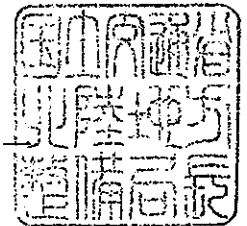




国北整企画第5号
平成29年4月25日

新潟県知事 米山 隆一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
中神 陽



直轄事業の事業計画等（新潟県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成29年度事業計画等のうち、新潟県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課企画第一係

平成29年度 当初予算 新潟県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	16,550,185	5,175,003
道路関係	23,972,000	7,878,930
公園関係	369,400	123,133
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,526,000	1,819,124
空港関係	1,512,157	483,890
合計	46,929,742	15,480,080

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 新潟県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
河川事業			4,424,600	2,359,940	1,943,500	179,119	203,000		0	51,941	9,162,100 (267,800)	2,812,214			
河川改修費			4,077,500	2,291,080	1,943,500	176,064	203,000		0	51,856	8,743,000	2,638,844			
一般河川改修事業			4,077,500	2,291,080	1,943,500	176,064	203,000		0	51,856	8,743,000	2,638,844			
	荒川	直轄管理区間 L=19.15km (荒川築堤・護岸・河道掘削他)	108	30,500	48,956	500	1,025		0	0	19	81,000	25,920	海老江地区 河道掘削V=12千m3、用地A=0.5ha (平成32年度完成予定) 等	〈事業展開〉 荒川 平成30年度:約1億円 平成31年度:約1億円 平成32年度:約1億円 平成33年度:約1億円
	阿賀野川	直轄管理区間 L=39.2km (阿賀野川築堤・護岸・河道掘削他)	207	282,000	192,775	2,000	12,055	70,000		0	170	559,000	178,880	下里地区 河道掘削V=40千m3、侵食対策L=30m、用地A=0.1ha、附帯1式 (平成30年度完成予定) 蔵岡地区 浸透対策L=290m、築堤L=880m (平成29年度完成予定) 等	〈事業展開〉 阿賀野川 平成30年度:約4億円
	信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km (信濃川下流築堤・護岸・河道掘削他)	686	1,450,000	392,695	20,000	47,875	40,000		0	5,430	1,956,000	625,920	天野地区 地盤改良1式 (平成30年度完成予定) 山島新田地区 河道掘削V=102千m3、附帯1式 (平成30年度完成予定) 西野地区 築堤L=200m (平成30年度完成予定) 栗林・大島地区 河道掘削V=80千m3、補償1式 (平成30年度完成予定) 小須戸地区 小須戸橋架替設計1式 等	〈事業展開〉 信濃川下流 平成30年度:約25億円
	信濃川	直轄管理区間 L=114.7km (信濃川築堤・護岸・河道掘削他)	2,050*	306,000	370,702	382,000	64,465		0	0	27,833	1,151,000	368,320	大河津地区 浸透対策L=1,200m、補償1式 (平成31年度完成予定) 岩沢地区 河道掘削V=16千m3、用地A=1ha (平成32年度完成予定) 等	〈事業展開〉* 信濃川 平成30年度:約75億円 平成31年度:約70億円 平成32年度:約110億円
	信濃川 (大規模)	大河津分水路事業区間 L=3.3km	1,200	1,883,000	1,130,891	1,533,000	22,578	93,000		0	11,531	4,674,000	1,336,764	大河津分水路 河道掘削V=248千m3、取付擁壁L=155m、用地A=11ha、補償1式、附帯1式 等	
	関川	直轄管理区間 L=13.8km (関川築堤・護岸・河道掘削他)	537	65,000	123,140	0	18,425		0	0	2,435	209,000	66,880	今池地区 河道掘削V=4.8千m3 (平成30年度完成予定) 等	〈事業展開〉 関川 平成30年度:約6億円
	姫川	直轄管理区間 L=11.0km (姫川築堤・護岸・河道掘削他)	75	61,000	31,921	6,000	9,641		0	0	4,438	113,000	36,160	西中地区 侵食対策L=40m、用地A=2.08ha (平成32年度完成予定) 等	〈事業展開〉 姫川 平成30年度:約2億円 平成31年度:約2億円 平成32年度:約2億円
河川工作物関連応急対策事業費				197,800	3,000	0	200		0	0	0	201,000	64,320		
	阿賀野川	直轄管理区間 L=39.2km 揚水機場水門1箇所	0.5	48,000	3,000	0	0		0	0	0	51,000	16,320	沢海揚水機場水門堤体空洞化修復 (平成29年度完成予定) 等	
	信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km 堰1箇所	1.5	149,800	0	0	200		0	0	0	150,000	48,000	新潟大堰非常用電源設備改善 (平成29年度完成予定) 等	
総合水系環境整備事業費				149,300	65,860	0	2,855		0	0	85	218,100 (267,800)	109,050		
	荒川水系	直轄管理区間 L=19.2km (自然再生)	11	31,600	28,397	0	497		0	0	6	60,500	30,250	高田橋下流地区 河道掘削 1式 等	
	信濃川水系	直轄管理区間 L=310.2km (水辺整備、自然再生)	信濃川水系 79	28,000	2,000	0	143		0	0	57	30,200 (126,700)	15,100	高水敷整正 1式 等	
	阿賀野川水系	直轄管理区間 L=79.6km (水辺整備、自然再生)	阿賀野川水系 31 ※関連事業を除いた額	89,700	35,463	0	2,215		0	0	22	127,400 (141,100)	63,700	小阿賀野樋門魚道整備 1式 等	

平成２９年度当初 新潟県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			0	39,798	0	1,148	0	0	0	108	41,054 (204,250)	11,741		
河川総合開発事業費			0	39,798	0	1,148	0	0	0	108	41,054 (204,250)	11,741		
	信濃川大町ダム等再編		0	39,798	0	1,148	0	0	0	108	41,054 (204,250)	11,741	施設検討、環境調査 等	
砂防事業			4,946,533	1,365,450	25,292	299,533	0	0	0	35,967	6,672,775 (9,897,500)	2,135,287		
砂防事業費			4,884,292	1,352,650	25,192	296,990	0	0	0	35,951	6,595,075 (9,120,500)	2,110,423		
	信濃川下流水系	流域面積 A=2,275km2	1,411	3,245,855	908,820	13,840	210,765	0	0	27,130	4,406,410 (4,557,500)	1,410,051	魚野川下流床固工群、松川入川溪流保全工(平成30年度完成予定)、櫛ノ又谷砂防堰堤、大源太川第1号砂防堰堤改築(平成30年度完成予定)、居頭沢砂防堰堤(平成30年度完成予定)、登川床固工群、檜倉沢砂防堰堤群(平成33年度完成予定)、丸ノ沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定)、登川流域砂防堰堤改築、姥沢川第3号砂防堰堤、高棚川砂防堰堤群(平成30年度完成予定)、三国川中流域土砂災害対策(平成33年度完成予定)、水無川流域砂防堰堤改築(平成34年度完成予定)、南平アシ沢砂防堰堤(平成30年度完成予定)、冷子沢第3号砂防堰堤(平成30年度完成予定)、相川川上流第2号砂防堰堤(平成30年度完成予定)、相川川上流砂防堰堤(平成30年度完成予定)、松葉川砂防堰堤(平成33年度完成予定)、小高砂防堰堤(平成33年度完成予定)、岩ノ沢川砂防堰堤(平成33年度完成予定)、向山砂防堰堤群(平成29年度完成予定)、源太山川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、大形砂防堰堤(平成30年度完成予定)、市ノ沢砂防堰堤群(平成33年度完成予定)、赤坂沢砂防堰堤(平成32年度完成予定)、浅貝川溪流保全工(平成30年度完成予定)、浅貝第1号砂防堰堤(平成30年度完成予定)、三俣溪流保全工(平成30年度完成予定)、三俣砂防堰堤群、釜川上流第3号砂防堰堤(平成32年度完成予定)、中津川床固工群、石黒川砂防堰堤群(平成30年度完成予定)、中津川上流砂防堰堤群(平成30年度完成予定)、秋山郷床固工群、中津川上流域砂防堰堤改築 砂防設備設計、用地補償 等	
	姫川水系	流域面積 A=722km2	646	946,473	193,238	1,477	23,190	0	0	5,504	1,169,882 (3,008,000)	374,362	前崩沢砂防堰堤、猿倉砂防堰堤、大久保川砂防堰堤群、姫川砂防設備補強(平成32年度完成予定)、松川流域砂防設備補強、平川流域砂防設備補強、浦川上流砂防堰堤群(平成30年度完成予定)、浦川砂防設備補強(平成34年度完成予定)、葛葉山腰工(Ⅱ期)(平成29年度完成予定)、大所第9号砂防堰堤(平成34年度完成予定)、大所第5号砂防堰堤(平成33年度完成予定)、小滝第1号下流砂防堰堤 砂防設備設計、用地補償 等	
	飯豊山系(飯豊)	流域面積 A=1,679km2	523	515,384	200,592	9,375	54,164	0	0	3,268	782,783 (1,319,000)	250,496	森残川第3号砂防堰堤(平成30年度完成予定)、松岡砂防堰堤群(平成30年度完成予定)、杉立沢土砂流出対策(平成32年度完成予定)、戸沢川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、荒川上流砂防堰堤改築(平成32年度完成予定)、峠ノ沢砂防堰堤(平成32年度完成予定)、滝谷沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定)、横山沢上流砂防堰堤(平成30年度完成予定)、深沢砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下中山砂防堰堤群(平成30年度完成予定)、藤沢川第3号砂防堰堤 砂防設備設計、用地補償 等	
	飯豊山系(阿賀野川)			176,580	50,000	500	8,871	0	0	49	236,000 (236,000)	75,520	馬取地区砂防堰堤群(平成29年度完成予定)、馬取川下流砂防堰堤(平成30年度完成予定)、麦生野沢砂防堰堤(平成29年度完成予定)、水上沢砂防堰堤(平成31年度完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	
地すべり対策事業費				62,241	12,800	100	2,543	0	0	16	77,700 (777,000)	24,864		
	滝坂地区	地すべり防止区域面積 A=150ha	230	62,241	12,800	100	2,543	0	0	16	77,700 (777,000)	24,864	排水トンネル工、集水井工 等	
海岸事業				592,550	65,000	0	16,506	0	0	200	674,256	215,761		
海岸保全施設整備事業費				592,550	65,000	0	16,506	0	0	200	674,256	215,761		
	新潟海岸	直轄施行区域 L=6,826m	353	592,550	65,000	0	16,506	0	0	200	674,256	215,761	金衛町工区 ヘッドランドL=90m 等	
				9,963,683	3,830,188	1,968,792	496,306	203,000	0	88,216	16,550,185	5,175,003		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
＊：一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
国道7号	新発田拡幅	L=5.8km	340	3,000	199,000	295,000	3,000	0	0	500,000	160,000	・調査推進： 道路設計 ・用地買収推進： 小舟町地区ほか用地買収	用地進捗率：約46% 事業進捗率：約44% 新発田市小舟町～新発田市三日市 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	朝日温海道路	L=40.8km	1,900	2,050,000	777,000	1,150,000	23,000	0	0	4,000,000	1,280,000	・調査推進： 環境調査 地質調査 道路設計 ・用地買収推進： 大毎地区ほか用地買収 ・工事推進： 猿沢地区ほか改良工 1号トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、山形県区間を含む 用地進捗率：約35% 事業進捗率：約5% 朝日まほろばIC～あつみ温泉IC L=40.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	柏崎バイパス	L=11.0km	826	640,000	237,000	10,000	13,000	0	0	900,000	288,000	・調査推進： 水文調査 道路設計 茨目地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進： 公共補償 ・工事推進： 茨目地区改良工 柏崎トンネル工	用地進捗率：約93% 事業進捗率：約65% 柏崎市大字長崎～柏崎市大字東原町 L=1.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 柏崎市大字東原町～柏崎市大字茨目 L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 柏崎市大字城東～柏崎市大字鯨波 L=3.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	直江津バイパス	L=12.2km	360	2,000	19,000	18,000	1,000	0	0	40,000	12,800	・調査推進： 構造物設計 ・用地買収推進： 安江地区用地買収	用地進捗率：約85% 事業進捗率：約63% 上越市三ツ屋～上越市下源入 L=1.5km(山側3車線化) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	糸魚川東バイパス	L=6.9km	450	0	99,000	0	1,000	0	0	100,000	32,000	・調査推進： 道路設計	用地進捗率：約81% 事業進捗率：約67% 糸魚川市間脇～糸魚川市梶屋敷 L=3.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	六日町バイパス	L=5.1km	302	380,000	70,000	250,000	10,000	0	0	710,000	227,200	・調査推進： 道路設計 余川地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進： 竹俣地区用地買収 ・工事推進： 竹俣地区改良工 近尾川橋下部工 近尾川橋上部工	用地進捗率：約85% 事業進捗率：約61% 南魚沼市竹俣～南魚沼市小栗山 L=1.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 南魚沼市余川～南魚沼市庄之又 L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	浦佐バイパス	L=6.6km	210	250,000	90,000	45,000	5,000	0	0	390,000	124,800	・調査設計： 道路設計 ・用地買収推進： 虫野地区用地買収 公共補償 ・工事推進： 十日町地区ほか改良工	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約71% 南魚沼市市野江甲～南魚沼市浦佐 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 魚沼市十日町～魚沼市虫野 L=1.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	上新バイパス	L=24.6km	944	1,000	18,000	0	1,000	0	0	20,000	6,400	・調査推進： 道路設計	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約62% 上越市中郷区市屋～上越市岡原 L=14.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道49号	水原バイパス	L=8.1km	350	1,482,000	104,000	5,000	9,000	0	0	1,600,000	512,000	・調査推進： 道路設計 ・用地買収推進： 公共補償 ・工事推進： 小里地区ほか改良工 JR跨線橋ほか下部工 小里川橋2号橋上部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約45% 阿賀野市寺社～阿賀野市下黒瀬 L=8.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道113号	鷹ノ巣道路	L=5.0km	190	668,000	29,000	0	3,000	0	0	700,000	224,000	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 沼地区ほか改良工 1号橋梁下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約34% 関川村大字下川口～関川村大字片貝 L=5.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道253号	上越三和道路	L=7.0km	704	2,912,000	97,000	73,000	18,000	0	0	3,100,000	992,000	・調査推進： 構造物設計 ・用地買収： 公共補償 ・工事推進： 寺地区ほか改良工 戸野目古新田下流橋下部工 戸野目古新田橋ほか上部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約27% 上越市寺～上越市鶴町 L=3.0km(2/4) 平成30年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約30億円 上越市鶴町～上越市三和区本郷 L=4.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道253号	八箇峠道路	L=9.7km	503	3,340,000	206,000	5,000	49,000	0	0	3,600,000	1,152,000	・調査推進： 環境調査 水文調査 道路設計 ・用地買収推進： 公共補償 ・工事推進： 八箇地区ほか改良工 八箇ICランプ橋ほか上部工 欠之上地区ほか舗装工 野田地区ほか道路付属物工	用地進捗率：約73% 事業進捗率：約86% 十日町市八箇～南魚沼市野田 L=6.6km(2/2) 平成29年度開通予定 南魚沼市野田～南魚沼市余川 L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道289号	八十里越	L=11.8km	635	2,350,000	116,000	0	34,000	0	0	2,500,000	800,000	・調査推進： 環境調査 道路設計 ・工事推進： 塩野淵地区改良工 1号ほかトンネル工 5号橋梁ほか下部工 2号橋梁ほか上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福島県区間を含む 用地進捗率：約95% 事業進捗率：約79% 新潟県三条市塩野淵～福島県南会津郡只見町大字叶津 L=11.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				14,078,000	2,061,000	1,851,000	170,000	0	0	18,160,000	5,811,200		残事業費：約3, 830億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
日本海沿岸東北 自動車道	荒川～朝日	L=20.4km	50	110,000	19,000	0	1,000	0	0	130,000	30,550	・調査推進： 道路設計 ・工事推進： 金屋地区改良工	事業進捗率：約20% 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	糸魚川地区橋梁架替	L=1.4km	57	305,000	2,000	1,000	2,000	0	0	310,000	99,200	・調査推進： 道路設計 ・工事推進： 青海地区改良工（旧橋撤去）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約90%
国道8号	糸魚川地区橋梁架替Ⅱ	L=2.6km	245	1,678,000	261,000	0	11,000	0	0	1,950,000	624,000	・調査推進： 構造物設計 ・工事推進： 弁天地区ほか改良工 歌高架橋上部工	用地進捗率：約20% 事業進捗率：約39% 歌高架橋 L=1.0km(2/2) 平成29年3月20日新橋切り替え済 有間川橋 L=0.2km(2/2) 弁天大橋 L=0.7km(2/2) 青海川橋 L=0.3km(2/2) 境橋 L=0.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	親不知防災	L=14.3km	470	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000	3,200	・調査推進： 調査設計	用地進捗率：100% 事業進捗率：約74% 糸魚川市青海～糸魚川市玉ノ木 L=14.3km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	和南津改良	L=1.0km	47	70,000	48,000	10,000	2,000	0	0	130,000	41,600	・調査推進： 道路設計 水文調査 ・用地買収推進： 公共補償 和南津地区用地買収 ・工事推進： 和南津地区改良工	用地進捗率：約95% 事業進捗率：約15% 長岡市川口和南津 L=1.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	三俣防災	L=2.6km	120	0	49,000	0	1,000	0	0	50,000	16,000	・調査推進： 測量 道路設計 地質調査	用地進捗率：0% 事業進捗率：0% 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	妙高大橋架替	L=1.1km	55	170,000	122,000	6,000	2,000	0	0	300,000	96,000	・調査推進： 道路設計 ・用地買収推進： 公共補償 ・工事推進： 二俣地区ほか改良工 妙高大橋下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約25% 妙高大橋 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,333,000	510,000	17,000	20,000	0	0	2,880,000	910,550		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	新潟7号交差点改良等	—	—	530,000	70,700	10,000	4,300	0	0	615,000	205,000		
	新潟港東港地区 事故対策	—	—	363,000	37,000	0	2,000	0	0	402,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	金塚交差点改良	—	—	0	5,700	0	300	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	坂町地区交通安 全対策事業	—	—	120,000	13,000	10,000	1,000	0	0	144,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新町天神岡地区 交差点改良	—	—	47,000	15,000	0	1,000	0	0	63,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	新潟8号交差点改良等	—	—	324,000	59,700	449,000	4,300	0	0	837,000	279,000		
	直江地区事故対 策	—	—	6,000	5,700	0	300	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	猪子場新田南地 区事故対策	—	—	105,000	8,400	381,000	600	0	0	495,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	一ツ屋敷地区事 故対策	—	—	33,000	5,600	48,000	400	0	0	87,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	土合歩道整備	—	—	15,000	14,900	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福島新田交差点 事故対策	—	—	0	5,200	0	800	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	灰島新田交差点 事故対策	—	—	0	2,900	0	100	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹鼻線形改良	—	—	9,000	2,000	1,000	0	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	法音寺ゆずり車 線設置	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	九戸浜潟町事故 対策	—	—	156,000	6,000	10,000	2,000	0	0	174,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下小船津浜交差 点改良	—	—	0	3,000	9,000	0	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	新潟17号交差点改良等	—	—	21,000	56,600	80,000	4,400	0	0	162,000	54,000		
	五十嵐入口交差点事故対策 高畑交差点事故対策 中原地区歩道整備 妙見堰交差点事故対策	—	—	21,000	16,400	70,000	3,600	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
—		—	0	17,400	0	600	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
—		—	0	19,800	10,000	200	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
—		—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道116号	新潟116号交差点改良等	—	—	198,000	10,000	25,000	1,000	0	0	234,000	78,000		
	吉田下中野地区自転車歩行者道整備 法花堂自転車歩行者道整備	—	—	102,000	7,000	25,000	1,000	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 電線共同溝整備含む
—		—	96,000	3,000	0	0	0	0	99,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 電線共同溝整備含む	
合 計			—	1,073,000	197,000	564,000	14,000	0	0	1,848,000	616,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	—	—	—	106,000	39,000	0	39,000	0	0	184,000	92,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、総合気象観測計、その他機器)、簡易パーキング(道の駅「神林」「加治川」)	
国道8号	—	—	—	214,500	49,100	0	34,400	0	0	298,000	149,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板、その他)、情報収集機器(ITV、その他機器)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道17号	—	—	—	56,000	12,100	0	5,900	0	0	74,000	37,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道18号	—	—	—	81,600	24,900	0	7,500	0	0	114,000	57,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング(道の駅「あらい」)	
国道49号	—	—	—	167,000	31,400	0	3,600	0	0	202,000	101,000	道路標識、区画線、情報提供機器(その他機器)、簡易パーキング(道の駅「みかわ」)	
国道113号	—	—	—	33,000	12,600	0	400	0	0	46,000	23,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「関川」)	
国道116号	—	—	—	64,000	11,800	0	8,200	0	0	84,000	42,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	722,100	180,900	0	99,000	0	0	1,002,000	501,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	新潟17号電線共同溝			40,000	39,700	0	2,300	0	0	82,000	40,180		
	六日町電線共同溝	L=2.4km	15	40,000	0	0	0	0	0	40,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	六日町電線共同溝Ⅱ	L=1.6km	20	0	19,700	0	1,300	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	小出地区電線共同溝	L=0.8km	5	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				40,000	39,700	0	2,300	0	0	82,000	40,180		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 新潟県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営越後丘陵公園	計画面積：400ha 供用面積：298ha	555	280,000	89,400	0	0	0	0	369,400	0	369,400	123,133	【工事】 「里山フィールドミュージアム」 ・広場、植栽、遊具整備 一式 ・幹線園路整備 一式 【設計】 「里山フィールドミュージアム」 ・園路実施設計 一式 等	【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		555	280,000	89,400	0	0	0	0	369,400	0	369,400	123,133		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—

