

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長 野田 名

(国国内福福) (地陸地方 管備高速

直轄事業の事業計画等(新潟市関連分) [予定] について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等 [予定] のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当:企画部企画課事業調整係

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

H25年度当初 全体事業費 事業規模 H26年度事業進捗見込み 備考 路線名 簡所名 H25年度事業内容 H26年度予定事業内容 (億円) 事業費 負担金 用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 新潟市中央区西堀前通~新潟市中央 区東堀通 L=0.2km(4/4) ·調査推進:道路附属物設計 平成25年度供用予定 ·用地買収推進:公共補償 国道7号 万代橋下流橋 L=1.5km570 270 ·調查推准:〈事業捐失調查〉 -~1億円程度 工事推進:道路附属物工 西堀前通~東堀通舗装工 (仮称)秣川岸IC L=0.3km(交差点立 体化) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 用地進捗率:約63% ·調査推進:道路、構造物設計 ·調査推進:〈道路、構造物設計〉 事業准捗率:約45% ·用地国債(再取得) ·用地国債(再取得) 用地買収推進:明石~鐙地区 ·用地買収推進:〈明石~鐙地区〉 新潟市中央区沼垂東~新潟市中央区 2,966 国道7号 栗ノ木道路 L=1.4km 230 989 3~29億円程度 西馬越~紫竹地区 〈西馬越~紫竹地区〉 鐙 L=1.4km 公共補償 〈公共補償〉 着手後概ね10年程度を目指すものの、 ・工事推進:栗ノ木川付替工 ·工事推進:〈栗ノ木川付替工〉 完成に向けた円滑な事業実施環境が 西馬越~紫竹地区改良工 〈西馬越~紫竹地区改良工〉 整った段階で確定予定 用地准排率:約25% 調香推進:道路、構造物設計 ·調香推進:〈道路、構造物設計〉 事業進捗率:約12% ·用地国債(再取得) 用地国債(再取得) 用地買収推進:鐙~紫竹山地区 ·用地買収推進:〈鐙~紫竹山地区〉 新潟市中央区鐙~新潟市中央区紫竹 国道7号 紫竹山道路 L=0.7km 195 1,300 433 3~11億円程度 公共補償 〈公共補償〉 山 L=0.7km 工事推進:紫竹山地区改良工 着手後概ね10年程度を目指すものの、 ·工事推准:〈紫竹山地区改良工〉 紫竹山ICHランプ橋(L=34m)下部工 〈紫竹山ICHランプ橋(L=35m)上部工〉 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 用地准排率:100% 事業進捗率:約51% 新潟市南区鰺潟~新潟市南区戸頭 ·調査推進:道路設計 ·調査推進:道路設計 L=3.9km(2/4)·用地買収推進:公共補償 ·用地買収推進:公共補償 供用必要額 平成26年度供用予定 国道8号 白根バイパス L=5.9km 400 1,480 493 ·工事推進:鰺潟~戸頭地区舗装工 ·工事推進:鰺潟~戸頭地区改良工、地盤改良工 13~15億円程度 鰺潟~戸頭地区道路附属物工 鰺潟~戸頭地区舗装工 新潟市南区保坂~新潟市南区鰺潟 保坂~鰺潟地区改良工 L=2.0km(2/4)着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 2,005 計 6.016 残事業費:約519億円

(単位:百万円)

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

<sup>(</sup>注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

<sup>(</sup>注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

<sup>(</sup>注)今後、新規事業簡所を追加する場合がある

改築事業(防災対策等)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			(億円)	事業費	負担金	川20千皮事末門台	1120年度了定事采的台	120千反甲未延沙兄匹の	<del>ک</del> * m
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	300	100	·調査推進:女池~桜木地区調査設計	·調査推進:〈女池~桜木地区調査設計〉	- 一~1億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約67% 桜木IC改良他 L=1.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道7·8·49·116 号	新潟地区沿道環境 対策	L=26.7km	50	10	3	·調查推進:女池地区騒音調査対策検討	・調査推進:〈姥ヶ山地区調査対策検討〉		用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 新潟市西区小新~新潟市北区木崎 L=26.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				310	103				

