



■金沢東部環状道路の4車線化整備

金沢東部環状道路は、金沢市今町を起点とし、金沢市街地東部の丘陵地を通過し、金沢市鈴見台を終点とする延長9.4kmの地域高規格道路です。

この道路は、金沢外環状道路（山側幹線）の一部として機能し、金沢市中心部の交通混雑の緩和、北陸自動車道やのと里山海道と連携する広域的な道路ネットワーク形成を目的として、順次4車線化整備が進められており、平成30年度は金沢森本IC～神谷内間の4車線供用に向けての改築工事及びトンネル工事が進められています。

【写真提供：北陸地方整備局金沢河川国道事務所】

視点

- 1 中小建設業の現状とこれから
■(一社)富山県建設業協会 副会長
株高田組 代表取締役社長 高田 均



手取川・梯川総合水防演習
開会式の様子▶P.3

トピックス

- 3 平成30年度手取川・梯川総合水防演習
■北陸地方整備局



寺山公園・子育て交流施設
「い〜てらす」
竣工記念式典の様子▶P.5

地域の動き

- 5 多世代の健康づくり・子育て支援の場として！
寺山公園・子育て交流施設「い〜てらす」のオープン
■新潟市 東区役所 建設課



帆布敷設状況▶P.7

技術レポート

- 7 福井港海岸直轄海岸保全施設整備事業の完成について
■北陸地方整備局 敦賀港湾事務所



複数人での協議イメージ▶P.11

- 11 三次元データの活用による生産性向上技術
Holostruction (ホロストラクション)
■小柳建設(株)



「i-Construction」関連記事

- 15 H29・30能越道 長沢道路その7工事
マシンコントロールツインヘッドによる
軟岩・中硬岩の法面整形
■(株)豊蔵組



「i-Construction」関連記事



施工状況写真▶P.15

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 19 北陸地方整備局におけるi-Constructionの
取り組み方針について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



「i-Construction」関連記事



施工現場の視察▶P.19

- 21 建設業の経営基盤安定化に向けた取り組みについて
■富山県 土木部 建設技術企画課



女性活躍推進セミナーの様子
▶P.21

職場紹介

- 23 人と地球にあたたかな技術、ハートテクノロジー。
東洋建設(株)北陸支店の紹介
■東洋建設(株)

先輩なう！

- 25 地域の姿を創り出していく建設業
■富山県富山土木センター
工務第三課都市計画班 水牧 達志さん



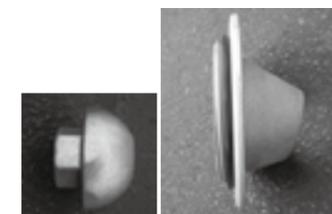
金沢港(大野地区) 航路浚渫工事
(2016年竣工) ▶P.23



構造物の確認を行う
(左：水牧さん) ▶P.25

新技術情報

- 26 ■Made in 新潟 新技術普及・活用制度
- ・ロックボルト頭部角度補正低床型キャップ
【登録番号：29D2004】(株)新潟リアライズ
 - ・先端翼付細径鋼管を用いた地盤補強工法 (CPP工法)
【登録番号：29K1001】(有)丸高重量



ロックボルト頭部角度補正低床型キャップ
【球面ナット】 【ワッシャー付プレート】
▶P.26



「i-Construction」関連記事

「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは？

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。



先端翼付細径鋼管を用いた地盤補強工法 (CPP工法) ▶P.26

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp