

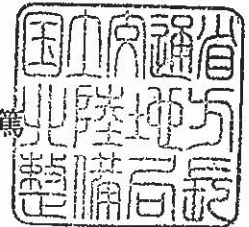


国北整企画第65号  
平成30年2月22日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長

小俣 篤



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成30年度政府予算案における平成30年度事業計画等〔予定〕のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部 企画課 企画第一係

平成30年度 新潟市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)(案)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

| 路線名  | 箇所名    | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | H29年度当初 |       | H29年度事業内容                   | H30年度予定事業内容                | H30年度事業進捗見込み     | 備 考                                                                           |
|------|--------|---------|---------------|---------|-------|-----------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|      |        |         |               | 事業費     | 負担金   |                             |                            |                  |                                                                               |
| 国道7号 | 栗ノ木道路  | L=1.4km | 270           | 1,600   | 533   | ・調査設計<br>・用地買収、公共補償<br>・改良工 | ・〈調査設計〉<br>・用地買収<br>・改良工   | 12～13億円程度        | 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区<br>鏡 L=1.4km<br>開通時期については、完成に向けた円<br>滑な事業実施環境が整った段階で確定<br>予定 |
| 国道7号 | 紫竹山道路  | L=0.7km | 210           | 900     | 300   | ・調査設計<br>・用地買収<br>・改良工      | ・〈調査設計〉<br>・〈公共補償〉<br>・改良工 | 6～9億円程度          | 新潟市中央区鏡～新潟市中央区紫竹<br>山 L=0.7km<br>開通時期については、完成に向けた円<br>滑な事業実施環境が整った段階で確定<br>予定 |
| 国道8号 | 白根バイパス | L=5.9km | 400           | 650     | 217   | ・調査設計<br>・公共補償<br>・改良工      | ・公共補償<br>・改良工、舗装工          | 開通必要額<br>7～9億円程度 | 新潟市南区保坂～新潟市南区鵜潟<br>L=2.0km(2/4)<br>平成30年度開通予定                                 |
| 計    |        |         |               | 3,150   | 1,050 |                             |                            |                  | 残事業費:約390億円                                                                   |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある  
(注)H30年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである  
(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である  
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある  
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 新潟市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)(案)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

| 路線名           | 箇所名        | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H29年度当初 |     | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容 | H30年度事業進捗見込み | 備 考                                                                 |
|---------------|------------|----------|---------------|---------|-----|-----------|-------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|
|               |            |          |               | 事業費     | 負担金 |           |             |              |                                                                     |
| 国道8号          | 新潟地区交通対策   | L=21.8km | 230           | 10      | 3   | ・調査設計     | ・〈調査設計〉     | ～1億円程度       | 桜木IC改良他<br>L=1.7km<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定          |
| 国道7・8・49・116号 | 新潟地区沿道環境対策 | L=26.7km | 50            | 10      | 3   | ・騒音調査     | ・〈騒音調査〉     |              | 新潟市西区小新～新潟市北区木崎<br>L=26.7km<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 計             |            |          |               | 20      | 7   |           |             |              |                                                                     |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある  
(注)H30年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである  
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある  
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 新潟市における事業計画(H30年2月) (道路関係〔直轄〕)(案)

(単位:百万円)

| 箇所名等           |                                 | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | H29年度当初 |     | H29年度事業内容                         | H30年度予定事業内容                     | H30年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------------|---------------------------------|---------|---------------|---------|-----|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|----|
|                |                                 |         |               | 事業費     | 負担金 |                                   |                                 |              |    |
| 交通安全事業<br>(Ⅰ種) | 国道8号<br>国道49号<br>国道116号         | —       | —             | 450     | 150 | 調査設計、用地買収、工事                      | 調査設計、用地買収、工事                    | 2～8億円程度      |    |
| 交通安全事業<br>(Ⅱ種) | 国道7号<br>国道8号<br>国道49号<br>国道116号 | —       | —             | 346     | 173 | 道路標識、防護柵、情報提供機器、区画線、簡易<br>パーキング 等 | 道路標識、防護柵、情報収集機器、区画線、簡易<br>パーキング |              |    |
| 共同溝事業          | —                               | —       | —             | —       | —   | —                                 | —                               |              | —  |
| 電線共同溝事業        | 国道116号                          | L=3.5km | 18            | 40      | 20  | 調査設計                              | 調査設計                            |              |    |
| 合 計            |                                 |         |               | 836     | 343 |                                   |                                 |              |    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。