

出席者名簿

公立小松大学 教授 高山純一委員長
金沢大学 人間社会研究域 教授 高橋涼子委員
石川県商工会議所連合会 専務理事
公益社団法人石川県観光連盟 副理事長（兼）専務理事
一般社団法人石川県タクシー協会 専務理事
一般社団法人石川県トラック協会 専務理事
公益社団法人石川県バス協会 専務理事
石川県婦人団体協議会 会長
石川県警察本部交通部交通規制課 課長
北陸信越運輸局石川運輸支局 支局長
石川県土木部道路建設課 担当課長（代理）
石川県土木部道路整備課 課参事（代理）
石川県土木部都市計画課 課参事（代理）
金沢市土木局道路建設課 担当課長補佐（代理）
北陸地方整備局道路部道路計画課 課長補佐（代理）
北陸地方整備局金沢河川国道事務所 所長

議事

- (1) 規約改定
- (2) 交通渋滞
- (3) 交通事故

議事要旨

【1. 規約改定】

- ・委員長の所属役職の変更について承認。

【2. 交通渋滞】

- (1) これまでの検討経緯
 - ・これまでの主な検討経緯や石川県の主要渋滞箇所について報告。
- (2) 渋滞状況のモニタリング
 - ・令和3年の直轄国道の渋滞損失時間について報告。
- (3) 主要渋滞箇所の見直し候補
 - ・主要渋滞箇所の解除候補及び追加候補がないことを承認。

(4) ピンポイント渋滞対策

- ・「国道8号田中交差点」について、ピンポイント渋滞対策の完了とその事後評価について報告。
- ・今年度の対策予定箇所である「国道8号御経塚交差点」における対策内容について説明。

(5) コロナ禍における交通情勢の変化

- ・石川県内の主要幹線道路における令和元年からの交通情勢の変化について報告。
- ・金沢中心部の交通情勢の変化について報告。

(6) TDM施策について

- ・令和4年のGW期のパーク&ライドの取り組みにおける交通量の変化について報告。

(7) 今後の進め方

- ・主要渋滞箇所のモニタリング及び金沢都市圏の交通課題の分析を継続。

(8) 主な意見

- ・ピンポイント渋滞対策を実施した「国道8号田中交差点」について、2～3年後に渋滞解消による事故減少効果について検証すること。
- ・「国道8号御経塚交差点」においてはゼブラゾーンの必要性について確認すること。
- ・パーク&ライド施策の稼働率が低い駐車場に対して、関係機関等と協議して周知方法等を検討すること。
- ・年内に開通予定の海側幹線IV期について、開通前後の交通状況を調査すること。

【3. 交通事故】

(1) 石川県の事故ゼロプラン 実施対策・対策効果検証

- ・石川県の事故ゼロプランの令和3年度の実施対策について報告。
- ・令和2年度までの対策区間の効果検証について報告。

(2) 事故危険区間の追加登録(案)

- ・追加登録区間(案)として、「事故危険箇所」指定区間(4区間)、地域住民や市町村等からの指摘があった区間(2区間)を承認。

(3) 5ヶ年計画事故ゼロプラン(H30～R4)の総括

- ・事故対策の実施状況、対策実施区間の死傷事故件数の減少、ならびに死傷事故件数上位区間の死傷事故件数の変化について説明。

(4) 次期事故ゼロプランの方針(案)

- ・次期事故ゼロプランの方針(案)と今後のスケジュール(案)を承認。

(5) 生活道路の交通安全対策について

- ・石川県の生活道路対策エリア、生活道路対策の問題・課題について報告。
- ・「ゾーン30プラス」として県内で初めて取り組む能美市宮竹町について、能美市から報告。

(6) 主な意見

- ・国道157号野町広小路交差点において、2～3年後の事故減少効果について検証すること。
- ・死傷事故件数が増加した箇所の1つは国道8号乾東交差点がある。増加している箇所について、引き続きモニタリングを行い、必要となれば対策を検討すること。
- ・国道8号小松バイパスで先日正面衝突事故が発生しており、命に係わるような事故が発生する箇所では対策実施を要望する。