



■都市計画道路 黒井藤野新田線 福吉橋近傍
本路線の整備により、直江津港や県営南部産業団地への円滑な物流が確保され、上越都市圏環状道路としての機能を形成します。令和5年度の完了を目指し工事を進めています。
所在地 新潟県上越市頸城区西福島～大字福橋
延長 L=900m(県道大濱直江津線～国道253号)
(写真提供：新潟県上越地域振興局地域整備部都市整備課)

視点

建設界の「SDG's経営」を考える

- 2 ■(一社)日本道路建設業協会北陸支部 支部長
新潟県アスファルト合材協会 会長
福田道路(株) 代表取締役社長 海野 正美



射水市フットボールセンターの開業！▶P.3

地域の動き

射水ベイエリアにフットボールセンターが完成

- 3 射水市フットボールセンターの供用
■富山県 射水市



状況写真：人母橋(左)・道林釜屋第1橋(右)
▶P.25

令和4年度 優良工事受賞者に聞く！

- 5 国土交通省 北陸地方整備局



内部掘削完了時写真▶P.27

技術レポート

- 25 NEXCO中日本 金沢支社管内 E8北陸自動車道
高速道路跨道橋一括撤去の実施報告
■中日本高速道路(株) 金沢支社 金沢保全・サービスセンター

直上交通・路面への影響の少ない非開削工法

- 27 HEP&JES工法を採用した国道下横断構造物の施工事例
■鉄建建設(株) 山田 一弘



走行型画像計測車両(MMSD II)による計測状況▶P.31

- 31 トンネル点検の高度化・効率化の取り組み
点検支援技術を活用したトンネル点検
■東京コンサルタンツ(株)



- 33 R3・4能越道 小泉道路その26工事
大型ドローンによる資材運搬
【インフラDXチャレンジ】
■(株)豊蔵組(トヨクラグミ)



吉田 照紀/東 陽一/村田 俊



資材運搬用ドローン▶P.33

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 37 令和4年度 公共事業労務費調査について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

- 39 新潟市公共工事の事故発生状況
■新潟市都市政策部工事検査課



SDGsへの取り組みと地域貢献
▶P.41

職場紹介

- 41 海に陸に未来を拓く 創業150年！
地域の持続可能なより良い未来を築く総合建設業
■(株)中元組



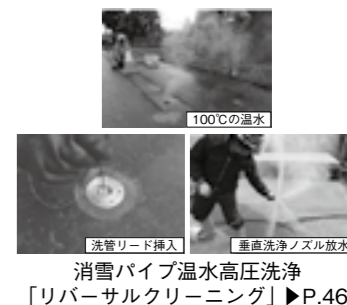
(株)江口組 酒井 夢大 さん
▶P.44

先輩なう！

- 44 仲間と共に造り上げる土木に携わって
■(株)江口組 酒井 夢大 さん

新技術情報

- 46 NETIS登録技術
■令和4年度登録技術
・消雪パイプ温水高圧洗浄「リバーサルクリーニング」
【登録番号：HR-220004-A】(株)山高建設
・MR(複合現実)技術を用いた遠隔コミュニケーションシステム
「Holostruction」
【登録番号：HR-220005-A】(株)Holostruction



100℃の温水
洗管リード挿入 垂直洗浄ノズル放水
消雪パイプ温水高圧洗浄「リバーサルクリーニング」▶P.46



MR(複合現実)技術を用いた遠隔コミュニケーションシステム「Holostruction」
▶P.46



「i-Construction(アイ・コンストラクション)」とは？

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction(アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp