



■山を突きぬける

新潟県三条市と福島県只見町を結ぶ国道289号、通称「八十里越」。この秘境ともいえる地での5号橋梁は最難関の工事とも言われています。この橋は橋脚の高さ80m以上、川の水面から橋の上まで約120mあり、国内屈指の高さになります。開通した際には多くの人に訪れていただき、大自然と橋の高さを体感してほしいと思います。そして両地域の活性化と経済発展を願っています。
(撮影場所：新潟県三条市下田「八十里越5号橋梁」)

- 1 新年の挨拶
年頭挨拶
■北陸地方整備局長 内藤 正彦

- 2 年頭ごあいさつ
■富山県土木部長 市井 昌彦

- 4 視 点
北陸新幹線県内全線開業を見据えた社会資本整備
■石川県土木部技監 口田 光也

- 5 地域の動き
南加賀地域における観光の活性化へ向けて
南加賀道路 熊坂町～細坪町間 完成供用
■石川県 南加賀土木総合事務所

- 7 技術レポート
主要地方道高岡環状線道路改築事業
橋梁上部工(4工区)工事の品質向上について
■富山県高岡土木センター

- 9 ICT技術を活用した
生産性向上について
■(株)飯作組 工事部 中陳 渉

- 11 床版防水性能を有した
樹脂防水一体型アスファルト舗装
タフシャットRA工法
■東亜道路工業(株) 北陸支店



アプローチ部の架設(TC架設工法)
▶P.5



夜間架設状況▶P.7



ブロック据付け概要図▶P.9



施工前後の状況(左：施工前、右：施工直後)▶P.11

- 15 シリーズ
現場技術者の「知得」
ICT施工の普及拡大に向けた取組
■北陸地方整備局 企画部 施工企画課



- 17 職場紹介
Build the Culture. 人がつくる。人をつくる。
戸田建設(株) 新潟営業所の紹介
■戸田建設(株)

- 20 先輩なう！
高速道路空間の可能性を創造して
■中日本高速道路(株) 小林 星羅 さん

- 22 新技術情報
NETIS登録技術
■令和4年度登録技術
・ハイブリッド・塩害補強工法
【登録番号：HR-220007-A】 (株)レックス



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは？

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

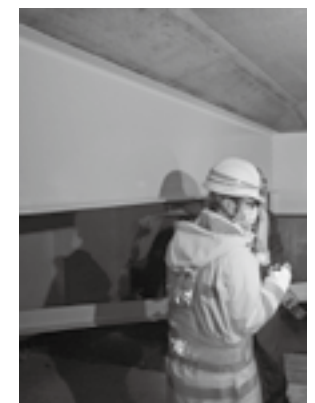
※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。



ICT活用講習会(実践者クラス)の様子▶P.15



新潟市白根水道町ポンプ場建設工事
▶P.17



現場検査の様子
中日本高速道路(株)
小林 星羅 さん▶P.20

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp