

国北整企画第2号
令和8年4月23日

新潟市長
中原 八一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
高松 諭
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和8年度事業計画等のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部 企画課 企画第一係

令和8年度 当初予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	6,133,000	2,172,831
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	6,133,000	2,172,831

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道7号	沼垂道路	L=1.6km	430	0	98,700	1,000	300	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 沼垂東二丁目地区ほか用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道7号	粟ノ木道路	L=1.4km	450	1,560,000	179,700	200,000	10,300	0	0	1,950,000	650,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 南笹口地区ほか用地買収、公共補償 工事推進: 鏡が岡地区改良工 (仮称)粟ノ木高架橋上下部工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約67%
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	340	1,421,000	121,000	50,000	8,000	0	0	1,600,000	533,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 紫竹山地区用地買収、公共補償 工事推進: 南紫竹地区改良工 (仮称)粟ノ木高架橋上下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60%
国道116号	吉田バイパス	L=11.5km	350	0	9,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約11% 事業進捗率:約3%
国道116号	新潟西道路	L=4.2km	300	98,000	68,000	520,000	4,000	0	0	690,000	230,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 曾和地区用地買収 工事推進: 明田地区ほか改良工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約6%
合 計				3,079,000	477,300	771,000	22,700	0	0	4,350,000	1,449,999		残事業費:約1,020億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道7号	新潟駅交通ターミナル 整備事業	L=0.6km	70	0	64,900	0	100	0	0	65,000	21,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5%
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	0	9,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68%
国道7・8・49・116 号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	0	9,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74%
合 計				0	84,700	0	300	0	0	85,000	28,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道7号	新潟7号交通安全対策	—	—	204,000	16,000	0	2,000	0	0	222,000	74,000	調査設計 工事	
	{ 竹尾IC事故対策	—	—	204,000	16,000	0	2,000	0	0	222,000			
国道8号	新潟8号交通安全対策	—	—	194,000	18,000	0	1,000	0	0	213,000	71,000	調査設計 工事	
	{ 大通西交差点改良	—	—	194,000	18,000	0	1,000	0	0	213,000			
国道49号	新潟49号交通安全対策	—	—	447,000	38,000	5,000	2,000	0	0	492,000	164,000	調査設計 調査設計 用地買収 工事	
	{ 横越上町交差点事故対策	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000			
	{ 横越地区事故対策	—	—	447,000	17,000	5,000	2,000	0	0	471,000			
合 計				845,000	72,000	5,000	5,000	0	0	927,000	309,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道7号 国道8号 国道49号 国道116号	—	—	—	126,000	55,000	0	7,000	0	0	188,000	94,000	道路標識、区画線、CCTV	
合 計				126,000	55,000	0	7,000	0	0	188,000	94,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	新潟8号電線共同溝			130,000	28,000	25,000	5,000	0	0	188,000	94,000		
	黒埼地区電線共同溝	L=4.0km	20	0	5,000	0	0	0	0	5,000		調査設計	
	大通西電線共同溝	L=1.6km	12	130,000	18,000	25,000	5,000	0	0	178,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	南区根岸電線共同溝	L=2.2km	13	0	5,000	0	0	0	0	5,000		調査設計	
国道116号	新潟116号電線共同溝			90,000	60,000	235,000	10,000	0	0	395,000	197,500		
	西川地区電線共同溝	L=5.2km	26	0	5,000	0	0	0	0	5,000		調査設計	
	美咲町電線共同溝	L=1.5km	12	0	35,000	100,000	5,000	0	0	140,000		調査設計 ・支障物移設	
	美咲町・新光町電線共同溝 (PFI)	L=2.9km	21	90,000	20,000	135,000	5,000	0	0	250,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
合 計				220,000	88,000	260,000	15,000	0	0	583,000	291,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。