概要

下流河川で不足していると考えられる大粒径土砂の移動促進のため、宇奈月ダム貯水池内の大粒径土砂移動状況調査を実施するとともに、その対策案を検討します。

具体的な調査内容としましては、発信器付き礫(トレーサー)を宇奈月ダム貯水池内に設置し、連携排砂時における大粒径土砂の移動状況を調査するというものです。

◆ 平成30年度は発信器を埋め込んだ礫(トレーサー)を計28個用意し、6月1日(1回目排砂前)に計20個、7月3日(2回目排砂前)に計8個のトレーサーを設置しました。 (左下表〔トレーサーの設置計画一覧表〕及び右下図参照)

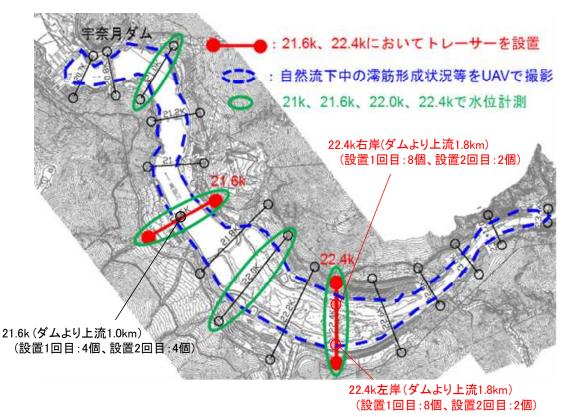
発信器を埋め込んだ礫(トレーサー)





表 トレーサーの設置計画一覧表

設置位置	21.6	22.4k					
発信器タイプ	高出力		標準			高出力	
粒径	40cm	50cm	10cm	20cm	30cm	40cm	50cm
1回目設置タイミング	排砂実施前(6月上旬頃)						
設置個数	2	2	4	4	4	2	2
小計	4	16					
1回目設置合計	20						
2回目設置タイミング	6月下				6月下旬頃		
設置個数	2	2	_	_	_	2	2
小計	4	ļ				4	
2回目設置合計				8			
設置方法	流木回収船から貯水池に投入						



平成30年度大粒径土砂移動状況調査のうちトレーサー探索結果(速報)

■平成30年度の調査結果概要

設置した28個のうち、7個のトレーサーについて移動していることを確認。そのうち3個 (粒径50cmが1個、粒径40cmが2個) が宇奈月ダムを通過していた。

【 トレーサー投入箇所 】



【トレーサー確認箇所】



■トレーサ探索結果

- 21.6k(ダムより上流1.0km) 左岸に投入のトレーサー
 - ①1回目連携排砂前に4個投入。うち1個(粒径40cm)が 2回目連携排砂後に、ダム下流約350mで確認される。
 - ②2回目連携排砂前に4個投入。うち1個(粒径50cm)が ダム下流約250mで確認される。
- 22.4k(ダムより上流1.8km) 右岸に投入のトレーサー ③2回目連携排砂前に2個投入。うち1個(粒径40cm)が が ム下流約350mで確認される。

設置場所	設置	トレーサー	発信器	粒径	1回目排砂後調査(7月3日~7月4日)		2回目排砂後調査(7月19日~7月20日)		
改旦场所	タイミング	No	タイプ	(cm)	発見状況	発見場所	発見状況	発見場所	
21.6k (B)	1回目排砂前 (6月1日)	B40-1	高出力	40	0	設置位置より約170m下流	0	1回目排砂後発見地点付近	
		B40-2		40	未発見		0	宇奈月ダム堤体より約350m下流	
		B50-1		50	未発見		未発見		
		B50-2		50	0	設置位置より約250m下流	×		
	2回目排砂前 (7月3日)	B40-3	高出力	40	-		未発見		
		B40-4		40	-		未発見		
		B50-3		50	-		未発見		
		B50-4		50	-		0	宇奈月ダム堤体より約250m下流	
22.4k左岸 (C1)	1回目排砂前 (6月1日)	C10-1		10	未発見		未発見		
		C10-2	標準	10	0	設置位置付近	0	設置位置付近	
		C20-1		20	0	設置位置付近	0	設置位置付近	
		C20-2		20	0	設置位置付近	0	設置位置付近	
		C30-1		30	0	設置位置付近	0	設置位置付近	
		C30-2		30	0	設置位置付近	0	設置位置付近	
		C40-1	高出力	40	0	設置位置付近	0	設置位置付近	
		C50-1		50	0	設置位置付近	0	設置位置付近	
	2回目排砂実施前	C40-3	高出力	40	-		0	設置位置付近	
	(7月3日)	C50-3		50	-		0	設置位置付近	
22.4k右岸 (C2)	1回目排砂前 (6月1日)	C10-3	標準	10	未発見		未発見		
		C10-4		10	未発見		未発見		
		C20-3		20	未発見		未発見		
		C20-4		20	未発見		未発見		
		C30-3		30	未発見		未発見		
		C30-4		30	未発見	<u> </u>	未発見		
		C40-2	高出力	40	0	設置位置より約400m下流	×		
		C50-2		50	未発見		未発見		
	2回目排砂実施前	C40-4	高出力	40	-		0	宇奈月ダム堤体より約350m下流	
	(7月3日)	C50-4	同山川	50	-		0	設置位置より約1020m下流	

※ トレーサーNoの英数字は設置位置、粒径-通し番号を示す。
※ 橙色塗りつぶしは2回目排砂前に設置したトレーサーを意味する。

※ 以上回日排砂後の探索で発見す。 ※ 以上回日排砂後の探索で発見できなかった。