

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度八幡離岸堤（N o 1 6 8）改良その2工事 |
| 工事地名 | 富山県下新川郡入善町八幡地先 |

2. 工事内容

| | | |
|----------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 黒部河川事務所 | 工 務 課 |
| 2) 主 工 種 | 海岸工事 | |
| 3) 工 期 | 245日間 | 自 令和 8年 3月31日 至 令和 8年11月30日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度八幡離岸堤（No168）改良その2工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----|------------|---|---|-------|----|--|----|---|---|-----|----|--|---|---|--|-------|----|--|-----|---|--|----|---|---|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海域堤防 | 式 | 1 | 82,968,570 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海域堤基礎工 | 式 | 1 | 56,834,240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 捨石工 | 式 | 1 | 25,422,000 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">捨石(海上)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">岩石 200~1000kg/個；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>捨石撤去・再投入(海上)</td> <td style="text-align: right;">400</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">岩石 200~1000kg/個；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>捨石均し</td> <td style="text-align: right;">1,500</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">荒均し ±30cm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 捨石(海上) | 1,000 | m3 | 岩石 200~1000kg/個； | | | 捨石撤去・再投入(海上) | 400 | m3 | 岩石 200~1000kg/個； | | | 捨石均し | 1,500 | m2 | 荒均し ±30cm； | | | | | | | | |
| 捨石(海上) | 1,000 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩石 200~1000kg/個； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 捨石撤去・再投入(海上) | 400 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩石 200~1000kg/個； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 捨石均し | 1,500 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 荒均し ±30cm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 洗掘防止工 | 式 | 1 | 31,412,240 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">94</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (吉原→田中) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)；</td> <td style="text-align: right;">35</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 被覆ブロック8t(法肩)(実質量9.68t)；</td> <td style="text-align: right;">33</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 根固ブロック3t(実質量3.002t)；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>海岸コンクリートブロック横取り(陸上) (田中積出基地→田中) 根固ブロック3t(実質量3.002t)；</td> <td style="text-align: right;">47</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)；</td> <td style="text-align: right;">129</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 被覆ブロック8t(法肩)(実質量9.68t)；</td> <td style="text-align: right;">33</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 根固ブロック3t(実質量3.002t)；</td> <td style="text-align: right;">53</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> </table> | 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)； | 94 | 個 | 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (吉原→田中) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)； | 35 | 個 | 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 被覆ブロック8t(法肩)(実質量9.68t)； | 33 | 個 | 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 根固ブロック3t(実質量3.002t)； | 6 | 個 | 海岸コンクリートブロック横取り(陸上) (田中積出基地→田中) 根固ブロック3t(実質量3.002t)； | 47 | 個 | 海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)； | 129 | 個 | 海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 被覆ブロック8t(法肩)(実質量9.68t)； | 33 | 個 | 海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 根固ブロック3t(実質量3.002t)； | 53 | 個 |
| 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)； | 94 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (吉原→田中) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)； | 35 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 被覆ブロック8t(法肩)(実質量9.68t)； | 33 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(西)→田中) 根固ブロック3t(実質量3.002t)； | 6 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸コンクリートブロック横取り(陸上) (田中積出基地→田中) 根固ブロック3t(実質量3.002t)； | 47 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 被覆ブロック8t(標準)(実質量7.60t)； | 129 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 被覆ブロック8t(法肩)(実質量9.68t)； | 33 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 根固ブロック3t(実質量3.002t)； | 53 | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度八幡離岸堤（No168）改良その2工事 | | | |
|-----------------|--------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | アスファルトマット 孔有強化マット 10.0m×5.5m t=8cm； 960 m2 |
| 海域堤本体工 | 式 | 1 | 13,787,960 | |
| 海岸コンクリートブロック工 | 式 | 1 | 13,787,960 | 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中(東)→田中) 本体ブロック25t (実質量24.99t)； 80 個 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (田中積出基地→田中) 本体ブロック25t (実質量24.99t)； 36 個 海岸コンクリートブロック運搬(陸上) (芦崎→芦崎) 本体ブロック32t (実質量31.78t)； 28 個 海岸コンクリートブロック据付(海上) (田中→施工箇所) 本体ブロック25t (実質量24.99t)； 116 個 海岸コンクリートブロック据付(海上) (芦崎→施工箇所) 本体ブロック32t (実質量31.78t)； 28 個 |
| 海域堤本体復旧工 | 式 | 1 | 4,388,370 | |
| 海岸コンクリートブロック復旧工 | 式 | 1 | 277,770 | 海岸コンクリートブロック撤去・再設置(海上) 既設本体ブロック20t (実質量19.84t)； 3 個 海岸コンクリートブロック撤去・再設置(海上) 既設本体ブロック変形型 (実質量20.72t)； 3 個 |
| 海岸コンクリートブロック撤去工 | 式 | 1 | 4,110,600 | 海岸コンクリートブロック撤去・運搬・仮置(海上) 既設本体ブロック変形型 (実質量20.72t)； 39 個 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 7,958,000 | |
| 芦崎積出基地整備工 | 式 | 1 | 7,958,000 | 導流堤 1 式 浚渫 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 82,968,570 | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度八幡離岸堤（No168）改良その2工事 | | | |
|--------------|--------------------------|-----|-------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 31,526,520 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 25,320,520 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 17,170,320 | 重建設機械分解組立輸送費 1 式 作業船等えい航費 1 式 交通船 1 式 |
| 準備費 | 式 | 1 | 7,304,200 | 繫船費(海岸) 1 式 退避 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 846,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 6,206,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 114,495,090 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 26,459,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 140,954,090 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 23,095,910 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 164,050,000 | |
| | | | | |