第18回石川県道路安全・円滑化検討委員会

日時：令和元年8月22日（木） 13:30～15:00

場所：金沢河川国道事務所 2階 大会議室

出席者

金沢大学理工研究域 教授 高山純一委員長
金沢大学人間社会研究域 教授 山岸雅子委員
一般社団法人石川県タクシー協会 専務理事
一般社団法人石川県トラック協会 専務理事
公益社団法人石川県バス協会 専務理事
石川県婦人団体協議会 事務局長（代理）
中日本高速道路（株）金沢支社 保全・サービス事業部交通管制課 課長
石川県警察本部交通部交通規制課 課長
石川県教育委員会保健体育課 課長補佐（代理）
北陸信越運輸局石川運輸支局 支局長
石川県土木部道路建設課 担当課長（代理）
石川県土木部道路整備課 担当課長（代理）
石川県土木部都市計画課 担当課長（代理）
金沢市土木局道路建設課 課長補佐（代理）
北陸地方整備局金沢河川国道事務所 所長

議事

【渋滞】

- ・ 検討経緯
- ・ 金沢都市圏の交通特性、課題
- ・ ピンポイント渋滞対策

議事要旨

【渋滞】

- (1) 金沢都市圏の交通特性、課題
  - ・ 石川県内の渋滞が集中する金沢都市圏の交通特性について説明
  - ・ 国道8号と金沢外環状道路の現状について議論し、海側幹線に課題が多いことに言及
  - ・ 海側幹線IV期区間（福久～大河端町）の整備推進と、海側幹線本線部の整備について議論
- (2) ピンポイント渋滞対策
  - ・ ピンポイント渋滞対策完了箇所（西念交差点）と、今年度実施予定箇所（乾東交差点）について報告
  - ・ 交通処理能力が上がった対策箇所周辺の交通の変化についても分析を進める
- (3) 今後の進め方
  - ・ 引き続き渋滞状況のモニタリングとその検証を行い、渋滞検討マネジメントサイクルを継続することについて了承
  - ・ 時間場所によって異なる交通特性に応じた、多角的な分析を進める