

国北整企画第5号
令和7年4月23日

新潟県知事 花角 英世 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
高松 諭
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（新潟県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和7年度事業計画等のうち、新潟県関連分について、別紙のと
おりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課企画第一係

令和7年度 当初予算 新潟県における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|------------|
| 河川関係 | 16,072,847 | 5,136,649 |
| 道路関係 | 25,353,000 | 8,723,160 |
| 公園関係 | 156,600 | 52,200 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 3,726,000 | 1,633,300 |
| 空港関係 | 857,062 | 285,687 |
| 合計 | 46,165,509 | 15,830,996 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地方負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 | | |
|------------|-------------------|--|---------------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|-------|--------|-----------|-----------|---|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | 計 | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | 4,589,132 | 2,386,478 | 251,000 | 136,043 | 1,737,948 | 0 | 49,399 | 9,150,000 | 2,823,332 | | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 荒川 | 直轄管理区間 L=19.15km (荒川築堤・護岸・河道掘削他) | 108 | 77,850 | 39,370 | 1,000 | 1,549 | 0 | 0 | 231 | 120,000 | 40,000 | 貝附地区河道掘削事業：河道掘削V=7.6千m3、用地取得A=0.01ha等 | <事業展開> 荒川 令和8年度：約2億円 令和9年度：約2億円 | |
| | 阿賀野川 | 直轄管理区間 L=39.2km (阿賀野川築堤・護岸・河道掘削他) | 235 | 216,785 | 193,963 | 0 | 7,506 | 0 | 0 | 1,746 | 420,000 | 140,000 | 藤戸川合流点对策事業：築堤護岸L=58m、樋門N=1基（令和7年度完成予定）等 | <事業展開> 阿賀野川 令和8年度：約6億円 令和9年度：約6億円 令和10年度：約6億円 | |
| | 信濃川下流 | 直轄管理区間 L=60.58km (信濃川下流築堤・護岸・河道掘削他) | 785 | 122,531 | 278,076 | 5,000 | 28,000 | 375,948 | 0 | 4,445 | 814,000 | 271,333 | 横場新田地区河道掘削事業：河道掘削V=7.1千m3 小須戸橋架替事業：橋梁架替N=1式 三条地区河道掘削事業：占用地解除N=1式 等 | <事業展開> 信濃川下流 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円 令和11年度：約10億円 令和12年度：約10億円 | |
| | 信濃川 | 直轄管理区間 L=114.7km (信濃川築堤・護岸・河道掘削他) | 3,267 * | 19,800 | 331,369 | 35,000 | 10,324 | 0 | 0 | 10,507 | 407,000 | 135,666 | 大河津分水路右岸浸透対策事業：補償工事(水道管付替)N=1式 等 | <事業展開>＊ 信濃川 令和8年度：約110億円 令和9年度：約100億円 令和10年度：約100億円 令和11年度：約100億円 令和12年度：約95億円 | |
| | 信濃川(大規模) | 大河津分水路事業区間 L=8.2km | 1,765 | 4,085,000 | 1,034,493 | 209,000 | 82,768 | 1,362,000 | 0 | 26,739 | 6,800,000 | 2,040,000 | 大河津分水路 令和の大改修：床固改築N=1箇所、橋梁架替N=1式、山地掘削V=211千m3、低水路掘削V=178千m3（令和20年度完成予定） 等 | | |
| | 関川 | 直轄管理区間 L=13.8km (関川築堤・護岸・河道掘削他) | 1,663 | 60,200 | 438,161 | 0 | 4,336 | 0 | 0 | 2,303 | 505,000 | 168,333 | 鴨島地区洪水防御事業：河道掘削V=15.5千m3（令和7年度完成予定） 等 | <事業展開> 関川 令和8年度：約6億円 | |
| | 姫川 | 直轄管理区間 L=11.0km (姫川築堤・護岸・河道掘削他) | 75 | 6,966 | 71,046 | 1,000 | 1,560 | 0 | 0 | 3,428 | 84,000 | 28,000 | 上刈地区急流河川対策事業：侵食対策(低水護岸)L=10m 等 | <事業展開> 姫川 令和8年度：約2億円 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円 令和11年度：約2億円 令和12年度：約2億円 | |
| | (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | 167,470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167,470 | 55,823 | | | |
| | 阿賀野川 | 直轄管理区間 L=39.2km 排水機場等改善 | 0.8 | 84,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84,000 | 28,000 | 胡桃山排水機場ポンプ・原動機改善 | | |
| | 信濃川 | 直轄管理区間 L=114.7km 堰等改善 | 0.8 | 83,470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83,470 | 27,823 | 妙見堰制御装置改善 | | |

