



■北陸新幹線、手取川橋りょう
手取川橋りょうは、北陸新幹線の延伸区間（金沢～敦賀）の工事のうち、石川県内の最大河川である手取川で施工している橋梁で、北陸新幹線の敦賀延伸区間で最大となる全長558mの橋梁です。

(写真提供：清水・川田・豊蔵・表JV)

視点

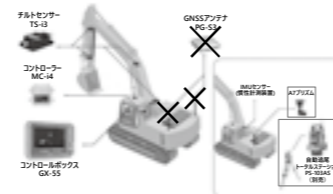
- 1 これからも魅力ある産業であるために
■(一社)新潟県建設業協会 青年部会長
(株)巴山組 専務取締役 猪俣 一成



古町通7番町地区第一種市街地再開発事業の建物パース▶P.3

地域の動き

- 3 古町通7番町地区第一種市街地再開発事業について
■新潟市 都市政策部 まちづくり推進課



追尾式トータルステーションを活用したマシンガイダンスの構造▶P.7

技術レポート

- 7 建設業の未来に向けて
砂防現場でのICT施工について
■石川県土木部監理課技術管理室

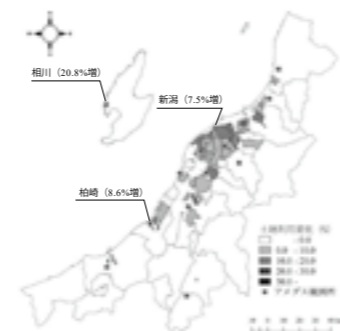


- 9 ICTを活用したケーソン据付作業の総合管理システム
ケーソン無人化据付施工支援システム
■若築建設(株)



無人化据付状況▶P.9

- 13 環境変化条件下における農業用排水機場のポンプ不足能力簡易評価手法
■(株)ナルサワコンサルタント



機械排水流域の土地利用および降雨変化▶P.13

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 15 北陸地方整備局における令和2年度のi-Constructionの取り組み方針について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



職場紹介

- 17 これからの100年を見据えて
地元地域とともに歩む
■宮下建設(株)



平成30年度 内浦総合支所工改築工事(建築)▶P.17

先輩なう!

- 19 人との繋がりと経験が財産に
■朝野工業(株) 土木部 金山 雄平さん



朝野工業(株) 土木部 金山 雄平さん▶P.19

新技術情報

- Made in 新潟 新技術普及・活用制度
- 21 ・移動式路面標示プロジェクター
【登録番号：2019D202】
新総合安全システム(株)
- ・バックホウカメラシステム
【登録番号：2019D204】
(株)植木組

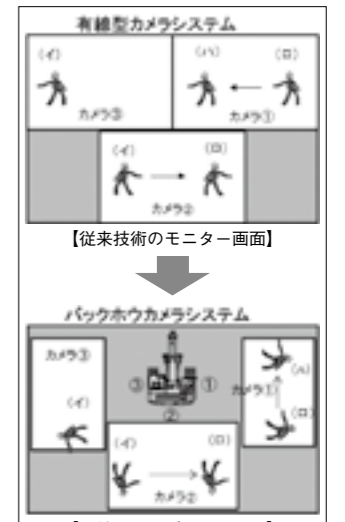


【移動式路面標示プロジェクター】



【ガラスゴボ】

移動式路面標示プロジェクター▶P.21



バックホウカメラシステム

バックホウカメラシステム▶P.21



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp