



■施設概要

建 物 用 途：高等学校
工 期：校舎棟 平成26年10月10日～平成28年7月28日
：体育館 平成29年2月28日～平成30年6月29日
構造・階数：RC造 4階建（校舎棟）RC造+鉄骨造 3階建（体育館）
延 床 面 積：10,133m²（校舎棟） 5,726m²（体育館）

■設計概要

新潟商業高等学校は明治16年設立開校の伝統ある学校で、「新潟商業高等学校改築基本構想」等に基づき、「豊かな教育環境」、「地域の顔」、「まちづくりの核」、「災害時の避難所」等を基本設計のテーマとして計画するとともに、伝統校にふさわしい格調のあるデザインとしている。（表紙写真は校舎棟正面）



令和元年度第21回女性の集い
▶P.41



(株)明翫組 土木部
新井 真輝 さん ▶P.44



コンクリート管マニキュア剤
塗布状況 ▶P.46

- 2** **視 点**
働き方改革に向けて
■本間道路(株) 代表取締役社長 渡辺亮三

- 4** **令和3年度 優良工事受賞者に聞く！**
国土交通省 北陸地方整備局

- 27** **地域の動き**
富山環状道路の4車線化がついに完成！
国道415号富山東バイパスの開通
■富山県富山土木センター

- 29** **技術レポート**
NEXCO中日本 金沢支社管内 E8北陸自動車道
2021年度 橋梁リニューアル工事の実施状況報告
■中日本高速道路(株) 金沢支社 高速道路事業部 構造技術課

- 31** **駅ホーム上などの狭隘な場所での安全・確実な杭打ち方法**
ポータブル回転圧入工法
■名工建設(株)

- 35** **国土地理院地図とUAVの複合活用**
UAVを活用した設計時における地形情報の補足について
■(株)東洋設計 基盤整備1部 木下 あゆ

- 37** **製品検査をICTによる効率化**
タブレット端末を用いたコンクリート
工場製品の製造品質検査の効率化
■(一社)北陸土木コンクリート製品技術協会



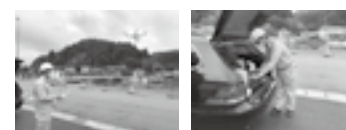
テープカットと車両パレード ▶P.27



コンクリート橋の床版取替状況
▶P.29



改良後のPPRD2号機 ▶P.31



作業風景 ▶P.35



検査の様子 ▶P.37

- 39** **シリーズ**
現場技術者の「知得」
令和3年度 公共事業労務費調査について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

- 41** **職場紹介**
働きやすい環境創出に向けて
新潟県建設業協会の紹介
■(一社)新潟県建設業協会

- 44** **先輩なう！**
地域に役立つものづくり
■(株)明翫組 土木部 新井 真輝 さん

- 46** **新技術情報**
NETIS登録技術
■令和3年度登録技術
・コンクリート管マニキュア剤
【登録番号：HR-210003-A】 (株)ジオックス



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは？

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp