

材木町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 41%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1	鈴見団地内交差点 (鈴見台3丁目13-10)	(現状) A~Dは優先道路で、A・Dより来る車は交差点で一旦停止することなく走行する。そのためA・Dのお互いや片側が直進だった場合、衝突事故が起きる可能性がある。  ペイントによる路面標示(『一旦停止』など、ドライバーに注意を促す)	市： 一旦停止の規制は公安委員会が指定するものである。 また、スピード落とせの看板は金沢市防災安全課(220-2060)で支給可。 警察：警告看板の設置	未改善 ×	市道市警察	
2	鈴見台1丁目交差点 北側五差路 (鈴見台2丁目8-5)	(現状) A方向からは下り坂で交通量が多い BからE方向は見えない EからA・D方向は見づらい Cの左側の歩道は狭くて実際に使う人がいない	市： 一旦停止の規制がなされている場所でのミラーの設置は原則必要ないと考えている。	対策不要調整中 (当面、様子を見る)	市道市	
		1 標識(一旦停止)やペイント等の標示。		対策不要調整中 (当面、様子を見る)		
		2 ダブルミラーの設置(Aの突き当たり)。		対策不要調整中 (当面、様子を見る)		
3 ミラーの位置や方向の検討。						
3-1	レイモンドヒル向かい (鈴見台1丁目1-2街区5)	(現状) 下り坂のため、レイモンドヒル前交差点に双方から、車が減速せずに進入する。  ドライバーに対しての注意喚起看板設置、ペイントによる路面表示。	市： 横断歩道の位置変更、交差点内の安全対策。	未改善 ×	市道市	
3-2	レイモンドヒル向かい (鈴見台1丁目5-12、鈴見町口97-3)	信号付き横断歩道の設置。		未改善 ×	市道市	
4	卯辰トンネル前交差点 と地下道 (東環鈴見交差点)	(現状) 通信ボックスや街路樹、地下道などで、横断歩行中の歩行者が確認しづらい。中央分離帯を隔てて大きな段差があるため、中央分離帯に車が隠れて見えない(全てドライバーからの意見)。 トンネルから出てきて田井町方面に右折する車と横断歩道上での事故が多い。田井町方面からもりの里方面に右折する車の速度が速く横断歩道上でヒヤットすることがあるので注意喚起看板を設置して欲しい。  スクランブル交差点。 (東部環状線が全線開通の際、交通量を考えてスクランブル交差点の申請をしたい。)	・国、県、市が連携し、10/31早朝にもりの里から卯辰トンネル方向の左折専用レーンを直進及び左折に変更した。これに伴い左折車両の速度を低減させ安全度を向上させた。 ・スクランブル交差点化は現在の交通量を考えた場合、困難。その他対策についても立体化完成後の状況を検討し判断したい。当面、対策不要。	改善済	県道27号 県、国交省、県警	
5	鈴見台1丁目トンネル	(現状) トンネル内が非常に暗く、朝夕の通勤時間帯には交通量が多くなるため、歩行者と車の接触事故が考えられる。 トンネル横の側道(?)を利用する子供たちがいる。	市： 1 現在照明はついているが、再度照度を調査したい。	未改善 ×	市道市	生活路
		1 トンネル内の照明の光力UP。		未改善 ×		
		2 トンネル横側道の整備(柵やライトなどの設置)。	市： 2 側道は浅野川の管理通路であり、一般者の通行可能かどうか管理者と協議したい。	未改善 ×	市道市	生活路

## 材木町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 41%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
6	鈴見台1丁目バス停近く	(現状) 横断歩道や地下道を通らずに中央分離帯を通るために、芝生が一部無くなっている(このような箇所が8~9箇所見られる)。 1 別種の植樹に植え替え、及び柵の設置。	県：横断防止柵の設置	改善済	県道27号 県	
		2 『横断禁止』などの標識の設置。	県：縁石に横断禁止の表示	改善済		
7	土谷内科前交差点 (桜町19-10)	(現状) 土谷内科医院駐車場より、左折車の確認がしにくい。 B方向より上り坂になっているため、車に勢いがある。 また、通りに入る車のため、橋手前で渋滞が起きる。  ミラーの設置(土谷内科から出てくる左折車の確認を行うため)。	市： 一時停止の規制がされている場所でのミラーの設置は必要ないと考えている。	対策不要調整中	県道27号 市	
8	ゲオ金沢桜町店前 (桜町19-14)	(現状) レンタルショップ利用客の交通マナーが悪い。 1 注意喚起の標識の設置。	市：余り目立つようなら口頭指導する。	対策不要調整中	県道27号 市	
		2 駐車違反の取り締まり強化。	市：余り目立つようなら口頭指導する。	対策不要調整中		
9	桜町、宗弘病院とガソリンスタンド前通り (桜町24-36)	(現状) 交番が近くにあるにもかかわらず危険な横断者が多い。  交番の存在による注意喚起(交番の存在が目立つようにしてにらみを聞かせて欲しい。この対策をとっても違反者が出るならば仕方がないが...)。	市：警察と相談したい。 警察： 1. 歩行者向けの警告看板。 2. 当該地域を対象にした、交通安全広報の実施。 3. 街頭監視活動の強化	未改善	×	市道 市、警察
10	兼六大通りニュー三久近く (暁町11-22)	(現状) 交番が近くにあるにもかかわらず危険な横断者が多い。  交番の存在による注意喚起(交番の存在が目立つようにしてにらみを聞かせて欲しい。この対策をとっても違反者が出るならば仕方がないが...)。	市：警察と相談したい。 警察：協議中	未改善	×	市道 市、警察
11	河正前変形4差路 (暁町9-19)	(現状) 右から自転車がよく飛び出してくる。  自転車に『一旦停止』を促す、ペイントによる路面標示(黄色、T字路)。	市： 現状で要観察。足形やペイントの支給は金沢市防災安全課で可能。	改善済(H19.8)		市道 市
12	さくら保育園近く通学路死角道路(桜町9-26)	(現状) 車や自転車の確認が困難である。 1 電柱への標識やミラーの設置。	市： 幅員の狭い道路や交差点は車も通行者も徐行して細心の注意を払っていただきたいと考えます。一時停止の規制がされている場所でのミラーの設置は原則必要ないと考えている。	対策不要調整中	市道 市	
		2 自転車に『一旦停止』を促す、ペイントによる路面標示。		改善済(H19.8)		
13	ひまわりチェーン前交差点 (横山町16-10)	(現状) 写真に示したように、各方向から来る車の確認が困難、または出来ない。 1 ペイントによる路面標示(発光や点滅タイプなど)。	市： 金沢市防災安全課支給の看板(スピード注意など)で対応して欲しい。 ミラーが1基設置されているが角度修正で対応したい。	未改善	×	市道 市
		2 標識の設置(『通学路』『子供飛び出し注意』など)。		未改善	×	

材木町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 41%

箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
14 済美幼稚園前交差点 (横山町6-40)	(現状) 写真に示したように、各方向から来る車の確認が困難または出来ない。	市： 金沢市防災安全課支給の看板で対応して欲しい。 ミラーが1基設置されているが角度修正で対応したい。	改善済(H19.8)	市道市	
	1 ミラーの方向・数・位置の調整。 2 ペイントによる路面標示(『一旦停止』を促すような路面ペイント等を行う)。		改善済(H19.8)		
15 コソバ電気前交差点 (横山町1-3)	(現状) 設置済みの『一方通行』の標識が目立たないので、逆走する車がある。  標識の改良(目立つものに)。	市：同左 警察： 見にくいとの指摘であるが、一方通行標識そのものは重要でない。通行車両が、該当道路が一方通行であることを認識できれば充分。(現行で可) 交差道路の表示や逆行防止が優先。	未改善 ×	市道市、警察	
16 北出酒店前一方通行 変形交差点 (材木町13-63)	(現状) A方向より進んだとき、交差点で左方向から来る車が確認できない。 B方向より進んだとき、交差点で右方向から来る車が確認できない。 CからA方向に来る車は、一方通行のためにスピードを落とさずに進入してくる。	市： B地点から交差点へは一方通行であり、設置の必要なし。	対策不要調整中	市道市	
	1 ミラーの設置、及びペイントによる路面標示(『一旦停止』を促すような路面ペイント等を行う)。 2 変形交差点がわかる標識の設置。		対策不要調整中		
	3 歩行者もドライバーも不安を感じる交差点なので現場で検討していただきたい。		対策不要調整中		
17 材木町と橋場町境 (清泉幼稚園近く、 天神橋交差点)	(現状) 交通量が多く、道幅が狭い。信号機が無い。 アーチ橋端部で、右折してくる車が確認出来ない。	市： 警察と相談し対策を検討。 警察： 警告看板設置済み。提案については応じられない。理由：危険性が増大する可能性がある。) )	対策不要調整中	市道警察	
	1 既設の横断歩道を天神橋の方面に移動する。 2 その際には、横断歩道に信号も付ける。(橋の欄干が、出てくる車を見えにくくしているので危険。安全のためにどのような工夫ができるか現場で検討してほしい。)		対策不要調整中		
18 東山一方通行抜け道 (東山町33-1)	(現状) A方向より交差点へとスピードを出して進む車が多い(Aの奥正面は、卯辰山方向からの急な下り坂)。下り坂を下りてきた車は、スピードを緩めない。 細いわき道が、何本もあり危険である。	市：短期的は同左、長期的には改良。	未改善 ×	市道市	生活路
	1 坂を下りた所に「速度を落とせ」のペイント標示。 2 わき道の交差道路部に、十字のペイント。	市：短期的は同左、長期的には改良。	未改善 ×		
19 浅野川沿い常盤橋 (ごりや横の坂、常盤町60)	(現状) 道幅が狭くカーブしており、見通しが悪い。奥の上り坂は急で、車の交差が困難。 速度落とせ看板2枚を油谷町内会長にお渡し済み。  照明やミラーの設置(通学路ではないが)。	市： 狭い道路であり、照明やミラーの設置場所が確保できない。	調整不能 ×	市道市	×

材木町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 41%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
20	兼六大通りの歩道両側 (賢坂辻から田井町交差点まで)	(現状) 歩道に面した建物により、側道から出てくる車と歩道を利用している歩行者・自転車 が、お互いを確認しづらい状況にあり、接触事故が多い。 赤ペイントは、歩行者優先であるかのように、自転車は一旦停止をせずに横断する。 曙町1-7では車と自転車の関係する事故が多発している。真剣に安全対策する必要がある(2004年に4件も発生)。  歩行者や自転車が、側道から出てくる車との接触事故を避けるため、『自転車一旦停止』などのペイント標示で促してはどうか?	市: 自転車走行位置を従道路側から車道側へ移設する。	一部改善済	市道市	

改善率：各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率=(実際に改善した数( )+改善中の数( )\*0.5)/住民改善要望数×100)

改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。

中央小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 19%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1	辻屋前交差点（中央通町2-1）	（現状） 長町方面から来る車が、一方通行のため減速しない。そのため、車のスピードがありすぎて、角に建っているミラーに車が映らない、よく見えない。  標識の設置（長町方面から来る車に対して、『スピード落とせ』『歩行者や自転車注意』など）。	市： ミラーは停止して確認するものであり早いものや小さいものの確認は困難である。金沢市防災安全課支給の看板で対応して欲しい。	未改善 ×	市道市	
2	長町信号交差点	（現状） 自転車による信号無視が、多発している。  自転車に対しての一旦停止の路面標示。	市：交通指導。	未改善 ×	市道市	
3	長町西交差点（長町2丁目3-12）	（現状） 路面がガタガタ。  ブロック舗装の修繕。	市：ブロック舗装の修繕。	改善済	市道市	
4	茶房「似故礼」角（長町2丁目3-1）	（現状） 車の停止線が手前にあるため、ドライバーと歩行者、双方の目視確認が困難である。  1 ドライバーへの交通ルール啓蒙（歩行者優先の考え方をどのように根付かせるか？）。	市：交通指導。	未改善 ×	市道市	
		2 ミラーの設置の検討。	市：同左	未改善 ×		
5	荏原商事と渡辺洋服店の間の通り（長町2丁目7-1）	（現状） 抜け道として利用されているため、狭い道なのに非常に車が多い。  歩道の確保と電柱の地中化。	市： 長期的に地中化を行う金沢市の方針あり。	未改善 ×	市道市	
6	旧加賀藩土高田家跡（長町2丁目6-1）	（現状） 歩行者や自転車、車の双方からお互いの確認が出来ない。  ドライバーへの交通ルール啓蒙（歩行者優先の考え方をどのように根付かせるか？）。	市：ミラーあり。	改善済	市道市	
7	旧加賀藩土高田家跡付近（長町2丁目6-57）	（現状） 穴がある。  舗装の修繕。	市：舗装の修繕。	改善済	市道市	
8	木の花幼稚園前通り（長町2丁目と3丁目境）	（現状） 水たまりができる。  排水溝の改善。	市： 排水不良の実態を、雨の日に確認必要。	未改善 ×	市道市	
9	木の花幼稚園前通り角（長町2丁目1-57）	（現状） 曲がり角の駐車場ポールが障害となっている。  駐車場ポールの移動。	市： 個人のものであり、移動出来ない。	未改善 ×	市道市	
10	米川宅前（長町3丁目1-52）	（現状） 穴がある。  舗装の修繕。	市：舗装の修繕。	改善済	市道市	
11	足軽資料館（長町1丁目9）	（現状） 地面がデコボコしている。  舗装の修繕。	市：舗装の修繕。	改善済	市道市	
12	コーボ長町及びかみ靴店前の通り（長町3丁目8-38）	（現状） 交通量が多く道路が狭い上に、歩道上に標識が立っている。  歩道上の標識ポールの移動。	市：検討する。	未改善 ×	市道市	
13	長町六の橋前横断歩道	（現状） 子供たちが登校する際に、高校生の自転車と横断歩道上で交差します。接触事故等が心配です。  看板の設置（交通推進隊がいないときは、『足軽資料館内は、自転車は押して渡る』という看板を設置する）。	市： スクールサポート隊の指導で、改善できないか？	未改善 ×	市道市	

中央小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 19%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
14	長町3丁目13と中央小学校との間の通り	(現状) 自転車通学の高校生と小学生で、登下校時に混雑する所である。 1 自転車と小学生の通学時の規制(お互いをうまくコントロール出来ないか?)。 2 標識や看板の設置(歩行者優先の印、看板を設置し、高校生に呼びかける)。	市: スクールサポート隊の指導で、改善できないか?	未改善 × 未改善 ×	市道市	
15	石川県左官業組合連合会角(長町1丁目6-1)	(現状) 電柱で視界を妨げられる。 電柱の移動や地中化。	市: 地中化を行う市の方針があるが、それまでは移動不可。	未改善 ×	市道市	
16	長土堀1丁目5と6の間	(現状) グレーチング上で自転車が滑って危険である。 グレーチング以外の蓋の設置。	市: 雨水処理に必要な蓋なので変更出来ない。乗らないように走って欲しい。	未改善 ×	市道市	
17	金沢メルパルク前及び向かい側歩道(玉川町9-15)	(現状) 歩道が車道方向に傾斜していたり、デコボコである。 歩道にせり出して駐車している車がある。 歩道のフラット化、及び車道との段差解消。	市: 民地側の高さが決まっている状況で、フラット歩道化は難しい。交差点の段差解消は今後検討したい。	未改善 ×	市道市	
18	三社専門学校前通り	(現状) 歩道に植木がせり出している。マンホールのある歩道が、特に盛り上がっている。 歩道のフラット化、及び車道との段差解消。	市: 樹木の所有者に伝え、剪定を促したい。フラット化の方向で検討したい。	未改善 ×	市道市	
19	大豆田大橋付近、市民芸術村職人大学校沿い横の歩道	(現状) 街路樹の根っこで歩道がガタガタである。 歩道の修繕。	市: 歩行者の安全確保のため、危険のある箇所から順次修繕したい。	未改善 ×	市道市	
20	玉川図書館向かい歩道(パーキングエリア横歩道、高岡町23)	(現状) 歩道が狭い上に、車が歩道に乗り上げて駐車をしている。 路上パーキングを廃止、及び歩道の拡幅。	市: 歴史的町並み復元で用水復元事業の計画がある模様。パーキングは警察対応。 警察:協議中	未改善 ×	市道市・警察	×
21	中央三井信託銀行とJTBの間の片側の歩道(下堤町10)	(現状) 地元住民の方の話では、「この歩道は大変人通りが多く、また観光客も多い」とのことである。 電柱の地中化による歩道の確保と段差解消。	市: 道路建設課で整備を計画。その際に段差の解消は可能と思う。	未改善 ×	市道市	
追加提案 22	狭い道での自転車・歩行者の安全対策 渡辺洋服店角(長町2丁目6)木の花幼稚園前、一方通行の道長町2丁目信号から東へ貫ける一方通行の道	(現状) 道が狭く、歩行者と自転車、車などぶつかりそうになる。歩道帯の真ん中に電柱が建っていたり、自転車が歩道帯を通行する。	市:同左	未改善 ×	市道市	
		1 区画線による歩道と車道の区別化。				
		2 電柱の地中化。	市:同左	未改善 ×	市道市	
		3 ドライバーに対するの注意喚起標識(路面ペイント、看板など)。	市:同左	未改善 ×	市道市	
追加提案 23	長町3丁目3番3号	(現状) 自転車と車の出会いがしら事故がある。 横断歩道橋下の車道に注意を促す路面標識。	県: 一時停止標識も設置しており、ドライバーのモラルの問題だと考える。 警察: 同意見。取締強化などを検討します。	未改善 ×	県道146号 県	

改善率:各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率=(実際に改善した数( )+改善中の数( )\*0.5)/住民改善要望数\*100)

改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。

馬場小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 57%

箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1 パリスカッター前通り(東山3丁目16と17の間)	(現状) 排水溝蓋のボルトが緩んでいたり、外れているものがある。 再点検後、ボルトによる側溝蓋の固定。	市： グレーチング本体枠の取り付け部及びボルトの点検を行い順次修繕していく。	改善済(H19.8)	市道市	
2 丸井宅角(東山3丁目26-46)	(現状) 家の横に排水溝蓋の段差があり、踏いたり、車の交通の邪魔になる。 段差解消(車道高さに合わせる)。	市： 側壁を切り下げ道路高さに合わせる。(地元町会と過去の経緯を確認の上修繕したい。)	未改善 ×	市道市	
3 浅野川大橋交番前交差点～山の上交差点までの両側の歩道	(現状1,2) 歩道が狭い上に自転車、歩行者が多い。特に、朝の通勤時間帯は高校生や通勤の自転車も多く、小学生がぶつかりそうになる。 1 歩道幅、及び電柱の地中化による歩道の確保。	国： 歩道幅・無電柱化は用地確保上早期には困難。ルール違反の自転車と歩行者を分離し安全を確保。自転車は道路交通法を守り、自転車走行指導帯走行(灰桜色)してもらうよう指導する。H19.3.19より社会実験実施中。	改善済	国道159号 国交省 警察	
	2 バスレーン上への自転車通行帯の設置(自転車を歩道から降ろし車道を左側通行で走らせるよう、路上にペイントする。バスレーンを自転車と共有する。ただし、左側通行を厳守すること)。	国・警察： ルール違反の自転車と歩行者を分離し安全を確保。自転車は道路交通法を守り、自転車走行指導帯走行(灰桜色)してもらうよう指導する。H19.3.19より社会実験実施中。	改善済		
	(現状3) 信号付き横断歩道が設置されていないため、一旦停止することなく自転車が横断する。 3 まどか前(東山2丁目14-40)の横断歩道と歩行者用信号の設置。	国・警察： 上記2にあわせ路地の安全対策を実施した。	対策準備中		
4 慈雲寺・宇多須神社付近	(現状) 道が狭く、坂道なためスピードを出す車が多い。また道が入り組んでいるため、歩行者とドライバーのお互いの確認がとれない。 印箇所では、イメージ舗装のため停止線も交差点であることも判り難い。 既設のカーブミラーの点検(適切な高さ、位置にあるか)、及び新たなミラーの設置(東山1丁目30番8号と東山1丁目28番8号の事故現場では、イメージ舗装のため停止線も交差点であることも分かりにくい。安全対策が必要である。)	市： カーブミラーの大きさ・角度及び設置位置の検討をしたい。 路面標示「徐行」をする 公安委員会対応。 警察：協議中	未改善 ×	市道市、警察	
5 梅の橋、橋場町	(現状) 歩道及び車道は、カラーの敷石で区切られているが、自動車を運転する人はほとんどそれに気づかない。また無視しているため歩道にはみ出して走ってくる自動車によって、梅の橋を降りてきた人が危険な目にあっている。 横断歩道及び歩道の明確化(「イメージ歩道」だけでは、自動車にも歩行者にもその意味がわからない。よって、歩道と車道をはっきり区別するために白線を引き、歩道とわかる表示をする)。	市： 景整備した区間であり、用水・みちすじ部会と協議をしながら検討していく。 横断歩道 公安委員会対応。 警察：協議中	未改善 ×	市道市、警察	生活路

改善率：各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率=(実際に改善した数( )+改善中の数( )\*0.5)/住民改善要望数×100)

改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。

味噌蔵町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 33%

箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1 NHK横歩道前通り(大手町2.3)	(現状) 道路の片側にしか歩道が無く、歩道上の真ん中に電柱が連続して立っている。  電柱の地中化、及び移設。	市： 近々、道路修景整備工事に着手する予定で、工事のなかで歩道の整備に併せ、電柱の地中化を図ることとしている。	歴史的街並み事業でH18改良予定。 ×	市道市	
2 大手町東信号(シ ティモンド横)	(現状) ドライバーの視界を植込みが遮るため、車が前に出てそれを避けようとする歩行者や自転車が車道に出ざるを得ない。 歩道の真ん中に電柱がある。 歩道の舗装がガタガタである。  1 植え込みの伐採。	市： 植木の所有者に現状を説明し、ドライバーからの視界を確保したい。	未改善 ×	市道市	
	2 右折禁止の規制(規制をかけて、車の流れをスムーズにする)。	市： 交通の規制については、地元の要望を受けて公安委員会が判断することとなる。 警察：検討する	未改善 ×	市道警察	
	3 電柱の地中化。	市： この道路は、都市計画道路寺町・今町線(大手町)として事業に着手(用地)し、本格的な道路工事のなかで、電柱の地中化も計画している。	未改善 ×	市道市	
3 越村宅角交差点(兼六元町9-33)	(現状) 敬愛病院方向から来ると、交差点でのA・B方向から進入する車が見えない。 (特にA方向からの車は全く見えない)  ミラーの設置(歩行者・自転車用)。	市： 歩行者・自転車用にミラーを設置した事例はない。交差点はそれぞれに徐行して通過する場所であり、路面標示で注意を促して行きたい。	未改善 ×	市道市	生活路
4 敬愛病院前通り(兼六元町9-61)	(現状) ミラーの映す角度がおかしいため、歩行者や車から見ても、役割を果たしていないものがある。  四角のミラーの撤去、及び調整。	市：同左	未改善 ×	市道市	×
5 敬愛病院前の道(兼六元町9と14の間)	(現状) 屋根付きのミラーがトラックに当たるため、現場で確認の必要がある。  1 ミラーの角度の調整。	市： 停止線から車両等が確認できるようミラーの角度の調整。	改善済	市道市	×
	2 ミラーの交換(四角ミラーを丸い大きなミラーに交換する)。	市： 近隣の道路修景工事にあわせて四角のミラーを設置したものであり、直ちに交換することは、考えていない。	対策不要調整中		
6 洋食ラッキー横の川(横山町1-26)	(現状) 柵が低いため、簡単に乗り越えられる(道路から川までの高さは約2~3mほど)。 歩道の一部が欠けている(すき間?)。  1 柵の交換(フェンスにして欲しい)。	市： 柵は、フェンスに交換していきたい。	未改善 ×	市道市	
	2 開口部への蓋の設置。	市： 欠損している箇所は、側溝の排水口となっているが蓋の設置を工夫したい。	未改善 ×		



## 味噌蔵町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 33%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
7	味噌蔵町小学校前の 坂道（兼六元町3と15 の間）	（現状） 坂になっているため、車がスピードを出しやすい。 歩道帯のグレーチングで滑って危険である。  1 標識の設置（車両速度の減速を促す）。	市： 速度制限など交通規制については、地元の要望を受け、公安委員会が判断することとなる。 警察： 速度規制での対応は不可。標識そのものが通行障害を来す。	未改善 ×	市道 市、警察	
		2 グレーチング以外の蓋の設置。	市： 坂の下に向かって、右側のグレーチング蓋について滑り止めを加工していく。	改善済		
		3 車両通行の規制（小学校の登校時7:30～8:30に車両通行禁止などの規制を設ける）。	市： 指定方向外進入禁止（7～9）の規制標識が既に設置されている 地元住民：（再提案：もっと利用者にわかりやすくはっきり書いてほしい）。 市： 通行禁止については、地元のなかで調整し、公安委員会が判断することとなる。 警察： 周辺住民の合意・要望があれば規制は可能。	未改善 ×		
8	賢坂辻交差点近く精肉店前（扇町1-7）	（現状） 通学路なのに歩道が無く、側溝蓋の上が通路になっている。町内会で設置した融雪装置が邪魔である。信号待ちの車で渋滞し、車の右左折時に巻き込まれそうになる。  歩道と通学路標識の設置（通学ゾーンとする。）	市： 関係機関と協議し、標識設置について検討する。	一部改善済 (H20.2)	市道 市	
9-1	北陸銀行横、駐車場からの通り（兼六元町15 - 28）	（現状） 銀行駐車場から、車が大通りに勢いよく出てくるので、歩行者とぶつかりそうになる。  1 歩道の明確化（車に対して歩道部分の色を変え、注意を促す）。	市： 歩道は既にカラー舗装となっている。坂をあがって右左折する時に歩行者を確実に確認できるミラーを設置する場所は難しい。停止線なども設置できないか検討していく。	改善済(H19.8)	市道 市	
		2 ペイントによる路面標示（歩行者および自転車に対して自動車の飛び出し注意の路面標示をする）。	市：同左	改善済 （飛び出し注意マークの設置）		
9-2	賢坂辻交差点	（現状） 横断歩道の青信号の時間が短く、車や自転車の交通量が多いため、危険である。 横断歩道上で右折車、左折車による事故が起きている。  歩車分離信号。	市： 信号機などによる交通規制については、地元の要望を受け、公安委員会が判断することとなる。 警察： 歩行者信号は、横断距離に応じて、時間を設定している。賢坂辻では、20秒以上の時間を設定しており、横断には十分な時間と考えている。	未改善 ×	市道 市、警察	
10	扇町用水（暁町20と21の間）	（現状） 用水路や橋に柵が設置されていない。  柵の設置。	市： この道路の利用状況も確認したうえで、対応して参りたい。	未改善 ×	市道 市	生活路
11	NTT扇町寮横の道、扇町側溝（扇町8-40）	（現状） 赤破線で困んだ箇所だけ、側溝蓋がしていない（溝の深さが深い）。  側溝蓋の設置。	市： 今年度の道路整備事業として蓋付きの側溝整備を進めている。	改善済	市道 市	生活路

## 味噌蔵町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 33%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
12	兼六大通り、歩道	(現状) 歩道と車道の継ぎ目の段差が大きい。 (ベビーカー、自転車、車椅子など不便) マンホールが浮き上がってるような感じ。 歩道舗装の修繕。	市： 歩道に設置されたマンホールの廻り舗装が痛んでおり、現在、道路整備事業に併せて修繕する。	改善済	市道市	
13	美大・小立野からの坂、バイク店前(天神町1丁目4-47)	(現状) 歩道の上に、バイク店のもと思われるバイクが置いてあり、通行の妨げになっている。 歩道の十分な確保(バイク店と相談してみる)。	県： 歩道に置かれたバイク等の占用物件については、道路管理者が占用者を指導していきたい。	未改善 ×	県道27号 県、市	
14	天神町高架下(天神町1丁目3-47)	(現状) 見通しが悪く、車がスピードを上げて走る。暗くて、不審者がよく出る。	市： 具体的に設置要望箇所をお知らせいただき現場調査を行い、それぞれの設置に向けて検討する。	未改善 ×	市道市	
		1 標識の設置(『公園に近い』『飛び出し注意』など)。		未改善 ×		
		2 ミラーの設置。		未改善 ×		
		3 歩道の設置。	未改善 ×			
15 16	天神町用水(天神町1丁目1と2の間)	(現状) 蓋やガードレールが設置されていない。 雨が降った次の日は、増水して流れも速く危険である。 橋原方面からは、道幅が狭い。	県： 現地調査を行い、設置に向けて検討していきたい。	一部改善済 (溝蓋等一部設置、ガードレール一部未設置)	県道 県	
		1 側溝幅により蓋、及びガードレールの設置。		未改善 ×		
		2 看板の設置(『あぶないよ』など)				
17	兼六中学校裏(浅野川沿い)	(現状) 交通量が多くよく車がすれ違いますが、その際に川側にガードレールが無いため、河川敷に落ちそうになる。 はねられたことがある(子供談)。 ガードレールの設置(川沿いに)。	市： 地元町会の要望に添ってガードレールの設置を進めていく。	改善済(H19.8)	市道市	
18	アネックス横(旭町2丁目1)	(現状) 側溝にガードレールが無いため、車同士のすれちがいの際に落ちそうになる。 ガードレールの設置。	市： この道路を管理する石川県に要望を伝え検討を求める。	未改善 ×	市道市	生活路
19	金沢城址公園 白鳥路	(現状) カラスやハトの糞がひどい。 鳥のフン対策。	市： 名案が浮かばない。	未改善 ×	市道市	
20	金沢家庭裁判所前通り	(現状) 交通量が多く、裁判所側を中学生が通学に利用している。一方通行であるため、車がスピードを出して走る。 歩道の設置(中学生の通学路となっているため、現歩道の反対側にも歩道を確保してほしい。)	市： 裁判所側に区画線をひき歩行空間を確保	改善済	市道市	

## 味噌蔵町小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 33%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
21	浅野川大橋詰、パチンコ店前からの「靴の俵屋」の歩道（橋場町4-10,3-11）	（現状） グレーチングが少し傾斜しており、なおかつ非常に滑りやすく、特に自転車にとって危険である。また、連続してグレーチングになっていることも滑りやすくなっている。  グレーチングの取替え（森本駅前の新しいグレーチングのように改善する。グレーチングとコンクリートを交互に配置するなど、グレーチング部分の面積を少なくすると、自転車にとっては安全になる。）。	国： この道路の管理は、国と金沢市に分かれて管理している。現地確認し滑らないものに改善するなど対応したい（消雪パイプの排水不良を改善するため、グレーチングにした経緯あり）。	改善済み（グレーチングに特殊滑り止め加工済）	国道159号及び市道 国交省、市	
追加 22	兼六大通り歩道（兼六園交差点から賢坂辻交差点まで）	（現状） 自転車通学者、通勤者と歩行者がぶつかり危険。 自転車がよく通ってあぶない。  歩行者用の通行帯と自転車用の通行帯の分離。	市： 検討してみる。	未改善 ×	市道 市	

改善率：各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。（改善率 = (実際に改善した数( ) + 改善中の数( )) \* 0.5 / 住民改善要望数 \* 100）

改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。

明成小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 45%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1-1	堀川町北交差点とその周辺 (堀川町27-13)	(歩行者の安全を考慮して) (現状A) 横断歩道が無いため、登下校時の小学生と、東大通りから来て印方向に進む車との接触事故の危険性がある。 信号付き横断歩道の設置。  (車両の安全を考慮して) (現状B) 東大通りから来て 印方向に左折する車は、県道200号の通行車両だけを目視確認して左折するため、横断中の歩行者に突っ込む形となる(歩行者に注意を向けていない)。  信号による規制(東大通り方向から来る車に対して)。	市： 信号及び横断歩道の設置については、地元要望により公安委員会が判断。 警察： 信号付き横断歩道の設置については増設を上申する。	未改善 ×	県道200号市、警察	
1-2	堀川町北交差点とその周辺 (堀川町20-3,20-16)	(現状) 金沢駅方面から応化橋方面へ 印方向に進む車は、横断歩道を渡るようとする小学生にとっては突っ込んでくるようで横断歩道の信号が青でも渡れない。  歩車分離信号による規制。	市： この歩道は、乗り入れ用に段差を無くしているため段差を付けることは不可能である。信号は警察所管。確認したところ、歩道の特定された場所が、保護者の指摘した場所と違いますので、再度検討をお願いします。 警察：協議中	未改善 ×	市道市、警察	
1-3	堀川町北交差点とその周辺 (堀川町20-3,20-16)	(現状) 印方向に進む車は、歩行者に注意を向けず、停止線を越えて頻繁に停車することがあるため、小学生が横断できない。  信号付き横断歩道の設置。	市：警察所管 警察： 信号付き横断歩道の設置については増設を上申する。	未改善 ×	市道市、警察	
2-1	北國銀行笠市支店西側	(現状) 横断歩道や信号が設置されていないのにもかわらず、渡る人が多く、小学生も高学年になると通学にここを渡る子供もいる。  信号付き横断歩道の設置。	県： 横断歩道及び信号の設置は、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 警察：協議中	未改善 ×	県道159号県、警察	(高校生)
2-2	2-2A 北國銀行笠市支店西側	(現状) 金沢駅方面から中島大橋方面へ 印方向に進む歩道上の自転車は、横断歩道手前の郵便ポストが障害となって、右端に避けるため、笠市方面から来た車を確認できない。  ポストの移設。	県： ポストの移設は、地元要望していただき郵便局の判断としたい。	未改善 ×	県道159号県、郵便局	(高校生)
	2-2B 北國銀行笠市支店西側	(現状) 笠市方面から県道159号へ 印方向に左折する車は、右方向の車だけに注意を払い、左方向からの歩行者・自転車の目視確認をしていない。  1 信号による車の規制。  2 横断歩道の改良(短くするなど)。	県： 横断歩道及び信号の設置は、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 警察：協議中	未改善 ×  未改善 ×	県道159号県、警察	(高校生)
3	北國銀行笠市支店付近 (堀川町9-21,笠市町9-7)	(現状) 横断歩道も信号も無いため、小学生は車道の信号が青になるのを見て横断している。  横断歩道と歩行者用信号の設置。	県： 横断歩道及び信号の設置は、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 警察： 信号付き横断歩道の設置については増設を上申する。	未改善 ×	県道159号県、警察	(高校生)

明成小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 45%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
4-1 ~10	北國銀行笠市支店 ~明成小学校後る通り	(現状4-1) 道路交差点標示が消えかかっている。 ペイントによる路面標示(夜でもわかるような蛍光塗料などで道路標示を行う)。	市: 消去されている状態を確認し順次引き直したい。	改善済	市道市	×
		(現状4-2) 現状 道路交差点標示が消えかかっている。 ペイントによる路面標示(夜でもわかるような蛍光塗料などで路面標示を行う)。	市: 消去されている状態を確認し順次引き直したい。	改善済	市道市	×
		(現状4-3) 道路交差点標示が消えかかっている。 1 ペイントによる路面標示(夜でもわかるような蛍光塗料などで路面標示を行う)。	市: 消去されている状態を確認し順次引き直す。	改善済	市道市	×
		2 カーブミラーの角度調整。	市: 車両からの視覚で角度を調整したい。	改善済(H19.8)かも?	×	
		(現状4-4) 道路交差点標示が消えかかっている。 ペイントによる路面標示(夜でもわかるような蛍光塗料などで路面標示を行う)。	市: 消去されている状態を確認し順次引き直す。	改善済	市道市	
		(現状4-5) 道路交差点標示が消えかかっている。 ペイントによる路面標示(夜でもわかるような蛍光塗料などで路面標示を行う)。	市: 消去されている状態を確認し順次引き直したい。	未改善	×	市道市
		(現状4-6) 現状 幼稚園の出入り口になっている。 1 ペイントによる路面標示(『幼稚園の出入口』及び『幼稚園児の飛び出し注意』などの路面標示を行う)。	市: 道路管理者が設置できる標識は警戒標識、路面標示は、センターライン・外側線である。 『飛び出し注意・スピード落とせ』の看板を金沢市防災安全課で支給し、町会設置して頂く制度を活用してほしい。	未改善	×	市道市
		2 ペイントによる路面標示(標識ではなく、道路上に『危険箇所』であることを直接標示する)。		未改善	×	
		(現状4-7) 交差点の標示がない。 ペイントによる路面標示(夜でもわかるような蛍光塗料などで路面標示を行う。例えば金沢市箔団地のように黄色の十字マークをつける)。	市: 交差点すべてにマークを設置しているわけではないが、必要であれば設置の方向で検討したい。	対策不要 (既に「止まれ」の標識や停止線を設置済みのため。)(H20.2)		市道市
(現状4-8) 保育所の出入り口になっている。 1 ペイントによる路面標示(『保育園の出入口』及び『保育園児の飛び出し注意』などの路面標示を行う)。	市: 道路管理者が設置できる標識は警戒標識、路面標示は、センターライン・外側線である。 『飛び出し注意・スピード落とせ』の看板を防災安全課で支給し、町会設置して頂く制度を活用してほしい。	改善済(H20.2)		市道市		
2 標識ではなく、道路上に『危険箇所』であることを直接標示する。		改善済(H20.2)				

明成小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 45%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
4-1 ~10	北國銀行笠市支店 ~明成小学校後ろ通り	(現状4-9) 小学校の出入り口になっている。 1 『小学校の出入口』及び『小学生の飛び出し注意』などの道路標示を行う。	市： 道路管理者が設置できる標識は警戒標識、路面標示は、センターライン・外側線である。 『飛び出し注意・スピード落とせ』の看板を防災安全課で支給し、町会設置して頂く制度を活用してほしい。	改善済(H20.1)	市道市	
		2 ペイントによる路面標示(標識ではなく、道路上に『危険箇所』であることを直接標示する)。		改善済(H20.1)		
		(現状4-10A) まっすぐな道路ではないので、見通しが悪い。 ペイントによる路面標示及び看板の設置(『横断者注意』の看板や『スピード落とせ』など)。	市： 金沢市防災安全課支給の看板で対応してほしい。	対策不要調整中	市道市	
		(現状4-10B) ミラーの位置が高くて子供からは見えない。 子供用ミラーの設置。メーカーに子供用を工夫できないか要請中。(現状は難しい)	市： ミラーは車両の運転手が確認するために設置したものである。低いと衝突の原因になるため通行に支障のない高さに設置してある。(自動車・帆付トラック用)	対策不要調整中		
5	安江八幡前通り	1 通行規制(大型車両の進入禁止)。	市： この道路は水路に蓋掛けして広げた道路であり、使用可能な地下空間にはガス・水道・下水道管の埋設物があるため地中化は困難と考える。	対策不要調整中	市道市	
		2 電柱の地中化。		対策不要調整中		
		3 ペイントによる路面標示及び看板の設置(一方通行の入口から出口まで速度制限を促す標示の工夫を行う)。		対策不要調整中		
6-1	ふらっと通り	(現状6-1) 公園から自転車で飛び出す子どもがいる。 ペイントによる路面標示(『公園あり』『飛び出し注意』などをペイントし、ドライバーに注意を呼びかける)。	市： 修景整備した道路であり、路面標示ではなく別の方法で注意を促したい。	未改善	×	市道市
6-2 ~4	ふらっと通り	(現状6-2) 車同士の事故が多い。 標識の設置(ドライバーの注意を促すために、点滅タイプの標識をふらっと通りの交差点に設置してほしい)。	市：協議中 警察：協議中	改善済(H19.8)	市道市、警察	
		(現状6-3) ペイントによる路面標示。	市： 修景整備した道路であり、路面標示ではなく別の方法で注意を促したい。	未改善	×	市道市
		1 ミラーの設置。 2 ペイントによる路面標示(ふらっと通りに入る自転車に、一旦停止を促す路面標示をしてほしい)。 3 ペイントによる路面標示(車に対しての十字標示)。	市： 一時停止の規制がされている場所でのミラーの設置は原則必要ないと考えている。	対策不要調整中	市道市	

