

第30回石川県道路安全・円滑化検討委員会

日時：令和7年8月28日（木）13:00～14:30

場所：金沢河川国道事務所 2階大会議室

出席者名簿

公立小松大学 教授 高山純一委員長
金沢大学 人間社会研究域 教授 高橋涼子委員（Web参加）
公益社団法人石川県観光連盟 副理事長（兼）専務理事
一般社団法人石川県タクシー協会 専務理事
一般社団法人石川県トラック協会 専務理事
公益社団法人石川県バス協会 専務理事
石川県婦人団体協議会 会長（代理）
中日本高速道路株式会社金沢支社 高速道路事業部道路管制センター交通管制課長
石川県警察本部交通部交通規制課長
石川県教育委員会保健体育課長（代理）
北陸信越運輸局石川運輸支局長
石川県土木部道路建設課長（代理）
石川県土木部道路整備課長（代理）
石川県土木部都市計画課長（代理）
金沢市土木局道路建設課長（代理）
北陸地方整備局道路部道路計画課長（Web参加）
北陸地方整備局金沢河川国道事務所長

議事

- (1) 規約の改定
- (2) 交通渋滞対策
 - ① 主要渋滞対策のモニタリング状況・解除の検討
 - ② TDM施策について
 - ③ 高速道路の割引試行について
- (3) 交通事故対策
 - ① 管内の死傷事故の状況について
 - ② 管内の事故対策実施状況について
 - ③ 対策実施区間の効果評価について
 - ④ 事故危険区間の追加登録について
 - ⑤ 令和7年8月時点の事故危険区間
 - ⑥ 実施対策の事例紹介
 - ⑦ 事故ゼロプラン専用ホームページの紹介
 - ⑧ 逆走対策の事例紹介

【1. 規約の改定】

- ・ワーキンググループの設置は承認

【2. 交通渋滞対策】

①主要渋滞箇所の解除・追加の検討

- ・「国道159号 神谷内IC」を主要渋滞箇所の解除候補とすることについて承認された。
- ・「国道8号 環状福久交差点」を主要渋滞箇所の追加候補とすることについて承認された。
- ・委員より、能登地域の主要渋滞箇所の渋滞損失時間に増加が見られる点について、震災の影響が推察されることから増加した背景を捉えておくべきとの意見を頂いた。

②TDM施策について

- ・委員より、年末年始におけるP&Rの利用促進の一環として実施した「お帰り乗車券」について、利用実績等を把握しておくべきとの意見を頂いた。

【3. 交通事故対策】

①管内の死傷事故の状況について

- ・委員より、近年、事故が増加に転じており、事故形態や発生時間帯、ドライバー特性などを分析したうえで対策を実施すべきとの意見を頂いた。

以上