



■磐越自動車道（三川IC～安田IC間）の付加車線設置

本区間は一部、暫定二車線（簡易中央分離帯構造）で開通していますが、当該区間では、これまで重大な事故が発生しており、安全対策の機能強化として付加車線を設置しました。これにより、上下線が分離され、反対車線への飛び出しによる重大事故（死傷事故）の削減が期待されます。

視点

- 1 ICTがもたらす近未来の社会に備えよう
 ■石川県参事(プロジェクト・港湾機能強化担当) 板屋 英治



優良建設技術者座談会 ▶P.30

平成28年度完成 優良工事

- 4 新潟県優良工事
 11 富山県優良工事
 14 石川県優良工事
 19 新潟市優良工事
 27 NEXCO東日本 優良工事
 29 NEXCO中日本 優良工事



従来の法面整形 ICT油圧ショベルによる法面整形
 ▶P.51

優良建設技術者座談会

- 30 「安全で安心な地域づくりと良質な社会資本整備」に向けて
 ～平成28年度完成 優良工事の受賞者に聞く～



平面図・断面図（特定天井改修範囲） ▶P.53

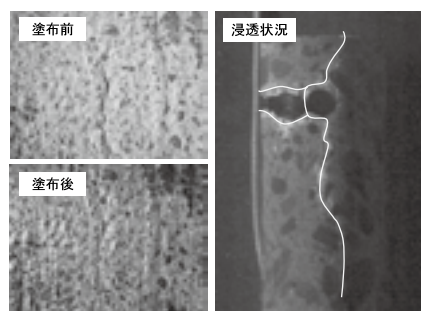
技術レポート

- 51 建設産業の生産性向上に向けて
 建設工事におけるICTの活用
 ■石川県土木部監理課技術管理室



- 53 大規模改修・特定天井改修
 新潟市民芸術文化会館改修工事について
 ■新潟市 建築部 公共建築第1課

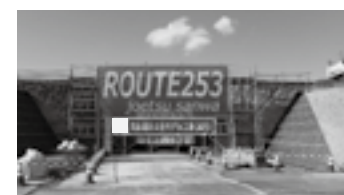
- 55 北陸地方の道路橋床版に適した床版補修効果をもつ防水工法
 高浸透型床版複合防水工法（ハードフレッシュ工法）
 ■(株)NIPPO 北信越支店



高浸透型防水材の浸透状況 ▶P.55

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 59 北陸地方整備局における
 週休2日への取り組みについて
 ■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



工場現場におけるPR状況の例
 ▶P.59

- 61 NEXCO中日本における社会保険等加入対策について
 ■中日本高速道路(株) 金沢支社 環境・技術管理課



片持ち式スノーシェッド
 ▶P.63

職場紹介

- 63 自然と人との調和
 高い志と責任感をもって地域社会のニーズにお応えします
 ■(株)構造技研新潟



H26.能越道大泊(県境部)舗装工
 その1、その2工事
 ▶P.65

- 65 ～道路整備の発展は地域を豊かにし、新たな産業の創造豊かで、
 住みやすい街、快適な地域の発展を促します。～
 沢田工業株式会社の紹介
 ■沢田工業(株)

先輩なう！

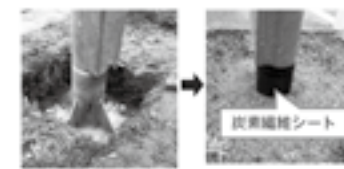
- 67 幸せづくりをする仕事
 ■石川県土木部 営繕課 矢尾 志津江さん



担当した金沢城公園玉泉院丸庭園
 「玉泉庵」(平成27年3月開園)
 ▶P.67

新技術情報

- 68 石川県建設新技術認定・活用制度
 ■石川県土木部監理課技術管理室
 ・カボコーマ・Pシートを用いた鋼管柱脚補強工法(YCK工法)
 【認定番号18】小松精練(株)、ヨシモトポール(株)



カボコーマ・Pシートを用いた
 鋼管柱脚補強工法(YCK工法)
 ▶P.68



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは？

「i-Construction」関連記事

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
 E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp