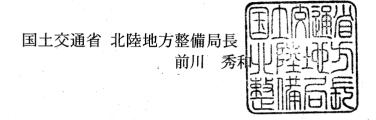


国北整企画第55号 平成22年11月30日

新潟県知事 泉田 裕彦 殿



直轄事業の事業計画等(新潟県関連分)について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち、新潟県 関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当:企画部企画課事業調整係

### 平成23年度概算要求河川関係予算に係る新潟県事業内容等

<b>사</b> 在	科目	全体事業規模	全体事業費	H22年度当	初(百万円)	H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み
刈身	(村日	主体争耒戍悮	(億円)	工事関係費	負担額(注)	HZZ平及争案內容	HZ3年及争案內容	進歩見込み (億円)
業				10,436.3	3,042.7			
河川改修費				9,810.2	2,786.0			
一般河川	改修事業費			3,392.2	1,040.3			
	荒川	直轄管理区間 L=19.15km (荒川築堤・護岸・河道掘削他)	362	148.6	45.6	貝附地区 河道掘削 23.0千m3、用地 1.0ha	貝附地区 河道掘削、用地補償	0.7~2
	阿賀野川	直轄管理区間 L=39.2km (阿賀野川築堤·護岸·河道掘削他)	125	209.3	64.2		下山地区 堤防強化(耐震対策) 笹堀地区 築堤	0.6~4
	信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km (信濃川下流築堤•護岸•河道掘削他)	3,417	991.8	304.2	八川洋地区   設片   100m、栄堤   000m、用地 2./na、補頂 3戸 电   計9	上所地区 築堤、護岸、経門 大河津地区 築堤、樋門、用地補償 信濃川水系河川整備計画検討 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	5~18
	信濃川	直轄管理区間 L=114.7km (信濃川築堤-護岸-河道掘削他)	7,570	1,678.0	514.6	34年 本与板地区 築堤 1,240m、護岸 40m、水路 1,240m、用地 0.3ha 西蔵王地区 築堤護岸 260m、低水護岸 60m 西蔵王地区 築堤護岸 260m、低水護岸 60m	岩方地区 築堤、植門、樋門撤去 槇下地区 築堤 藤沢町地区 築堤、預地補償 下山地区 築堤、樋門撤去、用地補償 信濃川水系河川整備計画検討	3~17
	関川	直轄管理区間 L=13.8km (関川築堤・護岸・河道掘削他)	537	274.8			稲田地区 堤防強化(浸透対策)、用地補償	1~5
	姫川	直轄管理区間 L=11.0km (姫川築堤・護岸・河道掘削他)	391	89.7	27.5		大野地区 堤防強化(侵食対策) 須沢地区 堤防強化(侵食対策)、用地補償	0.6~3
特定構造	物改築事業費			6,418.0	1,745.7			
	信濃川	大河津可動堰改築 1式	410	6,418.0	1,745.7	本体工、ゲート工、管理橋上部工、電気通信設備、河道掘削 137.0千m3	機械設備設置、管理橋設置、電気通信設備設置、河道掘削、固 定堰撤去、遮水矢板工、低水護岸、高水敷保護工、高水護岸	33~39
河川都市基盤整備	業			291.2	89.3			
	信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km	3,417	291.2	89.3	上所地区 河道掘削13.4千m3、護岸 120m、築堤 50m ※河川改修事業と一体的に整備	※河川改修事業と一体的に整備	※金額については、信濃川下流河川改修事業費に含みます。
総合水系環境整備	事業費(河川)			335.0	167.5			
	荒川水系	荒川 自然再生 1式	3	0	0	_	福田地区掘削工	<b>−~</b> 0.4
	阿賀野川水系 (阿賀野川)	横越地区 水辺整備 1式	阿賀野川水系 17	92.0	46.0		横越地区堤防強化盛土(環境盛土) 沢海地区魚道工	1~2
	信濃川水系 (信濃川)	上須頃地区 水辺整備 1式 蓮潟地区 水辺整備 1式	信濃川水系	243.0	121.5	蓮潟地区堤防強化盛土(緩傾斜盛土) 960m、坂路工 2箇所、 通路付替 1,250m	上須頃地区測量設計	-~0.2
	姫川水系	寺島地区 水辺整備 1式	4	0	0	_	寺島地区堤防強化盛土(緩傾斜盛土)	<b>-~</b> 0.3

### 平成23年度概算要求河川関係予算に係る新潟県事業内容等

	<b>상유</b> 전 다	全体事業規模	全体事業費	H22年度当	初(百万円)	1100年東京業内容	102年東市衆市帝	H23年度事業
	対象科目	至体争業規模	(億円)	工事関係費	負担額(注)	H22年度事業内容	H23年度事業内容	進捗見込み (億円)
事業				7,877.3	2,415.7			
砂防事業	業費			6,616.3	2,029.0			
	僖濃川下流水系	流域面積 A=2.275km2	2,777	4,312.9	1,322.6	毛渡沢第2号妙防堰堤、万太郎谷妙防堰堤群、木ド/沢砂防堰堤、登川床固工群、野中沢第2号砂防堰堤、マス沢砂防堰堤群、离石上流第2号砂防堰堤、マス沢砂防堰堤群、高石上流第2号砂防堰堤、相川川上流砂防堰堤、相川川上流彩的防堰堤、相川川上流彩的防堰堤、相川川上流彩的防堰堤、水高水川砂防堰堤、小高砂防堰堤、岩/沢川砂防堰堤、小高水川砂防堰堤、小高水砂防堰堤、岩/沢川砂防堰堤、南平アン泥砂防堰堤、岩/沢川砂防堰堤、冷子沢第3号砂防堰堤、冷汗第2号砂防堰堤、冷子沢第3号砂防堰堤、神沢川第3号砂防堰堤、下塩谷砂防堰堤、海内水流第2号砂防堰堤、平泉川第3号砂防堰堤、下塩谷砂防堰堤、塩谷川木沢砂防堰堤、中津川床园工群,第3号砂防堰堤、海沢砂防堰堤、海、大砂防堰堤、下塩谷砂防堰堤、海、水砂防堰堤、市水平上流等3号砂防堰堤、下塩谷砂防堰堤、海、水砂防堰堤、市水平大路、大平大河、大大平、大平、大平、大平、大平、大平、大平、大平、大平、大平、大平、大平、大平	一	4~52
	姫川水系	流域面積 A=722km2	1,825	1,138.0	349.0	平川溪流再生工、北股第2号砂防堰堤補強、岩岳砂防堰堤、矩川大出庆固工群、葛葉床固工群補強、姫川砂防設備補強、中川大出床固工群、福葉床間、採用、時間、時間、開川砂防股份補強、葛葉山隆工、葛葉下流山腹工、大所第12号砂防堰堤桶独、葛葉山隆工、葛葉下流山腹工、大所第12号砂防堰堤、小淹第1号砂防堰堤、小淹瀬野田砂防堰堤、水流灌、号砂防堰堤、水流灌、号砂防堰堤、水流灌、	北股第2号砂防堰堤補強、岩岳砂防堰堤、姫川砂防設備補強、中股第3号砂防堰堤、金山沢渓岸工、浦川砂防設備補強、葛葉山腹工、葛葉下流山腹工、大所第9号砂防堰堤、小滝第1号砂	5~14
	飯豐山系(飯豐)	流域面積 A=1,541km2	3,720	984.8	302.0	出戸沢砂防堰堤、入山第2号砂防堰堤、枯松沢砂防堰堤、中ノ 俣川砂防堰堤、弥五沢砂防堰堤、小坂町沢砂防堰堤、京川 砂防堰堤、女川第4号砂防堰堤、下赤谷砂防堰堤、谷地砂防堰 堤群、上荒沢砂防堰堤群、柿ノ木沢砂防堰堤、滝谷砂防堰堤群 砂防堰堤設計業務、CCTVカメラ 2基、光ケーブル 14,500m、用 地取得 2.9ha、補償件数 2件、補償工事 2件 等	砂防堰堤、小坂町沢砂防堰堤、下赤谷砂防堰堤、上荒沢砂防堰堤群、柿ノ木沢砂防堰堤、滝谷砂防堰堤群、宮ノ台砂防堰堤	0.9~12
	飯豊山系(阿賀野川)	流域面積 A=138km2	362	180.6	55.4	奏生野沢砂防堰堤、水上沢砂防堰堤、馬取地区砂防堰堤群、 馬取川下流砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、CCTVカメラ 3基、光 ケーブル 2,000m、用地取得 1.0ha、補償 4件 等	麦生野沢砂防堰堤、水上沢砂防堰堤、馬取地区砂防堰堤群、 馬取川下流砂防堰堤、 砂防堰堤設計業務、用地補償等	-~2
地すべり	J対策事業費			1,260.9	386.7			
	滝坂地区	地すべり防止区域面積A=150ha	190.5	54.8	16.8	排水トンネルエ 928m、集水井 3基、横ボーリングエ 3,200m 等	排水トンネル(集水ボーリングエ)、集水井、 設計業務、用地補償等	-~1
	芋川地区	地すべり防止区域面積A=953ha	183	1,206.1		アンカーエ 15,730m、排土エ 25.6千m3、盛土エ 6.1千m3、水路 エ 1,650m、横ボーリングエ 1,470m、用地取得 8.0ha、補償 1件 等	アンカーエ、鋼管杭工、盛土工、水路工、横ボーリングエ、 設計業務、用地補償等	0.8~13
事業	L			441.9	135.5			
海岸保全	全施設整備事業費		1	441.9	135.5	A 後間 〒 〒   〒   □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □		
	新潟海岸	直轄施行区域 L=6,826m	386	441.9	135.5	金衛町工区 人工リーフ55m、ヘッドランド11m、養浜工10.0千m3	金衛町工区 人エリーフ、養浜工 等	4~7
复旧事業	I							
河川等災	災害復旧事業費(H22過年災)		1					
	阿賀野川	保田地先 根固工 100m 渡場地先 護岸、根固工 69m	1.5				保田地先 根固工(H23完成見込み) 渡場地先 護岸、根固工(H23完成見込み)	0.7
	合 計			18,755.5	5,594.0			

谷前は四括五人の関係で音致していない場合があります。 「工事関係費」の関については、負担基本額とかと当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ペース)を記載しています。 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

改築事業(事業評価対象事業)

全体事業費 平成22年度当初 路線名 事業規模 H22年度事業内容 H23年度予定事業内容 H23年度事業准捗見込み 備 老 (億円) 事業費 負担金 用地買収推准:下新保地区 ·工事推進:神林~朝日地区改良工 神林~朝日地区舗装工 用地進捗率:約99% 神林高架橋(L=1449m)上部工 事業進捗率:約99% 日本海沿岸東北 荒川〜朝日 I = 20.4 km753 6.210 1.366 三面川橋(I=236m)上部丁 ・調査推進: 盛土モニタリング調査 0.4~1億円程度 神林岩船港IC〜朝日まほろばIC 自動車道 道路照明灯設置工 延長13.3km(2/4) 平成22年度供用 道路標識設置工 予定 CCTV設置工 防護柵設置工 ·用地買収推進:中曽根~小舟地区 用地進捗率:約37% 国道7号 120 新発田拡幅 L=5.8km 180 ·用地買収推進:<中曽根~小舟地区> -~2億円程度 工事推進: 舟入地区改良工 事業進捗率:約60% 用地准排率:約78% L=12. 2km 360 130 国道8号 直江津バイパス 40 ・用地買収推進:三ツ屋~塩屋新田地区 ·工事推進:下門前地区改良工事 0.5~1億円程度 事業進捗率:約62% 調査推進:大和川地区(埋蔵文化財調査) 用地進捗率:約48% 国道8号 糸魚川東バイパス L=6.9km 360 500 153 ・用地国債(再取得) ·調査推進:<大和川地区(埋蔵文化財調査)> -~2億円程度 事業進捗率:約69% 工事推進:大和川地区改良工(側道) ·用地国債(再取得) ·用地国債(再取得) ·用地買収推進: 茨目~宝田地区 用地進捗率:約93% 柏崎バイパス I=11 Okm 740 1.900 国道8号 583·用地買収推進: 茨目~宝田地区 15~21億円程度 < 茨目~田塚地区> 事業進捗率:約61% 工事推進:新鵜川橋(L=178m)上部工 ·工事推進:元城地区改良工 ·用地買収推進: 竹俣地区 用地進捗率:約64% 国道17号 六日町バイパス L=5.1km 340 20 ·工事推進:<小栗山地区改良工> -~2億円程度 調查推進:道路予備修正設計 事業進捗率:約46% 用地准排率:約75% 事業准捗率:約51% ·工事推進:茗荷沢地区改良工 供用必要額 国道17号 浦佐バイパス L=6.6km 210 120 ·工事推進:水無川橋(L=161m)上部工 南魚沼市浦佐~魚沼市十日町 水無川橋(L=161m)下部工 2~4億円程度 延長1.1km(2/2) 平成24年度供用予 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約59% 供用必要額 L=24.6km 944 80 国道18号 ト新バイパス 25 · 工事推進: 高田大橋(L=170m)下部工 ·工事推准:高田大橋(L=170m)下部工·仮設工 上越市岡原~上越市今池 2~3億円程度 延長1.7km(4/4) 平成24年度供用予 調査推進:下ノ橋~六日野地区 ·調香推進:<山口地区(埋蔵文化財調査)> 用地進捗率:約99% 国道49号 L=8.1km 227 160 49 水原バイパス (埋蔵文化財調査) ·用地買収推進:月崎地区 1~3億円程度 事業進捗率:約43% 工事推進:月崎地区函渠工 ·工事推進:月崎地区改良工 用地進捗率:約36% ·調査推進: <環境調査、道路詳細·橋梁予備設計、 国道113号 鷹ノ巣道路 L=5.0km 153 50 15 :調香推進:環境調香 -~4億円程度 用地測量> 事業進捗率:約24% 工事推進:八箇峠トンネル(L=2840m)改良工 ·工事推進:八箇峠トンネル(L=2640m)改良工 用地進捗率:約73% l=9.7km2.400 736 川治川橋(L=32m)上部工 国道253号 八箇峠道路 440 欠之上地区盛土工 20~25億円程度 事業進捗率:約48% 欠之上地区改良工 <欠之上地区、八筒地区改良工>

改築事業(事業評価対象事業)

以采书未(尹)	業評価対象事業 <i>)</i>								(単位:百万円
路線名	箇所名	事業規模	全体事業費		年度当初	H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
		9 - 1 - 1 - 9 - 1 - 1	(億円)	事業費	負担金	1,000,000	1,933.12.71.11.12		5112
国道253号	上越三和道路	L=7. 0km	500	170	52	·調査推進:寺~三和地区(埋蔵文化財調査) ·用地買収推進:鶴町~三和地区	・調査推進: <鶴町~三和地区(埋蔵文化財調査)> ・工事推進: 寺~鶴町地区地盤改良工 <寺~鶴町地区改良工>	5~9億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約17%
国道289号	八十里越	L=11.8km	604	620	190	・工事推進:塩野淵地区改良工 外ノ沢等流路整備	·工事推進:4号橋梁(L=131m)上部工 <塩野渕地区流路整備、改良工>	2~9億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約63%
国道404号	長岡東西道路	L=1.3km	200	800	245	・工事推進:信濃川橋(L=870m)下部・上部工 渋海川橋(L=330m)下部工	·工事推進:信濃川橋(L=870m)下部·上部工 渋海川橋(L=330m)下部·上部工	供用必要額 12~14億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約19% 長岡市大宮町~同市下山 延長1.3km(2/4) 平成25年度供用予 定
計				13,280	3,534				

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容のうちく >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

<sup>(</sup>注)備考欄の用地進捗率は、平成22年4月時点

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

改築事業(事業評価対象外事業) (単位:百万円) 平成22年度当初 全体事業費 路線名 筃所名 事業規模 H22年度事業内容 H23年度予定事業内容 H23年度事業進捗見込み 備考 (億円) 事業費 負担金 用地進捗率:100% 国道8号 親不知防災 L=14. 3km 470 20 6 ・調査推進:青海~玉/木地区調査設計 ·調査推進: <青海~玉ノ木地区調査設計> 事業進捗率:約74% 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約28% 両鬼橋 L=0.2km(2/2) 平成22年度供 .用地買収推准:能牛地区 用予定 ·調查推准: 筒石橋(L=112m)設計 ·工事推進:能生大橋(L=130m) ·工事推進:能生大橋(L=130m)下部工·上部工 能生大橋 L=0.5km(2/2) 平成24年度 国道8号 糸魚川地区橋梁架替 L=1.4km 57 900 276 下部工、仮橋設置工、旧橋撤去 能生大橋(L=130m)旧橋撤去、海岸擁壁 供用予定 両鬼橋(L=60m)架替工(BOX) 青海跨線橋(L=22m)下部工·上部工 青海跨線橋 L=0.5km(2/2) 平成24年 青海跨線橋(L=22m)市道付け替え工 度供用予定 51~62億円程度 筒石橋 L=0.2km(2/2) 平成24年度供 用予定 用地進捗率:約0% 国道17号 和南津改良 L=1.0km 47 20 6 :調査推進:道路概略設計 ・用地買収着手: <和南津(トンネル)地区> 事業進捗率:約2% ·用地買収推進:津川~黒岩地区 用地進捗率:約99% ·工事推進:西·小花地地区改良工 ·工事推進:津川地区改良工 新津川トンネル(L=123m)改良工 事業進捗率:約85% 国道49号 揚川改良 L=7.5km 350 3,240 994 新津川トンネル(L=123m)改良工 阿賀町津川~黒岩間 L=7.5km(2/2) 新揚川トンネル(L=398m)改良工 新揚川トンネル(L=398m)改良工 平成24年度供用予定 揚川橋(L=343m)下部·上部工 揚川橋(L=343m)下部·上部工 計 4.180 1,282

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容のうちく >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

<sup>(</sup>注)備考欄の用地進捗率は、平成22年4月時点

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

交通事故重占対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

路線名	筒所名	事業規模	全体事業費	平成224	F度当初	H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
<b>始</b> 称石	固所石	争未况悮	(億円)	事業費	負担金	H22年及争未内容	H23年度卫走争未内容	H23年及事未進捗兄込み	1佣 右
一般国道7号	上館地区交差点改良	1 箇所	3. 2	9	3	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>		・用地進捗率約10% ・事業進捗率約20%
一般国道7号	佐々木交差点改良	1 箇所	2. 1	99	33	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
一般国道7号	村上地区交差点改良	1 箇所	14. 1	180	60	・調査設計 ・用地買収 ・工事	· 調査設計 · 用地買収 · 工事		·用地進捗率約70% ·事業進捗率約90% ·平成23年度完成予定
-般国道7号	石原交差点改良	1 箇所	1.1	3	1	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		·用地進捗率約0% ·事業進捗率約20% ·平成24年度完成予定
-般国道7号	小川地区交差点改良	1 箇所	6. 8	90	30	<ul><li>調査設計</li><li>・用地買収</li><li>・工事</li></ul>	・調査設計 ・用地買収 ・工事		·用地進捗率約0% ·事業進捗率約30% ·平成24年度完成予定
-般国道7 <del>号</del>	平林歩道	L=0. 4km	3. 1	42	14	・調査設計 ・工事	_		・平成22年度完成
-般国道8 <del>号</del>	善久寺交差点改良	1 箇所	18. 8	288	96	·調査設計 ·用地買収	·調査設計 ·用地買収		·用地進捗率約3% ·事業進捗率約20%
一般国道8号	宝町自歩道	L=0. 4km	0.8	6	2	· 調査設計 · 工事	_		・平成22年度完成
一般国道8号	米山駅前交差点改良	1 箇所	2. 0	24	8	·調査設計 ·用地買収	・調査設計 ・工事		·用地進捗率約0% ·事業進捗率約20% ·平成23年度完成予定
一般国道8号	馬正面自歩道	L=0.3km	2. 3	132	44	・調査設計 ・用地買収 ・工事	_	18~21億円程度	・平成22年度完成
一般国道8号	長浜歩道その2	L=0. 5km	2. 4	81	27	・調査設計 ・用地買収 ・工事	· 調査設計 · 用地買収 · 工事		·用地進捗率約30% ·事業進捗率約80% ·平成23年度完成予定
一般国道8号	名立小泊自歩道	L=0.7km	9. 9	189	63	・調査設計 ・用地買収 ・工事	_		・平成22年度完成
-般国道17号	神立自歩道	L=0. 4km	6. 5	192	64	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		·用地進捗率約80% ·事業進捗率約95% ·平成24年度完成予定
-般国道17号	湯沢自歩道その3	L=0.7km	2. 0	117	39	・調査設計 ・用地買収 ・工事	· 調査設計 · 用地買収 · 工事		·用地進捗率約0% ·事業進捗率約70% ·平成23年度完成予定
-般国道17号	石打自歩道	L=0.7km	4. 2	216	72	・調査設計・工事	· 調査設計 · 工事		·用地進捗率約90% ·事業進捗率約70% ·平成23年度完成予定
-般国道17号	南田中自歩道	L=0.6km	1. 6	21	7	·調査設計 ·用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		·用地進捗率約0% ·事業進捗率約20% ·平成24年度完成予定
-般国道17号	八幡自歩道	L=0.6km	6. 3	189	63	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		·用地進捗率約60% ·事業進捗率約95% ·平成24年度完成予定
-般国道17号	美佐島道路改良	1 箇所	4. 2	117	39	・調査設計 ・用地買収 ・工事	· 調査設計 · 用地買収 · 工事		·用地進捗率約90% ·事業進捗率約90% ·平成23年度完成予定

交通事故重点対策事業費‧交通安全施設等整備事業費(一種)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費		年度当初	H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
四% 石	直川石	尹未况饫	(億円)	事業費	負担金			TZ3年及尹未延沙元匹仍	
一般国道17号	五日町自歩道その2	L=1.1km	3. 0	6	2	· 調査設計 · 用地買収	<ul><li>調査設計</li><li>用地買収</li><li>工事</li></ul>		- 用地進捗率約0% - 事業進捗率約10% - 平成24年度完成予定
一般国道49号	熊渡改良	1 箇所	2. 0	165	55	<ul><li>調査設計</li><li>工事</li></ul>	_		- 平成22年度完成
一般国道49号	金田町地区交差点改良	1 箇所	0. 4	3	1	・調査設計	<ul><li>調査設計</li><li>工事</li></ul>		- 事業進捗率約70% - 平成23年度完成予定
一般国道49号	小里歩道	L=0.3km	3. 2	78	26	<ul><li>調査設計</li><li>工事</li></ul>	_		- 平成22年度完成
一般国道116号	分水地区事故対策	1 箇所	4. 3	54	18	· 調査設計 · 用地買収	<ul><li>・調査設計</li><li>・用地買収</li><li>・工事</li></ul>	18~21億円程度	- 用地進捗率約30% - 事業進捗率約40%
一般国道116号	吉田西太田地区交差点改良	1 箇所	1.4	3	1	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>		- 用地進捗率約0% - 事業進捗率約10% - 平成24年度完成予定
一般国道116号	法花堂自歩道	L=0.9km	35. 9	231	77	· 工事	<ul><li>調査設計</li><li>用地買収</li></ul>		<ul><li>・用地進捗率約50%</li><li>・事業進捗率約60%</li><li>・電線共同溝整備含む</li></ul>
一般国道116号	鴻巣歩道	L=0.9km	1.3	90	30	<ul><li>調査設計</li><li>工事</li></ul>	_		- 平成22年度完成
計				2,625	875				

<sup>(</sup>注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年4月時点。

<sup>(</sup>注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

<sup>(</sup>注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

<sup>(</sup>注5)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

	<u> </u>		全体事業費	平成22		1100年度東東東中南	1100年度至中東州中南	1100左座市带光排目27.7	(+ ±
路線名	箇所名	事業規模	(億円)	事業費	負担金	H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
一般国道7号	_	_	_	380		防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器 (トンネルラジオ再放送)、情報収集機器 (CCTV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道の駅情報化、情報提供板)、情報収集機器(CCTV、気温計、積雪計、風向風速計、総合気象観測計)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
一般国道8号	_	_	_	574	287		道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(CCTV)、情報ハイウェイ(耐火防護、セキュリティ対策)		
一般国道17号	_	_		362	181	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(無停電対策)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、<視線 誘導標>、情報提供機器(道の駅情報化、<対 向車接近表示>、情報提供板)、情報収集機器 (CCTV)、情報ハイウェイ(セキュリティ対策)、簡 易パーキング(みつまた)		
一般国道18 <del>号</del>	_	_	_	66	33	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(CCTV)	18~22億円程度	
一般国道49 <del>号</del>	_	_	_	102	51	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(CCTV)	防護柵、区画線、情報収集機器(CCTV、気温計)		
一般国道113号	_	_	_	26	13	区画線、情報収集機器(CCTV)	防護柵、区画線		
一般国道116号	_	_	_	50	25	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器 (無停電対策)	区画線、情報ハイウェイ(耐火防護、セキュリティ 対策)		
計				1,560	780				

<sup>(</sup>注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注2)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費	平成22	年度当初	平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
四秋石	固川石	尹禾况饫	(億円)	事業費	負担金 十成22十及事業的各 十成20十及 1 足事業的各 十成20		十成23年度爭未進抄兄込の	1/H - 75	
国道8号	宝町電線共同溝	L=0. 4km	5.8	37	18	本体工事、路面復旧工事	_		平成22年度本体工事完成
国道17号	六日町電線共同溝	L=1. 2km	15. 0	392	188	本体工事、路面復旧工事	本体工事、路面復旧工事	1~3億円程度	事業進捗率50%
国道116号	法花堂電線共同溝	L=0. 4km	3.4	69	33	本体工事、路面復旧工事	_		平成22年度本体工事完成
計				498	239				

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

### 平成23年度都市公園関係予算に係る新潟県における事業内容等

	対象科目	全体事業規模	全体事業費	H22年	度当初	H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
	对 35.14 口	土仲尹未况沃	(億円)	負担基本額	負担額	1122年及事末内各	1125年及事末内各	1120年及事未定抄先达67
	公園等事業							
	国営 <u>公園整備費</u>							
	国営越後丘園	計画面積 400ha 供用面積 155ha	570	769	256	【工事】 - 「健康ゾーン」越の池改修 A=5,130m2 - 「健康ゾーン」休憩施設整備 日除け施設 小型2基 - 「健康ゾーン」緑の千畳敷芝生 補修 A=18,000m2 - 「野生ゾーン」里山自然館施設 整備 1棟 【設計】 - 「健康ゾーン」施設改修実施設計 - 「野生ゾーン」里山自然館外構 及び展示施設実施設計 等	【工事】 - 「健康ゾーン」休憩施設整備 日除け施設 大型1基、小型9基 - 「健康ゾーン」緑の千畳敷芝生 補修 A=15,000m2 - 「野生ゾーン」里山探勝エリア 園路整備 L=1,000m - 「野生ゾーン」里山自然館展示 施設設置 1式 【設計】 - 「野生ゾーン」花の水辺区、 山の水辺区改修詳細設計 - 「文化ゾーン」幹線園路詳細設計	340~926百万円

# 平成23年度概算要求 新潟県における事業計画 (港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費	H22年 (百万		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度	備考
.52		(億円)	負担基本額	負担額			事業進捗見込(注)	J.I. 3
	新潟港東港区西ふ頭地区国際海 上コンテナターミナル整備事業	77	1,608	505	岸壁(-12m)(西)(1号)(耐震)、 泊地(-12m)(西)(1号)、 航路•泊地(-12m)(西)(1号)	岸壁(-12m)(西)(1号)(耐震)、 泊地(-12m)(西)(1号)、 航路・泊地(-12m)(西)(1号)	13 ~ 15億円程度	
新潟港	新潟港東港地区防波堤改良事業	引港東港地区防波堤改良事業 161		92	防波堤(西)(改良)	防波堤(西)(改良)	5 ~ 10億円程度	
	新潟港西港地区防波堤整備事業	365	600	257	防波堤(第二西)	防波堤(第二西)	1 ~ 4億円程度	
	新潟港西港地区航路浚渫事業	292	1,033	442	航路泊地	航路泊地	4 ~ 8億円程度	
直江津港	直江津港港口地区防波堤整備事業	724	1,232	264	荒浜ふ頭地区:防波堤(第3東)	荒浜ふ頭地区:防波堤(第3東)	1 ~ 2億円程度	
	合 計	1,619	4,773	1,560				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

# 平成23年度概算要求 新潟県における事業計画 (港湾海岸関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年 (百万	度当初 ī円)	H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
		(1息円)	負担基本額	負担額			争未進抄兄込(注)	
新潟港海岸	新潟港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	502	940	288	離岸堤〈潜堤〉、突堤、 護岸〈養浜〉	離岸堤〈潜堤〉、突堤、 護岸〈養浜〉	4 ~ 12億円程度	
	合 計							

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

### 平成23年度概算要求 新潟県における事業計画(空港関係)

	箇所名等	事業規模	全体事業費	H22年 (百7	度当初 5円)	H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度	備考
	回が石寺	争未况快	(億円)	負担基本額	負担額	TZZ牛及尹未內谷	T23 + 皮	事業進捗見込み	
新潟空港	空港整備事業(一般)	_		65	20	滑走路改良	滑走路改良 等	- ~ 3.1 億円程度	
	空港整備事業(安全安心)	-	_	241	74	耐震対策	耐震対策	- ~ 1.0 億円程度	
計	ウェッカット かき			306	94				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。