

その他ご意見等あればご自由にご記入ください。

女性	
<p>今まで、不便だなと感じていた道が作成したことによって、こんなに改善されるとは思いませんでした。素直にありがとうございましたと思います。</p>	

女性	
<p>自分が全く知らないところで、みんなのことを深く考えていただき、善処に向けて活動をして下さっていることに感謝します。</p> <p>と同時に車を第一に利用してしまっている自分の現状にハッとさせられました。横断歩道での停止はもちろんしていましたが、具体的に5m先に止まる事を教えていただきました。みなさまのご活躍をもっともっとPRして下さい。</p> <p>そしてもっともっと、みんなで考える機会をふやしていけたらよいと思います。ありがとうございました、はこちらの言うことです。本当にありがとうございました。</p>	

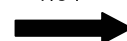
女性	
<p>マップ作成のお手伝いをして、主催の方々の熱心さや前向きな姿勢に感心しました。その熱意で道路の安全に取り組んでいただけのこと、改善された所もたくさんあったことうれしく思います。これからも子供の安全のため、道路の改善にがんばって下さい。</p>	

女性	
<p>私は、マップ制作にかかわる前は結構いいかげんで、ま、いいじゃない！っていう考えだった所が多いけど、自分の目で見、子供たちの意見をまとめているうちに、これではいけないと思うようになった。そして、あきらめたこと(ここはこんなだからしょうがない)って思ってたことが、次々改善されていくのを見て、すごい！って思った。多くの事、学ばせていただいたと思います。</p> <p>学校での制作だった事、子供たちが制作した事、先生達の中でも意識が高まったと思う。</p> <p>同封の写真について・兼六大通りの北陸BK前のペイントですが、最近描かれたようです。この場所のみですか？ 一体だれが描いて下さったのかを知りたいのですが。</p>	
<p>調べてご連絡します。連絡先はこちら または裏表紙まで 国土交通省金沢河川国道事務所 交通対策課長 石川俊之 TEL(076)264-8800(代)</p>	

女性	
<p>今後とも子どもたちとお年寄りのために改善して頂けるよう宜しくお願いします。</p>	

女性	
<p>鳴和中学校の前の道路が一番気になっているのに、未改善のままです。子どもたちは歩道を歩いていますが、地域の方がNTT側を歩いたり自転車で通ったり、溝に落ちそうなを見るとせめて溝にフタをすることができないものかと思います。(できれば電柱も地中化で)</p> <p>今、私の子どもは高校生になり自転車通学をしていますが、金沢は自転車で走るには危険な街だと思います。</p> <p>車道を走ればクラクションを鳴らされるか接触されそうになり、歩道を走れば歩行者の迷惑です。自転車はどこを走ればいいのか？ 高校生のモラルももちろん問題ですが、安心して自転車に乗れる街になってほしいものです。</p>	

続く



女性	
<p>東大通り 鳴和交差点 卯辰トンネルにかけて交通量が増え、スピードも速くなっていて、もっと子供の安全がマップを作成した頃より、危険にさらされていると実感している。また自分勝手な運転、歩道者、自転車に乗っている人がとって増えていると思う。一人一人が気をつける、自分勝手な行動はやめると言ったことをなおしていくことを気にかけるだけで、今より事故が減る気がするのだが、無理なことなのだろうか。</p> <p>今まで、不便だなと感じていた道が作成したことによって、こんなに改善されるとは思いませんでした。素直にありがとうございましたと思えます。</p>	

男性	
<p>地図づくりにご協力いただき感謝しております。一人の力、学校の力、地域の力だけではできないこともあります。この数年間は私たちの活動に、とても有意義な期間でした。</p> <p>安全マップ作りはどんどん広がって、今全国レベルで広がっています。地図づくりを通して安全に対する意識が広がっていくことが大切だと思います。</p>	

女性	
<p>地道な活動ご苦労様です。今後とも宜しくお願いします。</p>	

女性	
<p>私達が始めた校下中学での「文化祭でのテーマコーナー」がこのように行政や大勢の方々のお力ですばらしい取り組みとなり感無量です。初期のころしか携われなかったのは少々残念ですが、個人の力も集まれば大きな波となり国をも動かすことができることを改めて学んだ気がします。それと同時に、他人に訴える事だけでなく、自らの行動をも省みる事が必要だと思いました。権利を主張することは、義務を全うすることとが有るからこそ成り立つ表・裏の気がしています。道路が良くなる、環境が良くなるなどはハードの部分であり、そこに住んでいる人々(ソフト)が道徳心にあふれ、自らの行動に責任をもち生きているのであれば、こんなすばらしい地域に危ないことなど起こりえないでしょうね。</p>	

女性	
<p>直接、道路とは関係ないかもしれないのですが、側溝にふたをしていただけなのは確かに車をよけるスペースもできて、私達だけでなく、子供・老人にもいいと思います。</p> <p>でも冬に雪が降った際の雪捨て場の役割を果たしていたという点では、ふたがされてしまうととても不便です。(融雪がないところもあるので)。</p>	

女性	
<p>同封の新聞記事のように、金沢も、"自転車どこへでも"出掛けられるような街になってほしいと切に願っています。</p>	

女性	
<p>マップを作成し、このアンケートを書いていくうちに、交通安全や道路の安全性に意識が高まった。もっと他の人、特に高校生などになんらかのかたちで関わってもらえたらすこしでも交通事故が減らせないだろうか？</p>	

続く



女性	
金沢市内、全般に歩道がガタガタである。特に自動車は段差が障害になり、通行しにくい。	

女性	
息子のはねられた場所は、今も改善されておらず、そこを通るたびに"あーここだったな"と思い出します。又、今だに改善されていないことにとても残念な思いがします。その後も小さな事故がちよこちょ起こっており、早急に見直して頂きたいという思いがあります。やはり、地域の方々と行政に訴えなければ伝わりませんよね。訴えてもなかなか…という現状ですが、3年以内に何とかガードレールの設置という話もありますが、もっと早く動いてくれてもと思っています。この思いは事故にあった方にしか分からないと思います。	
是非場所を教えてください。管理者に個別要請いたします。連絡先はこちら または裏表紙まで 国土交通省金沢河川国道事務所 交通対策課長 石川俊之 TEL(076)264-8800(代)	

女性	
アンケート15に追加して、賢坂辻交差点近く精肉店前(扇町1-7)の件で、冬場の雪に対して町会の方たちがいろいろ考えた末に考案されたであろう融雪装置が、雪の時期以外は、子供たちや自転車(ベビーカーや車イス)にとって、とても危険なものとして存在しています。良かれと思ってされたこと(実際に冬場はとてもありがたい)ですが、今一度、安全面の上から考えて頂きたいと思います。地域の協力がないと、改善できないことだと思います。	

女性	
長町の用水沿いの道の改善は観光客のため、見栄えよくしたのだと思う(こちらからの要望ではなく)。もっと奥の狭い生活道路までは今後も改善されないと思う。 写真の訂正を、「追加提案22」の22・2と23・3の写真の下の説明文を取りかえてください。	

女性	
道路の改善がなかなか進んでいないことにおどろきました。事が起きないと行政は動かないものでしょうか。校下の町会へのマップのPRと活用も促すこともよいかなと思いました。	

女性	
車道 歩道へ、乗上げる際のわずかな段差が車イス・自転車には非常にキケンです。行政がすぐに改善出来ないほど、重要なことなのかいつも疑問です。	

女性	
今回、マップ作成に携わった保護者を対象にアンケートをとったのであれば、ぜひ、小中学校の校長、教頭、教職員にも同様に聞いて頂きたい。 行政の方たちは改善出来ない理由に「前例がない」とか、「法的に無理」と言うが、他県での取組み、外国での取組みを参考にしたり、住民の改善策を前向きにとらえ、努力する方向にもって行って頂きたい。	

女性	
自転車は歩道を走ってはいけないことはよくわかるが、車道を走ることにより危険が増しているし、突然の車道飛び出しなどあり、車を運転する者にとってはとても迷惑なことである。自転車が通れる歩道を整備していくべきです。学校や児童館前などに"危ない！スピードおとせ"などの看板をつける際に費用など補助してくれるのでしょうか？考えていただきたいと思います。	

続く



女性	
<p>地球温暖化対策で、なるべく車を使わず、自転車を利用しようと思うのですが、バスの停留所など、とても運転しづらいです。例えば武蔵ヶ辻の近江町前のバス停や、日銀前のバス停など。自転車専用道路などあればいいのですが。雪が降った時、車道の除雪が優先され、歩道が雪だらけで歩きづらい。民家があるところは、その家のほうが除雪しているが、大通りはそのまま放置される傾向がある。</p>	

女性	
<p>金沢は道が狭いので大変です。道のガタガタも多いし、自転車・ベビーカー・車イスなどに不親切です。でもめんどろな事をよくがんばっていると思います。ご苦労様です。ありがとうございます。</p>	

男性	
<p>たいへんすばらしい取り組みだと思います。今後も継続していただければうれしいです。</p>	

女性	
<p>一度に市全域を改善する事は困難な事ですし、資金もかかります。しかし、地域の人でも出来る事(行政が許可する共通のペイント等・etc)から行政と住民が協力して市全体の安全を考えていくべきです。もちろん、自動車免許更新時の様な新しい法規や正しい乗り方の講習会が自転車でも定期的かつ地域ごとに全住民にされる様な事をしてゆく事がベストだと思いますよ。今後、私の住む地域等で新たな危険を発見した時はどこに申し上げれば良いのかという窓口をはっきりしておきたいですね。この様な追跡アンケート等をどんどんやって頂く事はとても有効ですね。大変ですが、今後も続けて頂けたらと存じます。</p>	

女性	
<p>馬場地区、改善率0%におどろきました。もっとこのマップを活用して危険ヶ所に注意するように地域住民、小中学校に広めてほしい。 ホームページで写真なども出ているのをはじめてみました。もっとみなさんが安全にすごせるよう改善すべきところはするように…。ホームページ等を広め、地域住民の生の声を聞く場にしてほしいなあと思っています。</p>	

女性	
<p>大して役に立たないようなコメントばかりですみません。作業の過程はなかなか大変でしたが、とてもやりがいがありました。マップ作りに参加して、身近な道路についての関心が高まりました。</p>	

女性	
<p>歩道などは段差の無いのでお願いします。</p>	