



■工事名：R3・4新潟管内維持工事

発注者：国道交通省北陸地方整備局新潟国道事務所

施工者：㈱NIPPO 北信越支店

コメント：本工事の主要路線である一般国道7号は、新潟県新潟市中央区を起点とし、青森県青森市に至る延長約580kmの主要幹線道路です。本路線の万代4丁目歩道橋のある交差点は、令和3年11月からスクランブル交差点になったため、令和4年10月に歩道橋を撤去しました。無事故で所定の規制時間内に完了することができました。



女子大学生と女性技術者との座談会
▶P.13



橋梁点検現場作業の様子
(株)クリエイトセンター 設計部
堀江 萌花 さん▶P.16



杭引抜工法における特殊削孔液
(ブルトップ) ▶P.18

- 視点**
- 2 県民の安全・安心な暮らしの実現に向けて
■新潟県 土木部長 深田 健



完成した兼六駐車場▶P.3

- 技術レポート**
- 3 ～「兼六園下交差点周辺整備事業」による建替え～
兼六駐車場のリニューアルオープン
■石川県 土木部 都市計画課

- 5 鋼管杭の打込み誤差に柔軟に対応できる鉄骨差込み接合構造
鉄骨差込み接合方式による
プレキャスト栈橋上部工の施工合理化工法
■東亜建設工業(株) 技術研究開発センター 網野 貴彦



鉄骨差込み接合方式▶P.5

- 9 写真位置図作成ソフト、高精度位置情報と3次元点群作成ソフトを用いた
省力化・生産性向上の提案
踏査・点検・災害における新技術の活用
■五大開発(株)



ichimill使用状況▶P.9

- シリーズ**
現場技術者の「知得」
- 11 令和5年度北陸ブロック発注者協議会の取り組み
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

- 13 建設業の経営基盤安定化に向けた取り組みについて
■富山県 土木部 建設技術企画課

- 先輩なう!**
- 16 楽しく、充実した日々を過ごすために
■(株)クリエイトセンター 設計部 堀江 萌花 さん

- 新技術情報**
- 18 ■Made in 新潟 新技術普及・活用制度
・杭引抜工法における特殊削孔液(ブルトップ)
【登録番号：2022K101】
(株)ジオックス



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp