



■猪谷楡原道路 猪谷橋(仮称)

猪谷橋(仮称)は、猪谷楡原道路において建設中の神通川を渡河する中落式鋼ローゼ桁橋(橋長275m)です。

猪谷楡原道路は一般国道41号富山高山連絡道路の一部を構成し、事前通行規制区間の回避、急カーブ・急勾配区間及び冬期交通障害の回避、災害に強い幹線道路ネットワークの形成を目的とする延長7.4kmの道路です。

(写真提供：北陸地方整備局 富山河川国道事務所)

視点

2 建設業における担い手の確保

■(一社)日本建設業連合会 北陸支部 副支部長
前田建設工業(株) 北陸支店 執行役員支店長 安西 忠信



開通式典 鏡開きの様子▶P.3

地域の動き

3 加賀地域と金沢港を結ぶ新たな南北幹線 加賀海浜産業道路 川北町橋~能美市福島町 完成供用

■石川県 南加賀土木総合事務所



施工状況写真▶P.5

技術レポート

5 天神林地区護岸その2工事 ICT技術活用による現場施工管理

■(株)新潟藤田組



9 国道49号 姥ヶ山IC(上り)ランプ舗装工事 ランプ舗装工事における生産性の向上について

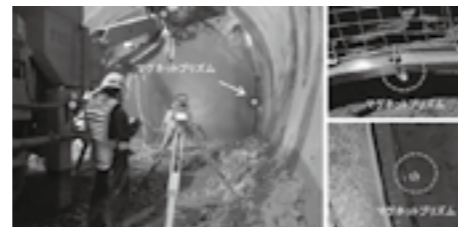
■本間道路(株)(室橋 龍之介)



拡張現実技術(AR技術)▶P.9

13 利賀ダム河床進入トンネル工事 急勾配・急曲線のトンネル出来形確保と湧水対策への取り組み

■前田建設工業(株) 北陸支店 福谷 将徳



支保工誘導システムによる建込状況▶P.13

シリーズ 現場技術者の「知得」

15 2023年度 北陸地方整備局の 工事・業務の円滑な実施について

■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

職場紹介

19 キャンパスは大自然、描きたいのは未来 21世紀の人と自然の調和を目指す

■高尾建設(株)



安全研修▶P.19

先輩なう!

22 興味を持ったことにチャレンジを!

■北陸技術事務所 富山出張所 一谷 泰輝 さん



点検中の様子
北陸技術事務所 富山出張所
一谷 泰輝 さん▶P.22

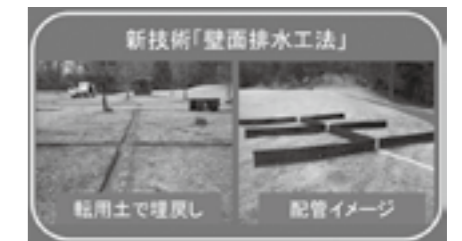
新技術情報

24 ■Made in 新潟 新技術普及・活用制度

・壁面暗渠排水工法(TPドレーン)

【登録番号：2022D102】

(有)アイ・ピー・エムグリーンステージ



壁面排水工法施工図
壁面暗渠排水工法(TPドレーン)▶P.24



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp