

国北整企画第2号
令和8年4月23日

福井県知事
石田 嵩人 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
高松 諭
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（福井県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和8年度事業計画等のうち、福井県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部 企画課 企画第一係

令和8年度 当初予算 福井県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	50,000	15,000
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	900,000	380,250
空港関係	-	-
合計	950,000	395,250

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 福井県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	牛ノ谷道路	L=4.6km	340	0	40,000	10,000	0	0	0	50,000	15,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 牛ノ谷地区用地買収	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約5%
合 計				0	40,000	10,000	0	0	0	50,000	15,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 敦賀港（港湾管理者：福井県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
敦賀港	～鞠山南地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	鞠山南地区		185										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-9m）（耐震）	L=220m		<240,000>						<240,000>	<101,400>	本体工	
				524,000	86,000	0	30,000	0	0	640,000	270,400		
	～予防保全事業～												
鞠山北地区		9										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
岸壁（-9m）（改良）	L=240m										上部工		
				215,000	32,000	0	13,000	0	0	260,000	109,850		
計				<240,000>						<240,000>	<101,400>		
				739,000	118,000	0	43,000	0	0	900,000	380,250		

<書きは令和7年度国債の令和8年度支出分以内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

（注3） 地方負担額は令和8年度福井県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.05）で補正済みの金額です。