



■一般国道159号 金沢東部環状道路 御所トンネル（Ⅱ期線）工事  
金沢東部環状道路は、金沢市今町を起点とし、金沢市街地東部の丘陵地を通過し、金沢中心部へのアクセスポイントである鈴見交差点（同市鈴見台）を終点とする延長9.4kmの地域高規格道路です。現在、平成29年度の開通に向け神谷内町～東長江町の4車線化整備を進めています。

（写真提供：国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所）

#### 視点

- 1 抱負（一社）富山県建設業協会の会長就任にあたって  
■（一社）富山県建設業協会 会長  
（株）婦中興業 代表取締役社長 竹内 茂

#### 「地域に強く必要とされる建設業へ」

- 3 ■石川県土木施工管理技士会 会長  
（一社）石川県建設業協会 副会長  
（株）江口組 取締役会長 江口 介一

#### 地域の動き

- 5 平成23年7月新潟・福島豪雨からの復興  
阿賀野川災害復旧助成事業の竣工について  
■新潟県新潟地域振興局津川地区振興事務所

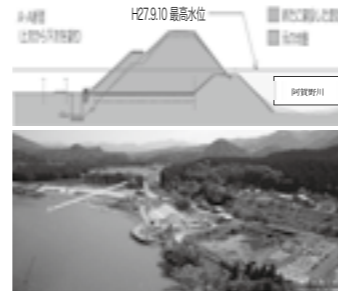
#### 技術レポート

- 7 磐越自動車道の交通安全対策について  
暫定二車線区間におけるワイヤロープによる交通安全対策  
■東日本高速道路(株) 新潟支社 道路事業部

- 9 立山カルデラ内の厳しい自然条件下での施工  
水谷平内でのボックスカルバート施工について  
■(株)岡部 土木部 野坂純平

- 13 ICTを活用した浚渫部から埋立部までの施工管理  
ポンプ浚渫工事におけるICT活用事例 **i-Con** 「i-Construction」関連記事  
■みらい建設工業(株)

- 17 一般利用者が多い公園内を横断する堤防線形・形状の工夫  
福島潟河川改修事業における湖岸堤設計  
■開発技建(株)



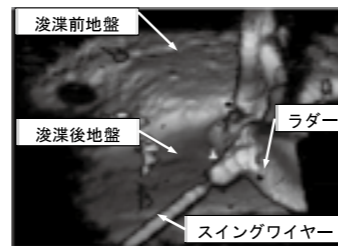
吉津工区施工状況  
H27. 5.20撮影 ▶P.5



ワイヤロープ設置 ▶P.7



7月26日のボックス部被災状況  
▶P.9



4Dエコーの浚渫中の  
画像表示例 ▶P.13



福島潟周辺浸水状況  
(平成10年8月) ▶P.17

#### シリーズ 現場技術者の「知得」

- 19 平成29年度 北陸ブロック発注者協議会の取り組みについて  
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

#### 職場紹介

- 21 環境と地域にやさしい会社  
顧客・地域から信頼され、環境にやさしい会社をめざして  
■(株)金沢舗道

#### 先輩なう！

- 23 地域の人に愛されるまちづくり  
■新潟市 土木部 東部地域土木事務所 建設課 五十嵐 滯さん

#### 新技術情報

- 25 ■Made in 新潟 新技術普及・活用制度  
・水平方向圧密地盤強度増加工法  
【登録番号：28K1001】（一社）G S T C 技術研究所  
NETIS H28準推奨技術選定  
・落石防護補強土壁工法（ジオロックウォール工法）  
【登録番号：18D1040】（株）プロテックエンジニアリング

#### **i-Con** 「i-Construction（アイ・コンストラクション）」とは？ 「i-Construction」関連記事

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction（アイ・コンストラクション）」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。



新潟会場（北陸地方整備局）



富山会場（富山河川国道事務所）  
▶P.19



アスファルトプラント ▶P.21



～施工時に床板の状況を確認  
しています。～▶P.23



水平方向圧密地盤強度増加工法  
▶P.25



落石防護補強土壁工法  
（ジオロックウォール工法）▶P.25

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。  
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp