



国北整企画第2号
令和2年4月21日

新潟市長 中原 八一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長

吉岡 幹夫



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和2年度事業計画等のうち、新潟市関連分について、別紙のと
おりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課企画第一係

令和 2 年度 当初予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	3, 791, 000	1, 341, 997
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	3, 791, 000	1, 341, 997

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 新潟市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	270	616,000	145,000	557,000	12,000	0	0	1,330,000	443,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 笹口地区ほか用地買収 ・工事推進： 本馬越地区ほか改良工、栗ノ木川付替	用地進捗率：約95% 事業進捗率：約75%
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	210	909,000	80,000	80,000	11,000	0	0	1,080,000	360,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 紫竹山地区用地買収 ・工事推進： 紫竹山地区ほか改良工、栗ノ木川付替、 （仮称）栗ノ木高架橋下部工着手	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約48%
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	0	9,000	1,000	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進： 調査設計	用地進捗率：100% 事業進捗率：約62%
国道116号	吉田バイパス	L=11.5km	350	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進： 調査設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：0%
国道116号	新潟西道路	L=4.2km	300	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	・調査推進： 調査設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1%
合 計				1,525,000	294,000	638,000	23,000	0	0	2,480,000	826,665		残事業費：約710億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 新潟市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	新潟駅交通ターミナル整備事業	L=0.6km	70	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進： 調査設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：0%
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進： 調査設計	用地進捗率：100% 事業進捗率：約68%
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進： 調査設計	用地進捗率：100% 事業進捗率：約71%
合 計				0	70,000	0	0	0	0	70,000	23,332		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	新潟7号交通安全対策	—	—	0	34,000	0	2,000	0	0	36,000	12,000		
	{ 株川岸通地区 事故対策	—	—	0	8,000	0	1,000	0	0	9,000		・調査設計	
		竹尾IC 事故対策	—	—	0	26,000	0	1,000	0	0	27,000		・調査設計
国道8号	新潟8号交通安全対策	—	—	0	24,000	180,000	3,000	0	0	207,000	69,000		
	{ 大通西 交差点改良	—	—	0	24,000	180,000	3,000	0	0	207,000		・調査設計 ・用地買収	
国道49号	新潟49号交通安全対策	—	—	510,000	13,000	1,000	4,000	0	0	528,000	176,000		
	{ 姥ヶ山 事故対策	—	—	510,000	13,000	1,000	4,000	0	0	528,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
合 計			—	510,000	71,000	181,000	9,000	0	0	771,000	257,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
国道7号 国道8号 国道49号 国道116号	—	—	—	98,000	8,000	0	1,000	0	0	107,000	53,500	・道路標識、区画線 ・凍結計 ・簡易パーキング 道の駅「豊栄」	
合 計			—	98,000	8,000	0	1,000	0	0	107,000	53,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟8号電線共同溝			1,000	188,800	0	3,200	0	0	193,000	96,500		
	┌ 黒埼地区電線共同溝	L=4.0km	20	0	101,500	0	1,500	0	0	103,000		・調査設計	
	└ 大通西電線共同溝	L=1.6km	12	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 南区根岸電線共同溝	L=2.2km	13	0	78,800	0	1,200	0	0	80,000		・調査設計	
国道116号	新潟116号電線共同溝			1,000	165,500	0	3,500	0	0	170,000	85,000		
	┌ 西川地区電線共同溝	L=5.2km	26	0	128,000	0	2,000	0	0	130,000		・調査設計	
	└ 西区山田電線共同溝	L=0.5km	4	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計	
	└ 美咲町電線共同溝	L=3.5km	18	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				2,000	354,300	0	6,700	0	0	363,000	181,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。