

国北整企画第9号  
令和5年4月26日

新潟市長 中原 八一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長  
内藤 正彦  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における令和5年度事業計画等のうち、新潟市関連分について、別紙のと  
おりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課企画第一係

令和5年度 当初予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	4,813,000	1,714,163
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	4,813,000	1,714,163

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	沼垂道路	L=1.6km	430	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	450	1,019,000	79,000	193,000	9,000	0	0	1,300,000	433,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 南笹口地区ほか用地買収、公共補償 工事推進: 南笹口地区ほか改良工、栗ノ木川付替、 (仮称)栗ノ木高架橋下部工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約54%
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	340	1,064,000	147,000	80,000	9,000	0	0	1,300,000	433,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 紫竹山地区用地買収、公共補償 工事推進: 紫竹山地区ほか改良工、栗ノ木川付替、 (仮称)栗ノ木高架橋下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約44%
国道116号	吉田バイパス	L=11.5km	350	0	30,000	0	0	0	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道116号	新潟西道路	L=4.2km	300	5,000	38,000	155,000	2,000	0	0	200,000	66,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 小瀬地区用地買収	用地進捗率:約32% 事業進捗率:約2%
合 計				2,088,000	344,000	428,000	20,000	0	0	2,880,000	959,998		残事業費:約1,170億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R5年度事業内容	備 考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
国道7号	新潟駅交通ターミナル整備事業	L=0.6km	70	0	69,000	0	0	0	0	0	69,000	23,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3%
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68%
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	81,000	8,000	0	1,000	0	0	0	90,000	30,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 亀田地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約72%
合 計				81,000	87,000	0	1,000	0	0	0	169,000	56,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	新潟7号交通安全対策	—	—	112,000	0	1,000	0	0	0	113,000	37,666	・用地買収 ・工事
	{ 竹尾IC事故対策	—	—	112,000	0	1,000	0	0	0	113,000		
国道8号	新潟8号交通安全対策	—	—	0	15,000	445,000	0	0	0	460,000	153,333	・調査設計 ・用地買収
	{ 大通西交差点改良	—	—	0	15,000	445,000	0	0	0	460,000		
国道49号	新潟49号交通安全対策	—	—	423,000	64,000	2,000	3,000	0	0	492,000	164,000	・調査設計  ・調査設計 ・支障移転 ・工事
	{ 横越上町交差点 事故対策	—	—	0	27,000	0	3,000	0	0	30,000		
	{ 横越地区事故対 策	—	—	423,000	37,000	2,000	0	0	0	462,000		
国道116号	新潟116号交通安全対策	—	—	15,000	25,000	0	0	0	0	40,000	13,333	・調査設計 ・工事
	{ 新光町交差点事 故対策	—	—	15,000	25,000	0	0	0	0	40,000		
合 計			—	550,000	104,000	448,000	3,000	0	0	1,105,000	368,332	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 新潟市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号 国道8号 国道49号 国道116号	-	-	-	168,000	22,000	0	6,000	0	0	196,000	98,000	道路標識、区画線、CCTV	
合 計			-	168,000	22,000	0	6,000	0	0	196,000	98,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道8号	新潟8号電線共同溝		16,000	60,000	161,000	0	0	0	237,000	118,500			
	黒埼地区電線共同溝	L=4.0km 20	0	20,000	150,000	0	0	0	170,000		・調査設計 ・支障物移設		
	大通西電線共同溝	L=1.6km 12	0	15,000	6,000	0	0	0	21,000		・調査設計 ・支障物移設		
	南区根岸電線共同溝	L=2.2km 13	16,000	25,000	5,000	0	0	0	46,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
国道116号	新潟116号電線共同溝		100,000	30,000	94,000	2,000	0	0	226,000	113,000			
	西川地区電線共同溝	L=5.2km 26	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計		
	西区山田電線共同溝	L=0.5km 4	90,000	5,000	20,000	0	0	0	115,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	美咲町電線共同溝	L=1.5km 12	10,000	10,000	74,000	2,000	0	0	96,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	美咲町・新光町電線共同溝	L=2.9km 21	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計		
計			116,000	90,000	255,000	2,000	0	0	463,000	231,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。