



■上信越自動車道（信濃町IC～上越JCT間）4車線化事業

上信越自動車道では、信濃町IC～上越JCT間の37.5kmのうち暫定2車線区間の4車線化工事を、平成31年度の完成を目指して進めています。写真は、妙高市に建設中の「あらい高架橋（充腹アーチ橋）」です。曲線がとても美しい橋梁で、水田に写った景色もとても美しいです。

（写真提供：株大本組）

#### 視点

- 1 担い手の育成・確保に向けて  
 ■(一社)石川県建設業協会 専務理事 山岸 勇

#### トピックス

- 3 第14回北陸道路舗装会議  
 ■北陸道路舗装会議 実行委員会

#### 地域の動き

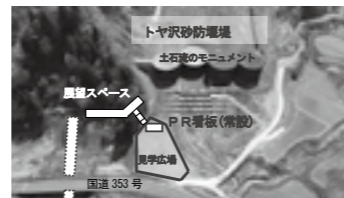
- 5 「大地の芸術祭」とのコラボレーション  
 「トヤ沢砂防堰堤」がアートになる！  
 ■新潟県十日町地域振興局地域整備部

#### 技術レポート

- 7 磐越自動車道の交通安全対策について  
 磐越自動車道 三川IC～安田IC間  
 付加車線設置による交通安全対策  
 ■東日本高速道路(株) 新潟支社 技術部
- 10 富山ライトレール近接施工における橋梁工事について  
 ■佐藤工業(株) 北陸支店
- 17 電動化、組立簡素化、信頼性向上、搭乗運転併用化  
 高機能型遠隔操縦装置「ロボQS」  
 ■(株)フジタ



第14回北陸道路舗装会議  
 開会式▶P.3



「トヤ沢砂防堰堤」  
 見学広場、PR看板位置▶P.5



磐越道 付加車線工事  
 完成写真(終点部)▶P.7



水平・斜め施工状況▶P.10



ロボQS▶P.17

- 21 国総研委託研究事業BDASHプロジェクト  
 アンサンブル降雨予測による  
 自助リードタイムの確保に関する実証研究  
 ■(株)新日本コンサルタント

- 23 高強度かつ浸透性に優れた半たわみ性舗装用セメントミルクの開発  
 高強度型 半たわみ性舗装 ウルトラペーブH  
 ■日本道路(株) 北信越支店

#### シリーズ 現場技術者の「知得」

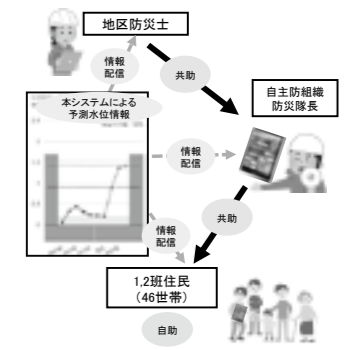
- 27 「北陸建設界の担い手確保・育成推進協議会」の  
 取り組みについて  
 ■北陸地方整備局 企画部 企画課

#### 職場紹介

- 29 未来に夢を、夢をかたちに  
 安心・安全の確保と快適な環境の創造  
 ■(株)佐藤渡辺 北陸支店

#### 先輩なう!

- 31 モノづくりの楽しさを求めて  
 ■大成建設(株) 北信越支店 河野 竜之さん



実証フィールドにおける  
 自主防災組織体制▶P.21



開発品の充填状況▶P.23



けんせつフェア北陸  
 合同企業セミナーの状況▶P.27



(株)佐藤渡辺 北陸支店  
 除雪作業中▶P.29



河野 竜之さん▶P.31



#### 「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。  
 E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp