

国北整企画第84号
令和7年12月24日

新潟県知事
花角 英世 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
高松 諭
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（新潟県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和7年度補正予算の事業計画等のうち、新潟県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課企画第一係

令和7年度 補正予算 新潟県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,713,486	3,734,272
道路関係	6,483,548	2,161,272
公園関係	227,400	75,800
港湾関係	3,395,000	1,475,250
空港関係	—	—
合計	21,819,434	7,446,594

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和7年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費			7,187.000	73.000	0	0	131.000	0	0	7,391.000	2,293.664			
(一般河川改修事業)														
	荒川	直轄管理区間 L=19.15km (荒川築堤・護岸・河道掘削他)	108	216.000	23.000	0	0	0	0	239.000	79.666	貝附地区河道掘削事業:河道掘削V=22千m ³ 等		
	阿賀野川	直轄管理区間 L=39.2km (阿賀野川築堤・護岸・河道掘削他)	235	593.000	0	0	0	0	0	593.000	197.666	藏岡地区水害部対策事業:侵食対策(低水護岸)L=60m (令和7年度完成予定) 千唐仁地区浸透対策事業:浸透対策(遮水矢板)L=230m		
	信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km (信濃川下流築堤・護岸・河道掘削他)	785	1,134.000	0	0	0	131.000	0	0	1,265.000	421.666	横場新田地区河道掘削事業:河道掘削V=103千m ³ 小須戸橋架替事業:地盤改良一式 等	
	信濃川	直轄管理区間 L=114.7km (信濃川築堤・護岸・河道掘削他)	3,267*	0	3.000	0	0	0	0	3.000	1,000	流域対策検討一式		
	信濃川(大規模)	大河津分水路事業区間 L=8.2km	1,765	5,100.000	0	0	0	0	0	5,100.000	1,530.000	大河津分水路 令和の大改修:山地部掘削V=206千m ³ 、低水路掘削V=475千m ³ (令和20年度完成予定) 等		
	関川	直轄管理区間 L=13.8km (関川築堤・護岸・河道掘削他)	1,663	71.000	44.000	0	0	0	0	0	115.000	38.333	春日新田地区洪水防護事業:河道掘削V=5千m ³ 等	
	姫川	直轄管理区間 L=11.0km (姫川築堤・護岸・河道掘削他)	75	73.000	3.000	0	0	0	0	0	76.000	25.333	上刈地区急流河川対策事業:侵食対策(低水護岸)L=20m 等	
	(目)河川工作物関連応急対策事業費		76.500	0	0	0	0	0	0	0	76.500	25.500		
	信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km 堰改善	0.7	76.500	0	0	0	0	0	0	76.500	25.500	新潟大堰ゲート等改善	
ダム事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川総合開発事業費														
	信濃川大町ダム等再編	土砂搬出施設、既設ダム容量振替	650	0	6.533	0	0	0	0	0	6.533	1,959	トンネル水文調査 等	<負担基本額(他県分含む)> 32,500千円

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計		
砂防事業													
(項)砂防事業費													
(目)砂防事業費			780,940	116,500	0	0	0	0	0	0	897,440	299,145	
	信濃川下流水系	流域面積 A=2,157km ²	1,411	330,394	60,000	0	0	0	0	0	390,394	130,131	松川入川渓流保全工(令和10年度完成予定) 高棚川砂防堰堤群 浅貝川渓流保全工(令和8年度完成予定) 砂防設備設計 等
	姫川水系	流域面積 A=691km ²	646	59,546	0	0	0	0	0	0	59,546	19,848	松川流域砂防設備改築(令和8年度完成予定) 浦川第9号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 田中川砂防堰堤(令和8年度完成予定) 等
	飯豊山系(飯豊)	流域面積 A=1,679km ²	523	291,000	31,500	0	0	0	0	0	322,500	107,500	杉立沢土砂流出対策(令和10年度完成予定) 荒川上流砂防堰堤改築(令和10年度完成予定) 加治川砂防施設改築(令和9年度完成予定) 荒川下流土砂・流木対策砂防堰堤改築 砂防設備設計 等
	飯豊山系(阿賀野川)			100,000	25,000	0	0	0	0	0	125,000	41,666	藤三郎沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 砂防設備設計 等

令和7年度補正 新潟県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計		
	(目)地すべり対策事業費			18,500	4,000	0	0	0	0	0	22,500	7,500	
	滝坂地区	地すべり防止区域面積 A=150ha	285	18,500	4,000	0	0	0	0	0	22,500	7,500	横ボーリング工、水路工(令和12年度完成予定) 砂防設備設計 等 <負担基本額(他県分含む)> 225,000千円
海岸事業													
	(項)海岸事業費												
	(目)海岸保全施設整備事業費			621,000	0	0	0	0	0	0	621,000	207,000	
	新潟海岸	直轄施行区域 L=6,826m	422	621,000	0	0	0	0	0	0	621,000	207,000	金衛町工区:ヘッドランド 等
災害復旧事業													
	(項)河川等災害関連事業費												
	(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)			2,586,500	50,001	12,000	50,001	0	0	11	2,698,513	899,504	
	信濃川	渡部地区～真人町地区事業 1式	211	2,586,500	50,001	12,000	50,001	0	0	11	2,698,513	899,504	渡部地区～真人町地区事業 1式
合計				11,270,440	250,034	12,000	50,001	131,000	0	11	11,713,486	3,734,272	

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目指しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和7年度補正 新潟県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
				内 訳											
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道7号	新発田拡幅	L=5.8km	340	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,666	・工事推進: 小舟町地区舗装工			
国道7号	朝日温海道路	L=40.8km	2,380	2,330,000	0	0	0	0	0	2,330,000	776,666	・工事推進: 猿沢地区ほか改良工 (仮称)大川橋下部工 猿沢地区舗装工			
国道8号	柏崎バイパス	L=11.0km	856	350,000	0	0	0	0	0	350,000	116,666	・工事推進: 宝田茨目地区改良工			
国道113号	鷹ノ巣道路	L=5.0km	284	550,000	0	0	0	0	0	550,000	183,333	・工事推進: 沼地区改良工 (仮称)1号トンネル工			
国道253号	上越三和道路	L=7.0km	780	485,000	0	0	0	0	0	485,000	161,666	・工事推進: (仮称)米岡第一高架橋ほか下部工			
国道253号	十日町道路	L=10.8km	620	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計			
国道253号	八箇峠道路	L=8.5km	603	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	・工事推進: 余川地区改良工			
国道289号	八十里越	L=11.8km	825	550,000	0	0	0	0	0	550,000	183,333	・工事推進: 塩野瀬地区改良工 塩野瀬地区舗装工			
合 計				4,565,000	100,000	0	0	0	0	4,665,000	1,554,996				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間にについては、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

三条市塩野瀬～南会津郡只見町大字叶津
L=11.8km(2/2)
令和8年秋～令和9年夏開通予定

令和7年度補正 新潟県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
				内 訳											
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国道7号	新潟7号交通安全対策	—	—	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333				
	榎原地区交通安全対策	—	—	70,000	0	0	0	0	0	70,000		・工事			
	板屋越～早稲田地区交通安全対策	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事			
合 計		—	—	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度補正 新潟県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車 両 費						
国道8号	—	—	—	4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000	休憩施設			
合 計		—	—	4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度補正 新潟県における事業計画(道路関係[直轄])

災害復旧事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (千円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考			
				内 訳						計						
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費							
国道8号	新潟県上越市名立区名立小泊	L=30m	351,652	319,732	31,900	20	0	0	0	351,652	117,100	調査設計、用地買収、道路土工、かご工、排水構造物工、防護柵工、構造物取壊し工、仮設工				
国道18号	新潟県上越市大字富岡	L=30m	122,496	111,386	11,110	0	0	0	0	122,496	40,791	調査設計、道路土工、かご工、排水構造物工、防護柵工、構造物取壊し工、仮設工				
国道8号	新潟県 糸魚川市大字青海	L=340m	629,600	629,600	0	0	0	0	0	629,600	209,656	法面工、防護柵工、仮設工	能登半島地震			
国道8号	新潟県 糸魚川市大字歌	L=50m	610,800	610,800	0	0	0	0	0	610,800	203,396	法面工、仮設工	能登半島地震			
合 計			1,671,518	43,010	20	0	0	0	0	1,714,548	570,943					

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)負担率は公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法第5条の規定により第4条第1項第1号に定める率としているが、今後同項第2号及び第3号並びに激甚災害に対応するための特別の財政援助等に関する法律第4条に基づく国庫負担率の算出により、地方負担額が変更となる可能性がある。

令和7年度補正 新潟県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令和7年度補正事業内容	備考			
			工事費關係						控除額								
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費									
国営越後丘陵公園	計画面積：400ha 供用面積：373ha	554	227,400	0	0	0	0	0	227,400	0	227,400	75,800	【工事】 「里山フィールドミュージアム」 ・森のめぐみの里基盤整備	等 【完成予定期限】 公園全体：令和元年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定			
計		554	227,400	0	0	0	0	0	227,400	0	227,400	75,800					

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費關係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定期限については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定期域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—

令和7年度補正 新潟港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考			
				内訳											
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車両費						
新潟港	～西港地区航路浚渫事業～														
	西港地区		446									令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定			
	航路泊地	A=1,311,200m ²		2,945,000	0	0	0	0	0	2,945,000	1,325,250				
計				2,945,000	0	0	0	0	0	2,945,000	1,325,250				

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度補正 両津港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考			
				内訳											
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車両費						
両津港	～予防保全事業～														
	湊地区	64										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定			
	岸壁（-7.5m）（改良） L=188m		309,000	69,000	0	72,000	0	0	450,000	150,000	地盤改良工				
計			309,000	69,000	0	72,000	0	0	450,000	150,000					

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。