

自転車・歩行者用道路状況調査

2008.3

長田町小学校

コメント
市、県、警察、国 改善率： 53%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1	道路 長田本町バチンコ大将軍前	(現状) 車が飛びだしてくる(バチンコ店入口)・歩道がデコボコ・車が多い (改善案) 段差を直す。	市：歩道のフラット化は隣接宅地との関係(段差)もあり、地元との調整が必要で困難である。	未改善 ×	市道市	×
2	用水の欄 長田2丁目8-28	(現状) ガードレールが壊れている (改善案) 修理する。	市：ボルトを取り付け修繕済み。	改善済(H19.10)	市道市	
3の1	交差点 金石街道、長田1丁目交差点 事故多数あり(警察の調査)	(現状) 車が見えにくい・事故多発・交通量多い・自転車とぶつかる・奥まわって見通しが悪い・大通りへの見通し悪く歩行者に気づきづらい (改善案) ・長田1丁目交差点の青信号を赤色点滅等にする。 ・横断歩道は押ボタン式信号とする。 ・脇道の車のスピードを出し過ぎないように対策を行なう。(看板など)	県： ・信号設置は地元要望としていただき公安委員会の判断としたい。 ・脇道の車のスピード対策については検討中。 警察： ・信号(車専用、歩行者用)を設置済みであり、車・自転車・歩行者の各々が信号を守っていただきたい。 ・脇道の車のスピード対策については検討中。	未改善 ×	県道17号 県	
3の2	道路 マルエー元菊店裏の道 (元菊南交差点から長田1丁目交差点まで)	(現状) 道が狭い・歩道がない・電柱がじゃま・人通り少ない・車が多い・狭くて車が多い (改善案) ・この地帯の道路を生活ゾーンとして位置づける。 ・ゾーン入り口にハンプの設置。	市：用水を暗渠化し、歩道部を確保。改善済み。	改善済(H19.7)	市道市	一部
3の3	交差点 長田本町73-4 三叉路 事故あり(警察の調査)	(現状) 車通りはげしい (改善案) 用水のところ歩道を確保できないか?	市：同上	改善済(H19.7)	市道市	
3の4	交差点 元菊南交差点	(現状) 事故があった・車の出入り多い (改善案) 大豆田方面からの左折車に対して横断歩道上の横断者に注意を促す工夫をする。	市：見通しもよく標識、路面表示等を設置する必要はないと判断する。	未改善 ×	市道市	
3の5	交差点 長栄橋交差点	(現状) 電柱のある所を歩くと、車に巻き込まれそうで、危険である。 ・事故がある・待つ場所が狭い (改善案) ・狭い道の部分だけ、少し路肩を広げる。	市：横が河川であり路肩の拡幅は困難である。路面表示等が出ないか、公安委員会と協議したい。 警察：路側帯の設置について、前向きに検討する。	未改善 ×	市道市	
3の6	交差点 長田1丁目9-17 交差点	(現状) 自転車と通ると狭い・横断歩道はあるが信号がない・車が急に飛びだしてくる (改善案) 路側帯をつくって歩道を確保する。	市：路側帯を広くとると車線確保することが困難であり、地元、公安委員会と協議したい。 警察：路側帯の設置について、前向きに検討する。	未改善 ×	市道市	
4	道路 県道上安原・昭和町線 元菊町交差点から長田1丁目までの道 元菊町交差点横断歩道上で事故2件あり 横断歩道上の歩行者と中横方面への右折車との事故あり 横断歩道上の歩行者と大豆田方面への左折車との事故あり	(現状) 歩道がない・道が狭い・交通量多い (改善案) ・用水部分に歩道の確保。 ・左折車、右折車が横断歩道中の歩行者自転車を巻き込む事故が起きているので、歩行者信号を車の信号より短くする。	県：信号の現示は地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 県：準用河川と平行しており拡幅して歩道設置は困難。 警察：歩行者信号は車両よりも短く設定されているが、調整について検討する。	未改善 ×	県道196号 県	
5	交差点 金石街道、中橋交差点 事故あり(警察の調査)	(現状) 車が見えない・事故があった・車が横切る・車が多い・車とぶつかった (改善案) ・北国銀行角・武蔵方面からの左折車誘導ライン。(カラーリング) ・金石方面からの右折車誘導ライン。(カラーリング) ・北国銀行角・武蔵方面からの左折車にとって視認性を妨げるガードレール・電柱などの移設・集約。	県：誘導ラインについては公安委員会と協議しながら進めたい。 県：ガードレールの撤去は歩行者横断防止柵も兼ねているので撤去は出来ない。 警察：施策困難。多車線への左折誘導は不可。	未改善 ×	県道17号 県・警察	
6	T字路 金石街道中橋郵便局横(長田町3-10) クスのアオキ駐車場出入口	(現状) クスのアオキ駐車場から出て来た車との事故がある。 ・信号無い・事故多い (改善案) ・時間帯で(通学時)市内方面から来る車の右折禁止。 ・時間帯で(通学時)金石方面から来る車の左折禁止。 (駅西方面への抜け道として利用されている。)	県：規制標識は、地元要望としていただき公安委員会の判断としたい。 警察：店舗出入口に関しては、警察権限なし。T字路の右左折禁止規制は、周辺住民の要望同意なしに実施は困難。	未改善 ×	県道17号 県	

長田町小学校

コメント
市、県、警察、国

改善率: 53%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
7の1	道路 長田2丁目12-12から 長田本町交差点までの道	(現状) ・事故が2回あった・交通量多い・歩道がない (改善案) 車のスピードがあるのでわき道からの車を避けるに くい。 ・スピードを落とす工夫 交差点とわかる表示をする	市：道路の交差点部にクロスマ ークを設置。	改善済 (H19.10)	市道 市	
7の2	交差点 長田2丁目12-12 交差点 事故あり(警察の調査)	(現状) ・見通し悪い・事故にあった・交通量多い (改善案) 住宅が立ち並んでどこが交差点かわかりにくい。わ き道から出る車の見通しが悪い。 ・交差点とわかる表示をする	市：道路の交差点部にクロスマ ークを設置。	改善済 (H19.10)	市道 市	
7の3	交差点 長田町2丁目24-20 交差点	(現状) ・事故あり (改善案)・住宅が立ち並んでどこが交差点かわかり にくい。 ・わき道から出る車の見通しが悪い。 ・交差点とわかる表示をする。	市：道路の交差点部にクロスマ ークを設置。	改善済 (H19.10)	市道 市	x
8	交差点 広岡2丁目 交差点	(現状) ・見通し悪い・男子高校生が自転車で通る・信号無 視・自転車危ない (改善案)・信号無視の自転車がが多いので、注意の立 て看板をさらに増やす。	市：公安委員会ですて看板を増 設した。 警察：立て看板を増設した。	改善済 (H19.7)	市道 市	
9	交差点 広岡2丁目10-6 なぎさ歯科角	(現状) 横断歩道を示す標識が曲がっている。 ・信号がないから危ない・昔事故があった(ここは抜 け道になっているので、通行車のスピードが速い) (改善案) ・抜け道になっており、通行車のスピードが早いので、 「スピード落とせ」の路面表示。	市：「とまれ」の路面表示もさ れており、速度規制等を 公安委員会に依頼したい。 警察：曲がっている標識は、 修繕済み。信号機の 設置、速度規制は困難。 「スピード落とせ」の 路面標示も、交差点手 前に「とまれ」の標示 があり、看板等の設置 が望ましい。	一部 改善済 (H19.10)	市道 市・警察	
10	交差点 広岡西交差点(50メートル道路) 自転車x車、事故あり(警察の調査)	(現状) 右折車からは中央分離帯の植栽のために横断歩道 上の歩行者・自転車が見えにくい。左折車からは、 交差点角の植栽で横断中の歩行者・自転車が確認 しづらい。 ・交通量多い・事故を見た・歩行者用信号が短い・緑 がきれい (改善案) 横断歩道上での歩行者、自転車を確認しやすいよう に、交差点に面した中央分離帯の植栽部分、また交 差点の角にある植栽部分を止め、赤白のポールに 変える。(左折右折車の巻き込み事故防止)	県： 中央分離帯及び交差 点隅の植栽の刈り込み高 を低くし、自動車からの視 認性を高める。また交差点 隅の植栽に冬期間の雪吊 りは設置しない。 警察：施策困難。	改善済 (H19.7)	県道60号 県・警察	
11	交差点 駅西中央公園正面入り口角の交差点	(現状) ・暗くなると人が見難い・車が多い・事故があった・信 号がない (改善案) ・横断歩道がわかるような明かりをつける。	市：道路照明灯の球切れを修 理。	改善済 (H19.10)	市道 市	

「改善率」:各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率=(実際に改善した数()+改善中の数()*0.5)/住民改善要望数×100)
改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。

西小学校

コメント
市、県、警察、国

改善率: 35%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した 3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1	交差点 西念4丁目23-33 (サークルK金沢中央市場店角)	(現状) ・事故・車が止まらず渡れない・車多い (改善案) 小学生の通学路でもある抜け道となっており、 道幅のわりに交通量が多い。 ・横断歩道と信号が必要。	市：横断歩道、信号機の設置は公安委員 会の管轄であり、今後公安委員会に 働きかけたい。 警察：信号設置は困難であるが、中央市場 側の横断歩道を検討する。	未改善 ×	市道 市	
201	歩道 50m道路、西念交差点から 駅西本町3丁目交差点までの歩道 事故多数あり(警察の調査) 自転車と出会いがしらの車の事故	(現状) 高校生の自転車通学の生徒とぶつかるので 危険。保護者から指摘があった。 ・自転車がよく通ってあぶない (改善案) ・歩行者用の通行帯と自転車用の通行帯の分 離。 ・駐車場からの車と自転車の事故を防ぐため に、両者に注意を促す路面表示。	県：歩道の前で一旦停止、運転者のマ ナーをお願いしたい。	未改善 ×	県道60号 県	
202	交差点 西念中交差点 事故あり(警察の調査による)	(現状) ・車が多い・信号を無視する車がいる・自転車 事故あり・事故があった・急に車が出てくる (改善案) 自転車歩行帯を渡っている歩行者 がいる。 ・自転車用の信号と交差する左折右折車の信 号を分離する。例えば、左折右折車が青信号 の場合、自転車用信号を早めに赤信号にする。 ・中央分離帯に退避所を設ける。	県：公安委員会と協議しながら対処し ていきたい。 警察：指導取締りを推進する。	未改善 ×	県道60号 県	
203	地下道 西念中交差点 地下道	(現状) 雨漏りがある・不審者がある・ホームレ スの人がいる・臭い・高校生にからまれる (改善案) ・常に天井から水が落ちてくるので修理する。	県：現地調査したところ確認されなかつたの で、継続的に観察していきたい。	未改善 ×	県道60号 県	×
204	交差点 西念交差点 警察による事故情報あり	(現状) 横断中の事故が多い。 ・交通事故がある・交通事故がある・車に轢か れそうになる・危険な交差点・歩道の幅が広い (改善案) ・自転車一旦停止の表示をする。 ・自転車用信号と右折車の青信号の分離。	県：公安委員会へ要望願いたい。 警察：幹線道路交差点で横断歩道設置の 場合の、最大限の安全対策を講じ ている。	未改善 ×	県道60号 県	×
3	交差点 駅西本町3丁目交差点 (50m道路) 事故多発、自転車3件、歩行者2件 (警察の調査による)	(現状) 右折車からは中央分離帯の植栽のために横 断歩道上の歩行者・自転車が見えにくい。左 折車からは、交差点角の植栽で、横断中の歩 行者・自転車が確認しづらい。 ・友人が車に轢かれそうになった・車が多い・ 自転車があぶなかつた事がある・事故が多い・ス ピード違反する車がいる・赤信号で渡る車があ る・自転車が (改善案) 横断歩道上での歩行者・自転車を確認しやす いように、交差点に面した中央分離帯の植栽 部分、また交差点の角にある植栽部分を止 め、赤白のボールに変える。(左折右折車の巻 き込み事故防止)	県：中央分離帯及び交差点隅の植栽 の刈り込み高を低くし、自動車から の視認性を高める。また交差点隅の 植栽に冬期間の雪吊りは設置しない。	改善済 (H19.8)	県道60号 県	
4	交差点 西念町東交差点 事故2件あり(警察の調査による)	(現状) ・事故が多い・車が多く轢かれそうになる・スイ ミングスクールのバスの出入り口があるから 危ない (改善案) スイミングスクールの送迎やコンビニに出入り する車で事故がありそうな場所である。 ・沿道住民及びプールの利用者の中で、車が 歩道を横切らないよう合意形成が必要であ る。 ・駐車場に入る車の妨げになっている植栽の 除去。	市：スイミングスクール、地元と協議し安全 対策(バリカ等の設置)を検討したい。	未改善 ×	市道 市	
5	交差点 西念町 交差点	(現状) ・車が多い・非優先道路側の信号が短い・片側 は信号がない・事故が多い (改善案) ・歩行者信号が15秒では渡りきれない場合も あるので長くする。	警察：歩行者信号の長さを、現地確認の上、 検討したい。	改善済	市道 市・警	

