

入 札 公 告

次のとおり一般競争入札に付します。

なお、本入札に係る落札及び契約締結は、当該業務に係る令和８年度本予算が成立し、予算示達がなされることを条件とするものです。

令和８年１月１３日

支出負担行為担当官

北陸地方整備局長 高松 諭

1 競争入札に付する事項

(1) 業務件名

令和８年度車両管理業務その７（電子入札対象案件）
（電子契約対象案件）

(2) 調達案件の仕様等

本業務は、富山河川国道事務所（出張所）及び神通川水系砂防事務所の所掌業務を遂行するにあたり、管内の事業調整等及び災害・事故時等の対応など業務実施に必要な車両（常に運行できる体制をとるべき台数１２台）の運行を確保するとともに、これに必要な車両の管理を委託するものである。

詳細は、入札説明書及び仕様書による。

(3) 履行期間

令和８年４月１日から令和９年３月３１日まで

(4) 履行場所

北陸地方整備局管内及び指定場所

(5) 入札方法

落札者の決定は、総合評価落札方式をもって行うので、総合評価のための専門的知識、技術及び創意等に関する書類を提出すること。入札者は、本業務に要する一切の諸経費を含めた金額（基本委託料月額）を見積もるものとする。

落札決定にあたっては、入札書に記載された金額（基本委託料月額）に消費税及び地方消費税の税率を乗じて得た額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額を入札書に

記載すること。

なお、落札決定後に提示する構成比率表の項目に基づき、契約単価を決定するものとする。

原則として、当該入札の執行において入札執行回数は2回を限度とする。なお、当該入札回数までに落札者が決定しない場合は、原則として予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第99条の2の規定に基づく随意契約には、移行しない。

(6) 電子調達システムの利用

- ① 本案件は、競争参加資格確認申請書及び必要な証明書等（以下「申請書等」という。）の提出、入札及び契約を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムの環境設定については、3(3)②に示すURLより行うこと。また、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願、紙契約方式承諾願を提出するものとする。
- ② 電子調達システムで利用できる電子証明書（ICカード又はファイル形式）は、資格審査結果通知書（全省庁統一資格）に記載されている者又は入札・見積権限について期間委任若しくは都度委任により委任を受けた者の電子証明書に限る。

2 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 令和7・8・9年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「役務の提供等」のA、B、C又はD等級に格付けされた東海・北陸地域の競争参加資格を有するものであること。

ただし、有資格者が「会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の決定を受けた者」又は「民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の決定を受けた者」に該当した場合は、次に掲げる書類を提出していること。

 - ① 更生手続開始決定書又は再生手続開始決定書（写しでも可）
 - ② 許可決定に伴い定款、役員等に変更があった場合には、それを証明する書類の写し
 - ③ 上記②に伴う競争参加資格審査申請書変更届
- (3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（上記書類を提出している者を除く。）
- (4) 申請書等の提出期限の日から開札の時までの期間に、北陸地方整備局長から指名停止を受けていないこと。
- (5) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省が発注する業務等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

- (6) 電子調達システムによる場合は、電子証明書を取得していること。
(7) 入札説明書の交付を直接受けた者であること。

※ 交付を直接受けた者とは、以下のとおりとする。

・電子調達システムから交付を受けた者

・当局からＣＤ－Ｒ等の記録媒体又は郵送により交付を受けた者

- (8) 下記①～③のいずれかの資格を有する車両管理責任者を配置できることを証明した者であること。
- ① 道路交通法第 7 4 条の 3 に定める安全運転管理者の選任を受け運転管理の 1 年以上の実務経験を有する者。
 - ② 3 年以上の運転管理の実務経験を有する者。
 - ③ 道路運送法又は貨物自動車運送事業法に基づく運行管理者の 1 年以上の実務経験を有する者。
- (9) 北陸地方整備局管内に本店、支店又は営業所等があることを証明した者であること。

3 入札手続等

- (1) 契約条項を示す場所及び問い合わせ先

〒 950-8801

新潟県新潟市中央区美咲町 1 丁目 1 番 1 号

国土交通省北陸地方整備局 総務部契約課 購買係

電 話 : 025-370-6647 (内線 2536)

- (2) 入札説明書等の交付期間、場所及び方法等

① 交付期間

令和 8 年 1 月 1 3 日 (火) から令和 8 年 2 月 2 5 日 (水) までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日 9 時 0 0 分から 1 7 時 0 0 分まで。

② 交付場所及び方法

電子調達システムにより交付する。ただし、電子調達システムから交付を受けることが出来ない場合は、ＣＤ－Ｒ等の記録媒体（ＵＳＢメモリ等のディスク以外の記録媒体は不可）を持参のうえ、3 (1) に備付の交付専用パソコンから、電子データを保存し、交付を受けること。なお、郵送希望者はＣＤ－Ｒ等の記録媒体を返送用の封筒（切手添付）とともに 3 (1) 宛てに送付すること。

- (3) 申請書等の提出について

① 提出期限：令和 8 年 2 月 3 日 (火) 1 2 時 0 0 分

② 提出場所：(a) 電子入札の場合・・・電子調達システム

(<https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>)

(b) 紙入札方式の場合・・・3 (1) に同じ

③ 提出方法：(a) 電子入札の場合・・・電子調達システムより提出すること。

(b) 紙入札方式の場合・・・持参又は郵送にて提出すること。ただし、押印を省略した申請書等については、電子メールによる提出を認める。

なお、押印を省略する場合は、「責任者及び担当者」

の氏名及び連絡先を申請書等に必ず記載し、送信後、着信確認を実施すること。

詳細は入札説明書による。

(4) 入札書の提出について

① 提出期限：令和8年2月25日（水）17時00分

② 提出場所：(a)電子入札の場合・・・3(3)②(a)に同じ

(b)紙入札方式の場合・・・3(3)②(b)に同じ

③ 提出方法：(a)電子入札の場合・・・電子調達システムより提出すること。

(b)紙入札方式の場合・・・持参又は郵送にて提出すること。

※ 押印を省略した入札書であっても電子メール、FAXによる提出は認めない。

詳細は入札説明書による。

(5) 開札の日時及び場所

① 開札日時：令和8年2月26日（木）15時00分

② 開札場所：国土交通省北陸地方整備局 入札室

4 その他

(1) 契約手続きにおいて使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金

免除

(3) 入札者に要求される事項

① 電子調達システムから入札説明書の交付を受ける場合、必要事項を正確に入力するとともに、『ダウンロードした案件について訂正・取消が行われた際に更新通知メールの配信を希望する』と記載されている箇所のチェックボックスに、必ずチェックを付けなければならない。

チェックを付けることを怠った場合や、メールアドレスの記載に誤りがあると、仕様書の訂正や質問に対する回答等で資料の追加等が生じた際に、更新通知メールが届かないこととなる。その場合は競争参加資格「無」若しくは入札無効となるので注意されたい。

② この競争に参加を希望する者は、申請書等及び総合評価に関する提出書類を上記3(3)①に示す提出期限までに、上記3(3)②に示す場所に提出しなければならない。

また、申請書等の提出から開札日の前日までの間において、必要な申請書等の内容に関する支出負担行為担当官からの照会があった場合には、説明しなければならない。

(4) 入札の無効

記名を欠く入札（押印を省略する場合、「本件責任者及び担当者」の氏名・連絡先の記載がない入札）等、北陸地方整備局競争契約入札心得第6条第1項各号に該当する入札並びに入札者に求められる義務を履行しなかった者又は電子調達システムを利用するための電子証明書を不正に使用した者の行った入札は無効とする。

(5) 契約書の作成の要否

要。本業務は、契約手続きにかかる書類の授受を電子調達システムで行う対象業務である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。

(6) 落札者の決定方法

総合評価落札方式とする。

- ① 上記3(4)に従い入札書を提出した入札者であって、当該入札者の入札価格が予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内である者のうち、下記②の方法によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不適當であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

- ② 上記の競争参加資格を全て満たした入札者の申込みに係る各評価項目の評価により最大300点の評価点を付与する。得られた評価点の合計を当該入札者の入札価格で除して得た数値に10万を乗じた数値を評価値とする。

- ③ 本件にかかる開札は、開札の日には落札決定を保留したうえで落札予定者を決定し、4月1日（令和8年度予算（暫定予算を含む。）の成立が4月2日以降の場合は予算通知日）に落札決定を行うものである。

(7) 契約締結及び履行開始について

契約締結日は令和8年4月1日、履行は令和8年4月1日からとする。ただし、4月1日までに令和8年度予算（暫定予算を含む。）が成立しなかった場合は、契約締結日は4月2日以降、予算の通知があった日とする。

(8) 暫定予算となった場合

予算措置が全額計上されているときは全額の契約とするが、予算措置が全額計上されていないときは全体の契約期間に対する暫定予算の期間分のみの契約とする。

(9) 予定価格について

本業務の予定価格の作成にあたっては、令和7年度労務単価等を用いた積算価格を適用する予定である。

ただし、開札日7日前時点までに令和8年度労務単価が策定され公表された場合は、令和8年度労務単価を適用する。

(10) 手続きにおける交渉の有無

無

(11) 詳細は入札説明書による。

以 上