



■新潟バイパス 開通50周年 (写真は「新潟バイパス 紫竹山IC付近」)
国道7号・8号新潟バイパスは、昭和45(1970)年に紫竹山IC～海老ヶ瀬IC間が2車線
で開通してから、令和2年12月1日に50周年を迎えました。
開通50周年を機会に、新潟バイパスの半世紀の歴史や新潟のまちづくりに与えた効果を
振り返るとともに、新潟バイパスが地域の皆様により深く理解され、未来のまちづくりに
つながることを願って、新潟国道事務所では様々な取り組みを実施しています。
・新潟バイパス50周年記念サイト <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/niigatabp50th/>
【写真提供：北陸地方整備局 新潟国道事務所】

視点

- 2 働き方改革に向けて
■一般社団法人日本建設業連合会北陸支部 副支部長
(株)大林組 北陸支店 執行役員支店長 佐藤公彦



鼠多門・鼠多門橋
(令和2年7月完成) ▶P.3

地域の動き

- 3 史実を尊重した近世城郭の復元整備
金沢城二の丸御殿の復元整備
■石川県土木部公園緑地課金沢城二の丸御殿復元整備推進室



ICT建機による法面切土状況 ▶P.21

優良工事 受賞者に聞く!

- 5 国土交通省 北陸地方整備局受賞者に聞く!

技術レポート

- 21 建設業のイメージアップ!“3K”から“新3K”へ
新潟中央環状線(木場地内)道路改良工事における生産性の向上と働き方改革について
■(株)廣瀬 現場代理人・監理技術者 宇野 浩司



除雪作業における
新型コロナウイルス対策 ▶P.23

- 23 二居工区除雪作業(令和2・3年度)
除雪作業における新型コロナウイルス対策
■(株)文明屋

- 25 道路舗装の緊急補修に対応した常温合材
全天候型補修材「αミックス」と
再生材を配合した補修材「エコミックス」
■世紀東急工業(株) 北陸支店



αミックス袋 エコミックス袋
▶P.25

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 29 2021年度 北陸地方整備局の
工事・業務の円滑な実施について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



職場紹介

- 33 ~幸せな生活の追求は働き方改革から~
仕事と生活を両立できる地域建設業の魅力
■野原建設(株)



富山県五箇山地域~岐阜県白川村地域
に独特の様式である合掌造り家屋の茅
葺屋根葺き替えも弊社事業の一つです
▶P.33

先輩なう!

- 36 人々の安全・安心を担う建設業
■富山県 砺波土木センター 施設管理課道路施設班
北宮 大輔 さん



富山県 砺波土木センター
施設管理課道路施設班
北宮 大輔 さん ▶P.36



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp