



■新湊大橋

平成14年に着工した新湊大橋が、本年秋にいよいよ供用開始となります。新湊大橋は、主径間を鋼桁、側径間をPC桁で構築した橋桁を、主塔に設置した72本のケーブルで支える、日本海側最大規模の複合斜張橋です。海面から橋桁までの高さは約47mあり、新湊地区に入港する大型船舶もスムーズに航行することができます。新湊大橋の開通により、これまで分断されていた東西地域の物流の効率化や利便性の向上、県内外からの観光客の増加など、様々な効果が期待されています。

視 点

- 1 白山砂防百周年の集い
■石川県建設業協会 専務理事 宮下 克己

トピックス

- 3 新潟港東港区国際海上コンテナターミナルの供用について
■北陸地方整備局 新潟港湾・空港整備事務所

メモ

- 5 「Made in 新潟 新技術普及・活用制度」の登録及び活用状況(平成23年度末)がまとまりました。
■新潟県土木部 技術管理課

地域の動き

- 7 地すべりの特徴と応急対応
新潟県上越市の国川地すべりについて
■新潟県土木部砂防課

技術レポート

- 9 工期短縮と低コスト・高品質を目指して
プレキャストRC・スマートウォールの開発
■(株)ネクスコ・メンテナンス新潟
- 11 狭小な施工環境下での無事故、無災害を目指して(特殊環境下での災害ゼロを目指して)
マンホール内での安全対策と施工の工夫について
■塩谷建設(株) 小杉 広康
- 13 北陸新幹線、高岡開群高架橋工事
能越自動車道・福岡ICランプ上のPC桁架設における
通行止め規制期間の短縮について
■(株)銭高組 北陸支店
- 17 アスファルト混合物の作業性評価に関する検討
■前田道路(株) 北陸支店
- 21 -GPSセンサーで地盤や構造物の変位を測る-
GPSを用いた自動計測監視サービス(shamen-net)
■国際航業(株) 佐藤 渉

技術レポート(創意工夫編)

- 23 堤防除草作業のコスト縮減を目的とした新たな草刈機の開発
無人・有人対応型草刈機の開発
■国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所



輻輳する工事状況▶P. 3



3月10日11時の状況▶P. 7



新規入場時教育状況▶P.11



桁製作ヤード▶P.13

温故知新

- 25 甚之助谷砂防堰堤群
■北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

建設見聞録

- 27 タイ王国
タイ洪水被害に対する国際緊急援助隊専門家チーム(排水ポンプ車チーム)
現場班活動報告
■北陸地方整備局 企画部 施工企画課 宮島 実

マイコミュニティ

- 31 やさしさと豊かさでキラリと輝くまち田上
■新潟県 田上町

現場通信

- 33 新潟バイパス 逢谷内IC改良その2工事
GPSによる既設擁壁の変位管理について
■(株)加賀田組 平田 順弥

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 35 平成24年10月から開始する施工パッケージ型積算方式について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

読者の声

- 37 佐渡は居良いか住み良いか♪
■新潟県佐渡地域振興局地域整備部 治水課 主任 笹尾 郁子

新技術情報

- 39 「Made in 新潟 新技術普及・活用制度」
■平成23年度 登録技術
- 41 「NETIS 登録技術」
■平成23年度 登録技術



甚之助谷堰堤群の現状(平成24年)▶P.25



排水活動状況(ロジアナ工業団地)▶P.27



町指定文化財「椿寿荘」▶P.31

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp