

鳴和地区

コメント
市、県、警察、国、その他

改善率 : 59%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1-1	鳴和中学校前	(現状) NTT側に歩道が無い。	市：スクールゾーンであることの注意喚起。	未改善 ×	市道 市	
		1 車道の一方通行化。				
		2 歩道の設置(NTT側)。	市：スクールゾーンであることの注意喚起。	未改善 ×		
1-2	なるわクリニック前 (鳴和1丁目16-6)	ゼブラによる車両進入禁止部設置。	市：ゼブラによる車両進入禁止部設置。	改善済	市道 警察	
2	なるわクリニック前 (鳴和1丁目10-21)	歩道内の傾斜解消、民地の植栽剪定。	市：将来歩道を改修する際に、歩道内の傾斜解消。	未改善 ×	市道 市	
3	大樋交差点	信号柱の歩道外への移設。	警察：移設先なし。歩道幅が必要。	未改善 ×	国道159号 警察	
4	大樋町中央交差点	(現状) 押しボタン式信号が短すぎる。	県：信号については、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 警察：周期の変更について上申し、変更済み。	改善済	県道210号 県、警察	
		1 信号時間の延長(特に通学時間帯)。				
		2 歩道と横断歩道を区画線でつなぐ。	県：区画線については設置していきたい。	改善済		
5	大樋通学路	カーブミラーの調整、増設。	市：カーブミラーは基準どおり設置されており、視認性の問題はない。	改善済	市道 市	
6	御所町五差路	通学路変更に伴い、対策不要。	市：同左	改善済	市道 市 警察	×
7	御所町たんぼ道	通学路変更に伴い、対策不要。	市：同左	改善済	市道 市 警察	×
8-1	御所通学路	自転車の通学路変更に伴い、対策不要。	市：同左	改善済	市道 市 警察	
8-2	御所中央通西公園近く	(現状) 団地内の住民は注意しているが、団地外のドライバーの事故が起きている。 団地外のドライバー対象の注意看板設置。	団地内の意見が分かれており調整不能。	調整不能 -	市道 警察	
9	イトーピア金沢マンション前 (神宮寺町1-8)	1 点字ブロックの設置。	市：点字ブロックの設置。	改善済	市道、市	
		2 センターラインの設置。	市：センターラインの設置。	改善済		
		3 交差点の標識の設置。	市：交差点の標識の設置。	改善済		
10	金腐川沿い通学路	砂利道の舗装。	県：砂利道の舗装。	改善済	河川敷 県	
11	元町パロー前交差点	横断歩道の増設。	市：同左 警察：増設を上申する。	未改善 ×	市道 警察	生活路
12	元町三共パン前交差点	ペイントによる路面標示(『十字路』)。	市：ペイントによる路面表示。	未改善 ×	市道、市	生活路
13	山の上交差点 (森山2丁目9-26)	交差点手前の抜け道への左折禁止規制の実施。	警察：検討する	未改善 ×	市道 市、警察	

鳴和地区

コメント
市、県、警察、国、その他

改善率 : 59%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
14	山の上燃料店前 (森山2丁目2-15)	1 歩道の整備、街路樹の撤去。	国：無電柱化と歩道整備、街路樹の撤去。	改善済	国道159号 国交省	
		2 燃料店の駐車場を用地取得し、歩道整備。	国：無電柱化と歩道整備。	未改善 (現在、関係者3軒と用地交渉中であり、そのうち1件と交渉が成立している。引き続き残り2軒との交渉を行っている。)	国道159号 国交省	
15	森山児童館前	歩道上の消雪制御盤の移設、及び歩道の整備。	市：消雪制御盤の移設、及び歩道の整備	改善済	市道 市	
16	元町全日食スーパー前 (元町1丁目6-3)	(現状) スーパーへの横断者が多く、特に木曜日が安売り日のため、横断者が多い。(横断者の大半は高齢者である。) 横断歩道の設置。	警察：新設は必要ない。(理由：要望のあった交差点には一時停止標識が設置されている。カーブであり、設置すれば危険性が增大する可能性があるため。)	対策不要 調整中 (お年寄りが依然として横断しているため、警察に見張ってほしいとの要望あり。)	市道 市・警察	
17	京町サークルK ～浅野町小 (京町32-11～京町35-4)	(現状) コンビニへの乗り入れが多いため、車が不意に歩道を横断し危険である。 ドライバーへの注意喚起看板の設置。	市：検討する。	未改善	市道 市	
18	浅野本町2丁目交差点	(現状) 交差点2箇所に横断歩道が無い。 出会い頭の衝突事故対策、及び信号付き横断歩道の設置。	警察：現地再確認中。	未改善	市道 警察	
19	菓のアオキ前 (昌永町15-52)	(現状) 歩道線形の異常。来店車の出入りのため、歩行者が危険。 現場確認後、改善策考案。	県：横断歩道の設置が対策のひとつとして考えられるが、横断歩道については、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 警察：変形につき、横断歩道設置に適さない。	未改善	県道159号 県、警察	
20	高柳郵便局付近 (高柳町1-14-2)	(現状) 危険箇所だが地元の反対で対策不能。 現場確認後、改善策考案。	市：同左(断念をせざるを得ない)	未改善	市道 市	
21	高柳法輪館前 (高柳町5-8-1)	21-1 信号機の設置、及び標識の設置。	警察：側道に信号機、及び一方通行の標識設置済み。	改善済	県道204号 県、警察	
		21-2 (現状) 冬季時の凍結、及び融雪装置の水しぶきで階段付近が通れない。 現場確認後、改善策考案。	県：平成16年度に水はね防止板を設置したところである。今後、状況を確認し必要があれば改善対策を検討していきたい。	改善済 (H19.8)	県道204号 県、警察	
22	高柳八番ラーメン横 通り交差点 (高柳町7-31)	(現状) 道が狭すぎて改善は不可能である。現在、金沢市の都市計画による道路を新たに整備しているため、完了に伴い交通量の減少などの改善が予想される。 現場確認後、改善策考案。	市：現在、都市計画に基づき道路整備中。	未改善	市道 市	
23	高柳アバマンション前 (高柳町5-24-17)	消えかかった路面標示、及びセンターラインの引き直し。	市：路面標示、センターライン新しくペイント済み。	改善済	市道 市	
24	高柳ローソン前 (高柳町5-50-6)	ペイントによる路面標示。	市：区画線リフレッシュ済。	改善済	市道 市	
25	乙丸町交差点	(現状) 乙丸陸橋からの県道204号と交差する道路側の信号の時間が短い。 信号時間の延長。	県：信号については、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 警察：主道路・従道路の関係上、微調整以外は時間変更は行わない。	未改善	県道204号 県、警察	

鳴和地区

コメント
市、県、警察、国、その他

改善率 : 59%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
26	たんぼ道 (東長江町水)	小学校校門前からグラウンドまでの歩道の整備。	市： 小学校の移転に伴い、対策不要。(立派な歩道が整備された)	改善済	市道 市	
27	御所中央通り	(現状) 過去に自転車と車との死亡交通事故があり、団地内の住民は車の運転には注意している。しかし団地外のドライバーはスピードの出し過ぎなど、危険な運転をしている。 団地外のドライバー対象の注意看板設置。	市： 団地内で意見が分かれており調整不能。	調整不能	- 市道 市	
28	夕日寺公民館前	(現状) 中学生の通学路となっており、ダンプなどの交通量が多く、見通しの悪いカーブがあり、危険である。 ドライバーへの注意喚起看板の設置、路面に減速マークなど表示	県： 路面に減速マークや速度落とせ等を表示し、注意を促すよう改善していきたい。(夕日寺小学校の移転に伴い、この道を現在利用する小学生はいない。)	未改善	x 県道210号 県	
29	県道210号 山王団地 交差点より夕日寺方面	歩道の整備。(夕日寺小学校の移転に伴い、この歩道で小学生と中学生のすれ違いが無くなった。)	県：歩道整備済	改善済	県道210号 県	
30	山王町2丁目	歩道の整備。(夕日寺小学校の移転に伴い、この歩道で小学生と中学生のすれ違いが無くなった。)	市：歩道整備済	改善済	市道 市	
31	鳴和交差点から鳴和 台への道	道路の線形の見直し。 区画整理により、直線道路になった。現在、法面工事を行っており、土留め壁で道路幅が狭く、見通しも悪い。	市： 道路整備工事により、対策不要(直線道路になり見通しも良くなった)。	対策不要完了	市道 市	
32	国道159号 鳴和交差点	(現状) 交差点から鳴和台に向かう道路が整備され、走行しやすくなったが、下り坂のため、スピードの出し過ぎの車が見られる。 特に提案なし(様子を見る)。	国：対策不要(交通ルールの啓蒙)。	対策不要完了	国道159号 国交省	

改善率：各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率 = (実際に改善した数() + 改善中の数() * 0.5) / 住民改善要望数 * 100)

改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。