平成29年度当初 新潟港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
新潟港	～東港地区防波堤改良事業～												
	東港地区		246									平成35年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H30: 約7億円 H31: 約7億円 H32: 約7億円 H33: 約7億円 H34: 約7億円 H35: 約8億円	
	防波堤(西)(改良)	L=2, 578m		221, 846	26, 514	0	1, 640	0	0	250, 000	80, 000		基礎工 51m、被覆工・消波工 45m
	～西港地区防波堤整備事業～												
	西港地区		398									平成31年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H30: 約3億円 H31: 約3億円	
	防波堤(第二西)	L=1, 700m		43, 646	3, 399	0	2, 955	0	0	50, 000	21, 950		消波工 10m
	～西港地区航路浚渫事業～												
	西港地区		292									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	航路泊地	A=1, 311, 200m2		<1, 700, 000> 2, 570, 859	<1, 700, 000> 303, 954	<1, 700, 000> 0	<1, 700, 000> 191, 187	<1, 700, 000> 0	<1, 700, 000> 0	<1, 700, 000> 3, 066, 000	<1, 700, 000> 1, 345, 974		グラブ浚渫 65, 000m3 ポンプ浚渫 70, 000m3 附帯工 1式
計				<1, 700, 000> 2, 836, 351	<1, 700, 000> 333, 867	<1, 700, 000> 0	<1, 700, 000> 195, 782	<1, 700, 000> 0	<1, 700, 000> 0	<1, 700, 000> 3, 366, 000	<1, 700, 000> 1, 447, 924		

