定
国道8号	豊田新屋立体	L=2.9km	510	2,500,000	353,000	30,000	17,000	0	0	2,900,000	966,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 豊田地区ほか改良工 (仮称)新屋高架橋ほか下部工 富山跨線橋上部工 新屋地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約63%
国道8号	中島本郷立体	L=7.4km	450	0	140,000	10,000	0	0	0	150,000	50,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 金山新地区用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道8号	六家立体	L=1.3km	115	750,000	40,000	5,000	5,000	0	0	800,000	266,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: (仮称)祖父川橋下部工 (仮称)六家跨道橋上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約57%
国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4km	485	510,000	79,000	5,000	6,000	0	0	600,000	200,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 小糸地区改良工 (仮称)片掛橋下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84%
国道41号	大沢野富山南道路	L=12.0km	380	1,340,000	248,000	400,000	12,000	0	0	2,000,000	666,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 楡原地区ほか用地買収 工事推進: 加納地区ほか改良工 (仮称)JR跨線橋下部工 (仮称)福居2号橋上部工	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約37%
合 計				6,170,000	910,000	470,000	50,000	0	0	7,600,000	2,533,331		残事業費:約1,050億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道8号	糸魚川地区橋梁架替Ⅱ	L=2.6km	338	170,000	30,000	0	0	0	0	200,000	66,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 境橋旧橋撤去工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約72%
国道8号	富山朝日防災	L=3.6km	200	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道8号	俱利伽羅防災	L=3.0km	120	100,000	33,000	5,000	2,000	0	0	140,000	46,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 安楽寺地区改良工	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約29%
国道415号	氷見羽咋防災	L=2.4km	225	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
合 計				270,000	188,000	5,000	2,000	0	0	465,000	154,998		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 富山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道8号	富山8号交通安全対策	-	-	265,000	15,000	0	0	0	0	280,000	93,333	調査設計 工事	
	{ 桜町地区事故対策	-	-	265,000	15,000	0	0	0	0	280,000			
国道41号	富山41号交通安全対策	-	-	0	45,000	0	0	0	0	45,000	15,000	調査設計	
	{ 長附地区交通安全 対策	-	-	0	30,000	0	0	0	0	30,000			
	{ 荒川東部交差点事 故対策	-	-	0	15,000	0	0	0	0	15,000			
国道156号	富山156号交通安全対策	-	-	333,000	55,000	20,000	5,000	0	0	413,000	137,666	調査設計 工事 調査設計 用地買収 工事	
	{ 太郎丸交差点事故 対策	-	-	117,000	45,000	0	0	0	0	162,000			
	{ 卸売市場口交差点 事故対策	-	-	216,000	10,000	20,000	5,000	0	0	251,000			
国道160号	富山160号交通安全対策	-	-	185,000	20,000	5,000	3,000	0	0	213,000	71,000	調査設計 工事 調査設計 公共補償 工事	
	{ 宇波地区交通安全 対策	-	-	140,000	15,000	0	3,000	0	0	158,000			
	{ 南部中学校口交差 点事故対策	-	-	45,000	5,000	5,000	0	0	0	55,000			
国道470号	富山470号交通安全対策	-	-	0	40,000	0	0	0	0	40,000	13,333	調査設計	
	{ 高岡北IC入口交差 点事故対策	-	-	0	40,000	0	0	0	0	40,000			
合 計				783,000	175,000	25,000	8,000	0	0	991,000	330,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号 国道41号 国道156号 国道160号 国道470号	-	-	-	432,000	49,000	30,000	7,000	0	0	518,000	259,000	道路標識、区画線、情報提供板、CCTV、簡易パーキング(道の駅「まるごと射水」)	
合 計				432,000	49,000	30,000	7,000	0	0	518,000	259,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道8号	富山8号電線共同溝		200,000	35,000	10,000	4,000	0	0	249,000	124,500	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)			
	昭和田電線共同溝	L=2.6km	22	170,000	20,000	10,000	4,000	0	0	204,000			調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	羽広電線共同溝	L=2.1km	18	30,000	10,000	0	0	0	0	40,000				
	六家電線共同溝	L=2.8km	30	0	5,000	0	0	0	0	5,000				
国道41号	富山41号電線共同溝		70,000	0	0	0	0	0	70,000	35,000	・本体工事(引込連系管路工事等含む)			
	黒崎電線共同溝	L=2.2km	36	70,000	0	0	0	0	70,000					
国道156号	富山156号電線共同溝		200,000	10,000	10,000	0	0	0	220,000	110,000	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)			
	内免電線共同溝	L=2.0km	16	200,000	10,000	10,000	0	0	220,000					
合 計				470,000	45,000	20,000	4,000	0	0	539,000	269,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 伏木富山港（港湾管理者：富山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
伏木富山港	～予防保全事業～												
	伏木地区		282										
	防波堤（北）（改良）	L=1,650m		<200,000>					<200,000>	<90,000>	消波工	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
				724,082	215,750	0	28,770	0	2,398	971,000	436,950		
	新湊地区												
	道路（東西線）（改良）	L=3,600m											補修工
				436,103	57,526	0	15,112	0	1,259	510,000	170,000		
	泊地（-10m）	A=242,000m2											付帯工
		201,112		40,864	0	7,407	0	617	250,000	125,000			
富山地区													
岸壁（-10m）（2号）（改良）	L=185m									舗装工			
		33,829	11,067	3,500	1,481	0	123	50,000	25,000				
防波堤（西）（改良）	L=358m									消波工			
		184,874	51,293	0	7,230	0	603	244,000	122,000				
計				<200,000>					<200,000>	<90,000>			
				1,580,000	376,500	3,500	60,000	0	5,000	2,025,000	878,950		

< >書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。