



■コンクリートの芸術 (第23回建設写真コンテスト入賞作品)

コンクリート柱と道路そしてスノーシェッドの外の林が、吹雪により白銀の世界に代わり、カーブした道路と相まってコンクリートの作り出した芸術品のような感じを受けました。またこのスノーシェッドが無ければ雪崩等で集落が孤立してしまい、買い物や病院に行くにも大変不便になります。そんな両方の事を思い撮影した一枚です。

【撮影場所 魚沼市大白川「国道365号線 破間川ダムに行く途中」】
撮影者：飯塚 篤

新年の挨拶

1 年頭挨拶
■北陸地方整備局長 吉岡 幹夫

2 年頭ごあいさつ
■富山県土木部長 水口 功

視点

4 地域の魅力を磨くために
■新潟県土木部 技監 坂井 徹

地域の動き

5 地域の安全・安心の確保と物流の効率化
国道359号 砺波東バイパス全線開通
■国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所

7 雨に強い都市づくり 総合的な浸水対策による被害の最小化
ハード・ソフト両面からの浸水対策
■新潟市 下水道部 東部地域下水道事務所

技術レポート

9 高速道路のガードレール破損防止
雪害におけるガードレール破損防止対策
■(株)ネクスコ・メンテナンス新潟 湯沢事業所

11 H30真川第3号砂防堰堤工事における安全対策について
斜面崩壊箇所と土石流発生について
■(株)高田組

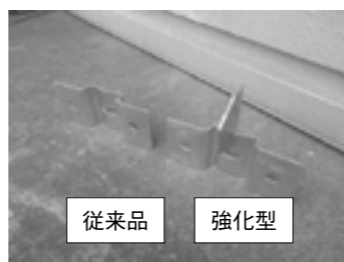
15 北陸本線高架橋工事
コンクリート打設での取組み、打設時の改善
■(株)ガイアート 北陸支店



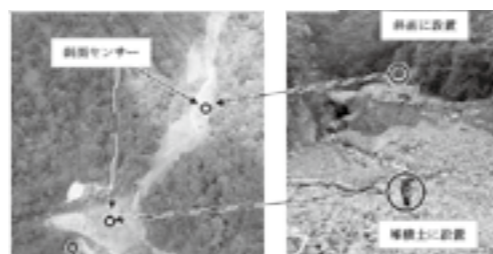
開通式の様子
(テープカット・くず玉開き) ▶P.5



貯留管内を見学する小学生 ▶P.7



ガードレール・ブラケット
比較写真 ▶P.9



斜面センサー及び
webカメラ設置箇所 ▶P.11



打設のぞき窓 柱部窓外側から
▶P.15

シリーズ 現場技術者の「知得」

17 ICT活用工事における検査・監督について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



職場紹介

19 スマートな未来へ New Business Contractor
企業変革＝持続的成長に向けた事業構造改革の推進
■飛鳥建設(株) 北陸支店

先輩なう!

21 地域環境に貢献する仕事
■(株)建成コンサルタント 設計部 戸井 朱夏さん

新技術情報

22 NETIS登録技術
■令和元年度登録技術

- ・IXI (イクシー) フェンス
【登録番号：HR-190003-A】
ハイパワーフェンス協会 ((株)ライテク内)
- ・おとなしくん
【登録番号：HR-190004-A】
福田道路(株)、(株)ソーキ



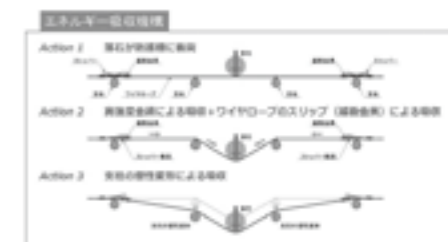
直轄工事検査への
臨場立会の実施状況 ▶P.17



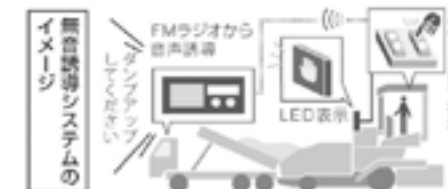
丹南電気ビル新築工事のうち
建築工事 ▶P.19



現地調査の様子
戸井 朱夏さん ▶P.21



IXI (イクシー) フェンス ▶P.22



おとなしくん ▶P.22



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp