

出席者名簿

公立小松大学 教授 高山純一委員長
金沢大学 人間社会研究域 教授 高橋涼子委員
石川県商工会議所連合会 専務理事
公益社団法人石川県観光連盟 副理事長（兼）専務理事
一般社団法人石川県タクシー協会 専務理事
石川県婦人団体協議会 会長
中日本高速道路株式会社金沢支社 高速道路事業部道路管制センター交通管制課 課長
石川県警察本部交通部交通規制課 規制係長（代理）
北陸信越運輸局石川運輸支局 支局長
石川県土木部道路建設課 担当課長（代理）
石川県土木部道路整備課 課参事（代理）
石川県土木部都市計画課 課長補佐（代理）
金沢市土木局道路建設課 課長補佐（代理）
北陸地方整備局道路部道路計画課 課長
北陸地方整備局金沢河川国道事務所 所長

議事

- (1) 渋滞
- (2) 交通事故
- (3) その他

議事要旨

【1. 渋滞】

(1) 金沢外環状道路海側幹線Ⅳ期区間の開通後の交通状況について（石川県説明）

- ・開通前後の周辺地域における交通量と渋滞長の調査結果を報告。

(2) 主な意見

- ・交通量が減少している国道8号諸江交差点の渋滞長増加の原因を確認すること。
- ・開通後の交通への影響について継続して調査を実施すること。

【2. 交通事故】

(1) 次期事故ゼロプラン（事故危険区間）の選定について（金沢河川国道事務所説明）

- ・次期事故ゼロプランの事故危険区間の選定方法、現事故ゼロプランの事故危険区間の取り扱いを報告。

(2) 主な意見

- ・次期事故ゼロプランを検討するのに平成30年から始めないといけない理由の確認と、死傷事故件数のデータに平成29年分を含めることを検討すること。
- ・事故危険区間選定の考え方のうち、「急ブレーキ等潜在的な危険がある区間」について、選定に当たって、急ブレーキの定義や「多発」とする件数を明確にすること。
- ・事故危険区間選定の考え方のうち、「死傷事故急増区間」や「重大事故多発区間」について、主観的な判断も生じると思われるので、選定に当たっての考え方・閾値を具体化すること。
- ・国道8号の4車線整備が進む中で、小松バイパス等の2車線区間での事故状況を注視してほしい。

【3. その他】

(1) 渋滞緩和に向けた高速道路での割引の試行について（中日本高速道路株式会社金沢支社説明）

- ・割引の試行内容、試行ステップ、試行の検証項目、スケジュールを報告。

(2) 主な意見

- ・なし

以上