西小学校

コメント
市、県、警察、国

改善率: 35%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
6	道路(歩道) 北安江4丁目18	(改善案)歩道の段差を直す。	市:緑石の壊れた箇所は改修済み。	改善済 陥没箇所 (H19.8) 緑石箇所 (H19.10)	市道 市	
701	道路 駅西新町1丁目17 (西小学校前交差点から西念町西交差点まで)	(現状) 道が狭い・砂利道・交通量が多い・事故多い・車同士がぶつかった・暗い (改善案) 道が狭いので車のスピードを落す工夫をする。 「スピードを落せ」などの路面表示をする。	市:路側線、クロスマークの設置もされており、速度規制等の標識の設置を公安委員会と協議したい。 警察:路面標示の塗り替えを計画する。	未改善 ×	市道 市	一部
702	交差点 西念3丁目14角交差点	(現状) 事故多い (改善案) 「止まれ」の路面表示を書く。	市:「とまれ」は公安委員会の所管であり公安委員会に依頼する。 警察:狭路のT字路では、優先関係が明確であるため、一時停止規制は実施していません。	未改善 ×	市道 市	×
703	T字路 駅西新町1丁目16-5角T字路	(現状) 信号が無い・車多い (改善案) 「止まれ」の路面表示が消えているので書く。	市:「とまれ」は公安委員会の所管であり公安委員会に依頼する。 警察:狭路のT字路では、優先関係が明確であるため、一時停止規制は実施していません。	未改善 ×	市道 市	×
704	交差点 駅西新町1丁目32-15角交差点	(現状) 途中で道が狭くなっているが車はスピードを落とさない。 車が急に飛び出してくる・事故2回ほどあり・狭い・危ない (改善案) 「スピードを落せ」の表示を「止まれ」の前につける。	市:「とまれ」の路面表示があり、他の路面表示は必要ないと判断する。 「とまれ」の標識が低く、樹木の陰になっているのを高く、見やすくする。 警察:「とまれ」の標識を移設予定	未改善 ×	市道 市	×
8	交差点 西念3丁目5-24 (金沢保健所裏の角) 事故あり(警察の調査による)	(現状) 車のスピードが速く交差点であることがわかりにくい 事故が何度かあった・車がよく通る・信号がないので怖い(警察の事故報告あり)・横断危険(親の意見+1)・見通しがよく交通量が少ない (改善案) 交差点だとわかる工夫。 車のスピードを落とす工夫。 止まれが分かる工夫。	市:クロスマークの線を太くし、交差点であることをわかりやすくする。	未改善 ×	市道 市	×
9	交差点 西念3丁目4 交差点 (金沢市保健所角) 事故あり(警察の調査による)	(現状) 信号がない・車が止まってくれない (改善案) 横断歩道の設置。	市:横断歩道、信号機の設置は公安委員会の管轄であり、今後公安委員会に働きかけたい。 警察:従道路に対する横断歩道の設置は稀ですが、検討を進める。	未改善 ×	市道 市	
10	用水の柵 姉妹都市公園と駅西新町三丁目5と 駅西新町三丁目6の間の用水	(現状) ガード一部破損 (改善案) 修理する。	市:ガードパイプを修繕。	改善済 (H19.8)	市道 市	×
11	横断歩道 西小学校と姉妹都市公園近くの道	(現状) (改善案)横断歩道の穴の修理。	警・市:現地確認の上、補修したい。	改善済	市道 市・警察	
12	道路および用水 駅西新町1丁目37-6から 36-10まで	(現状) 用水が深い・用水に落ちそうになる・用水の流れが速い・歩道がない・道が暗い (改善案) 用水の柵の片側が低いので高い方にあわせて高くする。	市:用水の管理通路であり、出入り口にバリカを設置する。	未改善 ×	市道 市	
1301	道路 アルブラザから駅西新町1丁目 25-4 までの道	(現状) 交通量が多い・人の歩(道が狭い)・自転車 が通りにくい・今にも車が出てきそう (改善案) 交差点がわかる工夫。	市:クロスマークを設置し、交差点であることをわかりやすくする。	改善済 (H19.10)	市道 市	×
1302	交差点 駅西新町1丁目26-4 交差点 (アルブラザから金沢市保健所への道 の途中にある) 事故あり(警察の調査による)	(現状) 事故が多発・交通量多い・暴走する車あり (改善案) 事故防止策。 ミラーと止まれマークが高い位置にあり見づら い。用水上部にトラックなどにあたらないよう 曲げて設置する 交差点がわかる工夫。 スピードを抑える工夫。	市:標識位置を低くし、見やすくする。	改善済 (H19.8)	市道 市	

改善率:各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率=(実際に改善した数()+改善中の数()*0.5)/住民改善要望数×100)
改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。

自転車・歩行者用道路状況調査

2008.3

戸板小学校

コメント

市、県、警察、国

改善率: 22%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
1	道路(歩道) 示野町西2から西37までの歩道	(現状) ・駐車場が多く歩道段差あり (改善案) ・歩道のフラット化	市: 歩道のフラット化は隣接宅地との関係から(同意を得るのに時間を要する)困難であり、交差点部等の段差解消を図りたい。	未改善 ×	市道市	×
2	交差点 示野橋詰交差点	(現状) ・歩道用信号がない ・交通量が多い (改善案) ・公園が近い歩行者用信号をつけてほしい	県: 信号設置は、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。 警察: 歩行者灯器の設置を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県・警	
3	地下道 示野町二91から示野中町1丁目114へ通ずる地下道	(現状) 町会で対策を要望しているが、近くにガソリンスタンドもあり、子供が叫んでも聞こえない、子供は不安を感じている ・変な人が出る・電気がなくて暗い・涼しい (改善案) ・地下道の安全確保 ・ミラーが付いているが内部が暗いので地下道に入る時に内部を確認しにくい、逆に内部からは、地下道に入ってくる人が見えやすい。	国: 現地を確認し、照明を増やすなど明るくなるよう防犯対策を検討したい。	改善済	国道8号 国	
4	交差点 示野交差点 (示野中町1丁目112)側、横断歩道	(現状) ・冬すべる (改善案) ・交差点の一部であることがわかりにくい。 ・歩行者には車用の信号が見えないので、歩行者用の信号が必要である。	市: 交差点は国土交通省の管理箇所であり、信号の設置は公安委員会の管轄である。関係部署に要望願いたい。 警察: 歩行者灯器の設置を検討したい。	未改善 ×	市道市・警	
5の1	交差点 桜田町交差点 事故4件あり(警察の調査) 自転車×車2件 歩行者×車2件	(現状) ・示野中交差点方面に向かう左折矢印のために渋滞する・信号無視が多い・事故があったことがあるし、車がよく見えない・車が歩行者を見ないで通っている・信号を3分以上待たなければならぬ・車が多い・信号がすぐ赤になる・信号の待ち時間が長い・地下道の影で車が見えない・交差点の角にあるサンクスからの車の出入りが危ない・曲がってくる車が止まってくれる(改善案) ・地下道があるために、横断歩道が見えにくいので、横断歩道の位置を手前にずらす。 ・横断歩道が長すぎて渡りきれないので、中央分離帯に歩行者退避所を設ける。	県: 横断地下道上屋の腰タイル部分を視認性の高い材質に改造する設計中であるが、工事費が高額で予算確保が厳しい状況である。 県: は が解決後公安委員会と協議して対応したい。 警察: 横断地下道の上屋の改善を働きかけていく。	未改善 ×	県道196号 県・警	
5の2	地下道 桜田町交差点 地下道	(現状) ・変な人がある・ホームレスの人がいる・雪の時すべる・涼しい (改善案) ・地下道を通りやすくする、明るくする。	県: 年1回地下道清掃を実施している。	改善済 (H19.8)	県道196号 県	

戸板小学校

コメント
市、県、警察、国

改善率: 22%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
6の1	道路 県道上安原・昭和町線 桜田町2丁目118から出雲町イ115までの道 (戸板小学校前交差点まで) (この道は通学路であり、子供が毎日通るが、どこにも安心して渡れる歩行者用信号がない)	(現状) ・雪の時すべる(冬季に歩道が雪捨て場になっているから)・歩道が片側だけで人が通るところがない・車が多い・車が見えない・歩道があって安全・歩きやすい・車が多い・道が狭い・歩道が狭い・雪のときすべって危ない・車がよくなる・自転車でも徒歩でも通りにくい・歩道が狭い・車がはみだして停まっている・理由なし・片方に歩道があって歩きやすい・見通しがよい (改善案) ・この道は狭い道ではあるが、車の抜け道となっており、交通量が多い。 ・通学路にもなっているため、歩行者の安全を守る工夫をする。	県：歩道幅は、人家連担部で非常に困難で、時間もお金もかかるので、公安委員会とも協議しながら改善策を検討していきたい。 警察：6の区間について ・歩道を連絡する横断歩道は、予算的に不可能な状況。 ・主道路横断の設置は、安全も考慮して要望して頂きたい。 ・信号の設置要望では、設置基数が少ないことから、校区全体の通学路の安全を考えた要望をお願いしたい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の2	交差点 桜田町2丁目10(カジマート角)	(現状) ・車が多い・車が飛び出す・車が停まっていてしゃま・車がどこへ動くのかわからない (改善案) ・交差点でドライバーがどちらが優先道路かわからないので、優先道路を明確にする。	県：公安委員会と協議しながら改善策を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の3	交差点 桜田町2丁目113角、交差点	(現状) ・横断歩道がないから不安になる・車がよくなる・車がよくなる・信号がない・事故が起こりやすい (改善案) ・横断歩道の存在に気づくための措置。 ・手動式信号機の設置。	県：公安委員会と協議しながら改善策を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の4	交差点 出雲町イ244角、交差点	(現状) ・車がよくなる (改善案) ・歩道側に横断歩道の設置。 ・会社用車両の進入経路を限定する。	県：公安委員会と協議しながら改善策を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の5	交差点 出雲町イ260角、交差点	(現状) ・車がいっぱい通る ・車が止まらない (改善案) ・歩道側に横断歩道の設置。 ・会社用車両の進入経路を限定する。	県：公安委員会と協議しながら改善策を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の6	交差点 出雲町イ229角、交差点	(現状) ・信号がない・車が多い・横断歩道がない (改善案) ・横断歩道の設置 ・広い道の横断歩道中央部に歩行者退避用の島を設置する。	県：公安委員会と協議しながら改善策を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の7	交差点 出雲町イ213角、交差点	(現状) ・車がいっぱい通る・横断歩道がほしい (改善案) ・見通しが悪いので、横断禁止を呼びかける表示。 ・歩道のない側に歩道を設置する。	県：公安委員会と協議しながら改善策を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の8	T字路 出雲町イ4角、T字路	(現状) ・横断歩道がほしい (改善案) ・横断歩道の設置。	県：横断歩道設置は、地元要望として公安委員会へお願いしてもらいたい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の9	T字路 出雲町イ104角、T字路	(現状) ・横断歩道はあるが車が止まらない・信号がなく朝待つ (改善案) ・横断歩道中央部に歩行者安全地帯の設置。	県：公安委員会と協議しながら改善策を検討したい。	未改善 ×	県道196号 県	
6の10	道路 県道196若宮町チ35・2から若宮町イ6までの道	(現状) ・道が狭くて車がきたらギリギリで危ない・理由なし・歩道がない・車が多い・自転車でも歩いて通りにくい・道・車が来るのがわからない (改善案) ・通学路と表示し、注意を促す。	県：「横断歩有り注意」の路面標示で注意を促したい。	改善済 (H19.10)	県道196号 県	×
6の11	交差点 戸板小学校 正門左角、交差点 (県道上安原・昭和町線)	(現状) ・信号がなく車がたくさん通る・事故が多い・車が多い・信号がなく危ない・車にひかれそうになった・事故があった・信号を作してほしい・車が見えない (改善案) ・押しボタン式信号の設置。	県：信号設置は、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。	一部改善済 (H19.10)	県道196号 県	
6の12	道路 戸板小学校 正門前 (県道上安原・昭和町線) 事故あり(警察の調査による)	(現状) S字カーブのため横断危険 ・歩道が狭い・交通事故がよくある・横断歩道がないのに子供が渡る・信号がないのに人が渡る・信号まで行かずに渡ってしまい事故が起きた・横断歩道がほしい・交通量が多い・歩道がガタガタ・車が停まらない・自転車では通りにくい・危ない・理由なし (改善案) ・学校前の道全体をゼブラ化し、注意を促す。 ・学校前の歩道に色を塗り、通学路と表示・歩道の段差の解消。	県：横断歩道の設置は、地元要望していただき公安委員会の判断としたい。また、歩道の段差解消は随時行っていきたい。	未改善 ×	県道196号 県	

