

主要都市の高度利用地地価動向報告(北陸地方管内) ～ 地価LOOKレポート ～

【第54回】令和3年第1四半期(令和3年1月1日～令和3年4月1日)の動向

調査の概要

1. 調査目的

主要都市の地価動向を先行的に表しやすい高度利用地等の地区について、四半期毎に地価動向を把握することにより先行的な地価動向を明らかにする。

2. 調査内容

不動産鑑定士が調査対象地区の不動産市場の動向に関する情報を収集するとともに、不動産鑑定評価に準じた方法によって地価動向を把握し、その結果を国土交通省において集約する。

3. 対象地区

三大都市圏、地方中心都市等において特に地価動向を把握する必要性の高い地区

東京圏43地区、大阪圏25地区、名古屋圏9地区、地方中心都市等23地区 計100地区

住宅系地区 — 高層住宅等により高度利用されている地区(32地区)

商業系地区 — 店舗、事務所等が高度に集積している地区(68地区)

- ※1 東京圏 : 埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県 大阪圏 : 京都府、大阪府、兵庫県及び奈良県 名古屋圏 : 愛知県
- ※2 平成24年第1四半期から、新たな対象地区として盛岡、郡山など7地区を設定し、従来の対象地区7地区を廃止した。また、1地区の区分を商業系地区から住宅系地区に変更した。
- ※3 平成25年第1四半期から、対象地区1地区(商業系地区)を軽井沢から長野駅前に変更した。
- ※4 平成26年第1四半期から、新たな対象地区として有明、青海・台場の2地区を設定し、芝浦、恵比寿の2地区を廃止した。
- ※5 平成27年第1四半期から、大通公園、函館本町など50地区を廃止した。
- ※6 平成28年第1四半期から、対象地区1地区(商業系地区)を西町・総曲輪から富山駅周辺に変更した。










北陸地方管内においては、上記対象地区のうちの3地区(新潟市・富山市・金沢市)について掲載しています。

全国版は国土交通省HP【http://www.mlit.go.jp/totikensangyo/totikensangyo_fr4_000045.html】にて公開しています。

各地区の詳細情報の見方




1. 調査項目の説明

総合評価 対象地区の代表的地点(地価公示地点を除く)について、不動産鑑定士が不動産鑑定評価に準じた方法によって四半期ごと(前回調査時点から今回調査時点の3ヶ月間)に調査し、変動率を9区分(※)で記載。

※  : 上昇(6%以上)、  : 上昇(3%以上6%未満)、  : 上昇(0%超 3%未満)、  : 横ばい(0%)、
 : 下落(0%超 3%未満)、  : 下落(3%以上6%未満)、  : 下落(6%以上 9%未満)、  : 下落(9%以上 12%未満)、
 : 下落(12%以上)

2. 詳細項目の動向

対象地区内全体について、地価動向に影響を与える以下の要因の四半期の動向について不動産鑑定士が判断し、以下の3区分により記載。

3区分の凡例  : 上昇・増加、  : 横ばい、  : 下落・減少

- (A) 取引価格 対象地区の不動産(土地又は土地・建物の複合不動産の土地に相当する部分)の取引価格
- (B) 取引利回り 対象地区の不動産(土地又は土地・建物の複合不動産)の取引に関する利回り(純収益を取引価格で除した値)
- (C) オフィス賃料 商業系地区におけるオフィス賃料
- (D) 店舗賃料 商業系地区における店舗賃料
- (E) マンション分譲価格 住宅系地区における新築マンションの分譲価格
- (F) マンション賃料 住宅系地区における賃貸マンションの賃料

3. 不動産鑑定士のコメント



不動産市場の動向に関して、対象地区内全体の地価動向について不動産鑑定士の特徴的なコメントを記載。

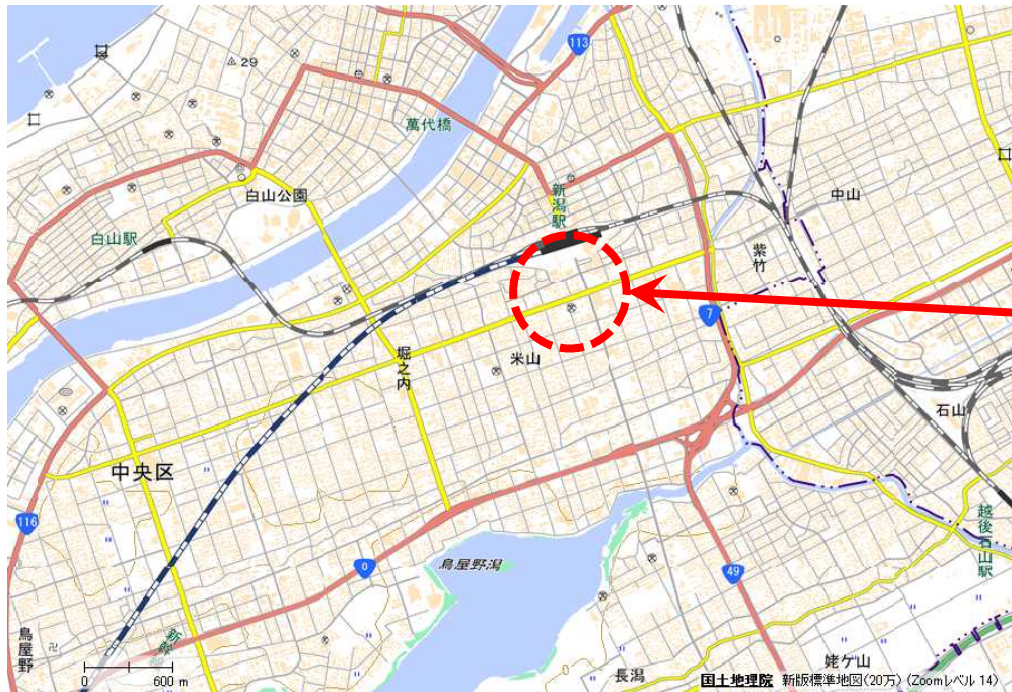
各地区の総合評価(変動率)推移

新潟駅南は、令和2年第1四半期以降継続していた下落が横ばいへ
 富山駅周辺は、前回に引き続き横ばい
 金沢駅周辺は、前回に引き続き横ばい


都道府県	都市名	行政区	地区	区分	地区の特徴	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
						R2.4.1 ~R2.7.1 総合評価	R2.7.1 ~R2.10.1 総合評価	R2.10.1 ~R3.1.1 総合評価	R3.1.1 ~R3.4.1 総合評価
新潟県	新潟市	中央区	新潟駅南	商業	JR新潟駅南口周辺。中高層の店舗ビルが建ち並ぶ商業地区。	↓	↓	↓	→
富山県	富山市		富山駅周辺	商業	JR富山駅周辺。JR富山駅の南側に位置し、中高層の店舗やホテル等が建ち並ぶ駅前の商業地区。	→	→	→	→
石川県	金沢市		金沢駅周辺	商業	JR金沢駅周辺。金沢駅東側を中心にホテル、事務所等が建ち並ぶ商業地区。	↓	↓	→	→

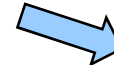
主要都市の高度利用地地価動向報告 (R3.1.1～R3.4.1)


都道府県	都市名	行政区	区分	地区	総合評価	詳細項目の動向 (記号は「各地区の詳細情報の見方」を参照)						項目	不動産鑑定士のコメント
						A	B	C	D	E	F		
						取引価格	取引利回り	オフィス賃料	店舗賃料	マンション分譲価格	マンション賃料		
新潟県	新潟市	中央区	商業	新潟駅南	 0% 横ばい	□	□	□	□	—	—	地価動向 当地区は新潟駅南口周辺に位置し、店舗やオフィスビル等が集積する繁華性の高いエリアである。新潟駅南口ではバスターミナル施設を整備する計画が進められている等、駅周辺の低未利用地の利活用が進捗しているほか、駅広場及び駅周辺の道路交通網に係る都市基盤整備が進められている。また、新潟駅周辺では、築古ビルの建替え計画が複数あるほか、新潟駅周辺から古町地区等にかけての都市再生緊急整備地域に向けて各種検討が進められており、再開発の機運が高まっている。新型コロナウイルス感染症による影響については、抑制的な消費行動を招く等により店舗、ホテルの収益性に影響が見られるが、現段階ではオフィス賃料等への影響はほとんど確認されない。そのため、不動産売買市況、特に不動産業者の購買意欲は回復基調にあって安定化傾向が見られ、取引価格は横ばいで推移したことから、当期の地価動向は横ばいとなった。 今後も新潟駅周辺の都市基盤整備及び再開発事業等に伴う繁華性の高まりが予想されるため、中長期的には当地区の安定した投資需要が見込まれる。ただし、新型コロナウイルス感染症の影響による先行き不透明感が続くことから、当地区の将来の地価動向は概ね横ばいと予想される。	路線、最寄駅、地域の利用状況など地区の特徴 JR新潟駅南口周辺。中高層の店舗ビルが建ち並ぶ商業地区。
 前期 0～3% 下落													




新潟駅南地区 (新潟市中央区)


 0～3%
下落


 0～3%
下落


 0～3%
下落


 0%
横ばい



R2.4.1
～R2.7.1

R2.7.1
～R2.10.1

R2.10.1
～R3.1.1





R3.1.1
～R3.4.1

主要都市の高度利用地地価動向報告 (R3.1.1～R3.4.1)



都道府県	都市名	行政区	区分	地区	総合評価	詳細項目の動向(記号は「各地区の詳細情報の見方」を参照)						項目	不動産鑑定士のコメント
						A	B	C	D	E	F		
						取引価格	取引利回り	オフィス賃料	店舗賃料	マンション分譲価格	マンション賃料		
富山県	富山市		商業	富山駅周辺	 0%横ばい (前期)  0%横ばい	□	□	▽	□	—	—	地価動向	当地区は駅前広場等の都市基盤整備や周辺の再開発事業の効果、また富山駅の南北で分断されていた路面電車の駅高架下での接続等により繁華性の増大が期待されること等から、不動産需要は堅調に推移していた。しかし当期は新型コロナウイルス感染症による経済活動の停滞の影響で、飲食店の商業施設の経営状況が厳しくなっていること等から不動産需要は弱含み基調にある。当地区では令和4年頃の完成を目的に、ホテル・店舗等の複合ビルの建築が複数進捗しており発展が見込まれるが、一方で新型コロナウイルス感染症の影響による不透明な経済情勢から、需要者は不動産市場の動向を見極めたくて新たな投資を行うという様子見状態を続けている。このため取引価格は概ね横ばい傾向にあり、当地区の地価動向は前期に引き続き横ばいで推移した。 当地区は上記ホテル・店舗等の複合ビルの完成により商業施設が増え来訪客の増加が見込まれるが、他方で新型コロナウイルス感染症の感染拡大が収束せず先行きに不透明感があることから、需要者は今後も様子見状態を続けると見込まれる。このため、当地区の将来の地価動向は横ばい傾向で推移すると予想される。
路線、最寄駅、地域の利用状況など地区の特徴										JR富山駅周辺。JR富山駅の南側に位置し、中高層の店舗やホテル等が建ち並ぶ駅前の商業地区。			

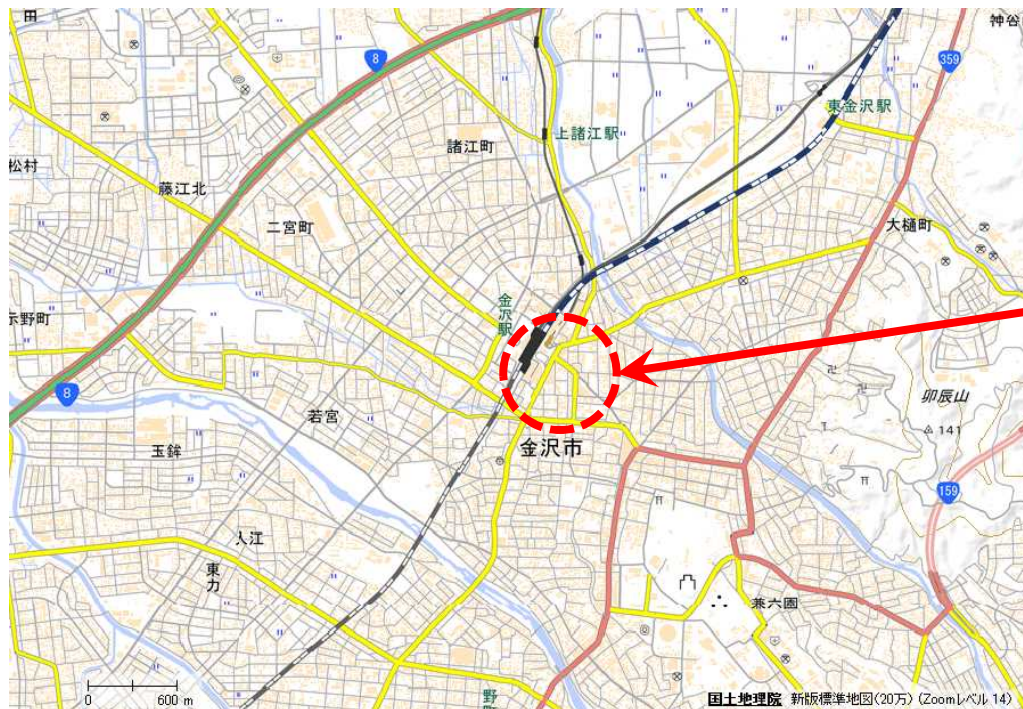


富山駅周辺地区(富山市)


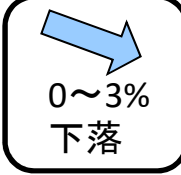

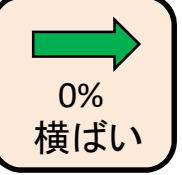
 0%横ばい	 0%横ばい	 0%横ばい	 0%横ばい
R2.4.1 ～R2.7.1	R2.7.1 ～R2.10.1	R2.10.1 ～R3.1.1	R3.1.1 ～R3.4.1

主要都市の高度利用地地価動向報告 (R3.1.1～R3.4.1)

都道府県	都市名	行政区	区分	地区	総合評価	詳細項目の動向 (記号は「各地区の詳細情報の見方」を参照)						項目	不動産鑑定士のコメント
						A	B	C	D	E	F		
						取引価格	取引利回り	オフィス賃料	店舗賃料	マンション分譲価格	マンション賃料		
石川県	金沢市		商業	金沢駅周辺	 0% 横ばい (前期)  0% 横ばい	□	□	□	□	—	—	地価動向	当地区及び周辺のオフィス市況は、北陸新幹線開業以降、好調に推移してきた。しかし、令和2年春には新型コロナウイルス感染症の影響により経済活動が急激に停滞し、新規需要が減少したことに加え、リモートワークの広がり等により余剰となったオフィスの解約が見られるようになり、空室率はやや上昇している。ただし、オフィス賃料の水準には今のところ影響は見られない。一方、ここ数年の間、金沢市の地価上昇を牽引してきたホテル市況については、観光客の激減に伴い大きな打撃を受けていることから、新規開発計画が凍結されるなど、投資意欲は減退している。国や地方公共団体による需要喚起策の効果もあり、観光需要には一時的な持ち直しも見られるが、外国人観光客の入国は引き続き制限されており、感染症拡大前の水準に回復するには時間を要すると見られる。店舗市況については、会食を控える動きにより、飲食店を中心に厳しい営業環境が続いている一方、ドラッグストアの新規出店が多く見られた。当期は前期に続き、感染症の拡大状況に応じて景気回復も一進一退の状況が続いているものの、緩やかながら持ち直し傾向にあるとの見方が広がっていることから、当地区の地価動向は引き続き横ばいとなった。 新型コロナウイルス感染症の収束が見通せない中で、感染拡大の警戒感から景気回復が足踏み状態となることが懸念される。地域経済の観光需要への依存度が比較的高いことから、景気の本格的な回復には一定の期間を要すると見られ、感染の再拡大に対する懸念から、当地区における将来の地価動向は再び弱含みのやや下落傾向となることが予想される。
路線、最寄駅、地域の利用状況など地区の特徴						JR金沢駅周辺。金沢駅東側を中心にホテル、事務所等が建ち並ぶ商業地区。							



金沢駅周辺地区 (金沢市)

 3~6% 下落	 0~3% 下落	 0% 横ばい	 0% 横ばい
R2.4.1 ~R2.7.1	R2.7.1 ~R2.10.1	R2.10.1 ~R3.1.1	R3.1.1 ~R3.4.1

参考資料(経済情勢)

新潟県内経済情勢

【総括判断】

県内経済は、新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況にあるなか、一部に弱さがみられるものの、持ち直しつつある。