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(単位:百万円)

<sup>(</sup>注)H26年度予定事業内容のうちく >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

<sup>(</sup>注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

交诵安全事業(Ⅰ種)

文通文主事末(1性)										
箇所名等		全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考		
			事業費	地方負担額				<b>-</b>		
新潟8号交差点改良等	-	-	36	12						
[ 大野地区事故対 策	_	_	36	6	·調査設計 ·工事	·調査設計 ·<用地買収>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
新潟49号交差点改良等	_	_	225	75			3~6息自住及			
を	_	_	225	5	·調査設計 ·用地買収 ·工事	<ul><li>・調査設計</li><li>・&lt;用地買収&gt;</li><li>・工事</li></ul>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
슴 計		_	261	87						
	箇所名等  新潟8号交差点改良等  【 大野地区事故対 策  新潟49号交差点改良等  【 姥ヶ山事故対策	<ul> <li>箇所名等</li> <li>事業規模</li> <li>新潟8号交差点改良等</li> <li>大野地区事故対策</li> <li>新潟49号交差点改良等</li> <li>姥ヶ山事故対策</li> </ul>	箇所名等     事業規模     全体事業費 (億円)       新潟8号交差点改良等     -     -       { 大野地区事故対策     -     -       新潟49号交差点改良等     -     -       { 姥ヶ山事故対策     -     -	審業規模     全体事業費 (億円)     平成25       事業費     新潟8号交差点改良等     -     -     36       大野地区事故対策     -     -     36       新潟49号交差点改良等     -     -     225       「姥ヶ山事故対策     -     -     225	箇所名等     事業規模     全体事業費 (億円)     平成25年度当初       事業費     地方負担額       新潟8号交差点改良等     -     -     36     12       大野地区事故対 策     -     -     36       新潟49号交差点改良等     -     -     225     75       「姥ヶ山事故対策     -     -     225	箇所名等     事業規模     全体事業費 (億円)     平成25年度当初     H25年度事業内容       事業費     地方負担額       新潟8号交差点改良等     -     -     36     12       【 大野地区事故対 策     -     -     36     ・調査設計・工事       新潟49号交差点改良等     -     -     225     75       【 姥ヶ山事故対策     -     -     225     ・調査設計・用地買収・工事	箇所名等     事業規模     全体事業費 (億円)     平成25年度当初     H25年度事業内容     H26年度予定事業内容       新潟8号交差点改良等     -     -     36     12       【 大野地区事故対 策     -     -     36     ・調査設計・工事・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	箇所名等         事業機 (億円)         平成25年度当初         H25年度事業内容         H26年度予定事業内容         H26年度予定事業内容         H26年度事業進捗見込み           新潟8号交差点改良等         -         -         36         12         (調査設計 (-用地買収)         (年)         (新潟49号交差点改良等 (-         -         225         75         (調査設計 (-) 円地買収)         (・調査設計 (-) 円地買収)         (・調査設計 (-) 円地買収)         (・利地買収)         (・利地買収)         (・工事)         (・利地買収)         (・工事)         (・利地買収)         (・工事)         (・利・財政日収)         (・工事)         (・工事)		

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(単位:百万円)

<sup>(</sup>注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

交通安全事業(Ⅱ種) (単位:百万円)

大型文王学术(工程)									
箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額		, 10 1 X 1 X 7 X 1 1 1		, in . 3
国道7号	-	ı	-	128	64	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、情報収集機器(総合気象観測計)、 情報提供機器(情報提供板)、道路標識、道路照明、 視線誘導標		
国道8号	_	-	_	54	27	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、視線誘導標、防護柵		
国道49号	_	-	_	22	11	道路標識、区画線	道路標識、区画線、視線誘導標、防護柵	2~3億円程度	
国道116号	_	_	_	156	78	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供 板)	区画線		
	숌 計		_	360	180				

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。