明成小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 45%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
7-1 ~3	安江町北交差点	(現状7-1) 安心して横断できない交差点である。 専門家を交えた関係者による調査。	警察： 現状の交差点形状では対策不能。 (交差道路を減少させるしかない)	対策不能	-	市道 市、警察
		(現状7-2) 西別院から出てくる車は、信号が無いので突然出てくる。 歩行者信号の横断時間が短い。 専門家を交えた関係者による調査。 Bの歩行者信号の延長。	警察： 現状の交差点形状では対策不能。 (交差道路を減少させるしかない) Bの歩行者信号の延長。	対策不能	-	市道 市、警察
		(現状7-3) 現状 見通しが悪く、赤矢印の方向からくる車が、突然出てくる感じを受ける。 青矢印の方向からくる自転車や歩行者は、どこが歩道か分からない。 専門家を交えた関係者による調査。	警察： 現状の交差点形状では対策不能。 (交差道路を減少させるしかない)	対策不能	-	市道 市、警察
8-1 ~3	明成小学校 から瓢箪町交差点まで	(現状8-1) 何を映したいのか、解らないミラーがある。 1 学校近くの通学路はカラーペイントにして『小学校あり』などの道路標示をする。	市： 道路標示は道路管理者が施行するものと考えていない。カラー舗装化については町会と協議の上適切かどうか検討したい。	未改善	×	市道 市
		2 ミラーの撤去。	市：ミラーを撤去する。	改善済		
		(現状8-2・3) ・背の高い標識がある。 ・車が横から出てくる。 ・狭い道路の両側に標識がある。 1 標識ではなく路面標示を行う。	市： 道路標示は道路管理者が施行するものと考えていない。関係機関と協議を行いたい。 警察：協議中	未改善	×	市道 市、警察
2 標識を1つにまとめる。	市：設置者が異なる標識が2本設置されており、1つにする方向で検討する。 警察：標識を1つにまとめることについては、補修上申予定。	未改善	×			
8-4 ~5	瓢箪町交差点	(現状8-4) 横断歩道が設置されておらず、車が建物の陰になって確認できない。 横断歩道及び歩行者用信号の設置(瓢箪町3-18、彦三2丁目10-9)。	市：協議中 警察：協議中	未改善	×	市道 市、警察
	瓢箪町児童会館前 (瓢箪町10-5)	(現状8-5) 児童館の前の道路は、交通量が多く、歩道部分に車が侵入して通行している。 『児童館あり』などの路面標示を行う。	市：協議中 警察：協議中	改善済(H19.8)		
9	本宅前交差点 (彦三2丁目11-25)	ミラーの設置。	市： 一時停止の規制がされている場所でのミラーの設置は原則必要ないと考えている。	対策不要調整中		市道 市
10	彦三授産所前 (彦三町2丁目12-12)	(現状) 街路樹の根がアスファルトを盛り上げて、歩道がデコボコになっている。ここに限らず、東署から金沢駅までの歩道にも見られる。 歩道の修繕。	市： 通行に支障のある危険箇所から順次修繕を行いたい。東署から金沢駅までは県道であり管理者に伝える。	一部改善済 (縁石一部改修済)		市道 市
11	NTTドコモ彦三前 交差点 (彦三町1丁目15-2)	(現状) 彦三大通りに出ようとする車は、押しボタン式信号の変化に注意をしているので一旦停止しない。 ペイントによる路面標示(歩道手前に『止まれ』などを標示し一旦停止を促す)。	市：協議中 警察： 要望に応じられない。理由：変形交差点であり、危険性の増大が考えられるため。)	対策不要調整中		市道 市、警察

明成小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 45%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
12	小橋～きらく園前通り (彦三1丁目11-11～ 尾張町2丁目9-17)	(現状) 子どもは、小橋方向から来る車の運転手にとって橋の陰になり、見つけにくい。  看板の設置(小橋方向から来る車に対して、横断者注意の看板を設置する)。	市： ブロック歩道はイメージ歩道であり、白線の横断歩道の設置については公安委員会が設置するものである。(再提案 イメージ歩道としてブロック歩道があるのは判るが、イメージ歩道ではドライバーにとっても、歩行者にとってもわかりにくい。)	改善済 (警察・市により横断歩道の区画線を設置)	市道市	
13		(現状) 一方通行路であるが、道路幅が広くまっすぐなので車がスピードを出しやすい。中学生の通学路であるのに歩道部分が狭すぎる。  車道と歩道をカラーリングして分離又はハンプ設置。	市：協議中	未改善	x	



明成小地区

コメント  
市、県、警察、国、その他

改善率 : 45%

	箇所名	地元住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
14	旅館大森付近の歩道 ~ 武蔵駐輪場前	1 電柱の地中化。	県： 当該区間は、歩道幅員が狭く地中化事業が大変困難である。歩道整備については、補償物件に多大な費用がかかり大変困難である。	改善済 (電柱の移設により対応)	県道17号 県	
		2 歩道の整備。				
15		(現状) この柵のために、車道を歩く人がいる。  柵の撤去。	市： 金沢市が管理する駐輪場の通路を表示する柵である。道路は県所管、駐輪場は市所管。 県： 柵の移設	改善済 (H19.11)	県道17号 市、県	
追加 16	明成小地区	(現状) 看板の設置高さが低く歩行中に接触する。  「飛び出し注意」や「スピード落とせ」の黄色看板を止め、路面標示。	市： 看板は地元での設置のため対策不能。	対策不能	-	市道 市

改善率：各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率 = (実際に改善した数( ) + 改善中の数( ) \* 0.5) / 住民改善要望数 \* 100)

改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。