先行きについては、感染拡大の防止策を講じるなかで、各種政策の効果や海外経済の改善もあって、持ち直していくことが期待される。ただし、感染拡大等が地域経済に与える影響に引き続き十分注意する必要がある。

【各項目の判断】

項目	前回(3年1月判断)	今回(3年4月判断)
個人消費	新型コロナウイルス感染症の影響により、一部に弱さがみられるものの、持ち直しつつある。	新型コロナウイルス感染症の影響により、一部に弱さがみられるものの、持ち直しつつある。
生産活動	新型コロナウイルス感染症の影響がみられるものの、持ち直しつつある。	一部に弱さがみられるものの、緩やかに持ち直している。
設備投資	2年度は増加見込みとなっている。	2年度は減少見込みとなっている。
雇用情勢	新型コロナウイルス感染症の影響により、下げ止まりの兆しがみられるものの、弱い動きとなっている。	新型コロナウイルス感染症の影響がみられるなか、一進一退の状況にある。
住宅建設	前年を下回っている。	前年を上回っている。
公共事業	前年を下回っている。	前年を下回っている。
企業収益	2年度は減益見込みとなっている。	2年度は減益見込みとなっている。
企業の景況感	「下降」超幅が縮小している。	「下降」超幅が拡大している。

富山県内経済情勢

【総括判断】

県内経済は、新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況にあるなか、一部に足踏みがみられるものの、持ち直しつつある。

先行きについては、感染拡大の防止策を講じるなかで、各種政策の効果もあって、持ち直しの動きが続くことが期待されるが、感染拡大による下振れリスクの高まりに十分注意する必要がある。

【各項目の判断】

項目	前回(3年1月判断)	今回(3年4月判断)
個人消費	新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況にあるなか、一部に足踏みがみられるものの、緩やかに持ち直しつつある。	新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況にあるなか、一部に足踏みがみられるものの、緩やかに持ち直しつつある。
生産活動	持ち直しつつある。	持ち直している。
設備投資	2年度は減少見込みとなっている。	2年度は減少見込みとなっている。
雇用情勢	新型コロナウイルス感染症の影響により、一部に下げ止まりの兆しがみられるものの、弱い動きとなっている。	新型コロナウイルス感染症の影響がみられるものの、緩やかに持ち直しつつある。
住宅建設	弱い動きとなっている。	弱い動きとなっている。
公共事業	前年を下回っている。	前年を下回っている。
企業収益	2年度は減益見込みとなっている。	2年度は減益見込みとなっている。
企業の景況感	全産業では「上昇」超となっている。	全産業では「下降」超となっている。

石川県内経済情勢

【総括判断】

県内経済は、新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況にあるなか、一部に足踏みがみられるものの、持ち直しつつある。

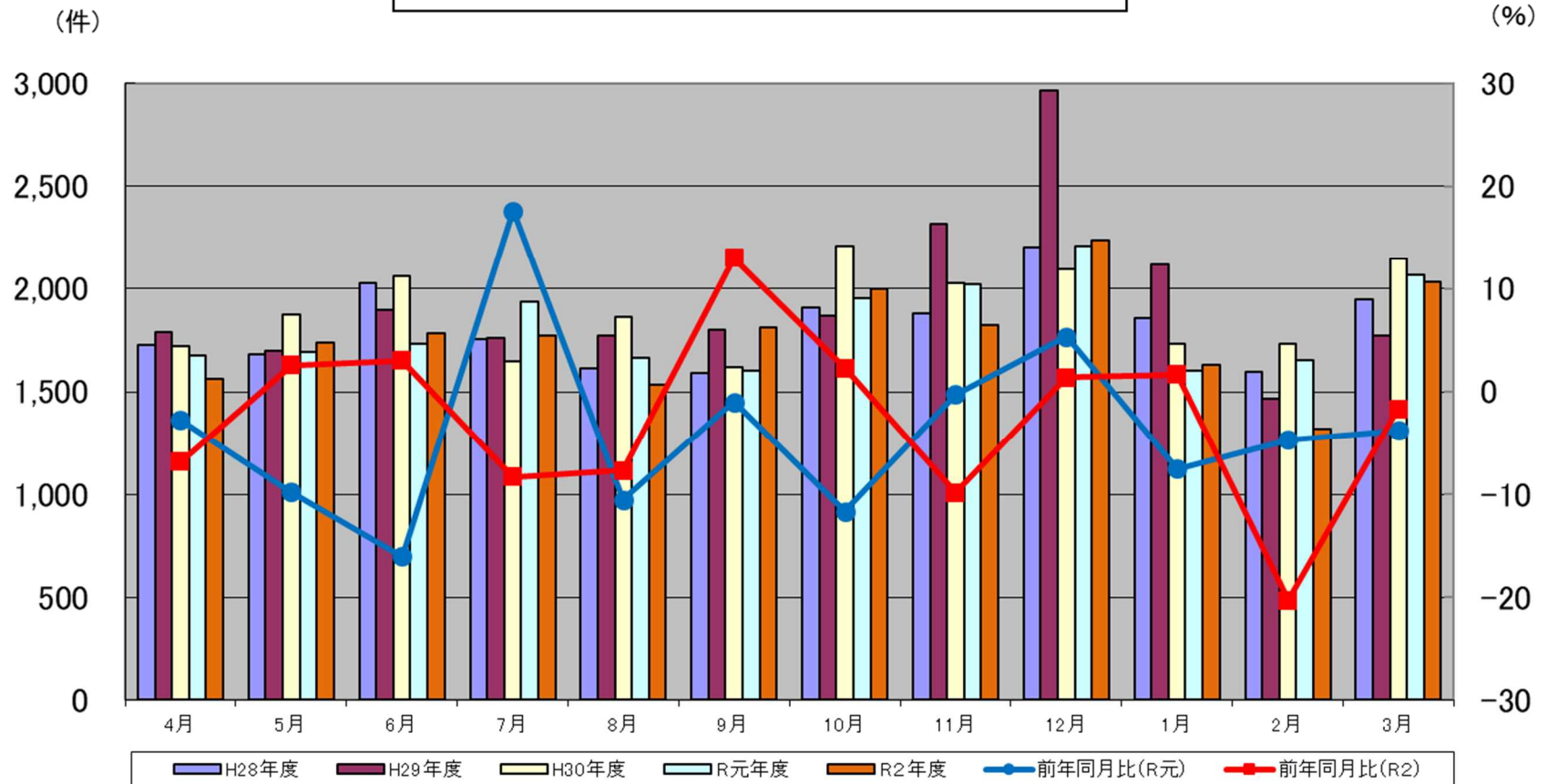
先行きについては、感染拡大の防止策を講じるなかで、各種政策の効果もあって、持ち直しの動きが続くことが期待されるが、感染拡大による下振れリスクの高まりに十分注意する必要がある。

【各項目の判断】

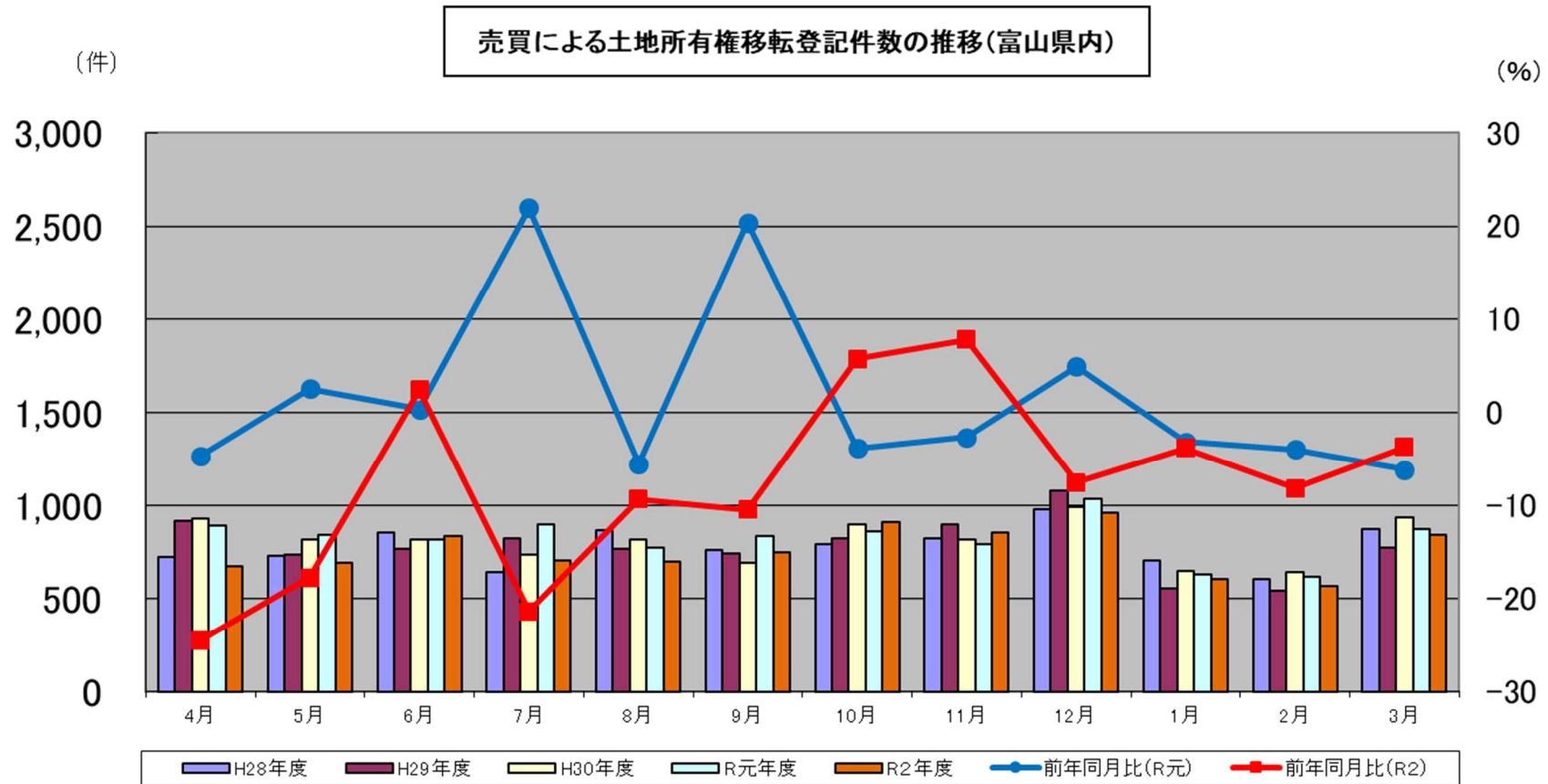
項目	前回(3年1月判断)	今回(3年4月判断)
個人消費	新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況にあるなか、一部に足踏みがみられるものの、緩やかに持ち直しつつある。	新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況にあるなか、一部に足踏みがみられるものの、緩やかに持ち直しつつある。
生産活動	下げ止まっている。	持ち直している。
設備投資	2年度は減少見込みとなっている。	2年度は減少見込みとなっている。
雇用情勢	一部に底堅さがみられるものの、新型コロナウイルス感染症の影響により、弱い動きとなっている。	新型コロナウイルス感染症の影響がみられるものの、緩やかに持ち直しつつある。
住宅建設	弱い動きとなっている。	弱い動きとなっている。
公共事業	前年を下回っている。	前年を下回っている。
企業収益	2年度は減益見込みとなっている。	2年度は減益見込みとなっている。
企業の景況感	全産業では「上昇」超となっている。	全産業では「下降」超となっている。

