

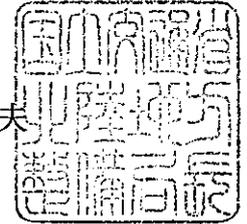


国北整企画第61号
令和2年2月21日

新潟市長
中原 八一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長

吉岡 幹夫



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の令和2年度政府予算案における令和2年度事業計画等〔予定〕のうち、
新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部 企画課 企画第一係

令和2年度 新潟市における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	270	1,330	443	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、栗ノ木川付替	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、栗ノ木川付替	4~13億円程度	
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	210	1,080	360	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、栗ノ木川付替	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、栗ノ木川付替	4~11億円程度	
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	130	43	・調査設計 ・公共補償 ・改良工	・調査設計	~1億円程度	
国道116号	新潟西道路	L=4.2km	300	50	17	・調査設計	・調査設計	~1億円程度	
計				2,590	863				残事業費:約629億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 新潟市における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道7号 国道8号 国道49号 等	-	-	20	7	新潟地区沿道環境対策 新潟地区沿道環境対策 新潟地区沿道環境対策 等	新潟地区沿道環境対策 新潟地区沿道環境対策 新潟地区沿道環境対策 等	～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 新潟市における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業	R2年度予定事業	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道8号 国道49号	—	—	567	189	大通西交差点改良 姥ヶ山事故対策	大通西交差点改良 姥ヶ山事故対策	3~12億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道7号 国道8号 国道49号 等	—	—	76	38	道路標識、区画線 等	道路標識、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道8号 国道116号	—	—	413	207	黒埼地区電線共同溝 美咲町電線共同溝 等	黒埼地区電線共同溝 美咲町電線共同溝 等		
合 計				1,056	434				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。