＜＞書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

- （注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
- （注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
- （注3） 地方負担額は平成29年度新潟県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.02）で補正済みの金額です。
- （注4） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成30年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

海岸事業費

(単位：千円)

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
新潟港海岸	～新潟港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	西海岸地区		502										
	離岸堤〈潜堤〉	L=2,390m		16,700	43,000	0	300	0	0	60,000	19,200	調査 1式	平成33年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H30：約13億円 H31：約15億円 H32：約11億円 H33：約9億円
	突堤	N=5基		<490,000>					<490,000>	<156,800>	基礎工 226m、堤体工 100m、被覆工 99m、根固工 100m、ケーソン製作 4函、被覆ブロック製作 789個、根固方塊製作 44個		
	護岸〈養浜〉	L=2,540m		<20,000>					<20,000>	<6,400>	飛砂防止柵撤去 1式、飛砂防止対策工 1式 等		
				46,900	32,800	0	300	0	0	80,000	25,600		
	計		<510,000>						<510,000>	<163,200>			
		1,042,241	116,859	0	900	0	0	1,160,000	371,200				

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 地方負担額は平成29年度新潟県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.02)で補正済みの金額です。
(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成30年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成29年度当初 新潟空港(新潟県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成 2 9 年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
新潟空港	用地造成	-	-	1,267,024	32,421	0	837	0	0	1,300,282	483,890	耐震対策、着陸帯改良	
	滑走路改良	-	-	112,164	1,534	0	74	0	0	113,772		滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	90,812	1,232	0	59	0	0	92,103		誘導路改良	
	照明施設	-	-	6,000	0	0	0	0	0	6,000		滑走路改良、誘導路改良	
計				1,476,000	35,187	0	970	0	0	1,512,157	483,890		

(注)₁ 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。