参考資料(土地所有権移転の動向)

売買による土地所有権移転登記件数の推移(新潟県内)

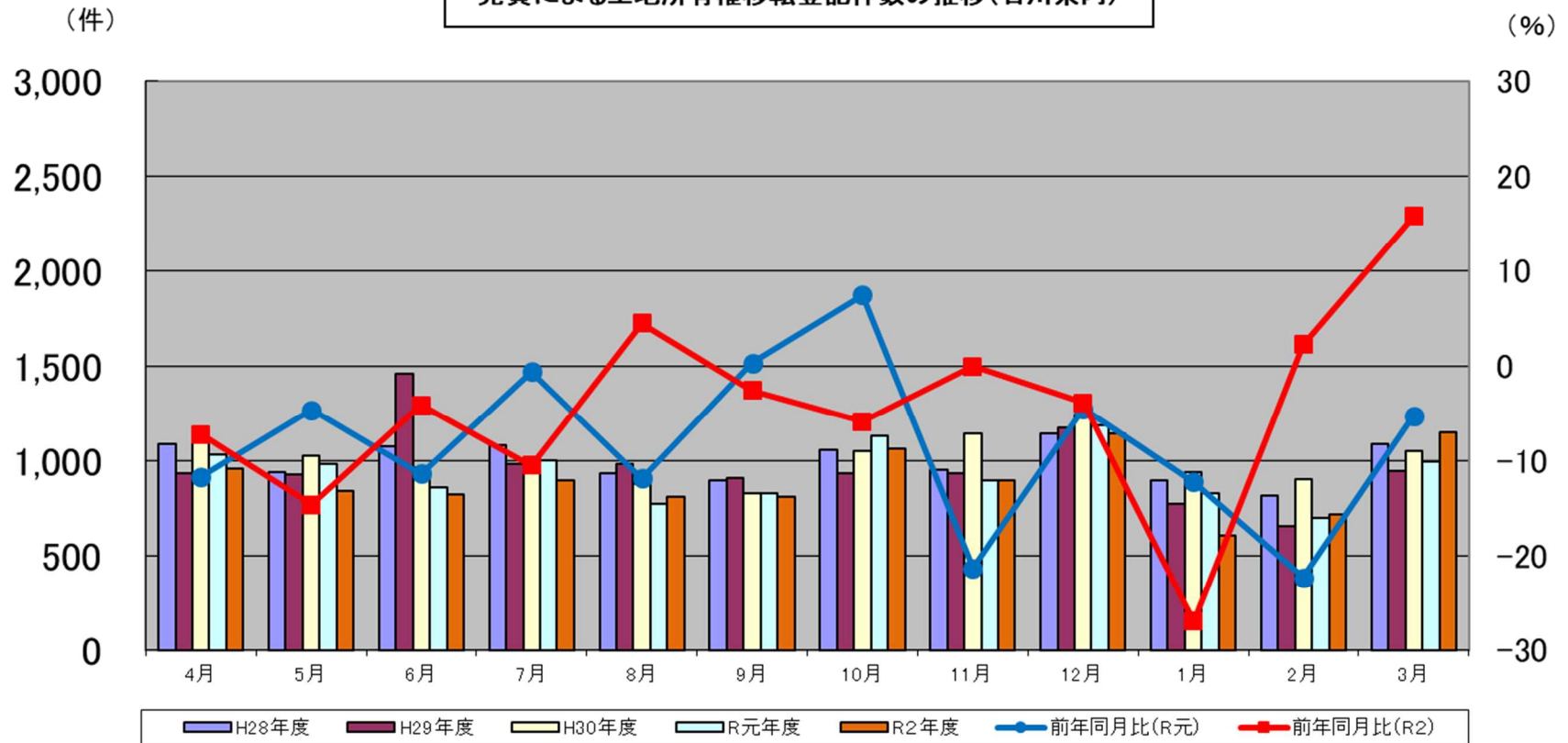


出典: 法務省「法務統計月報」(http://www.moj.go.jp/housei/toukei/toukei_ichiran_touki.html)



出典：法務省「法務統計月報」(http://www.moj.go.jp/housei/toukei/toukei_ichiran_touki.html)

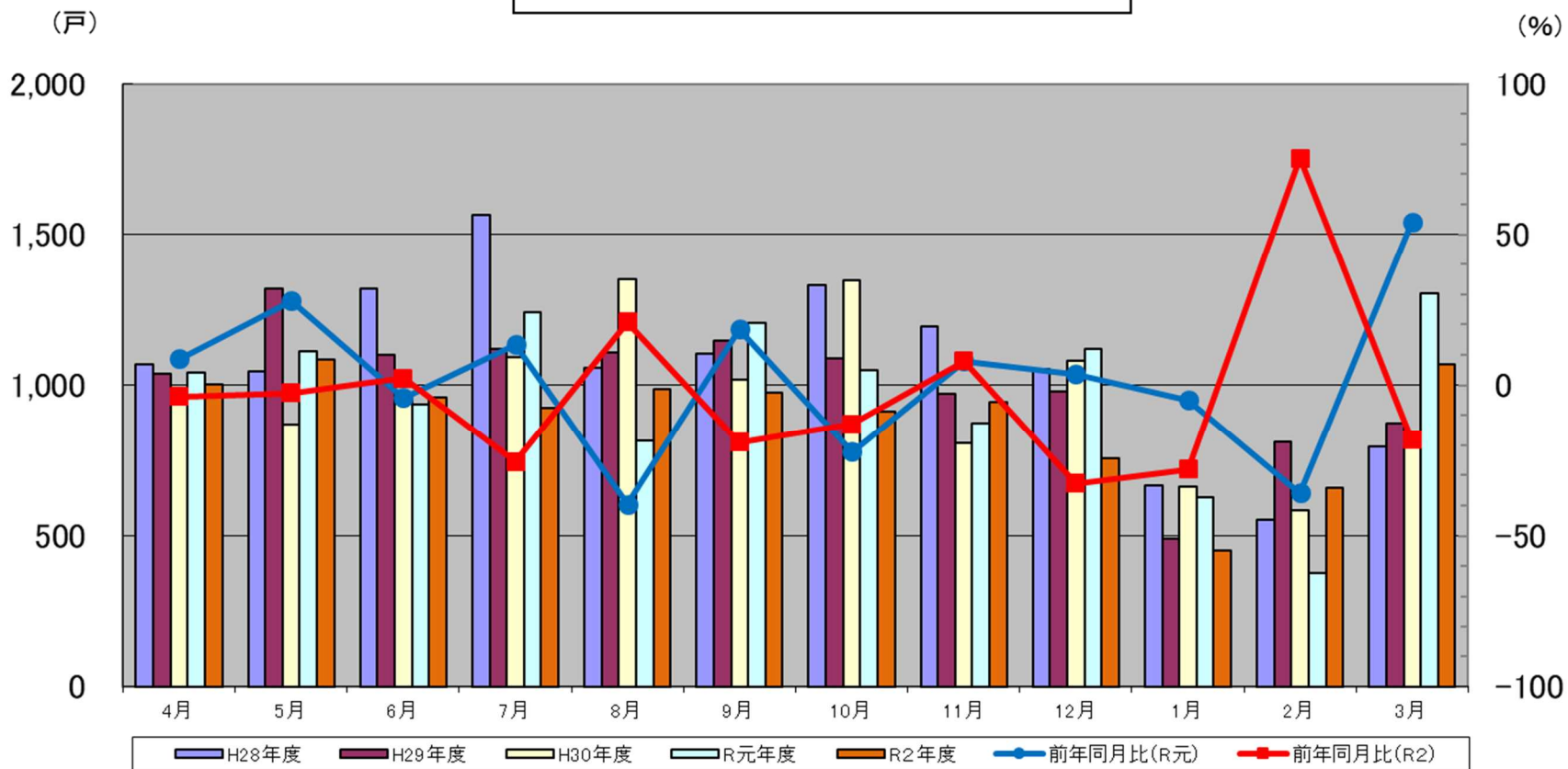
売買による土地所有権移転登記件数の推移(石川県内)



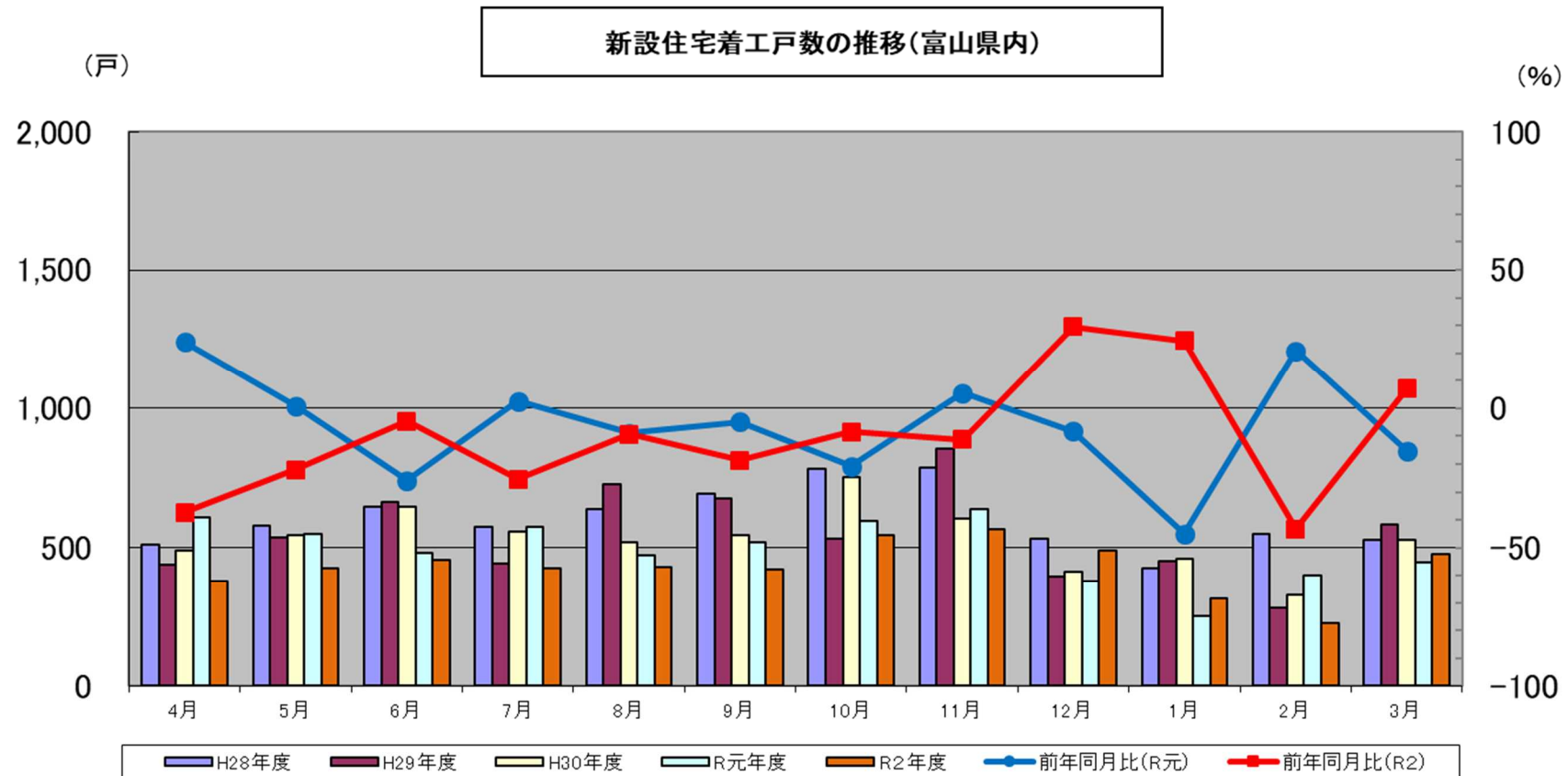
出典: 法務省「法務統計月報」(http://www.moj.go.jp/housei/toukei/toukei_ichiran_touki.html)

参考資料(住宅市場の動向)

新設住宅着工戸数の推移(新潟県内)

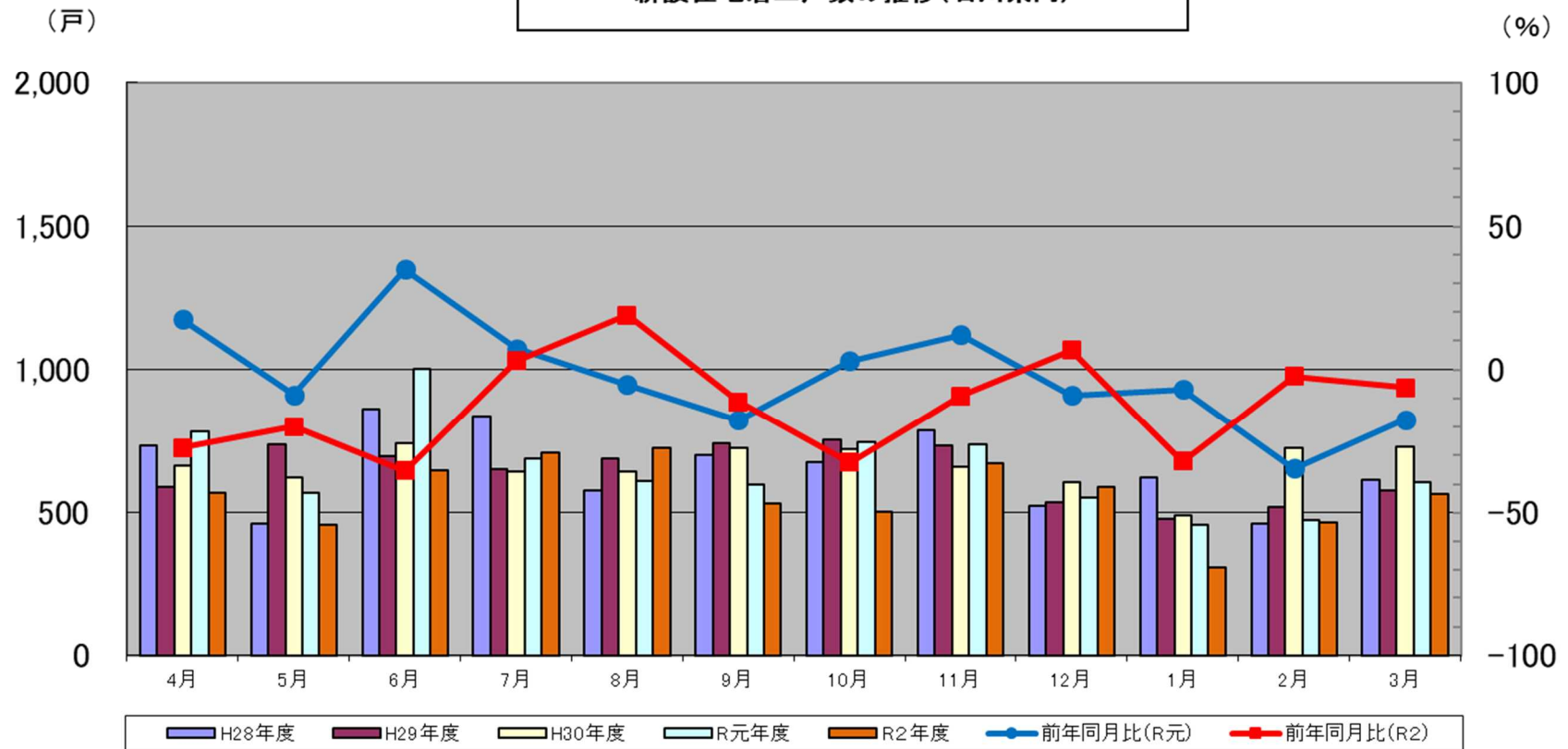


出典: 国土交通省「建築着工統計」(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/sosei_jouhouka_tk4_000002.html)



出典: 国土交通省「建築着工統計」(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/sosei_jouhouka_tk4_000002.html)

新設住宅着工戸数の推移(石川県内)



出典:国土交通省「建築着工統計」(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/sosei_jouhouka_tk4_000002.html)

地価LOOKレポートご利用にあたっての注意事項

本報告の作成にあたっては細心の注意を払っておりますが、本報告の結果を用いた投資判断等は利用者の責任において行っていただくようお願いいたします。

国土交通省は、本報告の結果を利用したことにより生じたいかなる損害についてもその責任を免れるものとしします。