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 | | |
|-----------------|------------|--------------------------------|---------------|-----------|-----------|---------|----------|-------|-------|-------|--------|-----------|-----------|---|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系水環境整備事業費 | | | | 33,000 | 81,411 | 0 | 3,558 | 0 | 0 | 0 | 661 | 118,630 | 59,315 | | | |
| | 荒川水系 | 直轄管理区間 L=19.2km (自然再生) | 荒川水系 20 | 21,000 | 20,000 | 0 | 320 | 0 | 0 | 0 | 310 | 41,630 | 20,815 | 自然再生(荒川水系) たんぼ形状変更 N=1箇所 たんぼ・裸河原モニタリング N=1式 | <事業展開> 令和8年度:1億円未満 令和9年度:1億円未満 令和10年度:1億円未満 令和11年度:1億円未満 令和12年度:1億円未満 | |
| | 阿賀野川水系 | 直轄管理区間 L=79.6km (自然再生、水辺整備) | 阿賀野川水系 51 | 12,000 | 61,411 | 0 | 3,238 | 0 | 0 | 0 | 351 | 77,000 | 38,500 | 自然再生(阿賀野川水系) 河床掘削(浅場) V=1,500m3 | <事業展開(他県分含む)> 令和8年度:約2億円 令和9年度:約3億円 令和10年度:約3億円 令和11年度:約3億円 令和12年度:約2億円 | |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | 402,804 | 9,590 | 0 | 6,792 | 0 | 0 | 0 | 2,817 | 422,003 | 126,600 | | | |
| | 信濃川大町ダム等再編 | 土砂搬出施設、既設ダム容量振替 | 360 | 402,804 | 9,590 | 0 | 6,792 | 0 | 0 | 0 | 2,817 | 422,003 | 126,600 | 土砂輸送用トンネル工事 等 | <負担基本額(他県分含む)> 2,099,518千円 <事業展開(他県分含む)> 信濃川大町ダム等再編 令和8年度:約9億円 令和9年度:約10億円 令和10年度:約15億円 令和11年度:約9億円 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)砂防事業費 | | | | 3,732,879 | 1,486,256 | 94,807 | 197,732 | 0 | 0 | 0 | 40,270 | 5,551,944 | 1,850,646 | | | |
| | 信濃川下流水系 | 流域面積 A=2,157km2 | 1,411 | 2,433,333 | 984,412 | 84,130 | 128,504 | 0 | 0 | 0 | 24,811 | 3,655,190 | 1,218,396 | 魚野川下流床固工群 松川入川溪流保全工(令和10年度完成予定) 檜ノ又谷砂防堰堤(令和10年度完成予定) 居頭沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 登川床固工群(令和10年度完成予定) 丸ノ沢砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 登川流域砂防堰堤改築 姥沢川第3号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 高棚川砂防堰堤群 三国川中流域土砂災害対策(令和9年度完成予定) 水無川流域砂防堰堤改築 羊川流域砂防設備改築(令和9年度完成予定) 松葉川砂防堰堤(令和12年度完成予定) 相川川流域砂防堰堤群 破間川流域砂防堰堤改築(令和10年度完成予定) 市ノ沢砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 柳笠沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 浅貝川溪流保全工(令和8年度完成予定) 三俣溪流保全工 三俣砂防堰堤群(令和12年度完成予定) 清津川流域砂防堰堤改築(令和9年度完成予定) 清津峡溪流保全工 釜川上流第3号砂防堰堤(令和8年度完成予定) 中津川床固工群 石黒川砂防堰堤群(令和9年度完成予定) 中津川流域砂防堰堤改築(令和11年度完成予定) 中津川上流域砂防堰堤改築(令和10年度完成予定) 中津川上流砂防堰堤群(令和11年度完成予定) 秋山郷床固工群 砂防設備設計、用地取得A=1.08ha 等 | <負担基本額(他県分含む)> 3,826,000千円 | |

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 |
|--------------|------------|--------------------------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|---------|---------|---|-------------------------------|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| | 姫川水系 | 流域面積 A=691km ² | 646 | 751,046 | 181,144 | 2,927 | 20,728 | 0 | 0 | 8,909 | 964,754 | 321,584 | 来馬河原遊砂地(令和10年度完成予定) 平川流域砂防設備改築(令和8年度完成予定) 前崩沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 無名沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 松川流域砂防設備改築(令和8年度完成予定) 猿倉下流砂防堰堤群(令和10年度完成予定) 湯ノ入沢砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 姫川砂防設備改築(Ⅱ期)(令和10年度完成予定) 袖方ラ沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 大久保川砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 浦川砂防設備改築(Ⅱ期)(令和10年度完成予定) 浦川上流砂防堰堤群(令和10年度完成予定) 浦川第9号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 高倉沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 板倉沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 葛葉上流床固工群改築(令和10年度完成予定) 大所第9号砂防堰堤(令和9年度完成予定) 大所第5号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 大所第10号下流砂防堰堤改築(令和10年度完成予定) 小滝第1号下流砂防堰堤(令和10年度完成予定) 田中川砂防堰堤(令和9年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=1.48ha 等 | <負担基本額(他県分含む)> 2,348,400千円 |
| | 飯豊山系(飯豊) | 流域面積 A=1,679km ² | 523 | 414,000 | 192,500 | 6,750 | 37,500 | 0 | 0 | 5,250 | 656,000 | 218,666 | 杉立沢土砂流出対策(令和10年度完成予定) 荒川上流砂防堰堤改築(令和10年度完成予定) 小川沢砂防堰堤(令和10年度完成予定) 大滝川砂防堰堤群(令和10年度完成予定) 梅花皮沢第5号砂防堰堤(令和12年度完成予定) 玉川下流砂防堰堤 滝谷沢砂防堰堤群(令和9年度完成予定) 中中山沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 加治川砂防施設改築(令和9年度完成予定) 藤沢川第3号砂防堰堤(令和8年度完成予定) 荒川下流土砂・流木対策砂防堰堤改築 湯沢地区砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=1.2ha 等 | <負担基本額(他県分含む)> 1,196,000千円 |
| | 飯豊山系(阿賀野川) | | | 134,500 | 128,200 | 1,000 | 11,000 | 0 | 0 | 1,300 | 276,000 | 92,000 | 馬取川下流砂防堰堤(令和8年度完成予定) 向沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 藤三郎沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=0.2ha 等 | |
| (目)地すべり対策事業費 | | | | 26,600 | 17,950 | 100 | 2,950 | 0 | 0 | 200 | 47,800 | 15,933 | | |
| | 滝坂地区 | 地すべり防止区域面積 A=150ha | 285 | 26,600 | 17,950 | 100 | 2,950 | 0 | 0 | 200 | 47,800 | 15,933 | 護岸工(令和12年度完成予定) 等 | <負担基本額(他県分含む)> 478,000千円 |

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地方負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 | | |
|----------------|------|--------------------|---------------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|-------|-------|--------|------------|-----------|----------------|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | 計 | |
| 海岸事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)海岸事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)海岸保全施設整備事業費 | | | | 450,000 | 123,609 | 0 | 38,047 | 0 | 0 | 0 | 3,344 | 615,000 | 205,000 | | |
| | 新潟海岸 | 直轄施行区域 L=6,826m | 422 | 450,000 | 123,609 | 0 | 38,047 | 0 | 0 | 0 | 3,344 | 615,000 | 205,000 | 金衛町工区 ヘッドランド 等 | |
| 合計 | | | | 9,401,885 | 4,105,294 | 345,907 | 385,122 | 1,737,948 | 0 | 0 | 96,691 | 16,072,847 | 5,136,649 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和7年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全休事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道7号 | 新発田拡幅 | L=5.8km | 340 | 30,000 | 98,000 | 270,000 | 2,000 | 0 | 0 | 400,000 | 133,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 城北町地区ほか用地買収 工事推進: 小舟町地区ほか舗装工 | 用地進捗率:約60% 事業進捗率:約55% |
| 国道7号 | 朝日温海道路 | L=40.8km | 2,380 | 8,222,000 | 1,015,000 | 105,000 | 58,000 | 0 | 0 | 9,400,000 | 3,133,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 禰原地区ほか用地買収、公共補償 工事推進: 猿沢地区ほか改良工 (仮称)大川橋下部工 (仮称)2号、9号、11号トンネル工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約51% |
| 国道8号 | 栄拡幅 | L=3.2km | 150 | 0 | 85,000 | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% |
| 国道8号 | 柏崎バイパス | L=11.0km | 856 | 770,000 | 132,000 | 50,000 | 8,000 | 0 | 0 | 960,000 | 320,000 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 宝田地区ほか改良工 | 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約82% |
| 国道8号 | 直江津バイパス | L=12.2km | 360 | 64,000 | 16,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 安江地区改良工 | 用地進捗率:約85% 事業進捗率:約68% |
| 国道8号 | 糸魚川東バイパス | L=6.9km | 450 | 0 | 98,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:約81% 事業進捗率:約69% |
| 国道17号 | 六日町バイパス | L=5.1km | 342 | 75,000 | 124,000 | 27,000 | 14,000 | 0 | 0 | 240,000 | 80,000 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 竹俣地区用地買収、公共補償 | 用地進捗率:約87% 事業進捗率:約74% |
| 国道17号 | 浦佐バイパス | L=6.6km | 230 | 435,000 | 68,000 | 20,000 | 17,000 | 0 | 0 | 540,000 | 180,000 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: (仮称)新浦佐大橋下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% |
| 国道18号 | 上新バイパス | L=24.6km | 944 | 4,000 | 16,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 6,666 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約63% |

令和7年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道49号 | 水原バイパス | L=8.1km | 410 | 1,225,000 | 66,000 | 10,000 | 12,000 | 0 | 0 | 1,313,000 | 437,666 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進 公共補償 工事推進: 寺社地区ほか改良工 寺社地区ほか舗装工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 阿賀野市寺社～阿賀野市百津 L=2.7km(2/4) 令和7年6月8日開通予定 |
| 国道113号 | 鷹ノ巣道路 | L=5.0km | 284 | 1,717,000 | 7,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 1,725,000 | 575,000 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: (仮称)2号橋梁上部工 (仮称)1号トンネル工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約66% |
| 国道113号 | 小国道路 | L=12.7km | 350 | 0 | 19,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 20,000 | 6,666 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:約66% 事業進捗率:約16% |
| 国道116号 | 吉田バイパス | L=11.5km | 350 | 1,000 | 0 | 219,000 | 0 | 0 | 0 | 220,000 | 73,333 | 用地買収推進: 吉田吉栄地区ほか用地買収 | 用地進捗率:約5% 事業進捗率:約2% |
| 国道253号 | 上越三和道路 | L=7.0km | 780 | 1,660,000 | 118,000 | 20,000 | 18,000 | 0 | 0 | 1,816,000 | 605,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 鶴町地区ほか改良工 (仮称)鶴町第一跨道橋ほか下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約52% |
| 国道253号 | 十日町道路 | L=10.8km | 620 | 0 | 202,000 | 220,000 | 28,000 | 0 | 0 | 450,000 | 150,000 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 水沢地区用地買収 | 用地進捗率:約12% 事業進捗率:約3% |
| 国道253号 | 八箇峠道路 | L=8.5km | 603 | 1,315,000 | 50,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 1,370,000 | 456,666 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 余川地区改良工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90% |
| 国道289号 | 八十里越 | L=11.8km | 825 | 1,380,000 | 207,000 | 0 | 13,000 | 0 | 0 | 1,600,000 | 533,333 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 塩野沢地区改良工 塩野沢地区舗装工 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約93% 三条市塩野沢～南会津郡只見町大字叶津 L=11.8km(2/2) 令和8年秋～令和9年夏開通予定 <残事業費> 令和8年度以降:約35億円 |
| 合 計 | | | | 16,898,000 | 2,321,000 | 962,000 | 193,000 | 0 | 0 | 20,374,000 | 6,791,328 | | 残事業費:約3,530億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 | |
|-----------------|------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|----------|--|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 日本海沿岸 東北自動車道 | 荒川～朝日 | L=20.4km | 50 | 143,000 | 5,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 150,000 | 37,500 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 猿沢地区改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約43% |
| 国道8号 | 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ | L=2.6km | 338 | 649,000 | 36,000 | 10,000 | 5,000 | 0 | 0 | 700,000 | 233,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進 公共補償 工事推進: 有間川橋ほか下部工 境橋旧橋撤去工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% |
| 国道8号 | 親不知道路 | L=6.7km | 400 | 0 | 105,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105,000 | 35,000 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% |
| 国道17号 | 三俣防災 | L=2.6km | 120 | 175,000 | 70,000 | 4,000 | 1,000 | 0 | 0 | 250,000 | 83,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 三俣地区用地買収 工事推進: 神立地区改良工 | 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約13% |
| 国道17号 | 和南津改良 | L=1.0km | 71 | 395,000 | 33,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 430,000 | 143,333 | 調査推進: 調査設計 工事推進: (仮称)新和南津トンネル工着手 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約48% |
| 国道18号 | 妙高大橋架替 | L=1.1km | 98 | 494,000 | 12,000 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 510,000 | 170,000 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 二俣地区改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% |
| 合 計 | | | | 1,856,000 | 261,000 | 14,000 | 14,000 | 0 | 0 | 2,145,000 | 702,499 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|-----------|-------------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|---------|---------------|------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道7号 | 新潟7号交通安全対策 | - | - | 141,000 | 24,000 | 45,000 | 1,000 | 0 | 0 | 211,000 | 70,333 | | |
| | ┌ 檜原地区交通安全 └ 対策 | - | - | 141,000 | 9,000 | 45,000 | 1,000 | 0 | 0 | 196,000 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | ┌ 板屋越～早稲田地 └ 区交通安全対策 | - | - | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | 調査設計 | |
| 国道8号 | 新潟8号交通安全対策 | - | - | 510,000 | 77,000 | 35,000 | 8,000 | 0 | 0 | 630,000 | 210,000 | | |
| | ┌ 下須頃地区事故対 └ 策 | - | - | 150,000 | 3,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 154,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | ┌ 猪子場新田南地区 └ 事故対策 | - | - | 166,000 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | ┌ 一ツ屋敷地区事故 └ 対策 | - | - | 153,000 | 6,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 161,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | ┌ 上新田北交差点事 └ 故対策 | - | - | 0 | 15,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 20,000 | | 調査設計 | |
| | ┌ 大積地区事故対策 | - | - | 30,000 | 15,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | | 調査設計 ・公共補償 ・工事 | |
| | ┌ 法音寺ゆずり車線 └ 設置 | - | - | 11,000 | 9,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 23,000 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| ┌ 藤崎西事故対策 | - | - | 0 | 23,000 | 27,000 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | | 調査設計 ・用地買収 | | |
| 国道17号 | 新潟17号交通安全対策 | - | - | 21,000 | 43,000 | 40,000 | 7,000 | 0 | 0 | 111,000 | 37,000 | | |
| | ┌ 上一日市地区歩道 └ 整備 | - | - | 21,000 | 10,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 32,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | ┌ 塩沢駅入口交差点 └ 事故対策 | - | - | 0 | 9,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 12,000 | | 調査設計 | |
| | ┌ 虫野地区歩道整備 | - | - | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | 調査設計 | |
| | ┌ 小出警察署前交差 └ 点事故対策 | - | - | 0 | 9,000 | 40,000 | 3,000 | 0 | 0 | 52,000 | | 調査設計 ・用地買収 ・公共補償 | |

令和7年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|-------|-----------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道18号 | 新潟18号交通安全対策 | — | — | 120,000 | 53,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 174,000 | 58,000 | | |
| | 小野沢地区交通安全 対策 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | 調査設計 | |
| | 志交差点事故対策 | — | — | 120,000 | 23,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 144,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 合 計 | | | | 792,000 | 197,000 | 120,000 | 17,000 | 0 | 0 | 1,126,000 | 375,333 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|---------|--|----------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道7号 国道8号 国道17号 国道18号 国道49号 国道113号 国道116号 | — | — | 878,000 | 182,000 | 10,000 | 24,000 | 0 | 0 | 1,094,000 | 547,000 | 道路標識、区画線、CCTV、視線誘導標、 情報提供板、 簡易パーキング(道の駅「朝日」、「あらい」) | | |
| 合 計 | | | 878,000 | 182,000 | 10,000 | 24,000 | 0 | 0 | 1,094,000 | 547,000 | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|---------|------------|------------------------------------|-----------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道8号 | 新潟8号電線共同溝 | | | 178,000 | 70,000 | 10,000 | 1,000 | 0 | 0 | 259,000 | 129,500 | | |
| | 喜多町地区電線共同溝 | L=1.5km | 10 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | 調査設計 | |
| | 柿崎その2電線共同溝 | L=0.4km | 5 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | 調査設計 | |
| | 柿崎電線共同溝 | L=1.0km | 13 | 178,000 | 20,000 | 10,000 | 1,000 | 0 | 0 | 209,000 | | 調査設計 支障物移設 本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 長浜電線共同溝 | L=2.3km | 12 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | 調査設計 | |
| | 須沢電線共同溝 | L=2.7km | 14 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | 調査設計 | |
| 国道17号 | 新潟17号電線共同溝 | | | 242,000 | 40,000 | 3,000 | 10,000 | 0 | 0 | 295,000 | 147,500 | | |
| | 湯沢地区電線共同溝 | L=2.3km | 17 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,000 | | 調査設計 | |
| | 六日町電線共同溝Ⅱ | L=1.6km | 24 | 117,000 | 15,000 | 3,000 | 5,000 | 0 | 0 | 140,000 | | 調査設計 支障物移設 本体工事(引込連系管路工事等含む) | 令和7年度完成予定 |
| | 六日町電線共同溝Ⅲ | L=1.2km | 14 | 5,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | 調査設計 本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 小出地区電線共同溝Ⅱ | L=2.2km | 15 | 120,000 | 5,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 130,000 | | 調査設計 本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 小出地区電線共同溝Ⅲ | L=0.4km | 5 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | 調査設計 | |
| 国道18号 | 新潟18号電線共同溝 | | | 40,000 | 15,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | 30,000 | | |
| | 関山電線共同溝 | L=0.4km | 5 | 40,000 | 15,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | 調査設計 支障物移設 本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| 合 計 | | | | 460,000 | 125,000 | 18,000 | 11,000 | 0 | 0 | 614,000 | 307,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 新潟県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

| 公園名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方 負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 | |
|----------|--------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----|-----------|-----------|--|---|
| | | | 工事費関係 | | | | | | | 控除額 | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | |
| 国営越後丘陵公園 | 計画面積：400ha 供用面積：338ha | 554 | 140,000 | 16,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156,600 | 0 | 156,600 | 52,200 | 【工事】 「里山フィールドミュージアム」 ・森のめぐみの里基盤整備 等 | 【完成予定年度】 ・公園全体：令和元年代後半完成予定 ・かわべの里：令和7年秋に開園予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定 |
| 計 | | 554 | 140,000 | 16,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156,600 | 0 | 156,600 | 52,200 | | |

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

| 事業種別・箇所 | 収入等の内容 | | 収入等の額 |
|---------|--------|---|-------|
| - | - | - | - |

令和7年度当初 新潟港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----------------------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 新潟港 | ～東港区南ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 東港地区 | | 91 | | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 岸壁(-12m) | L=230m | | (156,000) | | | | | | (156,000) | (70,200) | 地盤改良工 | |
| | | | | 2,070,149 | 115,746 | 0 | 10,105 | 0 | 0 | 2,196,000 | 988,200 | | |
| | 泊地(-12m) | A=62,000m2 | | (160,000) | | | | | | (160,000) | (72,000) | 土工 | |
| | | | 179,153 | 9,976 | 0 | 871 | 0 | 0 | 190,000 | 85,500 | | | |
| | ～西港地区航路浚渫事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 西港地区 | | 446 | | | | | | | | | | 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 航路泊地 | A=1,311,200m2 | | 441,658 | 253,979 | 0 | 12,363 | 0 | 0 | 708,000 | 318,600 | 浚渫工、付帯工 | |
| | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| 西港地区 | | 36 | | | | | | | | | | 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| 岸壁(-7.5m) (改良)(耐震) | L=193m | | 1,798 | 57,228 | 0 | 974 | 0 | 0 | 60,000 | 27,000 | 調査・設計 | | |
| 計 | | | | (316,000) | | | | | (316,000) | (142,200) | | | |
| | | | | 2,692,758 | 436,929 | 0 | 24,313 | 0 | 0 | 3,154,000 | 1,419,300 | | |

（ ）書きは令和7年度国債の令和7年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 直江津港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|------|------------|--------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 直江津港 | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 港口地区 | | 48 | | | | | | | | | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 防波堤（沖）（改良） | L=900m | | <150,000> | | | | | | <150,000> | <67,500> | | 基礎工 |
| | | | 178,384 | 14,664 | 0 | 6,952 | 0 | 0 | 200,000 | 90,000 | | | |
| 計 | | | | <150,000> | | | | | | <150,000> | <67,500> | | |
| | | | | 178,384 | 14,664 | 0 | 6,952 | 0 | 0 | 200,000 | 90,000 | | |

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 両津港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|---------------|--------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|----------|-----------|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 両津港 | ～予防保全事業～ | | 64 | | | | | | | | | | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 湊地区 | | | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-7.5m)(改良) | L=188m | | <261,000> | | | | | | <261,000> | <87,000> | 本体工 | | |
| 計 | | | | 290,960 | 80,157 | 0 | 883 | 0 | 0 | 372,000 | 124,000 | | | |
| | | | | <261,000> | | | | | | <261,000> | <87,000> | | | |
| | | | | 290,960 | 80,157 | 0 | 883 | 0 | 0 | 372,000 | 124,000 | | | |

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 新潟空港(新潟県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 |
|------|------|------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|------------|-----------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 新潟空港 | 用地造成 | - | - | 523,833 | 50,753 | 0 | 951 | 0 | 0 | 575,537 | 285,687 | 護岸改良、場周道路 | |
| | 誘導路 | - | - | 274,093 | 7,020 | 0 | 412 | 0 | 0 | 281,525 | | 誘導路改良 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 797,926 | 57,773 | 0 | 1,363 | 0 | 0 | 857,062 | 285,687 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。