戸板小学校

コメント

市、県、警察、国

改善率: 22%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
7	道路 県道上安原・昭和町線 (戸板小学校前交差点から 長田2丁目交差点までの道) 事故あり(警察の調査による)	(現状) ・交通量が多くて狭い道・歩道が狭い・理由なし・車が 停まっていて通りにくい・車が見えにくい・車とすれ ちがう時危ない・以前事故があった・車が多い・パト ロールの人がいるから・先生が見張っているから (改善案) ・帯と「とまれ」と「30」の路面表示が消えているので 書く。 ・30キロ制限の標識を設置する(車からはっきり見え るように)。 ・狭い道なので車のスピードを落とさせる工夫(路側 帯を少し広げ車の道幅を狭くする)。	県: 「とまれ」「30」の路面標 示については、公安委員会へ 地元要望としてあげていただ きたい。 路側帯については、高輝度 (よく光る)の外側線の設置 を検討したい。 警察: 標識の増設を検討する。	一部 改善済 (H19.10)	県道196号 県	×
8	道路 長田2丁目交差点から 二口南交差点までの道 (正美保育園近く) 事故あり(警察の調査による)	(現状) 片側だけの歩道である。狭くて(幅90cm)歩きにく い。 ・車が多い・歩道が狭い・歩道に電信柱がある・保育 園送迎者の路上駐車がある・車がよく通る・歩道が デコボコしている・横断歩道があるのに信号がなくて 危ない (改善案) 現在片側だけ歩道(90センチ)があるが、歩道を少し 広げ、車道を少し狭めることで、車のスピードを落す ようにする。	市: 交通量の多い道路であり、車道 を狭めることは困難である。今後 側溝の暗渠化等を検討したい。	未改善 ×	市道 市	×
9	道路(歩道) 若宮神社前交差点 シェル前	(現状) (改善案): 道の穴の修理。	市: 舗装により改修。	改善済 (H19.10)	市道 市	×
10の1	交差点 若宮神社前交差点 事故あり(警察の調査による)	(現状) 道幅が狭く(交差点の一部との認識がない) ・若宮神社前三叉路からこの交差点に向かう車が多 い・車が多い・側道側の信号の青の時間が短い・見 通しが悪い・横断歩道も信号もないので、横を見ない で渡る人がいる・ぶつかりそうになる・理由なし (改善案) この交差点は、車も自転車も歩行者もT字路だと動 違いしている。 ・横断歩道が必要(できれば歩行者用信号の設置)。 ・自転車一旦停止のマークを入れる。	市: 一旦停止の停止線があり、横断 歩道の設置を公安委員会に検討 してもらおう。 警察: 一時停止線を下げる等の改善 策を検討する。	未改善 ×	市道 市	×
10の2	交差点近くの歩道 サンクス若宮店角	(現状) ・車が多い・車の出入りが多い・急に車が来る (改善案) サンクス(コンビニ)への出入り口を限定するよう工 夫する。(理由: 車が歩道を斜めにまたぐので危険)	市: すみ切りの切り下げ部からの車が 出入り出来ないように指導する。	未改善 ×	市道 市	×
11	道路 若宮町チと戸板小学校の間の道 (戸板小学校グランド側、横の道)	(現状) ・車が多い・車がよく停まっている・ぶつかりそう・用 水あり・道が狭い・迎いの車がいっぱい・車が通ると 危ない・理由なし・用水があり、また保護者の迎いの 車が停まっていて危ない (改善案) ここはスクールゾーンであるので、車のスピードを落 すよう工夫する例えば、この道路全体にスクール ゾーンと表示し(ゼブラまたは色分け)、「通学時徐 行」と表示する。	市: 交通規制、路面表示等を警察と検 討したい。	未改善 ×	市道 市	×
12	道路 若宮町チ43から戸板小学校までの道	(現状) ・用水が危ない・多くの人がいって歩けないことがある ・溝に落ちる子がいる・道が狭く車が通ると危ない・車 が多い・班が合流して広がり自動車の通り道がな い・ゴミをあさる人がいる・不審者が出る・ボランティア の人、校長先生がいるから安全 (改善案) ここはスクールゾーンであるので、車のスピードを落 すよう工夫する例えば、この道路全体にスクール ゾーンと表示し(ゼブラまたは色分け)、「通学時徐 行」と表示する。	市: 用水の横断暗渠部に防護柵を設 置する。また、交通規制、路面表 示等を警察と検討したい。	未改善 ×	市道 市	×
13	道路 二口町ホ43-1のブロック塀横の道(金石街道から入り 石川日産自動車販売サービスへ通ずる20mくらい までの細い道)	(現状) ・道幅小さい(道幅390センチ)・理由なし・車多い・道 が狭くて車と自転車ぶつかりそう (改善案) ここは変形交差点である若宮交差点から直進して狭 い道に車がスピードを上げて進入してくる、そのため に歩行者は危険を感じている将来的には道幅を広 げる。	市: 道路の拡幅は地元(地権者)協力 がなければ困難である。路面表示 等を検討したい。	未改善 ×	市道 市	×
14	道路 若宮町ホ11-6から「しん橋」までの道	(現状) ・車がたくさん通る・橋が狭い・歩道がない・人も多い (改善案) 歩行者の安全確保のために路側帯を設ける。	市: 路側線の設置を検討したい。	未改善 ×	市道 市	×
15	用水の柵 北町乙28	(現状) 用水の柵が低いので危険 (改善案) ・柵の高さを道路面から80cmまでにする。	市: 用水の管理通路(法定外道路)で あり、用水管理者、地元と協議し たい。	未改善 ×	市道 市	×
16	道路 桜田町88-1近く地下道入口の道	(現状) ・暗い・木曳川を渡る橋が少なく(遠回りになる)・屋根 がないので夏はとても暑い・地下道の陰で曲がって 来る車が見えない (改善案) 地下道から出てきた歩行者の安全のために、左折 車の巻き込み事故を防ぐよう安全対策をとる。	国: 巻き込み防止対策として、緑右を 延長したい。	改善済	国道8号 国	×

戸板小学校

コメント

市、県、警察、国

改善率: 22%

番号	箇所名	地域住民の改善提案	担当部局が回答した3年以内対策可能案	改善状況	担当部局	通学路
17	交差点の信号 北町交差点(金石街道) 事故あり(警察の調査による)	(現状) ・信号が複雑・信号無視・交通量多い・信号の待ち時間長い・高齢者が渡りきれない信号青短い・自転車接触 (改善案) ・歩行者用信号の時間を少し長くする。	警察: 歩行者信号の長さを、現地確認の上、検討したい。	改善済	県道17号 県・警	
18	道路 長田中学校前から北町交差点までの道 北町交差点で事故1件あり	(現状) ・車が多い・突然車が出てくる・自転車も多い・歩道が狭い・信号が青のときに飛ばす車が多い (改善案) ここは中学校の通学路である。もう少し歩道を広げて、車道を狭め車のスピードを減速させる。	イオンが駐車場の出入り口部分の土地を売却?(添付地図参照) 売却地にて現在マンションが建設されているため車の出入りがなくなりました。	一部改善済(H19.8)	市道 市	
19	歩道 北町東交差点から北町中交差点までの歩道 歩道での事故6件	(現状) ガソリンスタンド入口での事故が多い ・車がよく通る・朝自転車がよく通る・信号機が少ない・冬すべる・見通しが悪い・毛虫 (改善案) 歩道にある植栽が視界をさえぎるので、部分的に植栽を減らす・入口では、車に対して注意を促す自転車マークを記し、自転車に対しては「注意の破線」を標示する。	県: 街路樹の剪定で対応したい。	未改善 ×	県道17号 県	
20の1	道路(歩道) 駅西本町5丁目1-1角歩道	(現状) ・歩道が斜めに傾いている ・曲がり角の歩道が狭い (改善案) ・歩道の段差を直す。	市: 傾斜部(植樹帯幅)は車の乗り入れ部であり歩道勾配は標準勾配(2%)である。フラット歩道は隣接地との関係から困難である。	未改善 ×	市道 市	
20の2	交差点 若宮町交差点(金石街道) 事故あり(警察の調査による)	(現状) ・市場方面から金石街道に右折する車が歩行者の横断を妨害する・トラックにひかれそうになった・歩道が傾いている・他の人と多くすれちがうから・道が狭い・車が多い・車が止まらない・水たまりの水を車にかけられる・車の信号無視・交通量多い・毛虫と蜂 (改善案) ・交通推進隊に立てもらう ・市場方面から金石街道に右折する車の青信号を矢印信号にし、歩行者・自転車の青信号と区別する(巻き込み事故を防ぐため)。	県: 信号の変更は、地元要望していただき公安委員会の判断をおおぎたい。 警察: 矢印信号は、右折車が特に多い箇所に設置しておりますが、要望の歩行者とを分離することにはなりません。歩車分離信号は、同交差点での設置は困難と考えます。	未改善 ×	県道17号 県	
21	道路(歩道) 駅西本町3丁目19-75角	(改善案) ・道の修理。	市: 補修。	改善済(H19.8)	市道 市	×
22	道路(歩道も含む) 六丁町交差点から 中央市場前交差点までの歩道 事故あり(警察の調査による)	(現状) 側道から車が出てくるので危険である ・歩道にバイクが走っている・車が見えにくい・車が多い・車が歩道を走行(親の意見+1)・変な人がいる (改善案) ・安全な歩道を確保する工夫をする。	市: 路面表示等を警察と協議したい。	未改善 ×	市道 市	
23	交差点 中央市場前交差点(金石街道) 事故あり(警察の調査による)	(現状) ・事故が時々ある・車がとどろん来る・赤信号の時間が長い・信号が変わるのが早い・信号が青でも止まってくれない・道が狭く(車に当たる・車にひかれそうになった・車が多い・危ない・生臭い・角にコンビニがあり、車がよく出入りするので危険 (改善案) ・右左折誘導線を設置する。 ・歩道を自由に車が通行できないようにする。 ・コンビニへの車の流入箇所を制限する。	県: 民地側に車止め用に織旗を置いてもらうようコンビニにお願いする。	未改善 ×	県道17号 県	
24	T字路(二口町交差点北) 二口町二の88-1(金石街道) 自転車事故5件(警察より) 出会いがしらの事故	(現状) (改善案)多くは側道からの車と歩道上を走る自転車との出会いがしらの事故であるので、自転車一旦停止、車には自転車注意の表示をする。	県: 市道	未改善 ×	県道17号 県・警	
25	歩道 長田2丁目27-15	(現状) ・歩道に、くず鉄がいっぱいで通れない (改善案) ・歩道の確保。	市: 道路上(歩道)にものを置かないよう指導している。	未改善 ×	市道 市	×

「改善率」:各地区において、地元住民の改善要望に対して改善されている割合を示す。(改善率=(実際に改善した数()+改善中の数()*0.5)/住民改善要望数×100)
改善状況が「-」の箇所は改善率に含まない。