



国北整企画第4号
平成25年4月16日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
橋場 克司



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等〔予定〕のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成25年度 新潟市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	570	500	167	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:電線共同溝設計 用地国債(再取得) 用地買収推進:公共補償 工事推進:西堀前通～東堀通舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路附属物設計 用地買収推進:公共補償 工事推進:道路附属物工 西堀前通～東堀通舗装工 	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96% 新潟市中央区西堀前通～新潟市中央区東堀通 L=0.2km(4/4) 平成25年度供用予定 (仮称)秣川岸IC L=0.3km(交差点立体化) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	230	1,200	400	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路・構造物設計 用地国債(再取得) 用地買収推進:笹口～鏡地区 工事着手:栗ノ木川付替工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 <道路・構造物設計> 用地国債(再取得) 用地買収推進:明石～鏡地区 <明石～鏡地区> <西馬越～紫竹地区> <公共補償> 工事推進:栗ノ木川付替工 <西馬越～紫竹地区改良工> 	10～30億円程度	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約31% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区鏡 L=1.4km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	195	100	33	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収着手:鏡～紫竹山地区 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路・構造物設計 <道路・構造物設計> 用地国債(再取得) 用地買収推進:鏡～紫竹山地区 <鏡～紫竹山地区> <公共補償> 工事推進:紫竹山地区改良工 <紫竹山地区改良工> 	8～13億円程度	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約4% 新潟市中央区鏡～新潟市中央区紫竹山 L=0.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	1,800	600	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:構造物設計 用地買収推進:古川地区 工事推進:鯉淵～戸頭地区改良工、函渠工 保坂地区排水工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:公共補償 工事推進:鯉淵～戸頭地区改良工、地盤改良工 鯉淵～戸頭地区舗装工 	供用必要額 13～15億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約47% 新潟市南区鯉淵～新潟市南区戸頭 L=3.9km(2/4) 平成26年度供用予定 新潟市南区保坂～新潟市南区鯉淵 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				3,600	1,200				残事業費:約584億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち、書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 新潟市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	100	33	・調査推進:桜木IC他道路設計 ・工事推進:逢谷内IC遮音壁・飛雪防止柵設置工	・調査推進:<女池~桜木地区調査設計>	0.08~3億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約66% 桜木IC改良他 L=1.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道7・8・49・116	新潟地区沿道環境 対策	L=26.7km	50	10	3	・調査推進:姥ヶ山地区騒音調査 ・工事推進:姥ヶ山地区遮音壁設置工	・調査推進:<女池地区騒音調査、対策検討>		用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 新潟市西区小新~新潟市北区木崎 L=26.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				110	36				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 新潟市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道49号	新潟49号交差点改良等	—	—	342	114	調査設計 ・用地買収 ・工事	＜調査設計＞ ・＜用地買収＞ ・工事	1～3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 姥ヶ山事故対策	—	—	342					
合 計			—	342	114				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 新潟市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道7号	-	-	-	144	72	区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	2~4億円程度	
国道8号	-	-	-	32	16	区画線、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道49号	-	-	-	80	40	防護柵、区画線	道路標識、区画線		
国道116号	-	-	-	152	76	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
合計			-	408	204				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。