

主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

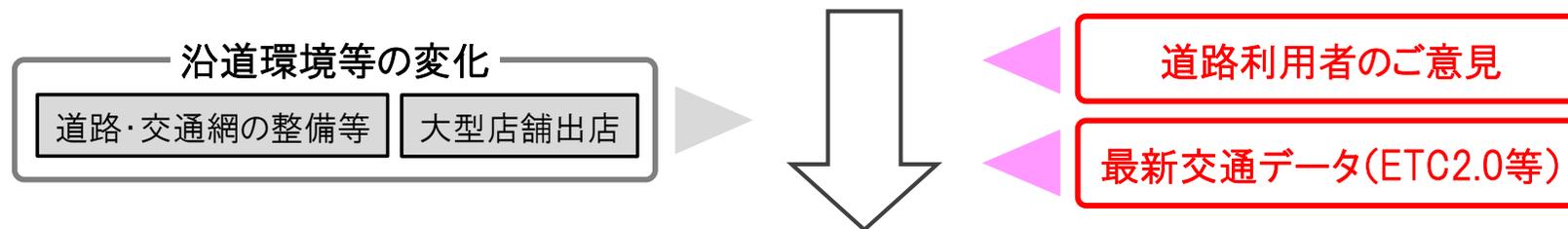
1. これまでの検討経緯

1. これまでの検討経緯

1-1 これまでの主な検討経緯

これまでの主な検討経緯

- 平成24年度 主要渋滞箇所の公表
- 平成25年度 渋滞対策基本方針(案)の議論
- 平成26～28年度 対策の効果検証、主要渋滞箇所のモニタリング、解除・追加方針案の提案
- 平成29年度 解除・追加方針に基づく主要渋滞箇所の見直し
- 平成30～令和元年度 主要渋滞箇所のモニタリング
- 令和2～4年度 解除・追加方針に基づく主要渋滞箇所の見直し
- 令和5年度 解除方針の変更による主要渋滞箇所の見直し
- 令和6年度 能登半島地震における交通マネジメントの報告



第30回 石川県道路安全・円滑化検討委員会議論のポイント

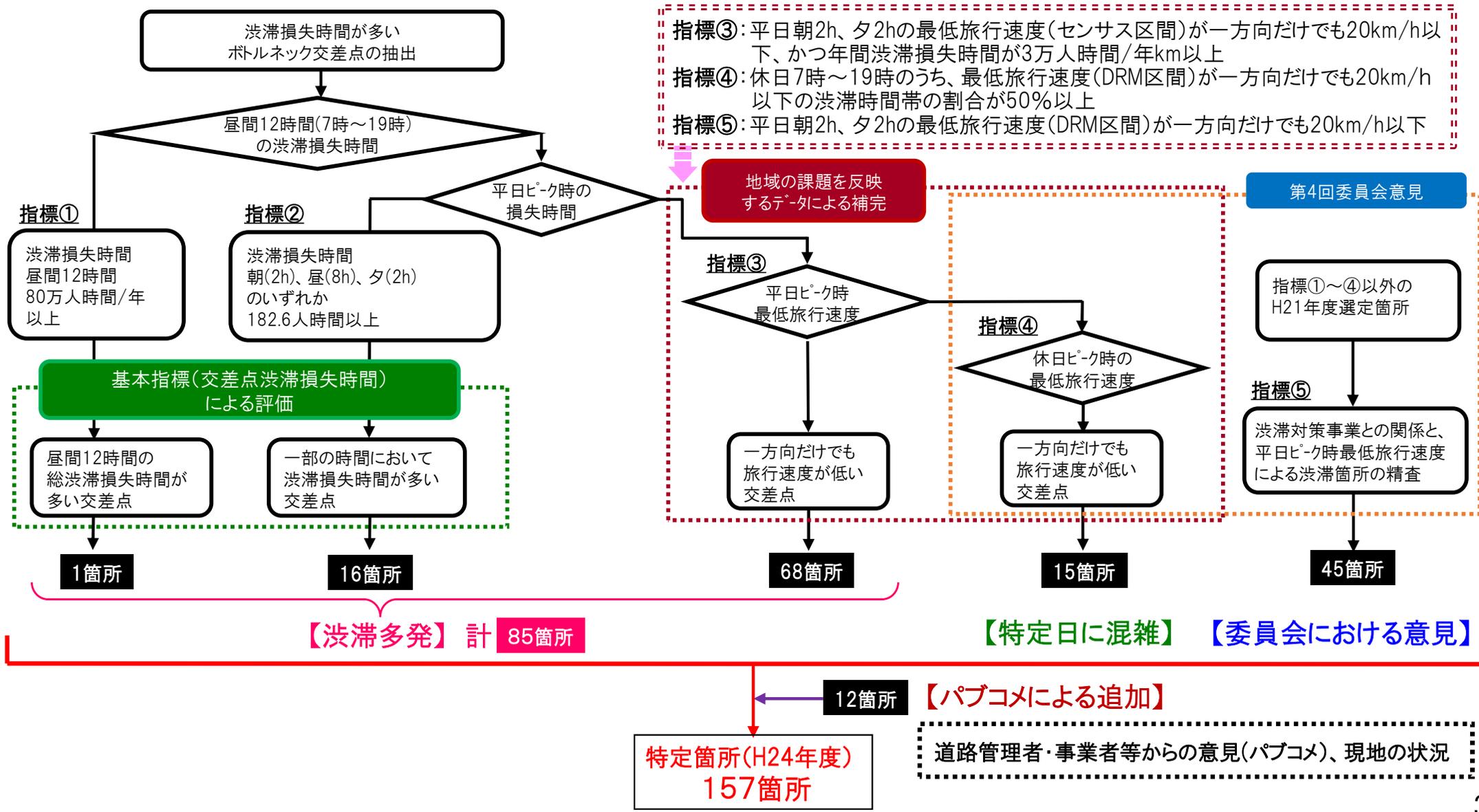
- ① 主要渋滞箇所のモニタリングについて
- ② 主要渋滞箇所の解除・追加(案)について
- ③ 渋滞対策について

1. これまでの検討経緯

1-2 石川県の主要渋滞箇所の特定期間(国道・県道)について

■ 主要渋滞箇所は、H24年度(第6回委員会:H25年1月開催)に実施した以下のフローにより判定。

(※)『渋滞損失時間』とは、渋滞が無い場合の所要時間と実際にかかる所要時間の差の年間合計値

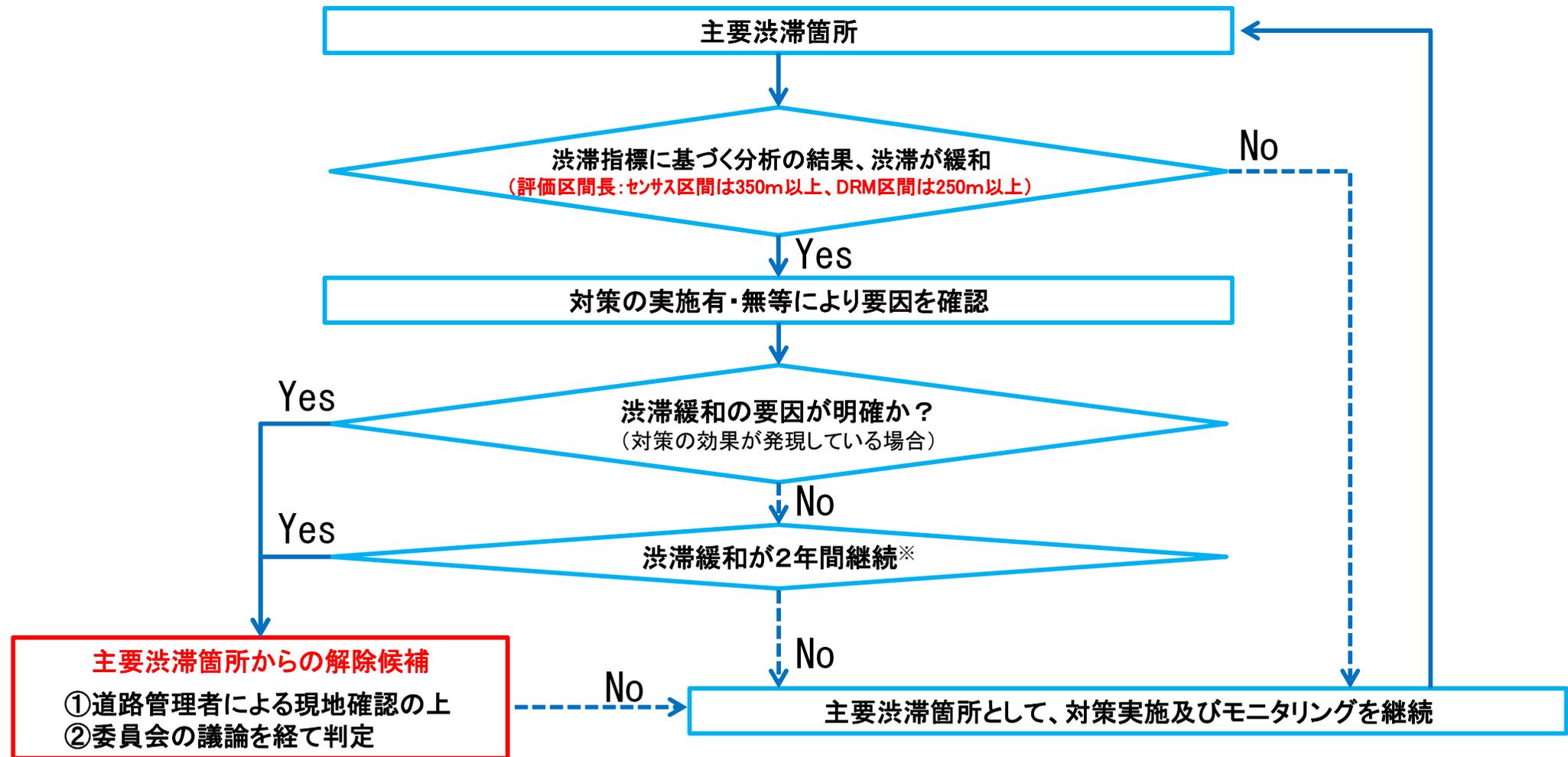


1. これまでの検討経緯

1-3 主要渋滞箇所の解除について

■ 主要渋滞箇所について、各交差点の全方向に対して、渋滞指標を用いて渋滞状況を検証。
※ 評価区間長：センサス区間は350m以上、DRM区間は250m以上
※ 渋滞指標による検証は、ETC2.0プローブデータの集計値等のある国道・県道の区間で実施
■ 解除フローに基づき、渋滞緩和が2年間連続の箇所については解除候補、それ以外はモニタリングを継続。

【主要渋滞箇所 解除フロー】



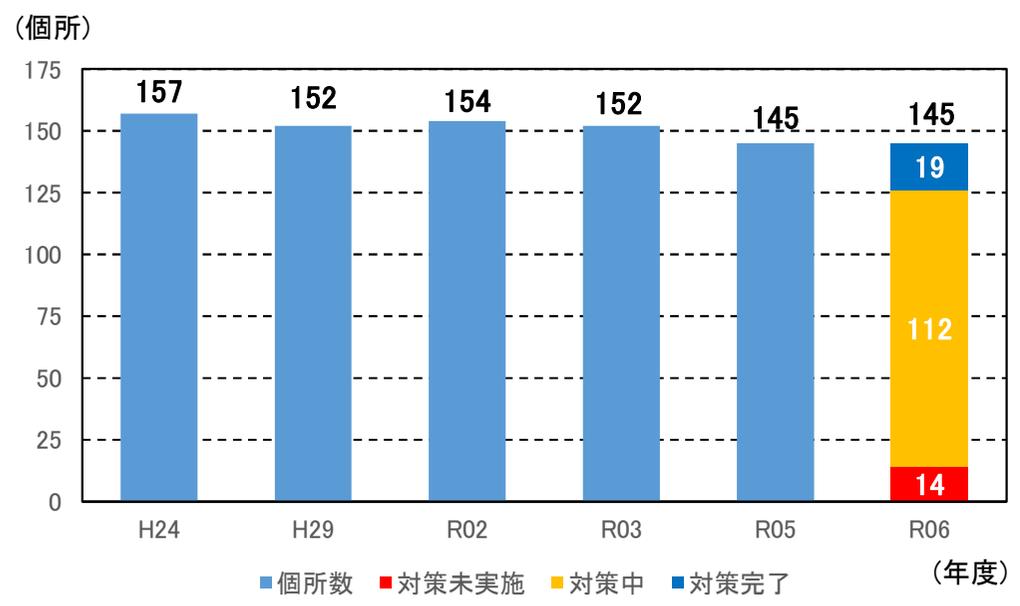
※ 路上工事の影響など、不確定な要素を排除するため

1. これまでの検討経緯

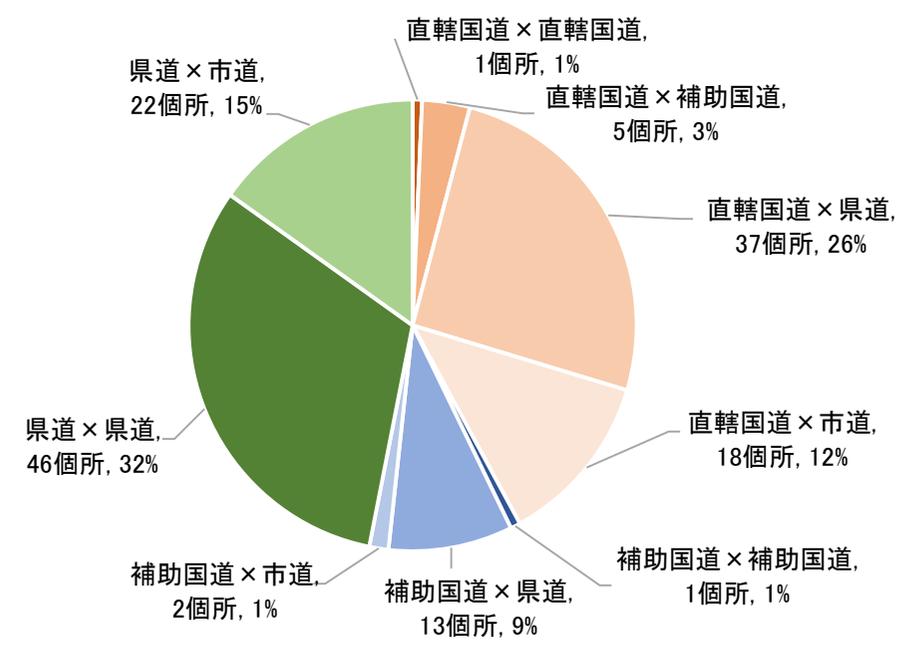
1-4 主要渋滞箇所の状況

- 主要渋滞箇所は、H24年度に157箇所であったが、H29年度・R2年度・R3年度・R5年度に見直しを実施し、R7年3月時点で145箇所に減少。
- 主要渋滞箇所(145箇所)のうち、19箇所が対策済、112箇所が対策中である一方、14箇所は依然として対策に未着手。
- 主要渋滞箇所を道路管理者別に分類すると、県道×県道が32%(46箇所)で最も多く、次いで直轄国道×県道が26%(37箇所)を占めており、今後、国と県・市が連携して対策を推進。

【主要渋滞箇所数の推移】



【主要渋滞箇所の道路管理者内訳】



1. これまでの検討経緯

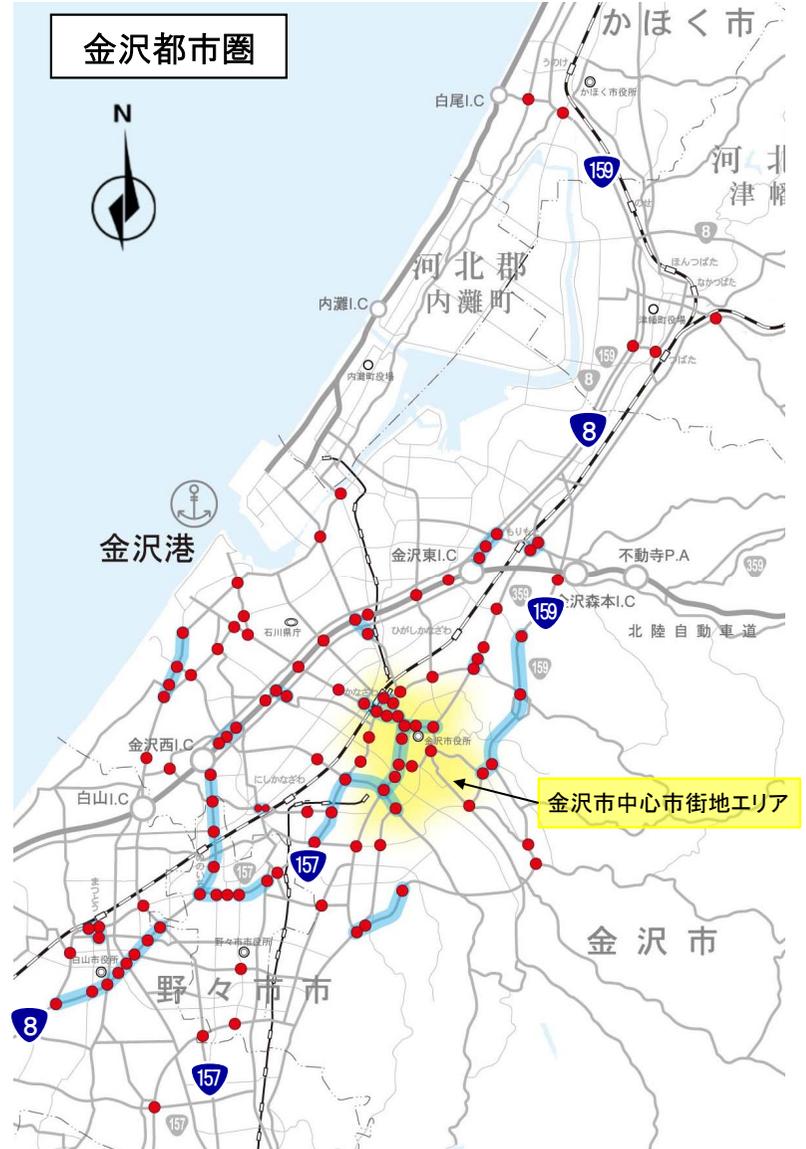
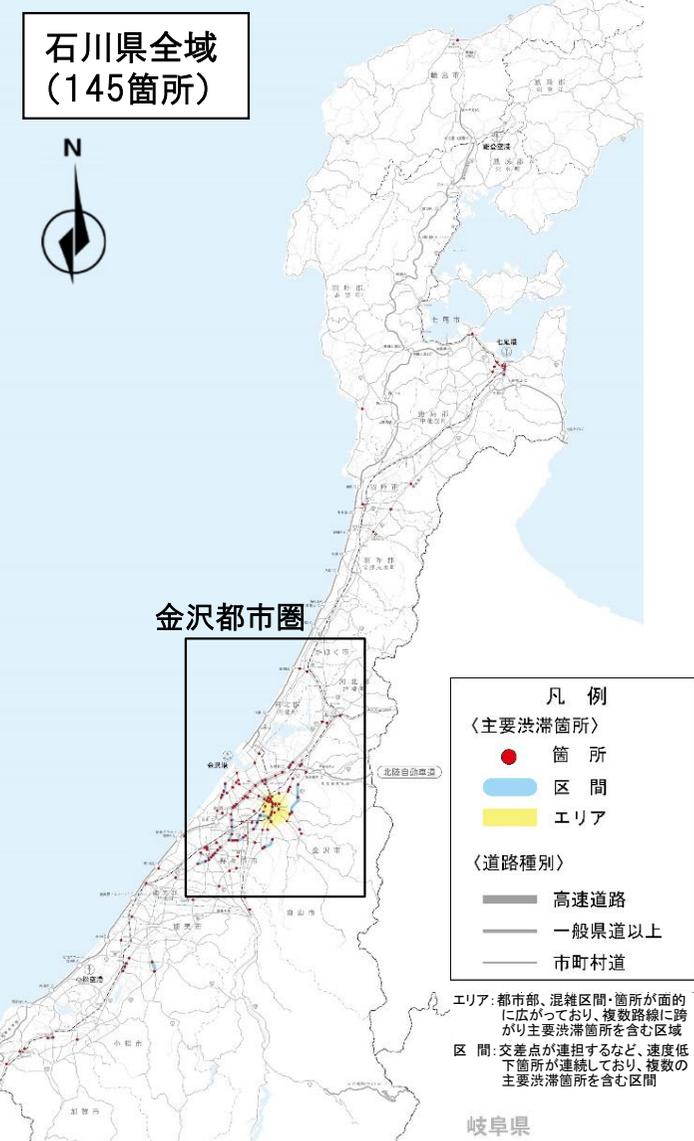
1-5 石川県の主要渋滞箇所状況(R7.3)

- 主要渋滞箇所(145箇所)は、県中心部である金沢地域に集中。
- 特に、金沢市中心市街地エリアや国道8号に集中。

【主要渋滞箇所特定状況(令和7年3月時点)】

【主要渋滞箇所(位置図)】

国道・県道	
【渋滞多発】 渋滞損失時間が多い、または平日ピーク時における旅行速度20km/h以下の箇所	88箇所
【特定日に混雑】 休日における速度低下箇所	13箇所
【委員会における意見】 H21年度委員会の検討による抽出箇所	32箇所
【パプコメによる追加】	12箇所
1エリア	25区間
主要渋滞箇所総数:145箇所 (うち、金沢地域:116箇所)	



2. 主要渋滞箇所のモニタリング

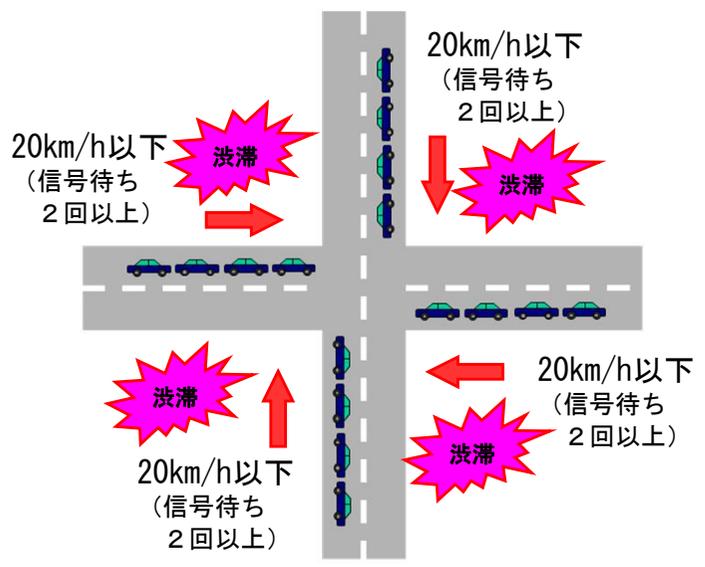
2. 渋滞状況のモニタリングについて

2-1 交差点のモニタリング

- 石川県内の主に国道・県道が交差する信号交差点を対象に、渋滞損失時間データ(国総研)やETC2.0プローブデータを活用してモニタリングを実施。
- モニタリングは、前述した主要渋滞箇所を判断する指標(渋滞損失時間、平日朝夕ピーク時の旅行速度、休日12時間のうち20km/h以下の時間)を用いて実施。

(※)『渋滞損失時間』とは、渋滞が無い場合の所要時間と実際にかかる所要時間の差の年間合計値

【渋滞損失時間】 (指標①、②)

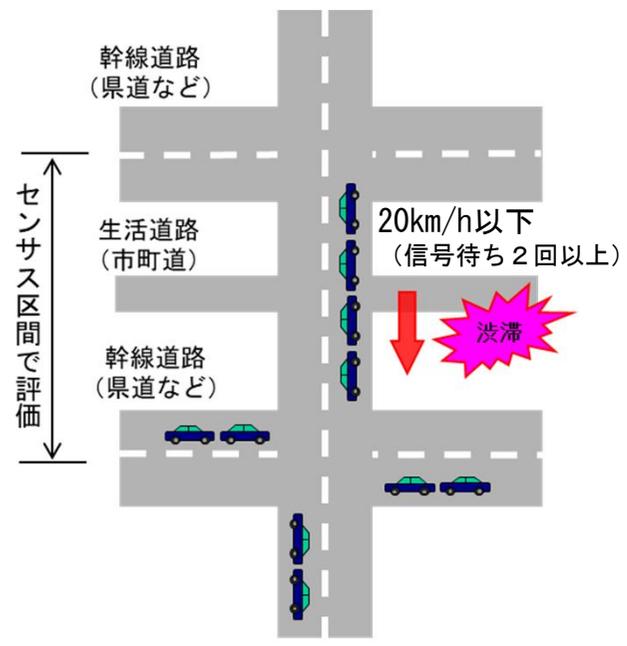


【判定基準】

指標①：
昼間12時間(朝7時～夜7時)
80万人時間/年以上

指標②：
朝(2h)、昼(8h)、夕(2h)いずれか
182.6人時間以上

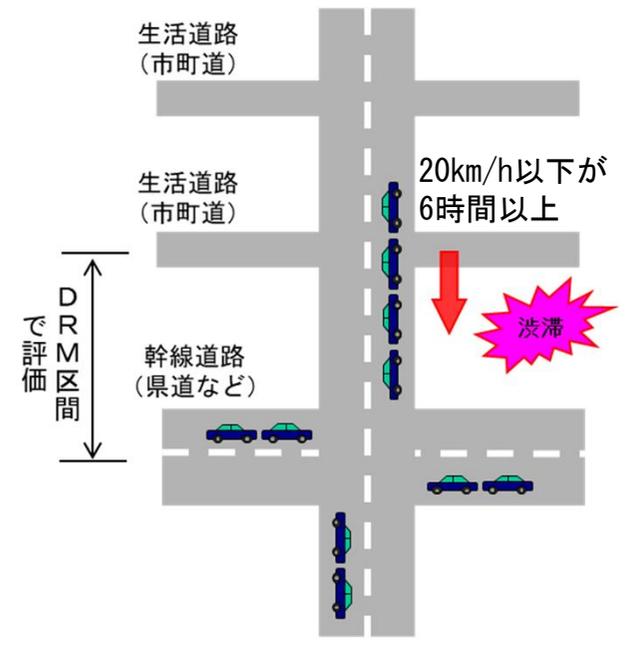
【平日ピーク時の旅行速度】 (指標③)



【判定基準】

平日朝2h、夕2hの最低旅行速度(センサス区間)が一方向だけでも20km/h以下、かつ年間渋滞損失時間が3万人時間/年km以上

【③休日の旅行速度】 (指標④)



【判定基準】

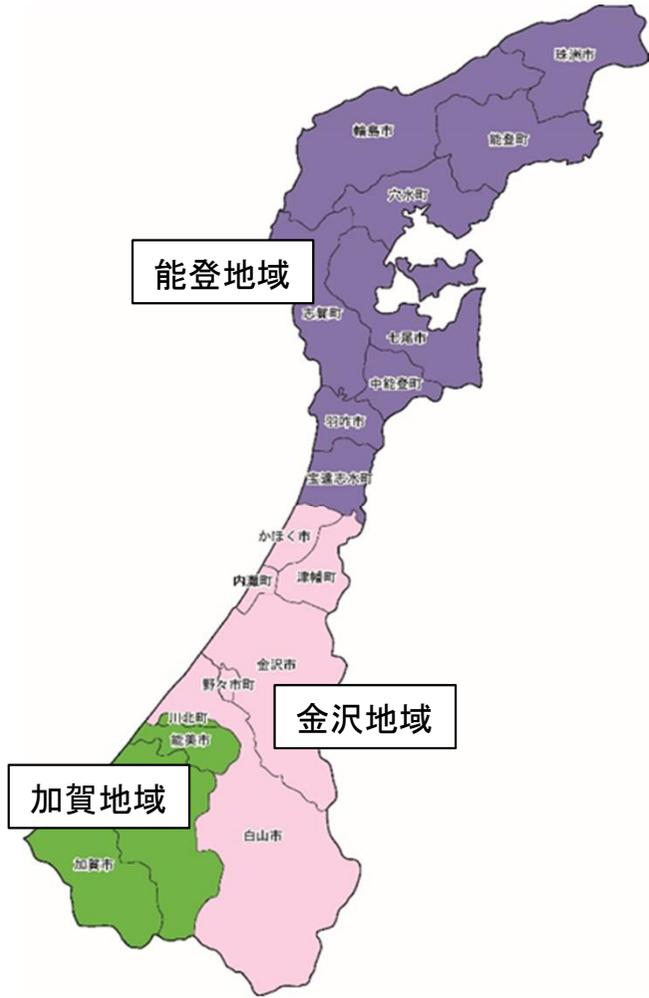
休日7時～19時のうち、最低旅行速度(DRM区間)が一方向だけでも20km/h以下の渋滞時間帯の割合が50%以上

2. 渋滞状況のモニタリングについて

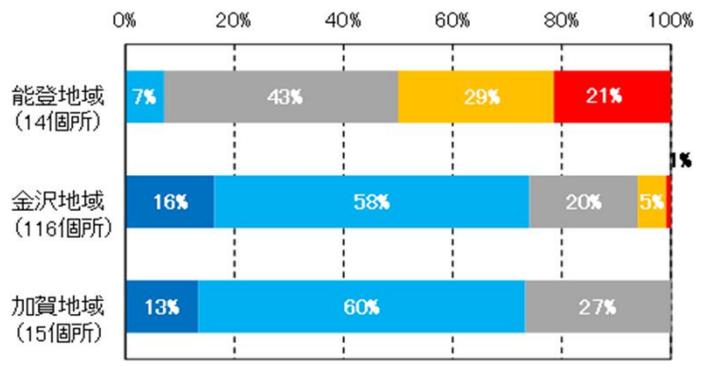
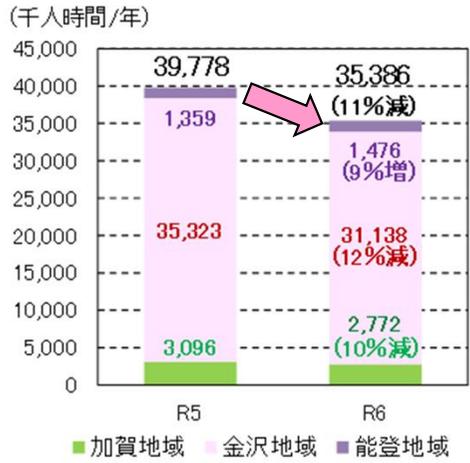
2-2 主要渋滞箇所へのモニタリング結果

■主要渋滞箇所(145箇所)に対するモニタリングの結果、R6年は前年に対して、能登地域は渋滞損失時間が増加、平日旅行速度が低下、休日20km/h以下時間が増加。
 ■金沢地域・加賀地域は、渋滞損失時間が減少、平日旅行速度が上昇、休日20km/h以下時間が増減拮抗。

【地域区分図】

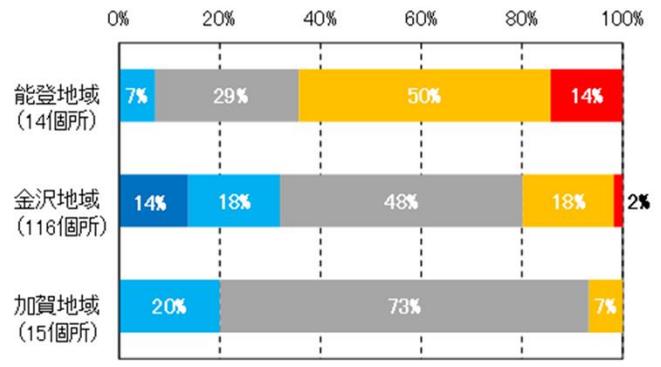


【渋滞損失時間の変化】

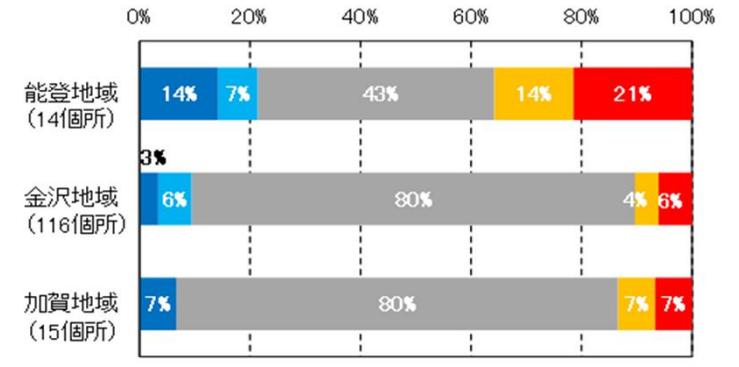


データ出典: 損失時間データ(国総研)

【平日ピーク時旅行速度】



【休日20km/h以下時間の変化】



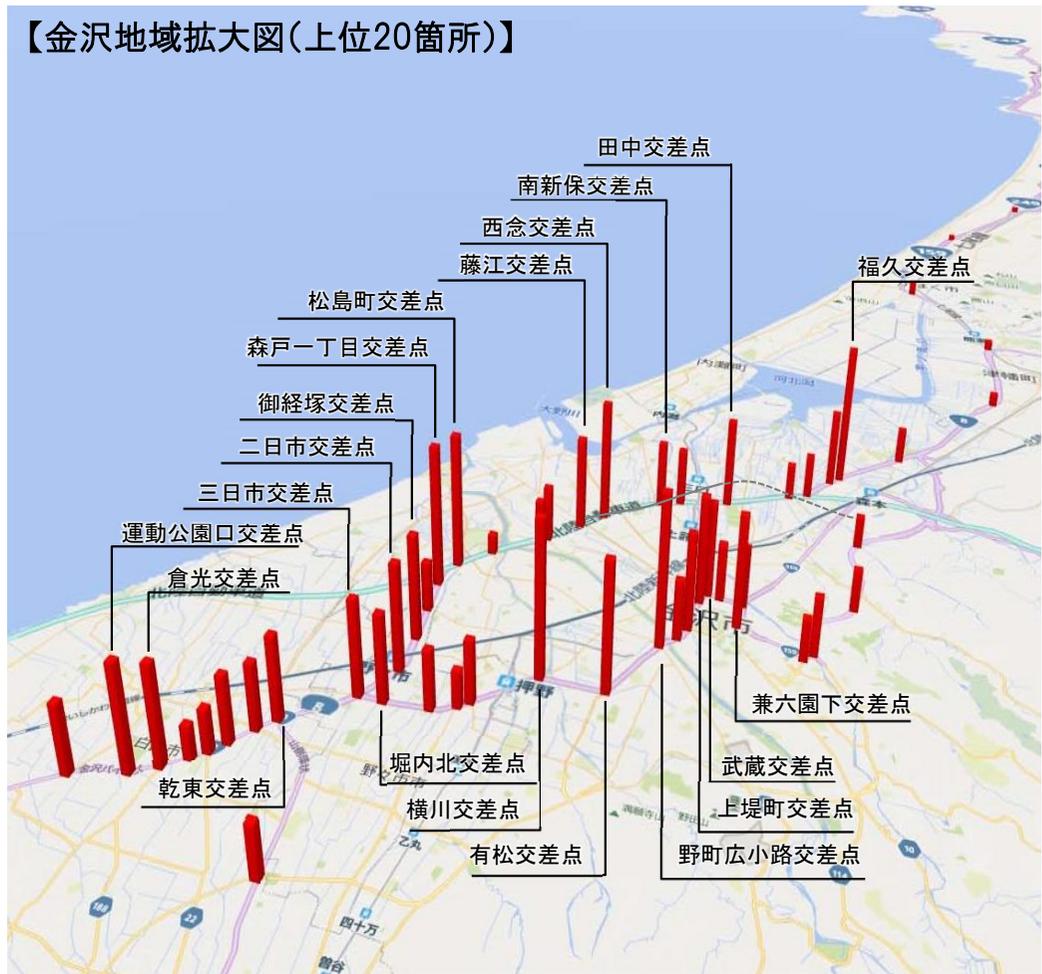
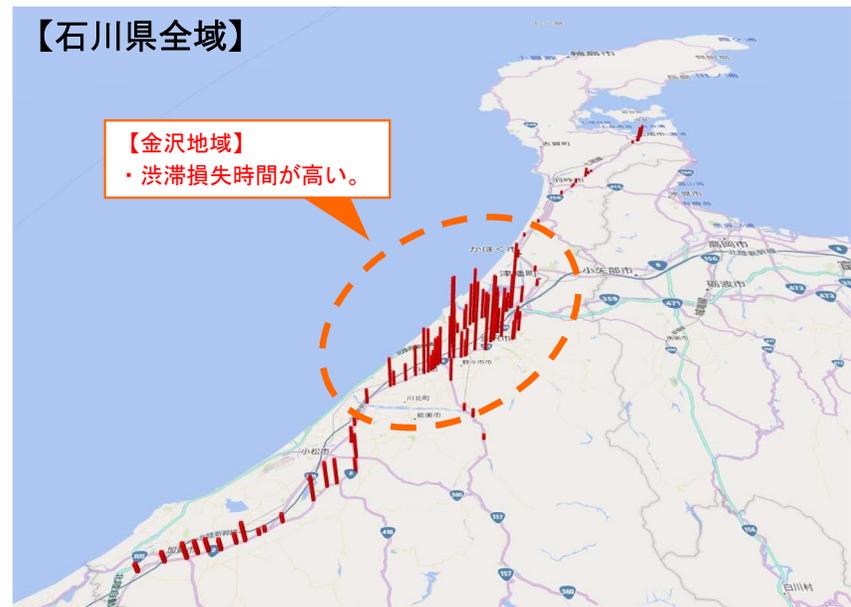
データ出典: ETC2.0プローブ情報

2. 渋滞状況のモニタリングについて

2-3 直轄国道の渋滞損失時間

- 石川県内における直轄国道の渋滞損失時間は、緊急事態宣言が出された令和2年に減少し、以降は微増傾向にあったが、令和6年は20,643千人時間/年で前年比約12%減少。
- 渋滞損失時間上位20箇所は、金沢地域(金沢市～白山市)であり、金沢地域が県内渋滞損失時間の約8割を占める。

【石川県内直轄国道 交差点損失時間分布図】



【交差点損失時間の推移】

	0	5,000	10,000	15,000	20,000	25,000
R01	987	16,650	2,573	20,209		
R02	1,063	15,831	2,534	19,428		
R03	1,107	18,096	2,438	21,641		
R04	1,090	18,194	2,750	22,034		
R05	1,089	19,251	3,065	23,406		
R06	1,161	16,700	2,782	20,643		

■ 能登地域 ■ 金沢地域 ■ 加賀地域 (千人時間/年)

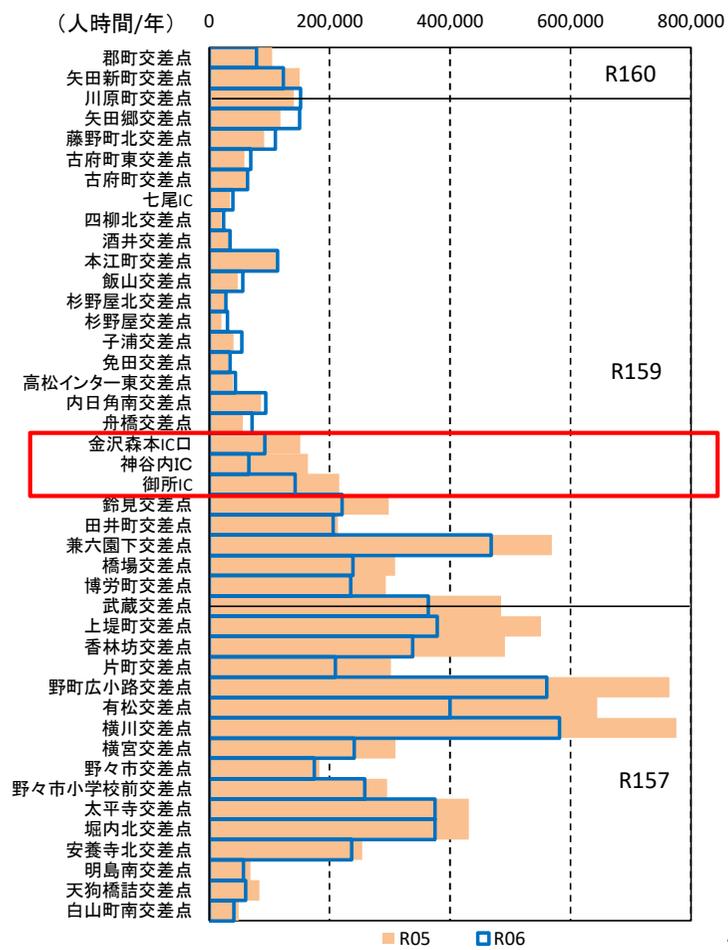
データ出典: 損失時間データ(国総研)

2. 渋滞状況のモニタリングについて

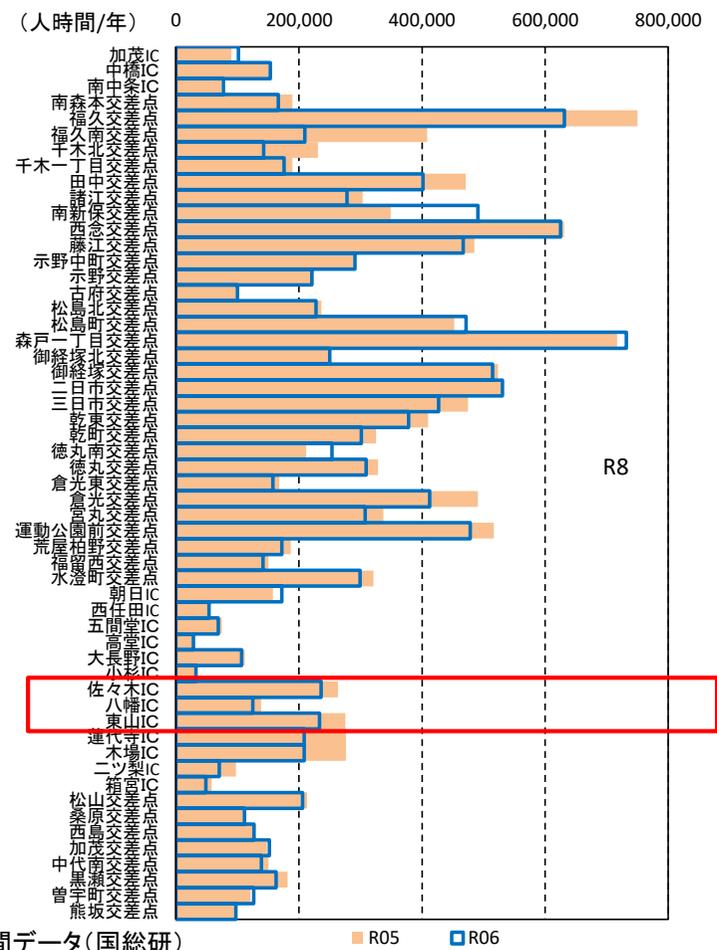
2-3 直轄国道の渋滞損失時間

- 能登地域の国道159号では渋滞損失時間が微増。一方、国道160号は交通量が減少し、渋滞損失時間も減少。
- 金沢市街地中心部の国道157号、国道159号では渋滞損失時間は減少傾向。特に、国道159号(金沢東部環状道路)では、月浦町～神谷内間の4車線化(R5.8)後、旅行速度が上昇し、渋滞損失時間が大幅に減少。
- 加賀地域では、国道8号小松バイパスが4車線化(R6.3 佐々木IC～八幡IC4車線化)。当該区間周辺を中心に、旅行速度が上昇し、渋滞損失時間が減少。

【石川県内直轄国道 交差点損失時間】



4車線化により
旅行速度上昇



4車線化により
旅行速度上昇

データ出典: 損失時間データ(国総研)

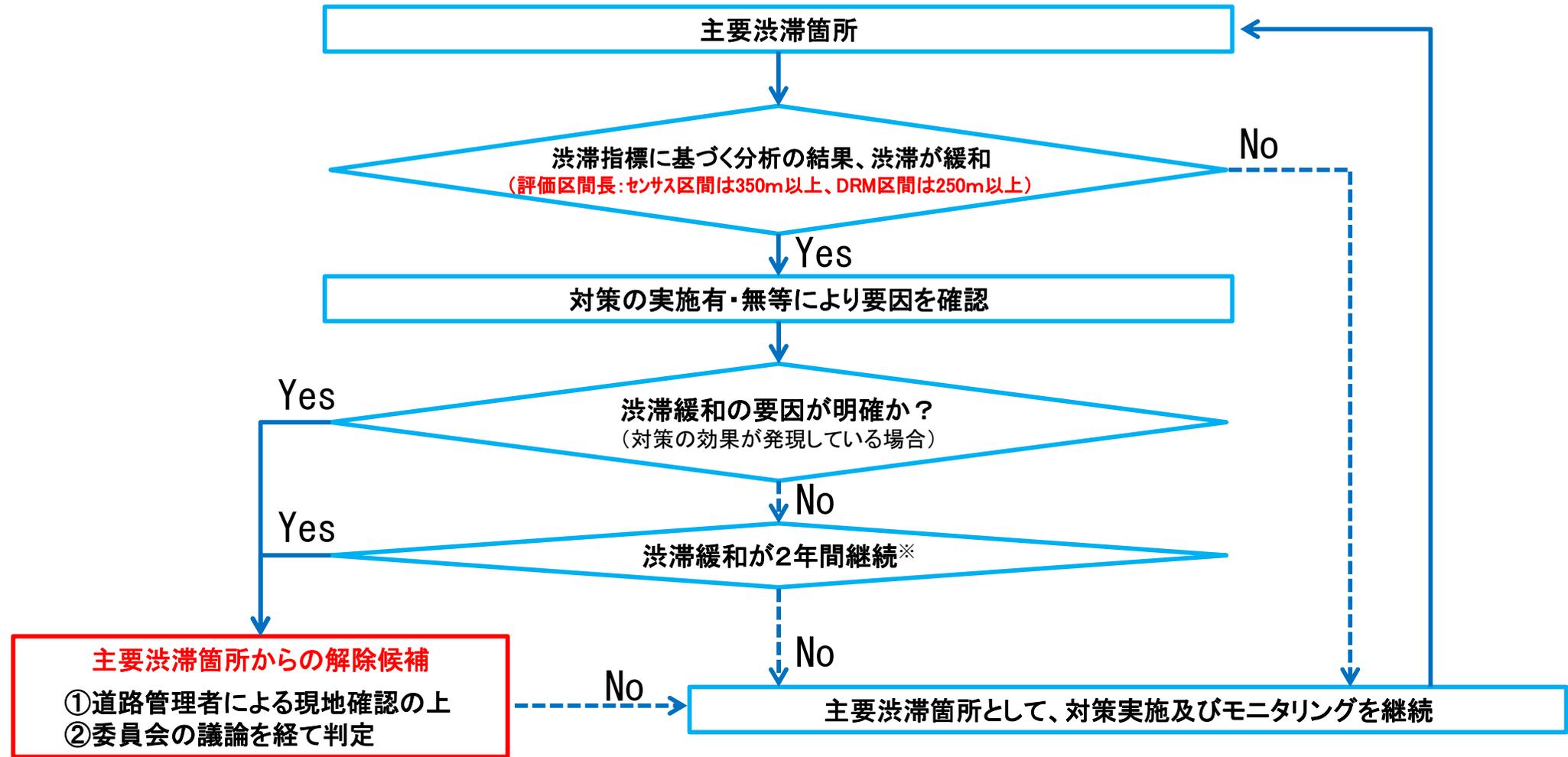
3. 主要渋滞箇所の解除・追加について

3. 主要渋滞箇所の見直しについて

3-1 主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所について、各交差点の全方向に対して、最新の渋滞指標(R5・6年)を用いて渋滞状況を検証。
- 解除フローに基づき、**渋滞緩和が2年間連続の箇所については解除候補**、それ以外はモニタリングを継続。
- 最新データにより検証を行った結果、**「国道159号 神谷内IC」が解除**。

【主要渋滞箇所 解除フロー】



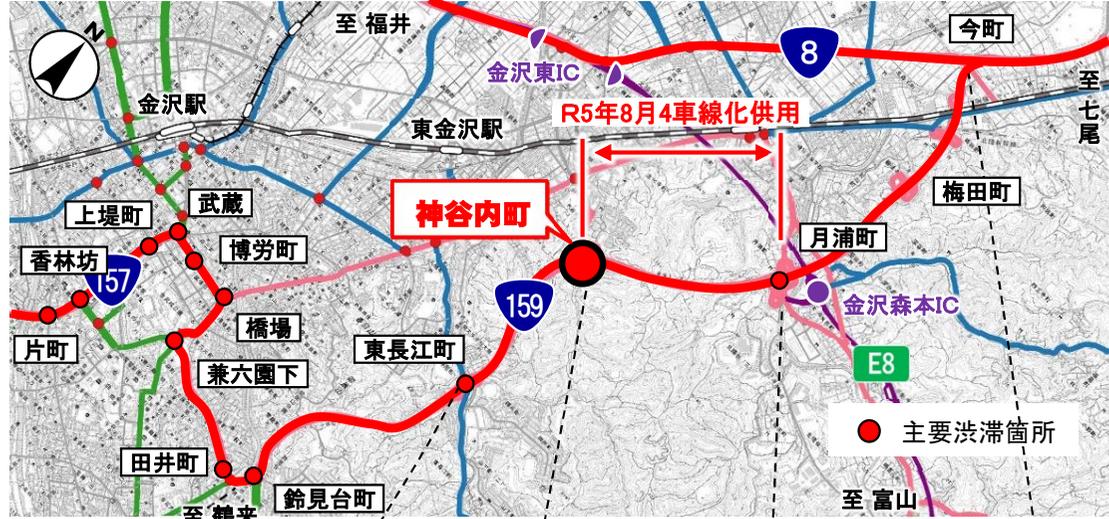
※ 路上工事の影響など、不確定な要素を排除するため

3. 主要渋滞箇所の見直しについて

3-2 解除候補箇所:神谷内町(国道159号)

■ 国道159号(金沢東部環状道路)では、月浦町～神谷内町間が、令和5年8月11日に4車線化完了。
 ■ 令和4年(供用前)の平日・朝ピーク時(7～8時台)には、上りにおいて渋滞(20km以下)が発生。4車線化後は、**2年連続で旅行速度が上昇**。

【位置図】

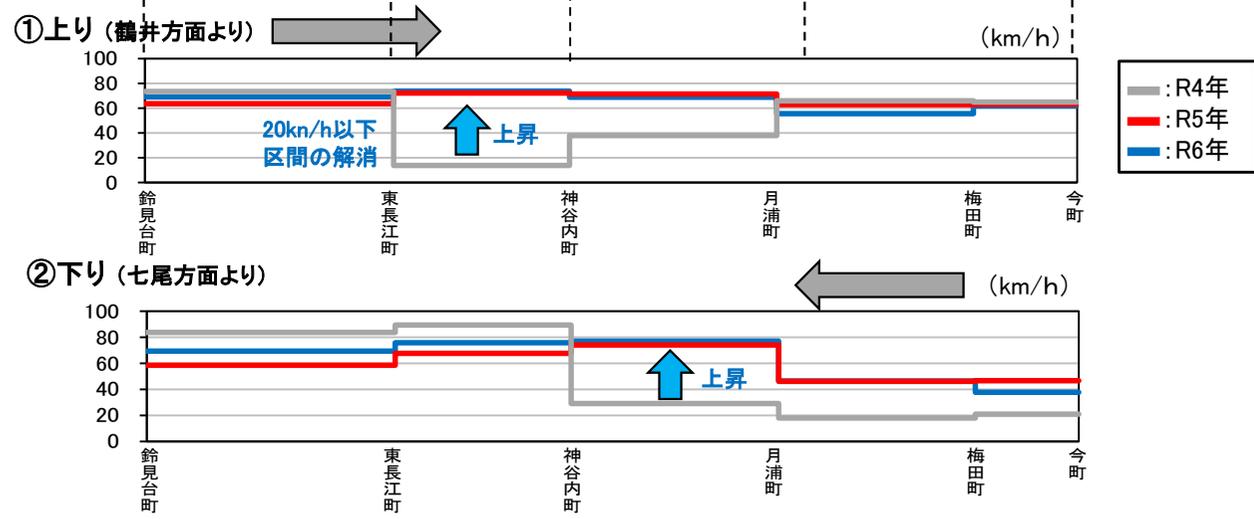


【車両走行状況】

4車線化前(神谷内町)



【旅行速度(7時台)】



4車線化後(神谷内町)



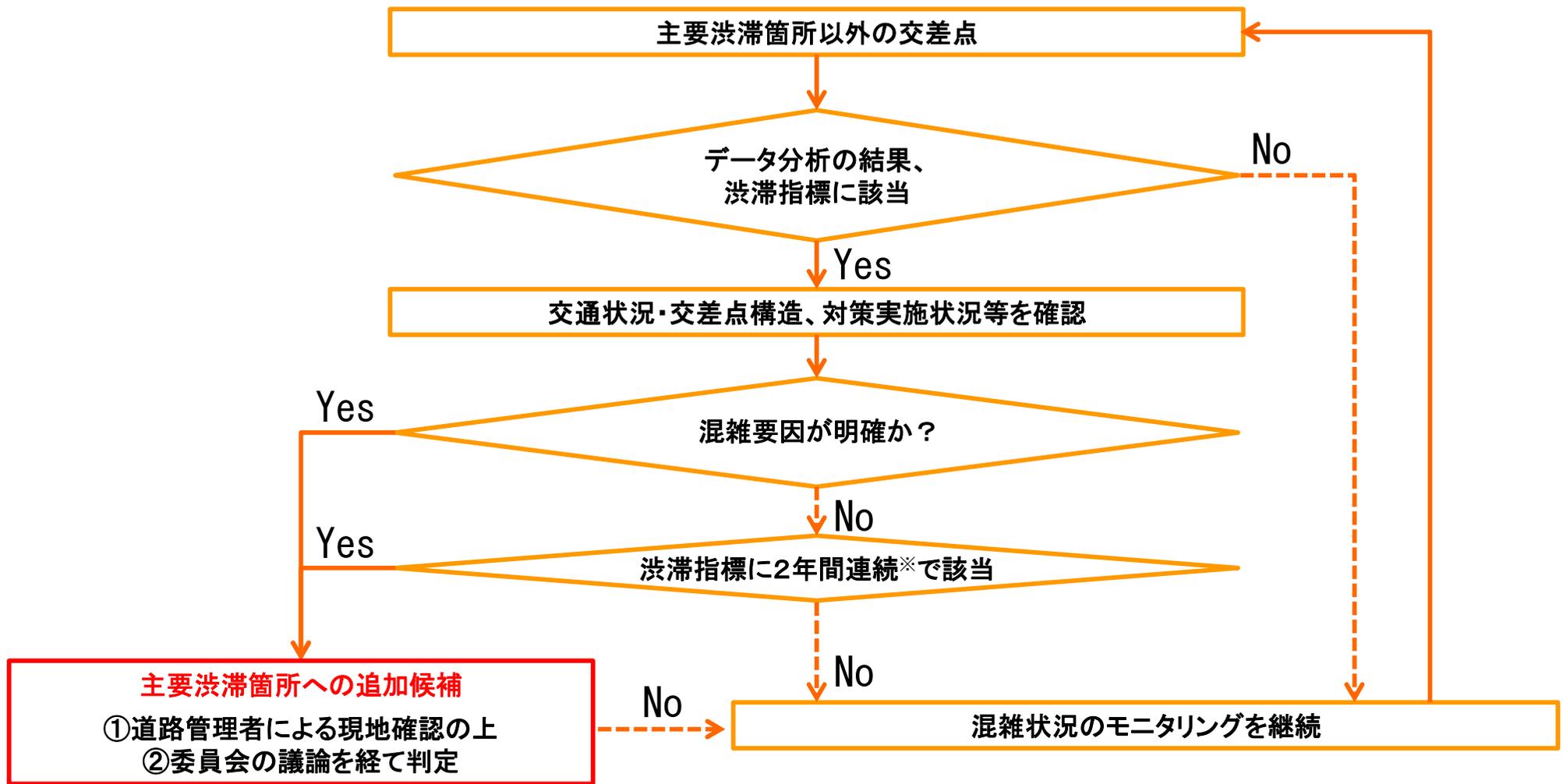
データ出典:ETC2.0プローブ情報 9~11月値

3. 主要渋滞箇所の見直しについて

3-3 主要渋滞箇所の追加について

- 主要渋滞箇所以外の混雑発生箇所についても、最新データ(R5・R6年値)を用い、渋滞状況を検証。
- 交通量増加などの速度低下の要因が明確または2年間連続の箇所については追加候補、それ以外はモニタリング継続。
- 最新データにより検証を行った結果、「国道8号 環状福久交差点」が追加候補。

【主要渋滞箇所 追加フロー】



※ 路上工事の影響など、不確定な要素を排除するため

3. 主要渋滞箇所の見直しについて

3-4 追加候補箇所:環状福久交差点(国道8号)

- 環状福久交差点(国道8号)は、金沢外環状道路 海側幹線(大河端町～福久町)の開通(令和4年11月)により供用。
- **国道8号では、上り(福井方面より)において平日の朝・夕方ピーク時に渋滞(指標③:20km以下)が発生。**
- **海側幹線では、休日に速度低下(指標④:20km以下が6時間以上)。**

【位置図】



【旅行速度】

① 国道8号上り (福井方面より) (km/h)

	平日(センサ区間) L=0.9km		休日(DRM区間) L=493m	
	R5	R6	R5	R6
07時台	20.6	19.4	36.2	33.3
08時台	25.0	31.4	38.1	37.7
09時台	27.5	34.3	34.4	41.9
10時台	28.7	32.7	34.2	40.9
11時台	28.1	35.1	32.0	41.4
12時台	29.1	36.0	27.2	36.5
13時台	28.9	35.6	23.2	31.0
14時台	28.1	33.3	18.6	28.2
15時台	27.3	30.9	16.9	20.0
16時台	25.4	27.2	15.1	18.6
17時台	18.5	19.6	15.8	17.2
18時台	13.7	14.6	20.4	26.7

② 国道8号下り (富山方面より) (km/h)

	平日(センサ区間) L=0.9km		休日(DRM区間) L=491m	
	R5	R6	R5	R6
07時台	28.9	31.2	39.6	39.8
08時台	27.0	31.2	36.5	34.0
09時台	35.1	38.4	32.6	32.6
10時台	35.4	40.7	30.8	31.0
11時台	35.7	40.2	29.7	30.6
12時台	36.4	38.5	29.9	30.7
13時台	35.7	37.5	29.0	29.8
14時台	34.8	38.2	28.8	30.1
15時台	33.6	37.5	29.8	30.0
16時台	33.6	37.8	32.0	29.9
17時台	30.5	45.7	31.8	29.8
18時台	33.3	51.4	38.6	32.0

③ 海側幹線 (大河端町方面より) (km/h)

	平日(センサ区間) 非設定路線		休日(DRM区間) L=400m	
	R5	R6	R5	R6
07時台			22.3	22.3
08時台			22.3	21.7
09時台			20.4	17.3
10時台			20.1	16.8
11時台			18.6	16.7
12時台			18.8	17.4
13時台			18.6	16.3
14時台			18.5	16.0
15時台			18.5	16.1
16時台			17.9	16.2
17時台			18.4	16.2
18時台			18.5	18.7

【現況写真】

国道8号上り



R7年5月、平日夕

データ出典:ETC2.0プローブ情報 R6.9~11月値

4. 渋滞対策について

(1)対策実施結果について

4. 渋滞対策について

ピンポイント渋滞対策について

- ピンポイント渋滞対策は、既存道路空間の活用(車線構成の見直し等)による渋滞の緩和対策であり、R6年度までに6箇所の対策を実施(委員会にて効果を報告)。
- R7年3月に国道8号南中条西交差点、R7年6月に国道157号野々市交差点の対策が完了。

【ピンポイント渋滞対策事業の実施状況】

	交差点	事業概要	完了年月	主要渋滞箇所	備考
1	国道157号 安養寺北交差点	右折レーン延伸(下り)	H30年度完了	継続指定	
2	国道8号 西念交差点	右折レーン増設(下り側道)	R1年7月完了	継続指定	R6に局所渋滞対策を事業化
3	国道157号 乾東交差点	157号停止線前出し・右折レーン延伸(上り)	R2年11月完了	継続指定	
4	国道159号 金沢森本IC口交差点	停止線前出し・右折レーン延伸(上下)	R3年2月完了	継続指定	
5	国道8号 田中交差点	右折レーン増設(上り側道)	R3年10月完了	継続指定	
6	国道8号 御経塚交差点	右折レーン延伸(上り)	R5年9月完了	継続指定	
7	国道8号 南中条西交差点	右折レーン確保(上り側道)	R7年3月完了		
8	国道157号 野々市交差点	右折レーン確保(上下)	R7年6月完了		
9	国道157号 太平寺交差点	右折レーン確保(上り)	対策中		

4. 渋滞対策について

【事例】ピンポイント渋滞対策の実施箇所の紹介(国道8号 南中条西交差点上り側道部)

- 国道8号の南中条西交差点(南中条IC上り側道部)では、1車線区間における強引な並列走行により円滑な走行が阻害され、平日夕・休日には**旅行速度が20km/h以下に低下しており、急ブレーキが随所で発生**。
- 近接地に「金沢星稷大学スポーツキャンパス(約12万㎡)」が建設予定であり、更なる交通量の増加が想定。

【位置図】



【走行状況】



1車線区間で強引に並列走行をしている状況 (R4年9月6日夕ピーク時)

【急ブレーキ発生状況(平日夕)】

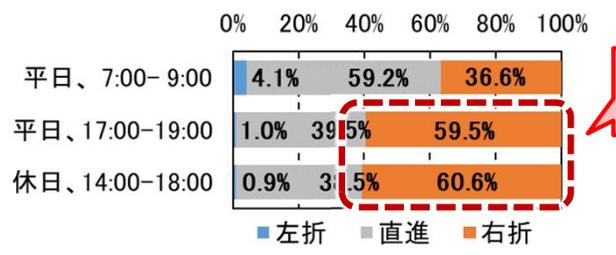


データ出典：ETC2.0プローブ情報 R5年4月、平日・17~19時、前後加速度：-0.3G以下

【拡大図】



【進行方向別車両割合】



右折車が多い

平日・休日ともに夕方の速度が低い

	(台/時)	左折	直進	右折	合計
平日、7:00-9:00		12	172	106	290
平日、17:00-19:00		4	167	251	421
休日、14:00-18:00		2	94	148	245

平日夕の交通が多い

調査：R4年9月6日(火)

【旅行速度】

	平日 (km/h)	休日 (km/h)
07時台	35.0	40.7
08時台	37.0	37.5
09時台	37.1	34.6
10時台	35.9	30.5
11時台	39.0	29.4
12時台	38.2	27.9
13時台	36.5	27.9
14時台	36.0	27.3
15時台	33.6	26.9
16時台	30.7	22.8
17時台	22.7	22.1
18時台	24.1	29.5

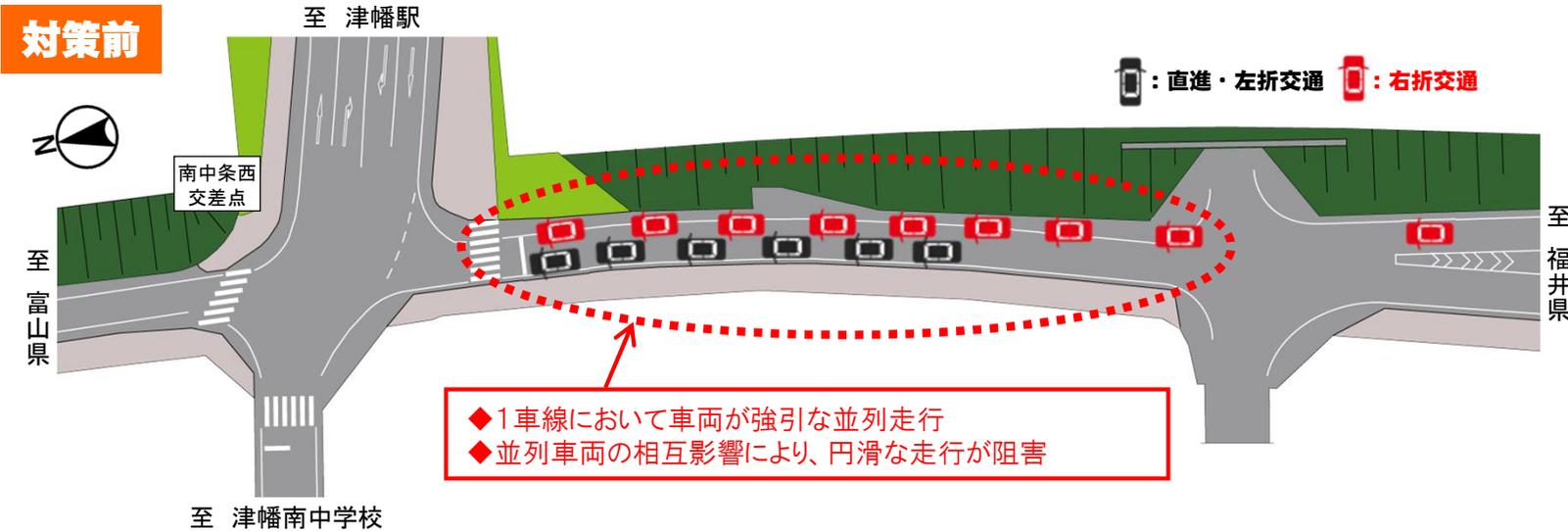


データ出典：ETC2.0プローブ情報 R5年4月値

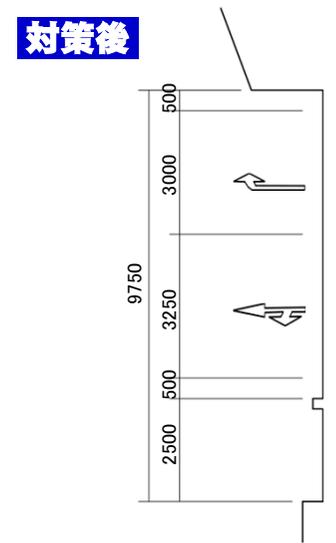
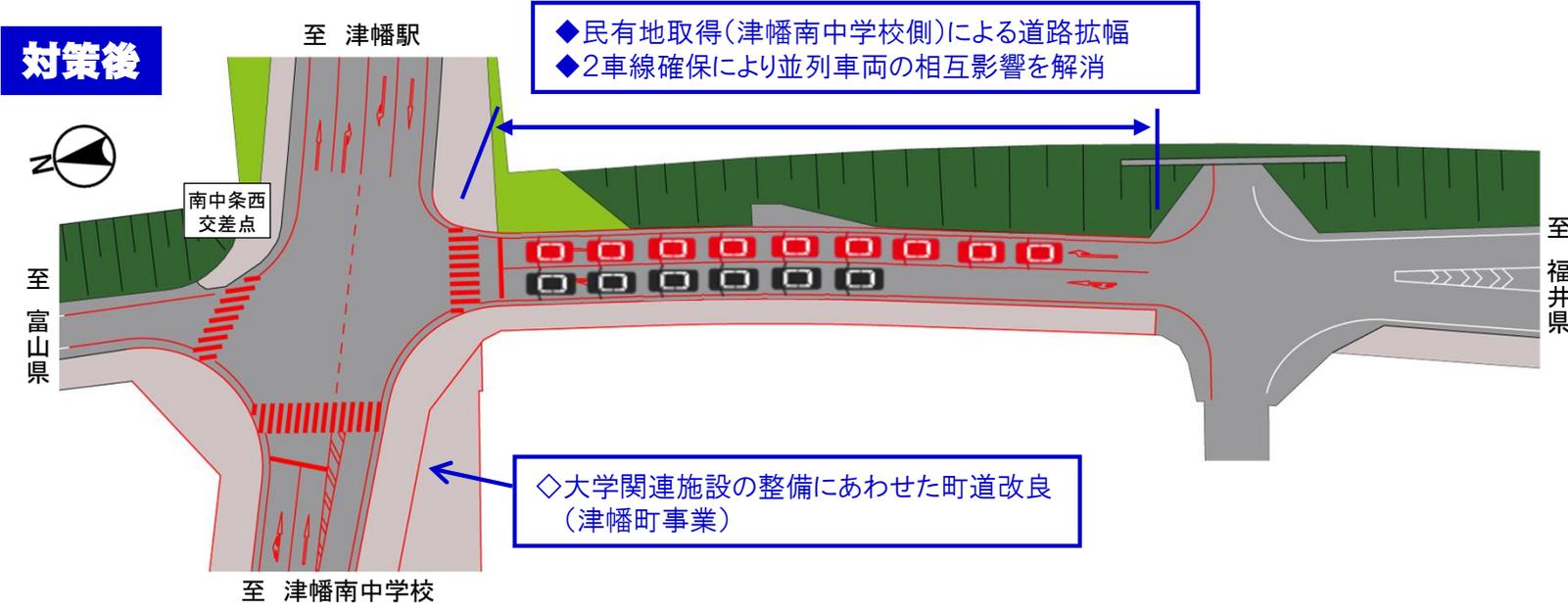
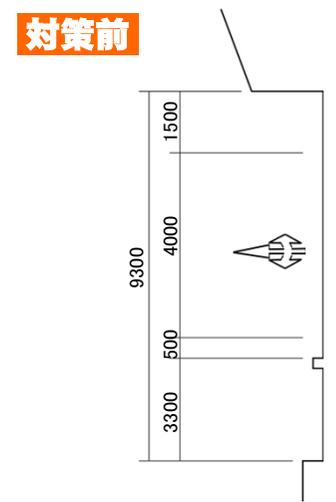
4. 渋滞対策について

国道8号 みなみちゅうじょうにし
南中条西交差点

対策: 右折車線の確保(上り側道部)



【交差点部幅員構成】

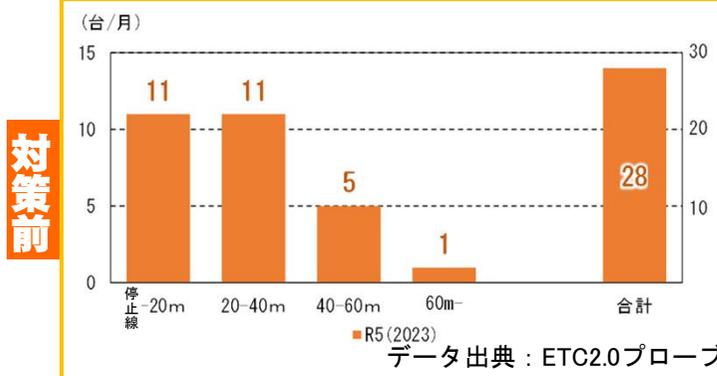


4. 渋滞対策について

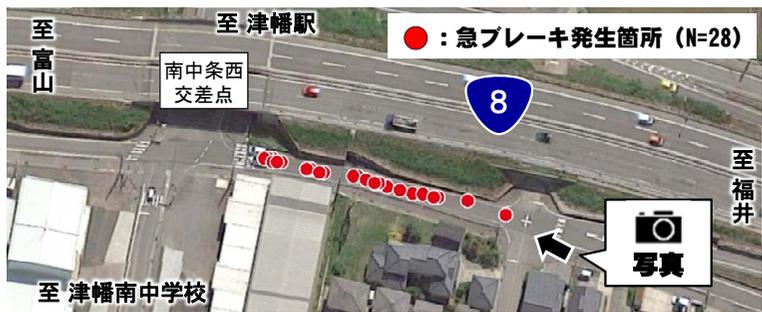
【事例】ピンポイント渋滞対策の実施箇所の紹介(国道8号 南中条西交差点上り側道部)

- R7年4月より側道部の右折車線の供用を開始。
- 右折車線の確保により、**急ブレーキの発生件数(平日夕)**は半減し、旅行速度は大半の時間帯で上昇。
- 今後、旅行速度が低い従道路も含めてモニタリングを継続し、主要渋滞箇所の解除可否について検討。

【急ブレーキ発生件数(平日夕)】



【急ブレーキ発生状況(平日夕)】

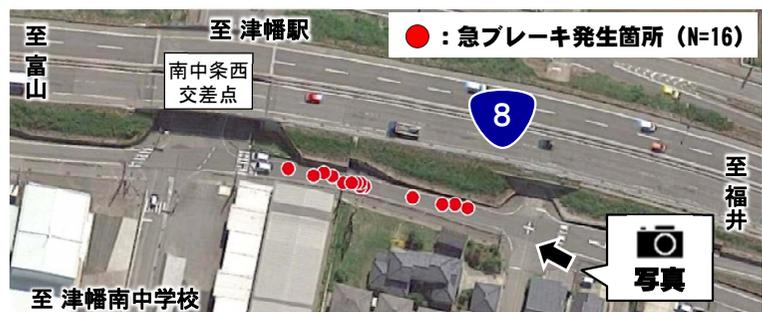
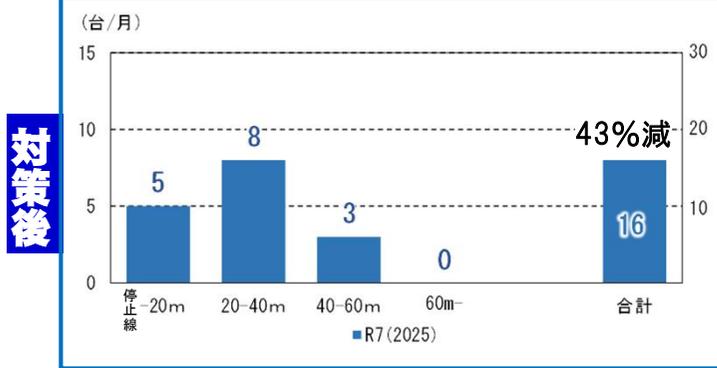


【旅行速度】

時間帯	(km/h)	
	平日	休日
07時台	35.0	40.7
08時台	37.0	37.5
09時台	37.1	34.6
10時台	35.9	30.5
11時台	39.0	29.4
12時台	38.2	27.9
13時台	36.5	27.9
14時台	36.0	27.3
15時台	33.6	26.9
16時台	30.7	22.8
17時台	22.7	22.1
18時台	24.1	29.5



データ出典：ETC2.0プローブ情報 R5年・R7年の4月値、平日・17~19時、前後加速度：-0.3G以下



時間帯	(km/h)	
	平日	休日
07時台	41.1	40.8
08時台	39.4	33.6
09時台	43.8	39.9
10時台	43.6	31.7
11時台	41.0	29.7
12時台	34.5	27.3
13時台	36.3	29.5
14時台	35.2	24.7
15時台	36.0	26.7
16時台	30.9	24.4
17時台	26.4	25.0
18時台	28.2	30.2

《速度変化》

時間帯	変化率	
	平日	休日
07時台	+17.3%	+0.2%
08時台	+6.4%	-10.3%
09時台	+18.0%	+15.2%
10時台	+21.3%	+3.7%
11時台	+5.1%	+1.0%
12時台	-9.7%	-2.3%
13時台	-0.4%	+5.6%
14時台	-2.2%	-9.5%
15時台	+6.9%	-0.8%
16時台	+0.6%	+7.1%
17時台	+16.5%	+12.7%
18時台	+16.8%	+2.4%



R4年9月6日夕方



R7年7月1日夕方

データ出典：ETC2.0プローブ情報 R5年・R7年の4月値

4. 渋滞対策について

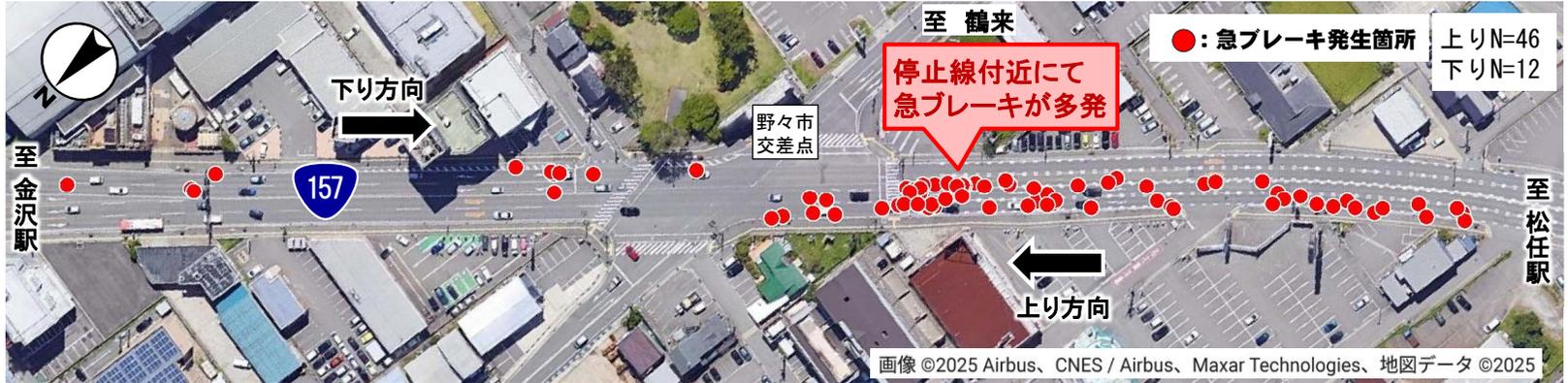
【事例】ピンポイント渋滞対策の実施箇所の紹介(国道157号 野々市交差点)

- 国道157号の野々市交差点では、上下方向ともに右折車線が未設置。
- 右折車が多い平日・夕ピーク時の上り方向において、右折車による第二走行車線の滞留が発生し、**停止線付近での急ブレーキが多発しており、右折車の影響と想定される速度低下が発生。**

【位置図】



【急ブレーキ発生状況(平日夕)】



データ出典：ETC2.0プローブ情報、R6年6月、平日・夕(17~19時)、前後加速度：-0.3G以下

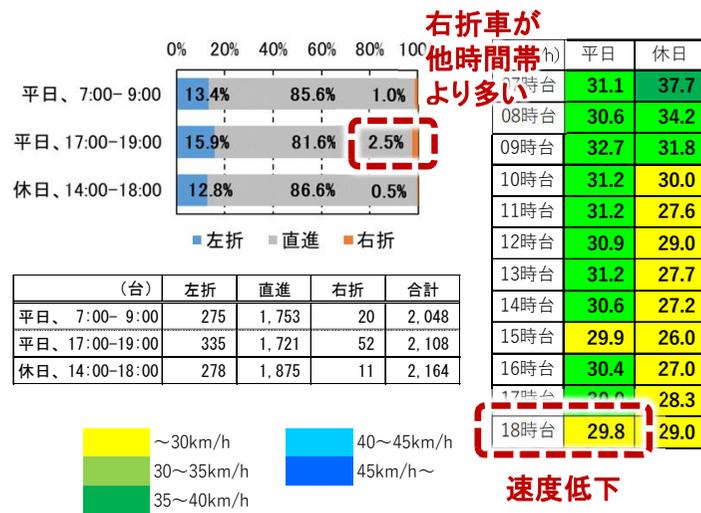
《金沢側(下り)》

《松任側(上り)》

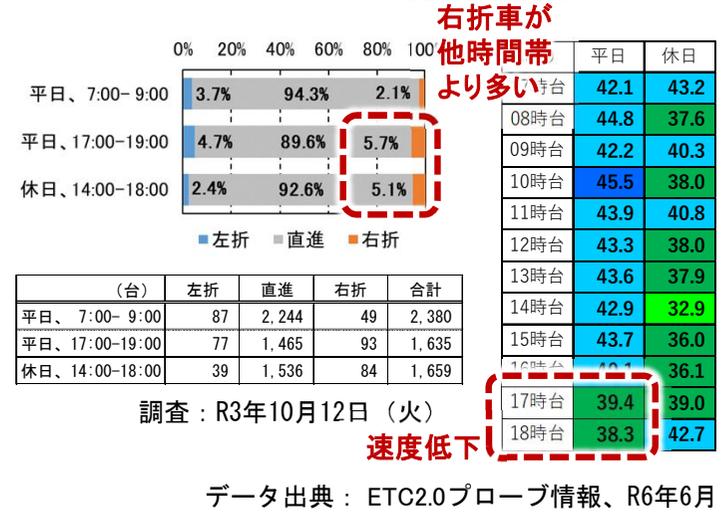
【拡大図】



【進行方向別車両割合】 【旅行速度】



【進行方向別車両割合】 【旅行速度】



調査：R3年10月12日(火)

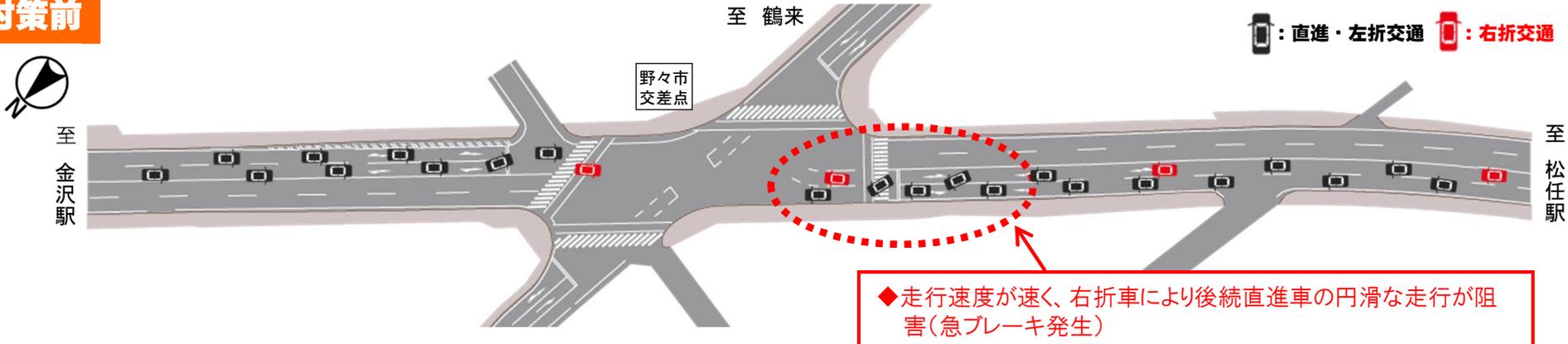
データ出典：ETC2.0プローブ情報、R6年6月

4. 渋滞対策について

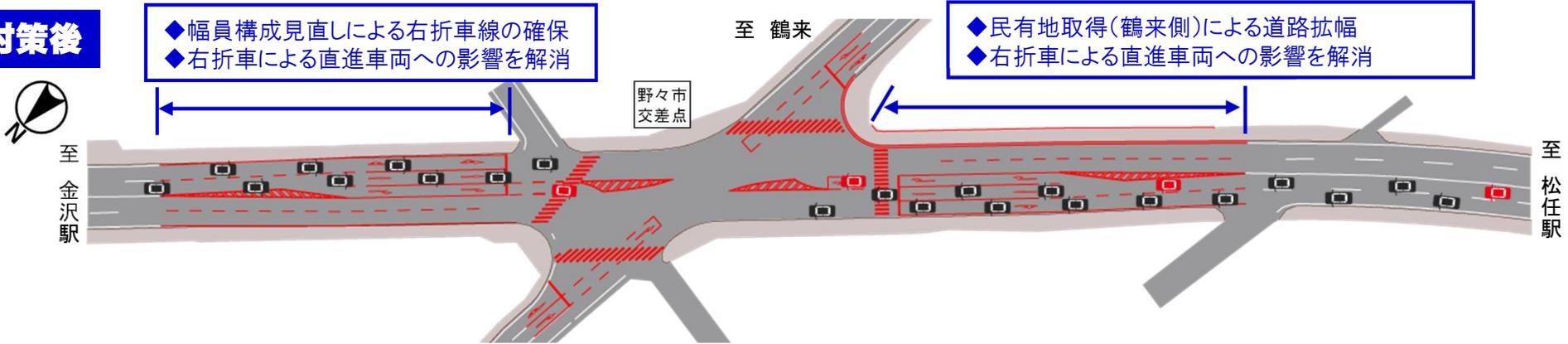
のいち
国道157号 野々市交差点

対策:右折車線の確保(上下)

対策前



対策後



【交差点部幅員構成】

金沢側

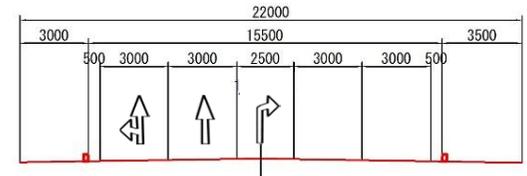
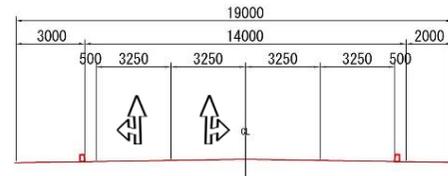
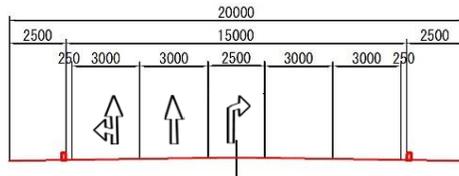
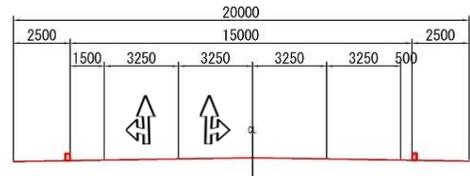
松任側

対策前

対策後

対策前

対策後



4. 渋滞対策について

【事例】ピンポイント渋滞対策の実施箇所の紹介(国道157号 野々市交差点)

- R7年6月より右折車線の供用を開始。
- 右折車線の確保により、**急ブレーキの発生件数(平日夕)**は減少し、上り方面の旅行速度は大半の時間帯で上昇。
- 今後、旅行速度が低い従道路も含めてモニタリングを継続し、主要渋滞箇所の解除可否について検討。

【下り(金沢→松任)】

【上り(金沢←松任)】

対策前

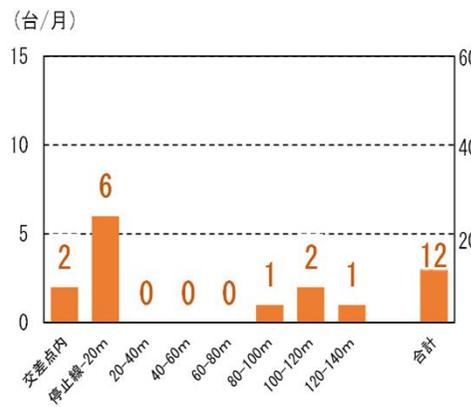
【旅行速度】

【急ブレーキ発生件数(平日夕)】

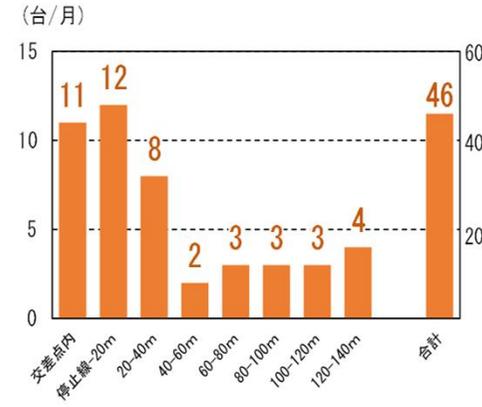
【旅行速度】

【急ブレーキ発生件数(平日夕)】

	平日	休日
07時台	31.1	37.7
08時台	30.6	34.2
09時台	32.7	31.8
10時台	31.2	30.0
11時台	31.2	27.6
12時台	30.9	29.0
13時台	31.2	27.7
14時台	30.6	27.2
15時台	29.9	26.0
16時台	30.4	27.0
17時台	30.0	28.3
18時台	29.8	29.0



	平日	休日
07時台	42.1	43.2
08時台	44.8	37.6
09時台	42.2	40.3
10時台	45.5	38.0
11時台	43.9	40.8
12時台	43.3	38.0
13時台	43.6	37.9
14時台	42.9	32.9
15時台	43.7	36.0
16時台	40.1	36.1
17時台	39.4	39.0
18時台	38.3	42.7

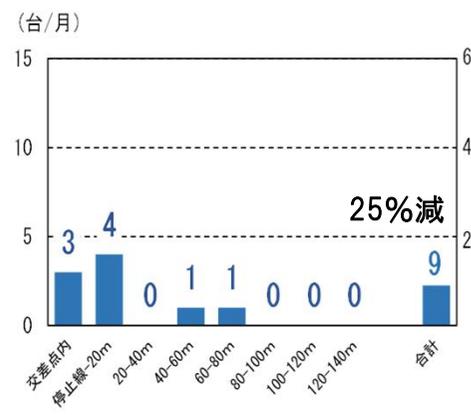


R5年7月4日夕方(上り)

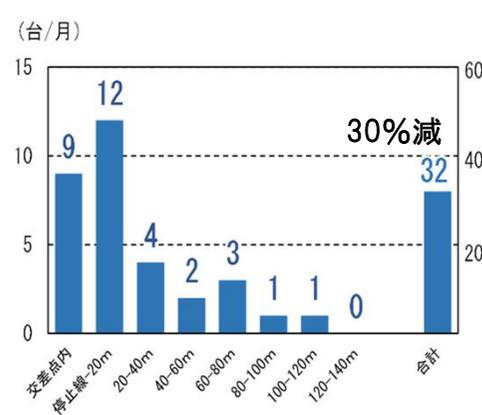


対策後

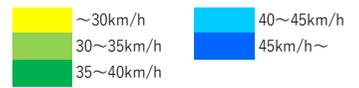
	平日	休日
07時台	30.3	41.9
08時台	27.9	32.7
09時台	32.7	32.4
10時台	30.4	29.8
11時台	30.6	29.7
12時台	30.6	27.7
13時台	30.1	27.9
14時台	30.8	27.3
15時台	30.5	27.6
16時台	30.1	28.1
17時台	30.1	29.4
18時台	29.9	29.3



	平日	休日
07時台	42.5	41.3
08時台	43.1	40.0
09時台	42.6	38.3
10時台	44.4	41.9
11時台	42.9	43.3
12時台	45.1	40.2
13時台	44.2	42.0
14時台	43.5	42.3
15時台	43.0	41.4
16時台	44.1	40.9
17時台	41.9	42.0
18時台	40.0	42.3



R7年8月19日夕方(上り)



データ出典：ETC2.0プローブ情報、R6年・R7年の6月値

(2)今後の対策予定について

4. 渋滞対策について

3-2 太平寺交差点（渋滞対策実施箇所）

- 国道157号の太平寺交差点では、主要渋滞箇所が連続している区間にあり、上り方向の右折車線が未設置。
- 旅行速度は、平日・休日ともに20km/h以上の時間帯が大半を占めるが、右折車が増加するタピーク時や休日に低下傾向。

【位置図】

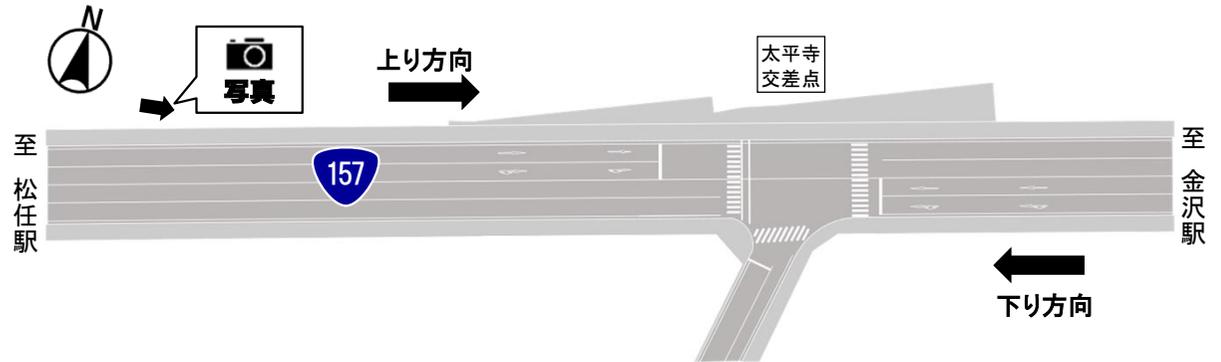


【走行状況】



右折車を避ける車両が第一走行車線に集中して渋滞が発生している状況 (R2年8月18日 タピーク時、上り)

【現況平面図】

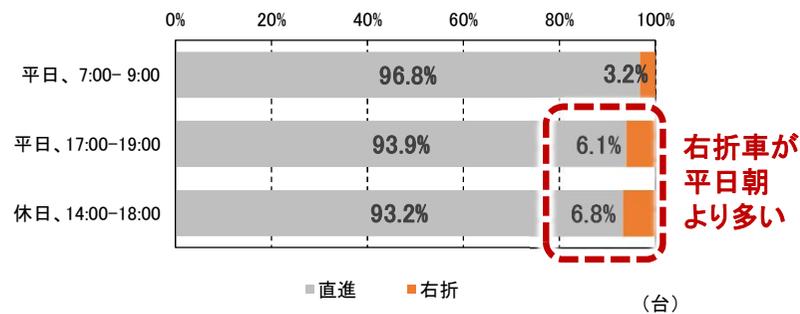


《松任側(上り)》

【拡大図】



【進行方向別車両割合】



右折車が平日朝より多い

	左折	直進	右折	合計
平日、7:00-9:00	0	1,887	63	1,950
平日、17:00-19:00	0	2,194	142	2,336
休日、14:00-18:00	0	2,052	150	2,202

調査：R2年9月13日(日)、9月15日(火)

【旅行速度】

(km/h)	平日		休日	
	R2	R5	R2	R5
07時台	32.8	32.8	34.9	34.0
08時台	32.9	34.0	29.3	26.9
09時台	24.4	23.3	25.3	24.7
10時台	22.3	23.6	23.2	23.1
11時台	23.0	22.9	20.7	21.9
12時台	23.3	23.3	20.8	20.0
13時台	23.5	23.3	21.4	22.0
14時台	22.9	23.0	21.4	21.0
15時台	21.4	21.5	18.9	20.4
16時台	20.8	21.5	19.4	19.5
17時台	17.9	18.1	19.9	19.8
18時台	17.7	17.0	22.0	21.5



速度低下

データ出典：ETC2.0プローブ情報、9月~11月

4. 渋滞対策について

- 国道157号の太平寺交差点では、右折車が多い平日・夕ピーク時の上り方向において、右折車を避ける車両により第一走行車線の滞留が発生。
- 上り方向の平日・夕ピーク時には、**交差点付近のみならず広い区間で急ブレーキが多発。**

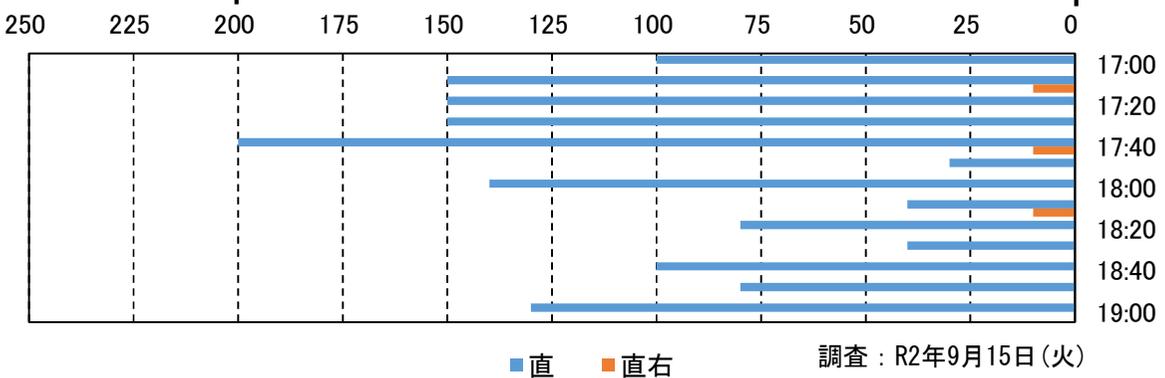
【急ブレーキ発生状況】



前後加速度：-0.3G以下
 ● R2：N=117
 第一走行車線 N=51
 第二走行車線 N=66
 ● R5：N=202
 第一走行車線 N=91
 第二走行車線 N=111

データ出典：ETC2.0プローブ情報、9月～11月、平日・夕(17～19時)

【滞留長】



【走行状況】



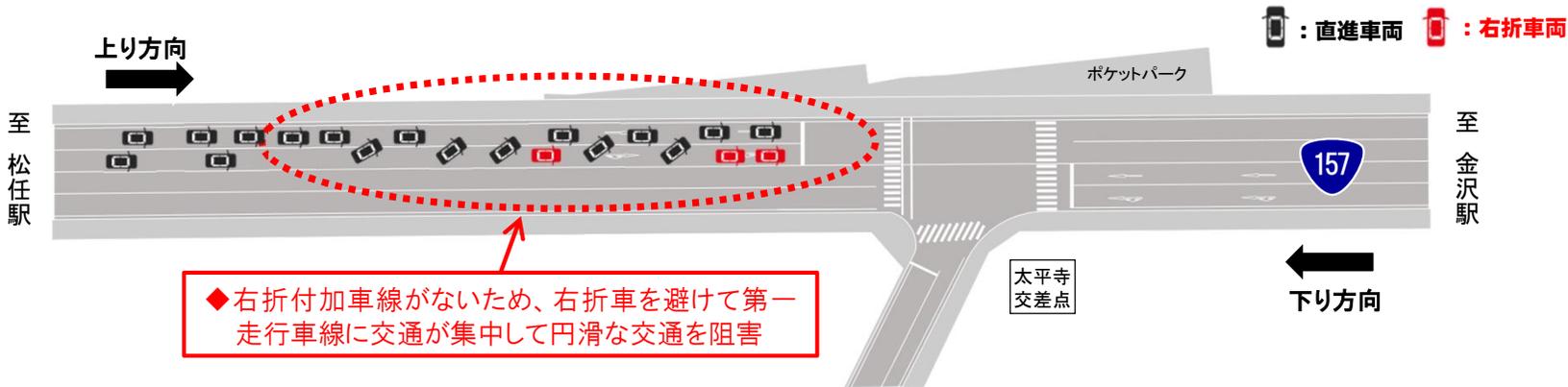
写真：R2年8月18日 夕ピーク時

4. 渋滞対策について

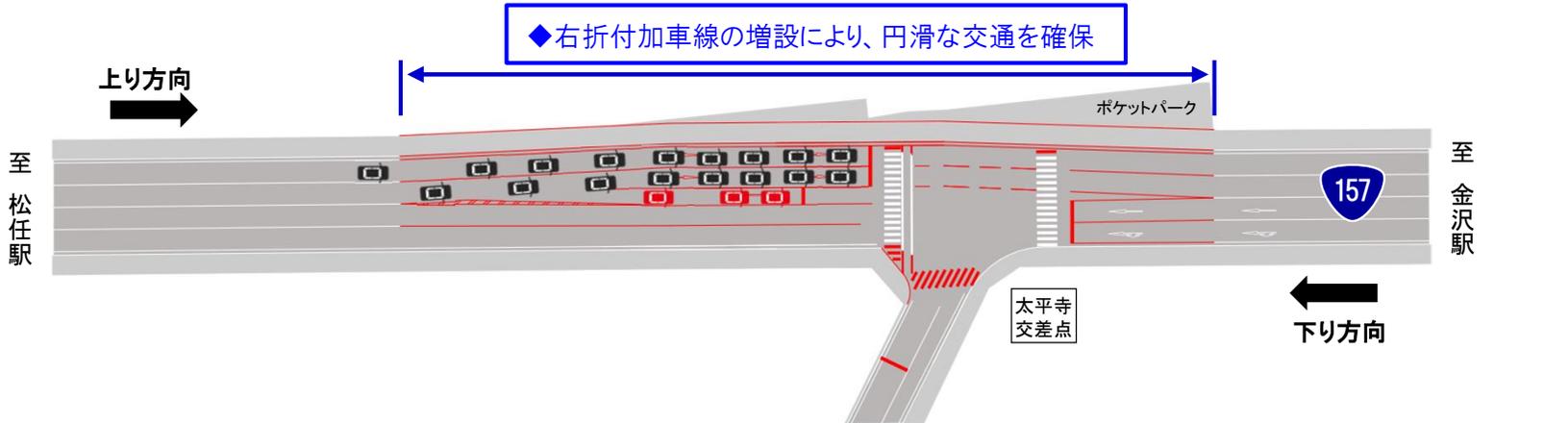
国道157号 太平寺交差点

対策(案)右折付加車線の確保(上り)

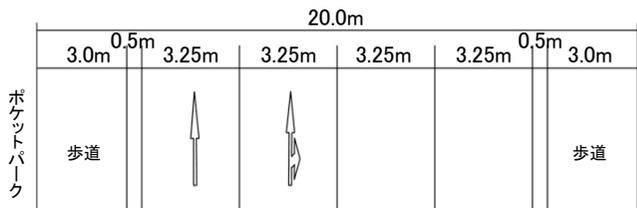
対策前



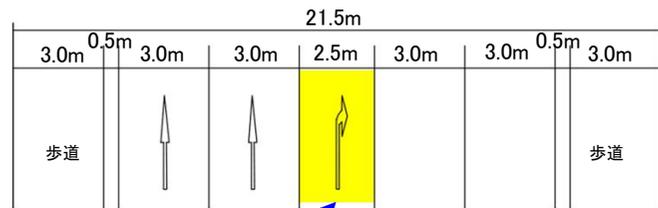
対策後



対策前



対策後



右折車線増設

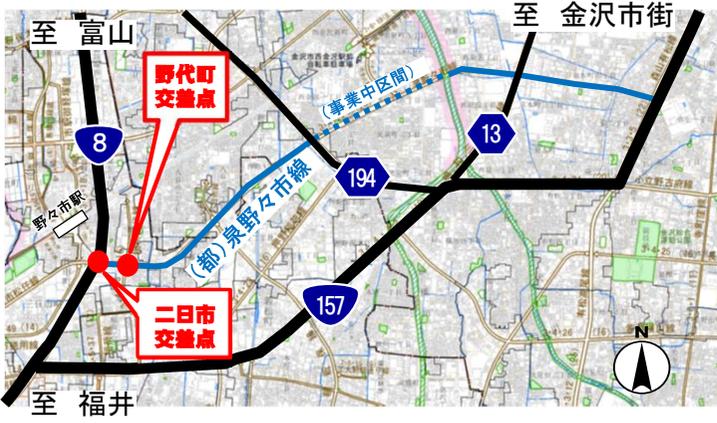
(3)関係機関が連携した渋滞対策

4. 渋滞対策について

【候補】二日市交差点・野代町交差点

- 主要渋滞箇所「二日市交差点」においては、主道路(国道8号)、従道路((都)泉野々市線)のいずれの方向も混雑。
- (都)泉野々市線では、二日市交差点に隣接する「野代町交差点」においても渋滞が発生。現在事業中区間の開通後は、更に渋滞が悪化することが懸念。野々市市において、交差点改良も含めた対策を検討中。
- 今後、国土交通省と野々市市が連携し、当該交差点周辺の交通現況調査を実施し、野代町交差点の対策について具体的に検討を進める。

【位置図(広域)】



【旅行速度】

①国道8号上り (福井方面より)

	平日 (センサス区間)		休日 (DRM区間)	
	R5	R6	R5	R6
07時台	15.0	14.8	38.8	40.1
08時台	19.8	22.8	34.6	35.2
09時台	36.9	36.4	29.3	30.8
10時台	37.3	36.9	33.0	33.0
11時台	36.9	37.1	33.1	32.7
12時台	36.6	36.6	32.6	32.1
13時台	36.4	36.6	32.0	31.2
14時台	35.8	36.0	32.1	31.5
15時台	35.8	35.0	32.5	30.0
16時台	34.1	34.1	31.6	29.8
17時台	30.7	31.1	31.4	31.4
18時台	29.6	28.7	34.5	34.2

②国道8号下り (富山方面より)

	平日 (センサス区間)		休日 (DRM区間)	
	R5	R6	R5	R6
07時台	15.9	19.3	25.7	25.4
08時台	27.4	29.4	24.9	25.6
09時台	40.3	40.1	30.5	30.5
10時台	39.8	39.6	29.1	29.0
11時台	40.3	40.1	28.7	28.3
12時台	40.3	40.3	28.2	27.8
13時台	40.1	40.1	28.0	27.3
14時台	40.1	40.1	28.2	27.5
15時台	40.3	40.1	28.5	27.9
16時台	40.3	40.3	28.9	27.5
17時台	41.4	41.4	29.0	27.4
18時台	39.8	39.8	30.2	27.1

③(都)泉野々市線 (野々市駅方面より)

	平日 (DRM区間)		休日 (DRM区間)	
	R5	R6	R5	R6
07時台	10.0	9.6	18.0	18.3
08時台	12.6	13.1	16.2	17.9
09時台	17.4	16.2	17.4	17.7
10時台	17.3	16.3	14.2	14.4
11時台	17.1	17.2	11.7	12.4
12時台	17.1	17.0	12.0	11.5
13時台	16.9	16.6	11.7	11.8
14時台	16.8	16.5	10.9	11.6
15時台	15.8	16.0	11.2	10.4
16時台	14.6	13.4	11.5	10.0
17時台	15.2	13.9	14.2	12.2
18時台	15.1	14.8	15.7	15.6

データ出典: ETC2.0プローブ情報 R5~6年、9~11月値

【位置図(詳細)】



【現況写真】



国道8号上り(R6.9.26)

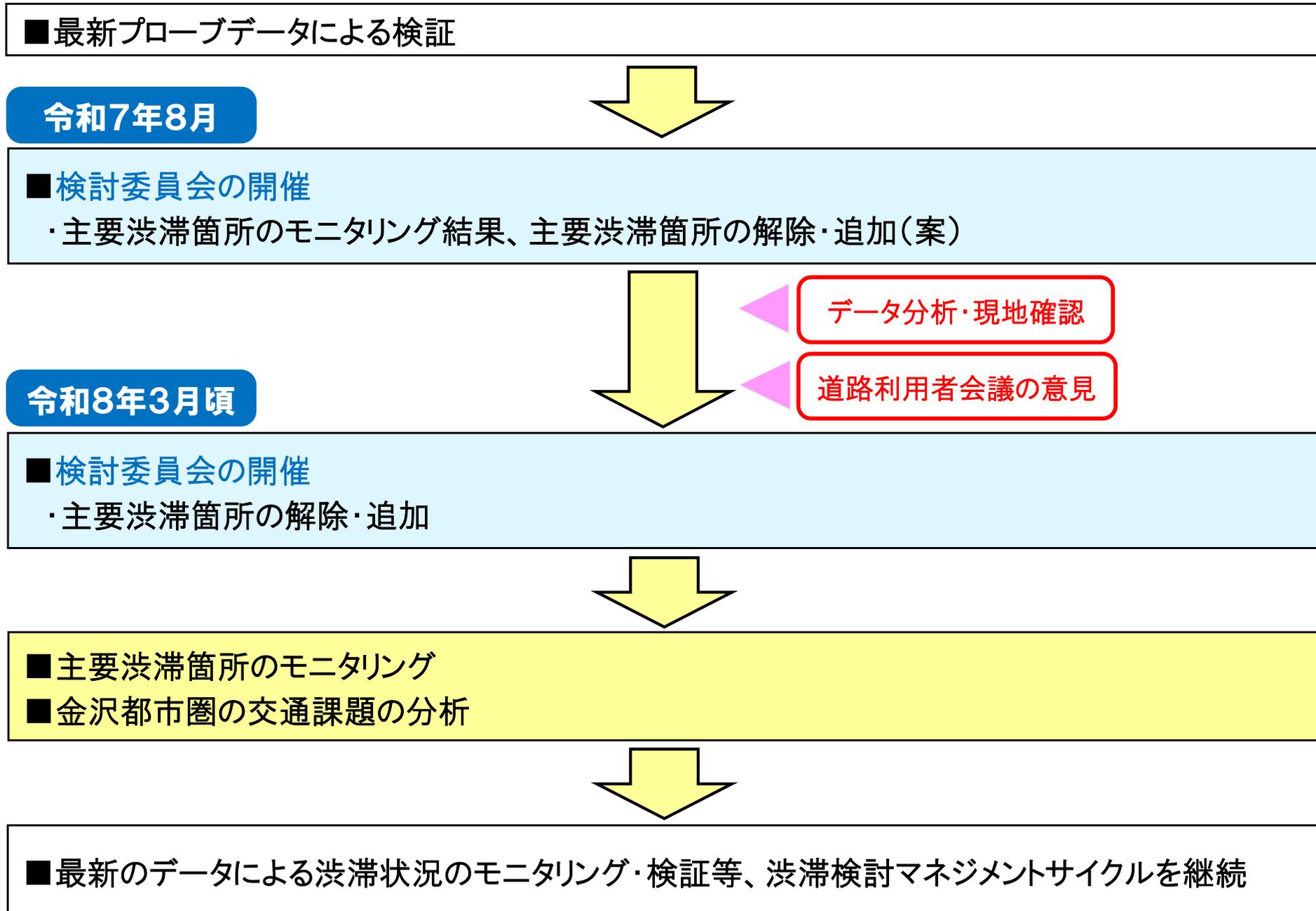


野代町交差点 国道8号方面(R7.8.22)

5. 今後の進め方

5. 今後の進め方

検討委員会の進め方(案)



TDM施策について

TDM施策について

1 金沢市内の渋滞緩和に向けたTDM施策

■金沢市では、中心部への自動車交通の流入抑制のため、P&Rの導入、バス専用レーン時間帯の拡大等、市民の公共交通の利用促進に向けた環境の改善や意識醸成を図る各種取組みを継続的に実施。

TDM(交通需要マネジメント):自動車の効率的利用や公共交通への利用転換など、交通行動の変更を促して、道路交通混雑を緩和していく取組み

【通勤時P & R】

○Kパーク (パーク・アンド・ライドシステム)

取組主体：金沢都市圏パーク・アンド・ライドシステム実施協議会
(国、石川県、石川県警、6市町、交通事業者3社にて構成)

○公設パーク・アンド・ライド駐車場 (東金沢駅、森本駅)

取組主体：金沢市

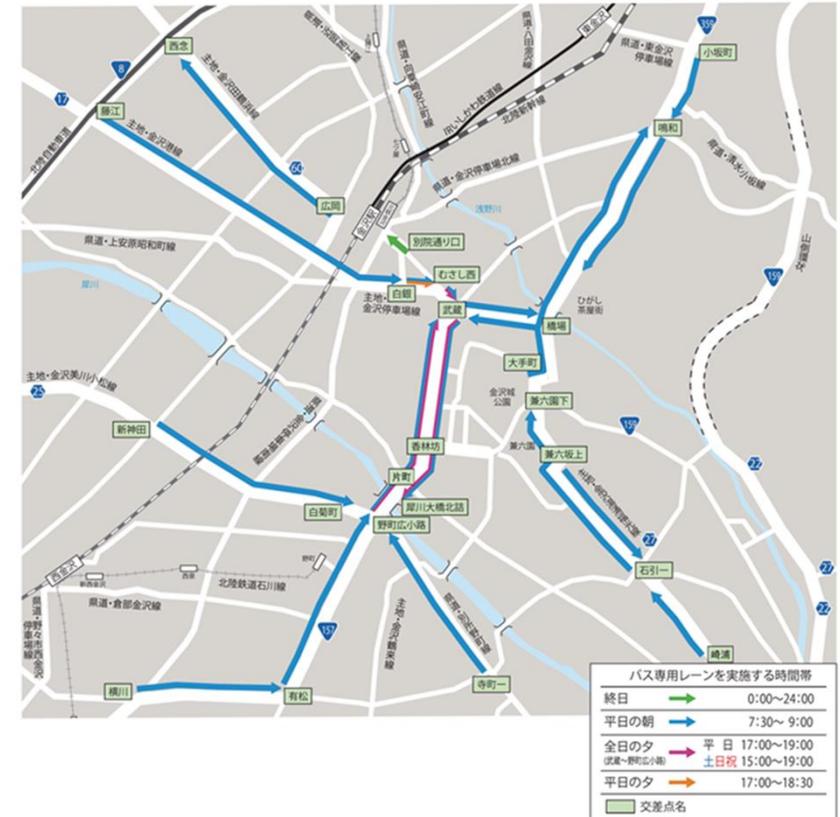
【観光期P & R】

取組主体：パーク・アンド・ライドシステム実行委員会
(国、石川県、石川県警、金沢市、関係団体3社、交通事業者3社にて構成)

【年末年始P & R】

取組主体：金沢駅周辺渋滞緩和連絡協議会
(石川県、石川県警、金沢市、関係団体3社、交通事業者3社にて構成)

バス専用レーン位置図



金沢市内では昭和46年よりバス専用レーンを設け、公共交通を優先したまちづくりを推進

令和2年11月より、都心軸区間における夕方のバス専用レーン時間帯拡大を実施



TDM施策について

1 金沢市内の渋滞緩和に向けたTDM施策

■金沢市では、中心部への自動車交通の流入抑制のため、P&Rの導入、バス専用レーン時間帯の拡大等、市民の公共交通の利用促進に向けた環境の改善や意識醸成を図る各種取組みを継続的に実施。

TDM(交通需要マネジメント):自動車の効率的利用や公共交通への利用転換など、交通行動の変更を促して、道路交通混雑を緩和していく取組み

【通勤時P&R(Kパーク)】

- ・Kパーク専用バス定期券は通常運賃の4割引となる
- ・スーパー等の駐車場を利用の場合に購入する商品券は買い物で利用可能



《実績》

年度	駐車場箇所数	登録者数
R1	15	195
R2	15	214
R3	18	169
R4	17	149
R5	20	206
R6	21	189
R7	20	177

出典：金沢市

※ R1～R6は3月末、R7は6月末



駐車場位置図

【休日P&R】

- ・土日祝日におけるまちなかへの観光や買い物に利用できる臨時駐車場（無料）を設置(4箇所※)

※公設花き地方卸売市場を除く、「東金沢駅、森本駅、額住宅前駅」は平日P&Rも実施



東金沢駅西口、森本駅東口P&R駐車場



公設花き地方卸売市場

【社会実験】

- ・公共交通に対する住民意識の向上と北陸鉄道石川線の利用促進のための社会実験を実施中

■実施場所：北陸鉄道石川線 額乙丸駅

■実施期間：R7年6月16日～R8年2月28日

■駐車台数：10台

■利用料金：無料

(平日：事前登録制、休日：申込不要先着順)

TDM施策について

【観光期のP&R】

- ・観光客の来訪が多く見込まれる期間に臨時駐車場（無料）を設置
- ・西金沢駅近郊に新規の臨時駐車場を開設したほか、三井アウトレットパーク北陸小矢部や小矢部市と連携し広報体制を強化

GW期間：R7年5月3日(土)～5日(月・祝)
金沢百万石まつり期間：R7年6月7日(土)

※1 R1年は県庁にて天皇即位を祝う記帳が実施

※2 R6年能登半島地震の災害対応雄等のため、県庁駐車場等の開設が不可

【GW期P&Rの実績】

年度	実施期間	駐車場箇所数	のべ利用台数
R1	5/2-5/5	4	4,099 ^{※1}
R2	中止	—	—
R3	中止	—	—
R4	5/3-5/4	6	1,929
R5	5/3-5/6	6	2,460
R6	5/3-5/5	8	569 ^{※2}
R7	5/3-5/5	8	2,116

出典：金沢市

【年末年始のP&R】

- ・年末年始にまちなかへの買い物等に利用できる臨時駐車場（無料）を設置
- ・まちなかの協力店舗や商店街加盟店で2,000円以上の買い物や飲食した人を対象に、帰りのバスや電車で利用できる「お帰り乗車券」を実施して公共交通利用を促進（R6年12月28日～R7年1月7日）

GWの金沢は！
パーク&ライドでスムーズにおでかけ！
5/3(土), 4, 5(月・祝)

金沢市中心部へのお出かけには、無料の臨時駐車場からバス・電車で公共交通をご利用ください。

無料	臨時駐車場 (全8カ所)	駐車場の詳細
①	東金沢駅西口パーク&ライド駐車場	110台 8時～18時 平日のみ利用
②	北陸建設工事駐車場	40台 8時～18時
③	石川県建設総合センター駐車場	84台 8時～18時
④	NTT昭和ビル駐車場	100台 8時～18時
⑤	花き市場駐車場 (5/3, 4のみ利用可)	70台 8時～18時
⑥	森本駅前パーク&ライド駐車場	23台 8時～18時 終日利用可
⑦	新住宅前臨時駐車場 (平日のみ利用可)	22台 終日利用可
⑧	石川県庁駐車場	500台 8時～18時 平日のみ利用可

※石川県庁駐車場 (2時以降は出入可)
※花き市場駐車場 (5/3, 4のみ利用可)
※北陸建設工事駐車場 (5/3, 4のみ利用可)
※新住宅前臨時駐車場 (平日のみ利用可)

【問合せ】パーク&ライドシステム実行委員会 (金沢市交通政策課) ☎076(220)2038

GW期チラシ

第74回 金沢百万石まつり 6月7日(土)はパーク&ライドをご利用ください

市内中心部は大変混雑します。バス・鉄道等の公共交通をご利用ください。(一部増便対応します)

・駐車料金・無料
・公共交通・路線バス・鉄道を利用

【臨時駐車場】駐車場利用時間 11:00～22:00

臨時駐車場	約200台	約70台
石川県建設総合センター駐車場(東金沢駅前)	約80台	約170台
森本駅前P&R(森本駅前)	約110台	約20台

【バスライド進行表】 (バス) 11:00～22:00
【レールライド進行表】 (鉄道) 11:00～22:00

【お問い合わせ】パーク&ライドシステム実行委員会 ☎076-220-2038

百万石まつり期チラシ

年末年始！
パーク&ライドでスムーズにおでかけ！
1/2, 3, 4(土)

金沢市中心部へのお出かけには、無料の臨時駐車場からバス・電車で公共交通をご利用ください。

無料	臨時駐車場 (全4カ所)	駐車場の詳細
▶	石川県庁駐車場	500台 10時～16時 平日のみ利用可
▶	東金沢駅西口パーク&ライド駐車場	110台 8時～18時 平日のみ利用可
▶	石川県建設総合センター駐車場	84台 8時～18時
▶	森本駅前パーク&ライド駐車場	23台 8時～18時 終日利用可

プレゼント お帰り乗車券 (バス・電車ご利用の方)

金沢市、片町地区、金沢駅、丸の内地区の協力店舗で2,000円以上の買い物、飲食をした方に、バス・電車利用できるお帰り乗車券をお渡ししています。
※1 買い物かご減価で使用する場合は、1枚しかお渡しできません。複数枚、複数店舗での買い物でご利用をお家の都合のみ使用できます。

令和6年12月28日(土)～令和7年1月7日(火)

デジタル版1日フリー乗車券 シェアサイクルまちのり

【お問い合わせ】金沢市交通政策課 ☎076(220)2038

年末年始チラシ

第30回 石川県道路交通円滑化・安全委員会

目次

【議題】 通勤パス社会実験の状況について（NEXCO中日本）

令和7年8月28日

1. 現行の平日朝夕割引について

＜現行割引の主な課題と見直しの方向性＞

- 現行の割引制度については、これまで社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会において議論されてきた
- 2021年8月4日付けで公表された「中間答申」において、以下のとおり主な課題と見直しの方向性が提言された

「中間答申」で示された主な課題と見直しの方向性

割引	現行の料金割引の主な課題	見直しの方向性
平日朝夕割引	勤務形態の多様化に未対応/ 通勤時間帯の一部高速道路の混雑	割引適用時間帯の柔軟化/ 通勤者の利用促進等の目的検討
深夜割引	割引適用待ち車両の滞留/ 運転者労働環境の悪化	割引適用時間帯の拡大/ 適用時間帯の走行分を対象
休日割引	繁忙期等の渋滞激化/ より効果的に観光需要を喚起する必要	繁忙期等に割引を適用しない/ 観光周遊等を対象とした割引の拡充
大口・多頻度割引	一層の物流等支援の必要性/ 公平性の確保	現下の経済状況を踏まえた拡充と、 原因者負担の公平性の観点からの 縮小の両面について、引き続き検討
マイレージ割引	利用者の実感が薄い	民間ポイント制度も参考に検討

※ 国土幹線道路部会 中間答申のポイント（料金制度など）より抜粋

2. 通勤パスの試行について <見直しの方向性を踏まえた試行概要>

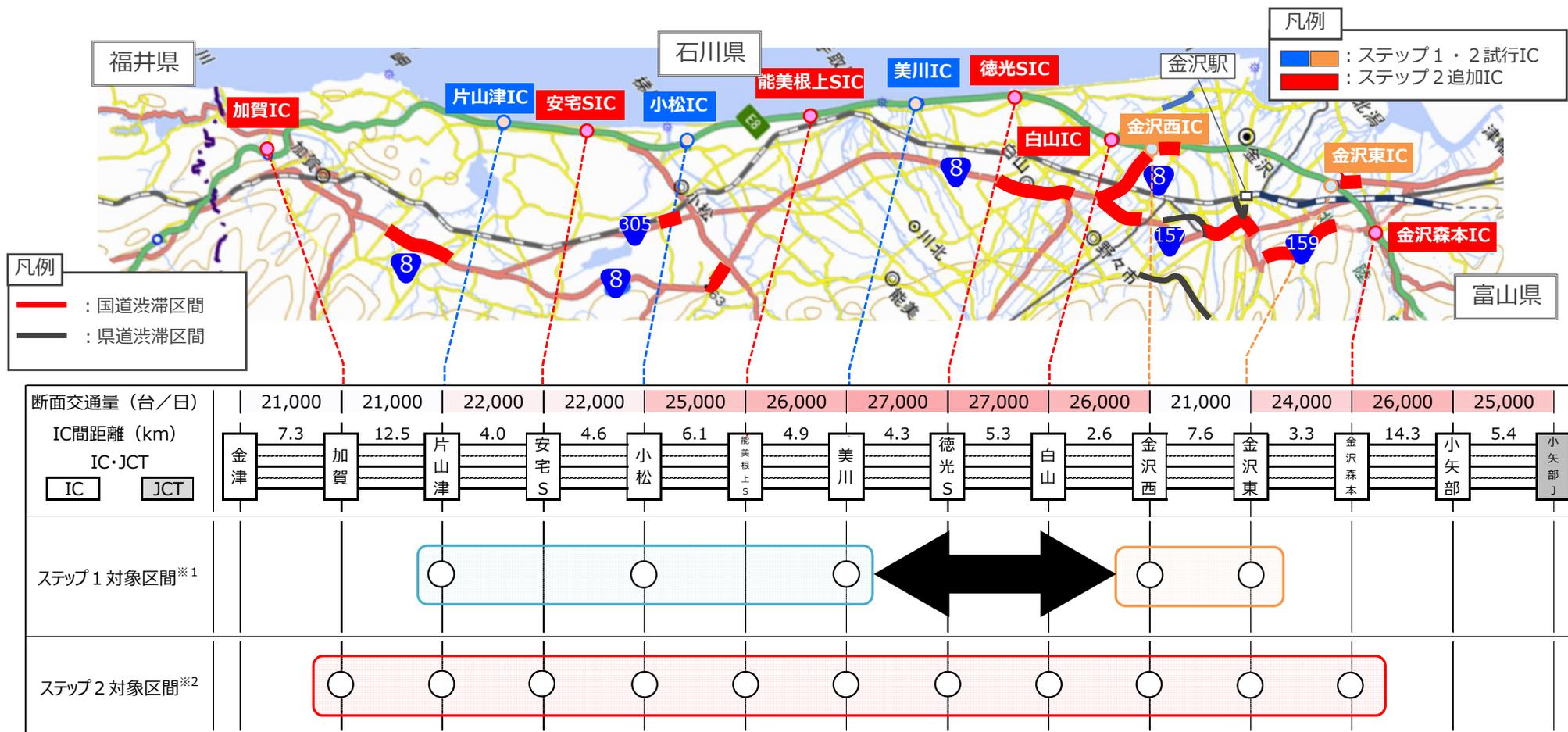
- 中間答申での課題と見直しの方向性を踏まえて、通勤パスの試行を実施中
- 2023年度は、石川県内において、2ステップに分けて試行実施
- 2024年度からは対象車種や割引の重複適用関係を見直して試行を継続

<中間答申での課題と見直しの方向性を踏まえた新たな割引>

項目	現行の平日朝夕割引	通勤パス（2023年度）	通勤パス（2024年度）
割引適用日時	平日 6～9時・17～20時 <small>■：現行の平日朝夕割引で割引適用となる時間帯（平日の6時～9時、17時～20時）</small>	全日 24時間 <small>■：見直し割引案で割引適用となる時間帯（全日の24時間）</small>	全日 24時間 <small>■：見直し割引案で割引適用となる時間帯（全日の24時間）</small>
割引率の概要	1か月毎の利用回数に応じて割引 1～4回 割引なし 5～9回 30%割引 10回以上 50%割引	<ul style="list-style-type: none"> ・ 20回分のパスを10回分の料金で事前購入 ・ パス残額内は10回分の料金で20回分まで利用可能（最大50%割引） ・ パス残額外となる21回目以降の利用は50%割引 	(2024年度から見直し) <ul style="list-style-type: none"> ・ 通勤パスの対象走行は休日割引や深夜割引の適用対象外 ・ 通勤パスの申込期間中は、指定区間の内外にかかわらず、NEXCO区間における平日朝夕割引の適用対象外
割引適用方式	ETCマイレージサービスによるマイレージポイントの後日還元	<ul style="list-style-type: none"> ・ パス残額内は事前購入による残高管理 ・ パス残額外は後日割引 	
割引適用区間	全国の地方部の高速道路で100km以内のIC区間	一部区間で事前にパスを購入したIC区間	
割引対象車種	全車種	全車種	軽自動車等および普通車
1日の利用回数上限	朝夕それぞれ1回まで	時間帯の制限なしで3回まで	

2. 通勤パスの試行について

- 試行区間は段階的に拡大しており、2024年度も石川県内全域で実施
- ステップ1：2023年4～6月（3ヶ月）
- ステップ2：2023年7月～2024年3月⇒2025年9月まで延長（27ヶ月）



○は各ステップにおいて対象走行となる出入ICを表す

※1 ステップ1は それぞれから1ICを選択し、 を行き来する走行が対象走行となる

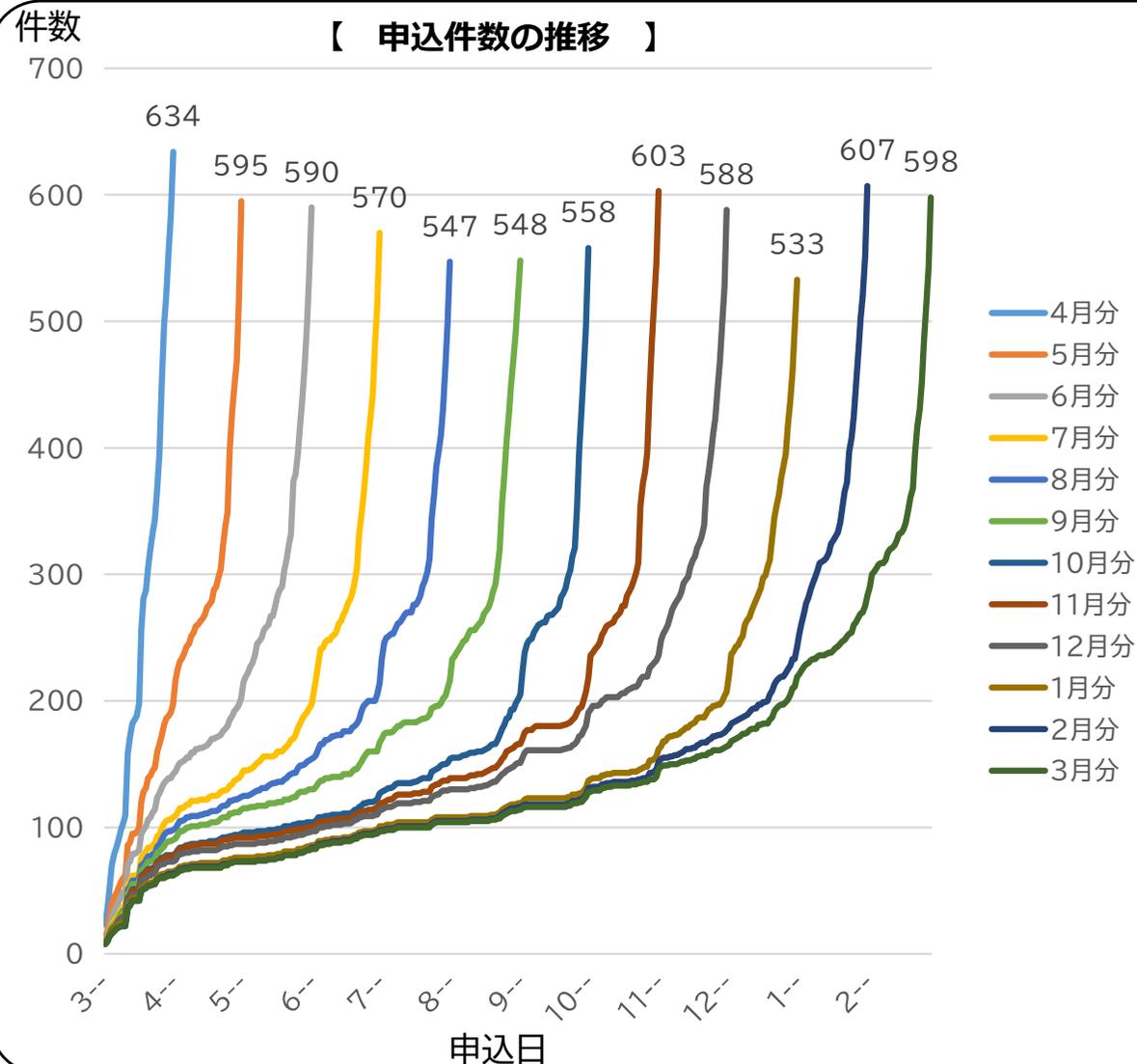
※2 ステップ2は石川県内の全ICである から2ICを選択し、その区間内に含まれるIC間の相互交通が対象走行となる

3. 通勤パス試行実施の状況 < 申込件数 >

- R6年度の通勤パス申込件数は6,971件（約581件/月）
- R7.3月申込者の約4割が12か月連続で申込している

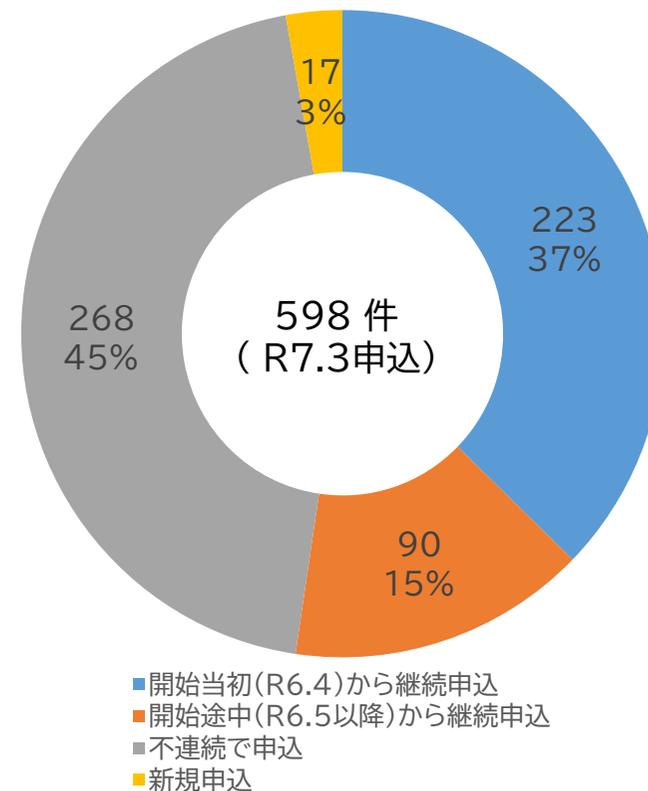
< 申込件数の状況 >

R6年度 集計



【参考】継続購入の状況（R7.3申込分）

- 約4割が年度当初(R6.4)から継続申込。
- 約2割が年度途中(R6.5以降)から申込し、その後も継続して申込。
- 約5割が連続した継続ではないが、複数月で申込み。



3. 通勤パス試行実施の状況 <区間別申込件数>

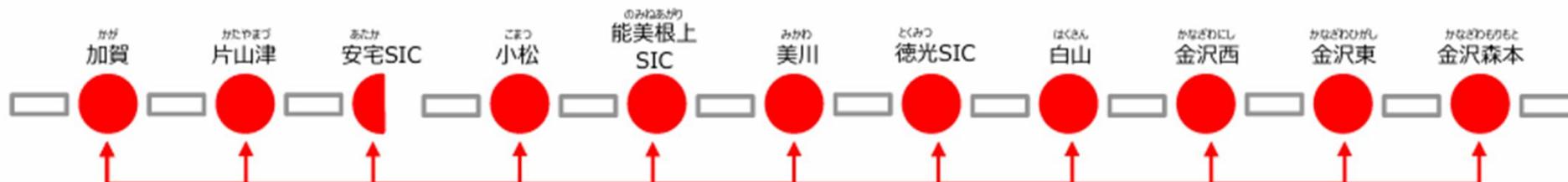
■ 2024年4月以降の試行期間の区間別申込数は、金沢西ICを端部とした区間の申込が多く（47区間中上位1～4位）、同期間中の全申込件数の約4割を占める。

【 区間別 申込件数（販売中の47区間の内、総申込件数上位10区間） 】

	片山津IC ～ 金沢西IC	片山津IC ～ 金沢東IC	小松IC ～ 金沢西IC	小松IC ～ 金沢東IC	能美根上SIC ～ 金沢西IC	能美根上SIC ～ 金沢東IC	美川IC ～ 金沢西IC	美川IC ～ 金沢東IC	白山IC ～ 金沢東IC	金沢西IC ～ 金沢森本IC	各月総計 (表示以外区間 も含む)
2024年4月	45	17	98	43	46	25	74	39	26	22	634
2024年5月	43	20	101	38	51	22	64	32	26	18	595
2024年6月	41	23	100	37	47	22	68	29	27	20	590
2024年7月	43	20	95	34	46	25	68	30	24	19	570
2024年8月	39	18	92	34	47	21	59	31	18	18	547
2024年9月	39	24	92	36	42	22	59	28	26	22	548
2024年10月	40	19	93	36	42	26	64	29	26	21	558
2024年11月	44	16	102	36	51	22	67	30	27	23	603
2024年12月	44	14	97	35	51	21	66	31	26	23	588
2025年1月	38	16	90	35	45	20	56	29	24	24	533
2025年2月	45	15	105	35	57	22	70	27	26	29	607
2025年3月	45	14	100	37	53	23	67	28	25	27	598
各区間合計	506	216	1,165	436	578	271	782	363	301	266	6,971

● R5.7以降（ステップ2）総申込件数：6,971名
⇒そのうち上位4区間の申込件数：3,031名（約43.5%）

（参考）通勤パス対象区間及びIC位置図



3. 通勤パス試行実施の状況 <申込時アンケートの結果>

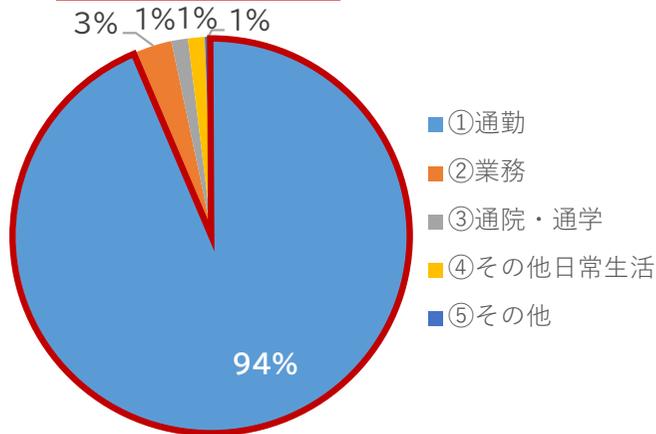
- 申込時点における利用目的は9割以上が「通勤」
- また約7割が「高速道路利用が増加」する見込みと回答
- また申込者の1割弱が、通勤パス試行により高速道路を利用ようになる想定

< 申込時 アンケート結果 >

※全申込件数6,971件のアンケート結果を集計（R6年度集計）

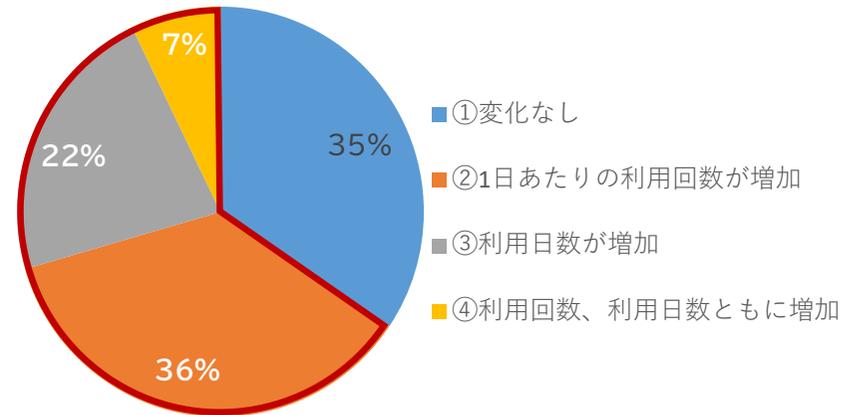
【通勤パスの利用目的】

➤ 「通勤」が9割以上を占める



【通勤パスによる高速道路利用計画（予定）の変化】

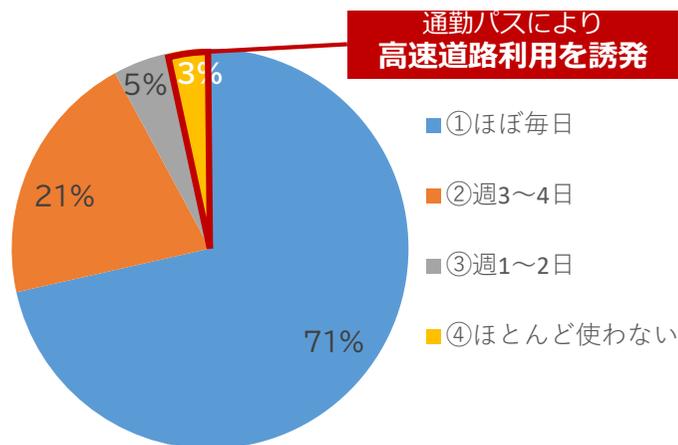
➤ 通勤パス申込により「高速道路の利用が増加」が約7割



【普段の高速道路 利用頻度】

➤ 「ほぼ毎日」が約7割

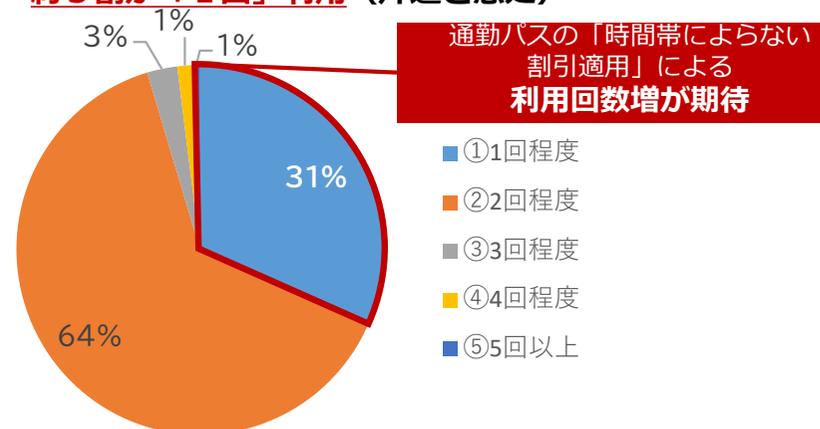
➤ 「ほとんど使わない」が1割弱



【普段の高速道路 利用回数（1日あたり）】

➤ 約6割が「2回」利用（往復と想定）

➤ 約3割が「1回」利用（片道と想定）



3. 通勤パス試行実施の状況 <利用者の利用状況①>

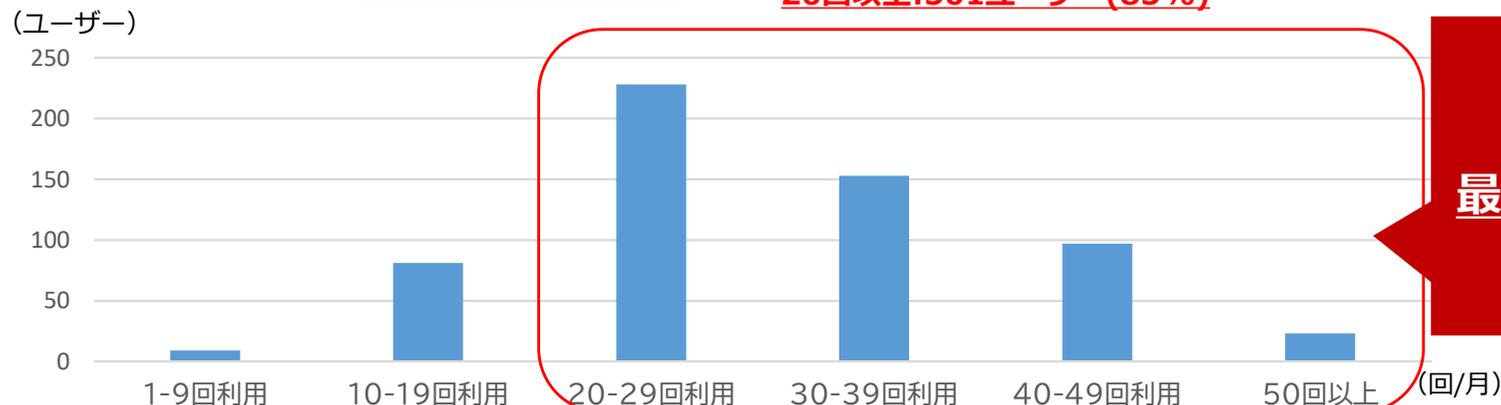
- 利用者あたり、**平均30(回/月)**利用しており、**約9割が20回以上の利用**
- 通勤パス申込後、高速道路の利用が全体的に増加。**朝夕は約3倍と顕著に増加。**

<通勤パス利用者の利用状況>

【 1ヶ月あたりの利用状況（申込区間内） ※R7.3申込分 】

➢ 1利用者あたり、**平均30回/月**利用

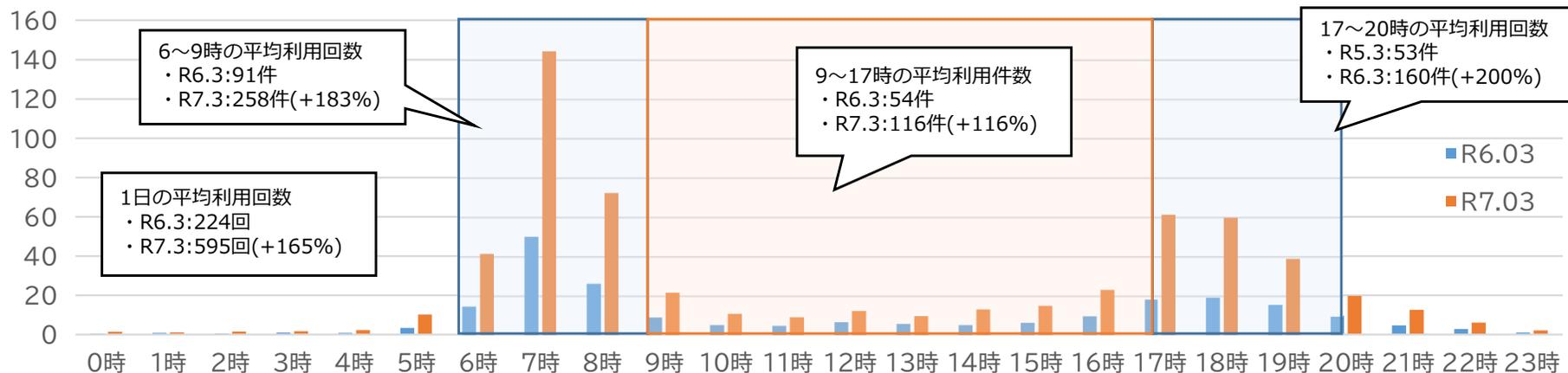
20回以上:501ユーザー(85%)



約9割の利用者が
通勤パスの
最大割引率(50%)
適用

【 時間帯別の利用状況（走行記録より集計） 】

➢ 3月比 (R6.3/R7.3)で**全体的に利用回数が増加**。特に**朝方は+183%**、**夕方は+200%**と顕著に増加



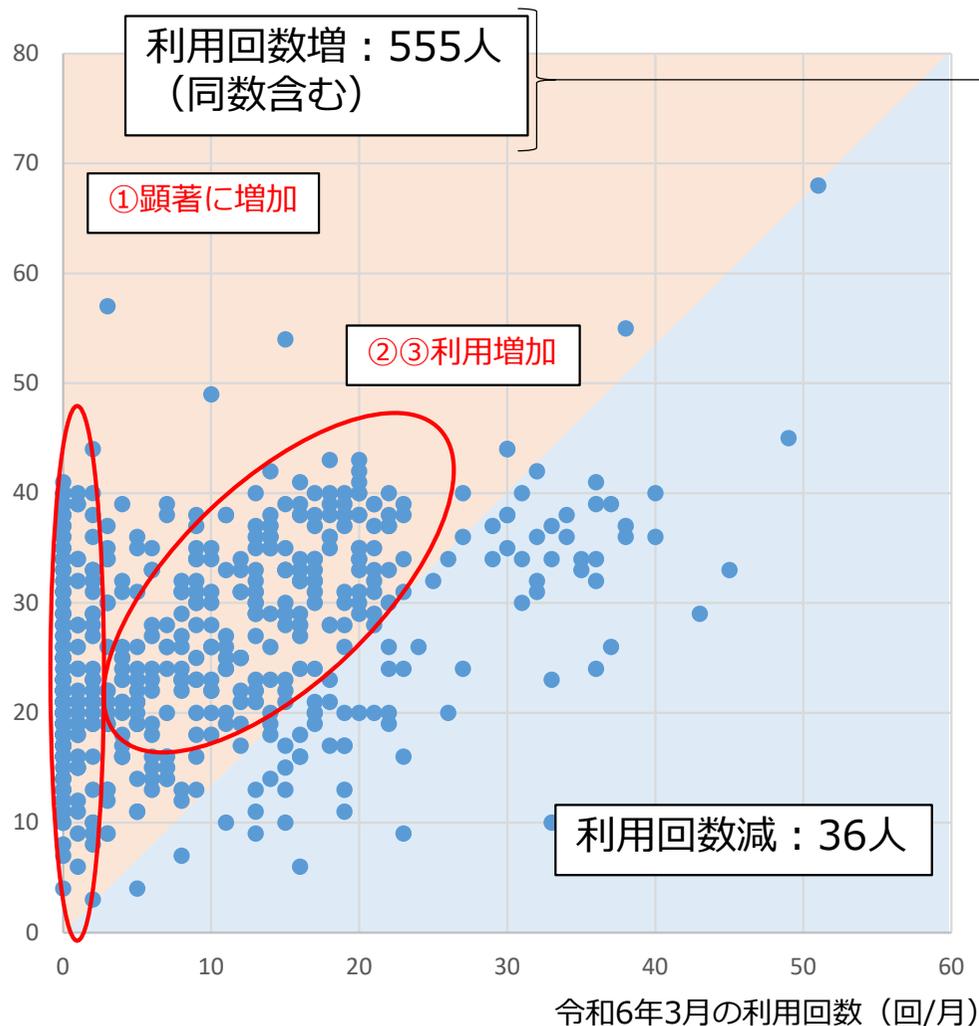
3. 通勤パス試行実施の状況 <利用者の利用状況②>

- 前年同月の利用と比べて、平日利用の利用回数増加の割合は9割以上
- 通勤パスをきっかけに、高速道路の新規利用者（①）のほか、往復利用に拡大した利用者（②）や利用時間帯が多様化した利用者（③）が確認された

【3月利用者の前年3月利用との比較（平日）】

【平日の高速道路利用における利用傾向の変化】

令和7年3月の利用回数（回/月）

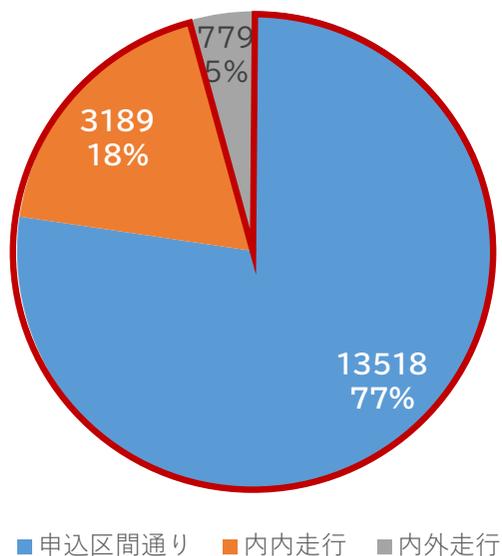


	変化した内容	利用者数
①	<p>高速道路の利用が顕著に増加 （通勤パス導入前は平日の高速利用が僅少） （利用回数：回） （当該ユーザーのサンプル）</p> <p>（入口時間：時）</p>	184
②	<p>往路のみの利用が往復利用に拡大 （通勤パス導入前は朝のみ高速道路を利用する傾向） （利用回数：回） （当該ユーザーのサンプル）</p> <p>（入口時間：時）</p>	10
③	<p>平日の多様な時間帯に利用傾向が変化 （通勤パス導入前は平日朝夕時間帯メインの利用） （利用回数：回） （当該ユーザーのサンプル）</p> <p>（入口時間：時）</p>	14

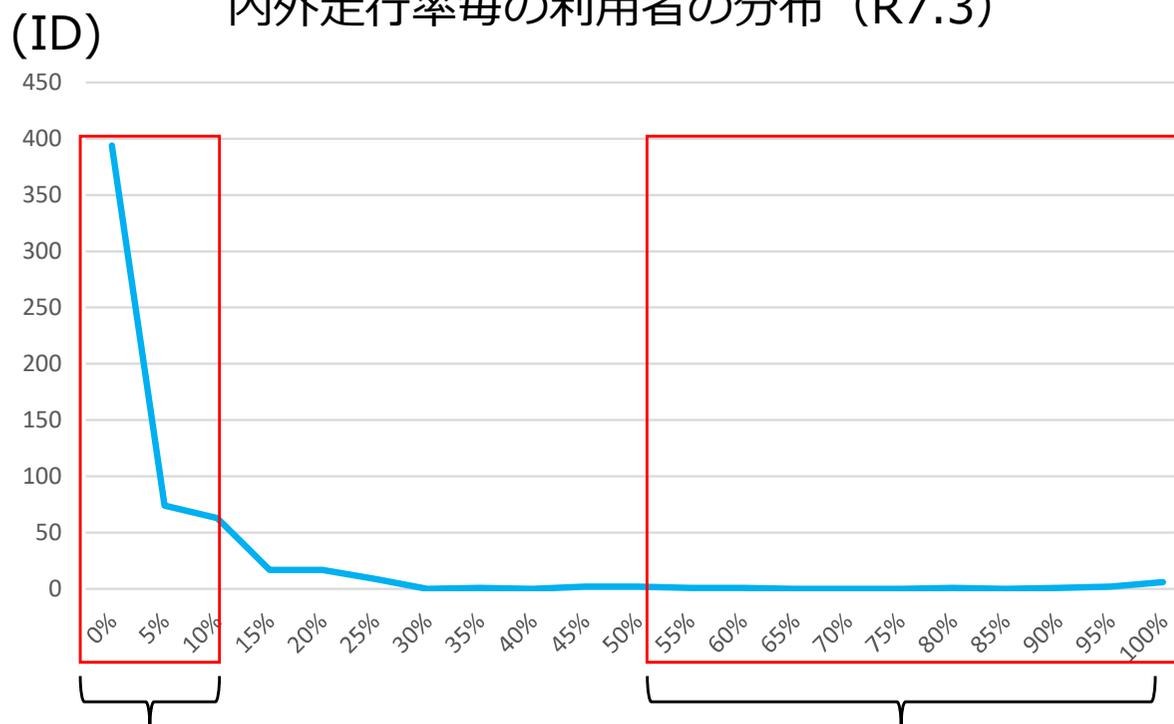
3. 通勤パス試行実施の状況 <利用者の利用状況③>

- 通勤パス利用者の申込区間と実際の走行区間を分析したところ、9割程度は申込区間もしくは区間の内側の走行であった
- 申込区間内と区間外を跨ぐ走行は4%程度存在した
- 内外走行が全走行の5割を超える利用者は全体の9%あり、僅かではあるが一定数確認された

通勤パス走行区間の内訳 (R7.3)



内外走行率毎の利用者の分布 (R7.3)



内外走行が1割以下の利用者は全体の89%

内外走行が5割を超える利用者は全体の9%

3. 通勤パス試行実施の状況 <利用者アンケートの結果①>

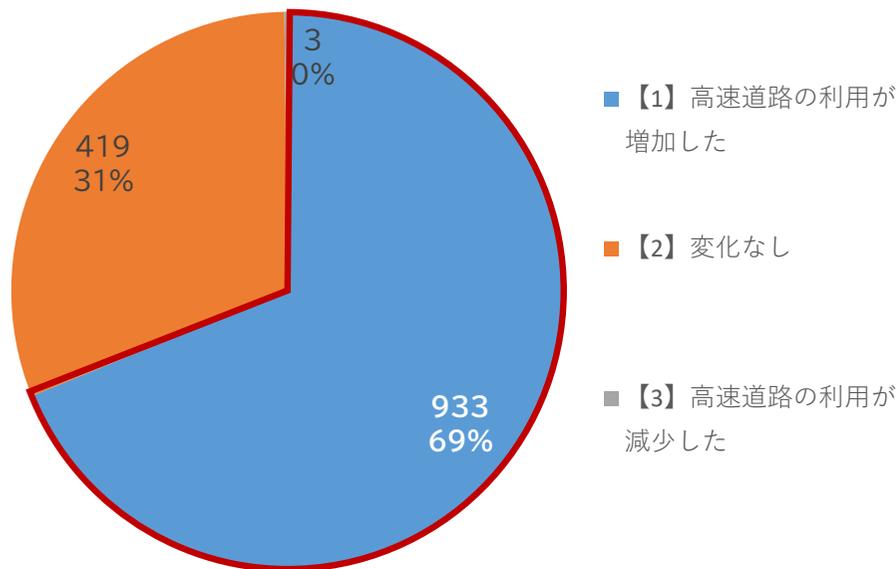
- アンケートで「利用が増えた」と回答した利用者が約 8 割、「利用時間帯等の変化があった」と回答した利用者が約 7 割と、行動変容をもたらした
- 「利用時間帯等の変化があった」と回答した利用者の内、約 9 割が「利用時間帯や利用日を意識しなくなった」と回答

※R6年度利用者アンケートを集計（1,355件）

利用傾向の変化が確認された例（1）

【利用傾向の変化アンケート】

➢ 約 7 割の利用者が「高速道路の利用が増加した」と回答



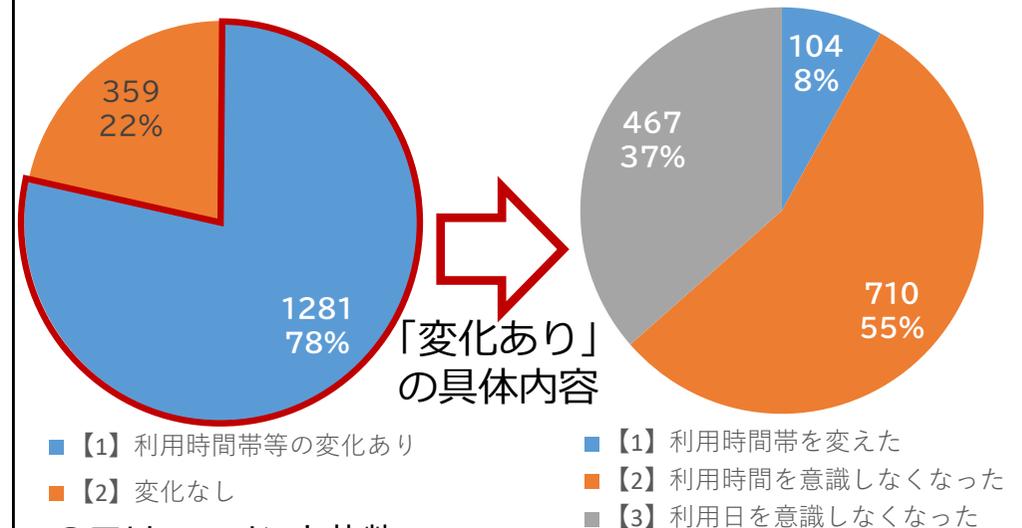
○フリーコメント抜粋

- ・ 大変便利で、平日は毎日高速道路を利用するようになりました。自宅と勤務先の距離があるので、高速道路利用で時間のゆとりができ有難いです。
- ・ 一般道の事故リスク軽減とスピードを一定に保つことによる燃費向上に寄与しているので、とても良いです。

利用傾向の変化が確認された例（2）

【利用傾向の変化アンケート】

➢ 約 8 割の利用者が「利用時間帯等の変化があった」と回答
 ➢ その内、約 9 割の利用者が「利用時間帯や利用日を意識しなくなった」と回答



「変化あり」の具体内容

○フリーコメント抜粋

- ・ 毎日の通勤で使用しています。帰りの時間が遅くなるため、時間の縛りがないところが気に入っています。
- ・ 時間の縛りがないところが、仕事中に時間を気にしなくていいので気に入っている。

3. 通勤パス試行実施の状況 <利用者アンケートの結果②>

- 一般道から高速道路利用に転換した者が通勤パス利用者の約5割
- 通勤パスによる所要時間の変化については、通勤通学時・帰宅時で約3割の短縮

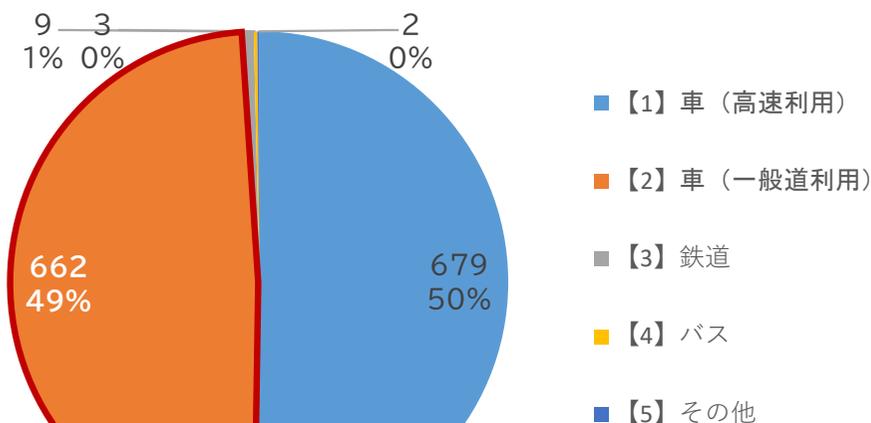
※R6年度利用者アンケートを集計（1,355件）

利用傾向の変化が確認された例（3）

通勤パス利用による所要時間短縮

【通勤パス利用前の交通手段】

➤ 約5割の利用者が「一般道利用だった」と回答

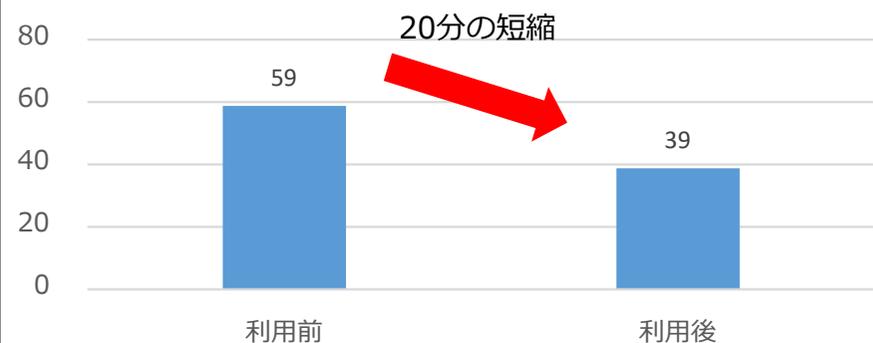


- ・従前から車移動をされていた方がほとんど（99%）であり、他機関（鉄道）などからの転換はごく僅か（1%）
- ・車移動をされていた方のうち、約5割は一般道からの転換となっている

通勤・通学などの平均所要時間



帰宅時の平均所要時間



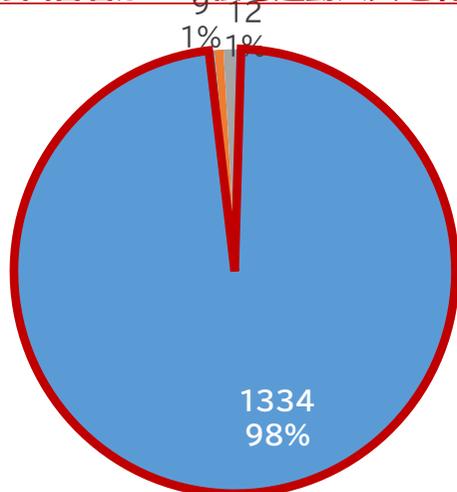
3. 通勤パス試行実施の状況 <利用者アンケートの結果③>

- ほぼ全ての回答者が今後も通勤パスを利用したいと回答し、平日朝夕割引よりも通勤パスの方が使いやすいと答えた回答者は約8割だった。

※R6年度利用者アンケートを集計（1,355件）

【今後も通勤パスを利用したいか】

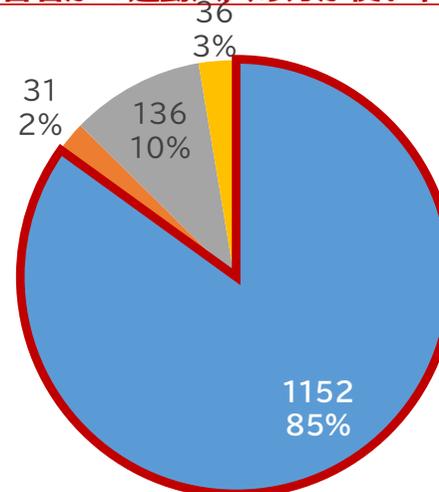
- ほぼ全ての回答者が「今後も通勤パスを利用したい」と回答



■ 【1】 利用したい ■ 【2】 利用したくない ■ 【3】 わからない

【通勤パスと平日朝夕割引でどちらが使いやすいか】

- 約9割の回答者が「通勤パスの方が使いやすい」と回答



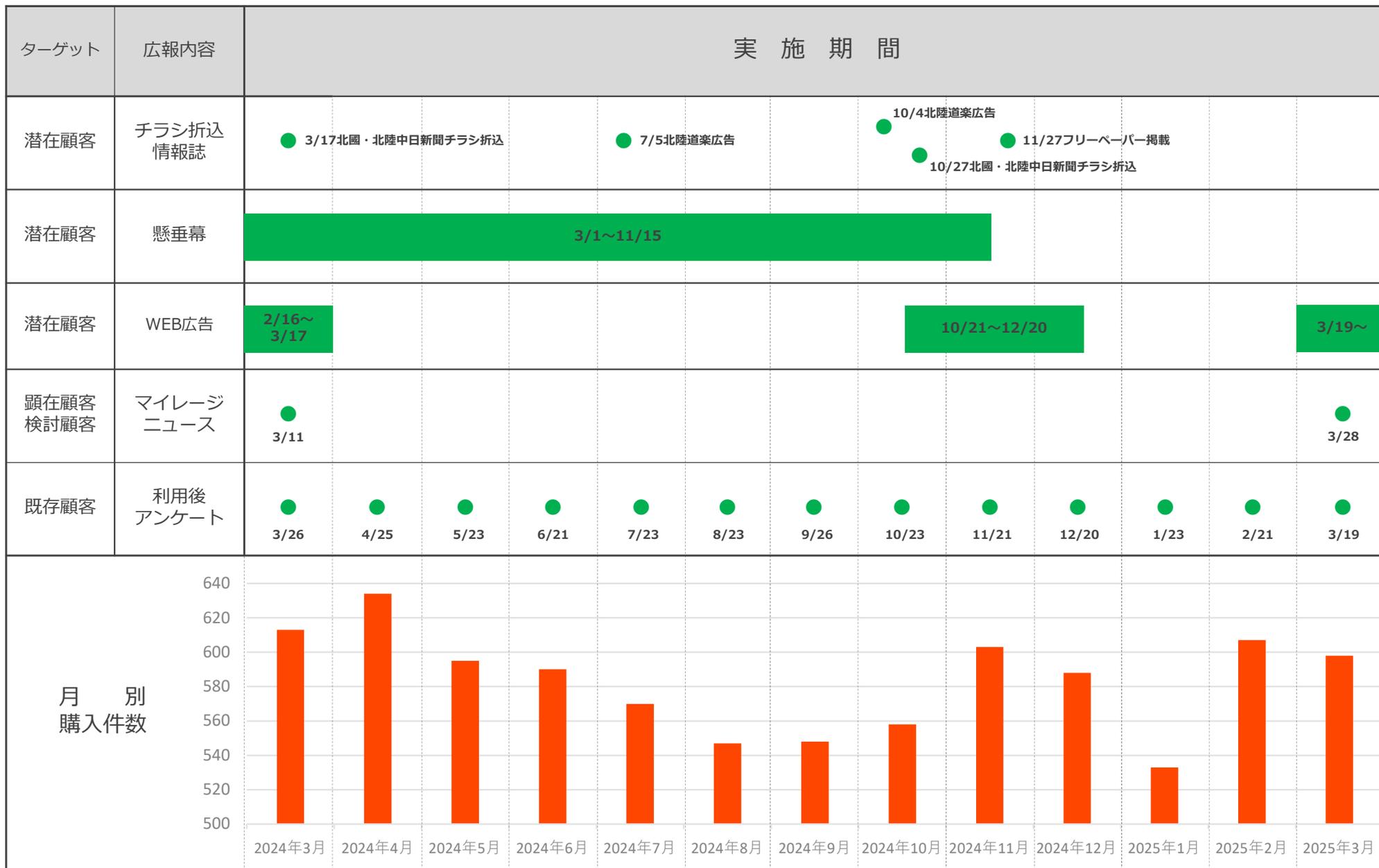
■ 【1】 通勤パス ■ 【2】 平日朝夕割引
■ 【3】 どちらとも言えない ■ 【4】 わからない

○フリーコメント抜粋

- ・勤務により、朝夕割引の対象にならないため、時間指定なしがありがたい。助かっています。
- ・通勤時間帯が、行き12時～、帰り22時となり、「平日朝夕割引」は対象外であるため、今後も是非、「通勤パス」を継続してほしい。

3. 通勤パス試行実施の状況 <広報等の取組状況①>

■ 2024年度試行の募集開始以降は、新聞チラシ折込などの各種広報活動を実施



3. 通勤パス試行実施の状況 <広報等の取組状況②>

ETC限定 通勤パス 高速道路料金 最大50%OFF!

割引内容の確認・お申込みはこちらから

石川県内エリア限定・2025年3月分までを期間限定で受付中
 指定区間：加賀IC～金沢森本ICから任意の区間を選択
 申込期間：2025年2月まで(翌月以降1か月単位での申込)
 利用料：普通車まで約1200円(ETC車は1200円)より12月分を先払いの専用ETC(ETC料金1,000円)・ETC専用ETC(ETC料金1,000円)で、申込区間を12回に分割してご利用いただけます。

北陸道楽 2024年秋冬号

湖沼の思いやまされた旅に出る。

2024年秋冬号

ETC限定 通勤パス 高速道路料金 最大50%OFF!

割引内容の確認・お申込みはこちらから

石川県内エリア限定・2025年3月分までの期間限定で申込受付中!

指定区間：加賀IC～金沢森本ICから任意の区間を選択
 申込期間：2025年3月分まで(1ヶ月単位での申込)
 利用料：普通車まで約1200円(ETC車は1200円)より12月分を先払いの専用ETC(ETC料金1,000円)・ETC専用ETC(ETC料金1,000円)で、申込区間を20回(20,000円)ご利用いただけます。

北國・北陸中日新聞 折込みチラシ
(10/27_朝刊) 約30万部

「北陸道楽」
日本タウン誌・フリーペーパー大賞(2018) 審査員特別賞・優秀賞
年3回 各12万部を発行

1. 石川ってどんなところ?



■石川の魅力や見どころ

日本海側を代表する人気観光地、石川県。加賀百万石と言われ城下町として栄えた和の情緒漂う金沢には、兼六園やひがし茶屋街、金沢城などの見どころがたくさん。温泉が楽しめる加賀なども人気エリアです。カニ、ぶぐ、のどぐろ、能登和牛などのグルメも見逃しません。

WEB広告
(10/21~12/20、3/19~)

ETC限定 通勤パス 最大50%OFF!

石川県内エリアで申込み受付中!

中日本高速道路(株)

この記事に関するお問い合わせ

コースを選んでトクしちゃう

【JR西日本】100人に1人に、おどろきの20,000ポイントバック。簡単エントリーで今すぐ参加しよう

西日本旅客鉄道株式会社



本線懸垂幕による広報
(3/1~11/15)

金沢情報 11.27

Happy Merry Christmas

ETC限定 通勤パス 高速道路料金 最大50%OFF!

石川県内エリア、期間限定で申込み受付中!

申込期間：2025年2月(1か月単位での申込。申込の翌月から開始)
 申込区間：加賀IC～金沢森本IC

利用料：金沢西IC～小松ICの場合、20回利用/月で15,800円が7,900円に
 ※利用区間の販売価格、ご利用されるまでの注意事項は下記ページからご確認ください。
 5分で登録・申込完了 詳細・お申し込みはこちら

NEKGO 中日本旅客鉄道株式会社
 ☎0120-922-229 24時間年中無休
 上記電話番号をご利用できない場合は 092-223-0333(通話料別)

フリーペーパー掲載
(11/27)

4. まとめ

- R6年度の通勤パス申込件数は6,971件（約581件/月）であり、R7.3月申込者の約4割が12か月連続で申込している
- 利用者あたり、平均30(回/月)以上利用しており、約9割が20回以上の利用
- 通勤パス申込後、高速道路の利用が全体的に増加。特に朝夕は約3倍以上と顕著に増加
- 利用後アンケート結果より、時間帯を気にせず高速道路を利用したといった利用者の行動・意識変容の効果を確認

通勤パスの試行により

- 一般道を利用し通勤していた者が高速道路利用に転換
- 割引適用時間帯に囚われない利用
- 高速道路の『片道のみ利用』から『往復利用』に転換

等が増えており、「通勤者の利用促進」の効果を一一定規模確認することができた

【参考】通勤パス試行状況（平日朝時間帯の交通状況）

- 通勤パス試行前後の交通状況を比較すると、北陸道および並行する国道8号の交通状況に変化は見られない。

ステップ1対象IC

ステップ2対象IC



< 上段：R5.3 中段：R7.3 下段：階差 >

交通量【台/h】

断面		①	②	③	④	⑤
北陸道	試行前	6,352	7,108	8,125	8,173	5,837
	試行中	6,747	7,016	8,393	7,930	5,951
	差	395	-92	268	-242	114
国道8号	試行前	5,998	8,930	12,557	13,907	17,761
	試行中	5,867	9,669	12,596	13,293	17,601
	差	-131	739	40	-613	-160

試行前：2023年3月、試行中：2025年3月

※ 交通量は、朝時間帯（平日6時～9時）の平均値。交通量計測設備（トラコン）による計測値。

【参考】通勤パス試行状況（平日朝夕時間帯の交通状況）

- 北陸道では、試行前、試行中とも、交通集中による渋滞は発生していない。
- 国道8号の主要渋滞区間においては、区間により一部増減があるものの大きな変化は無い。

ステップ1対象IC

ステップ2対象IC



※2024年3月に4車線区間が延伸

箇所	①	②	③	④																																																																																																												
	小松バイパス地区※	乾町地区～宮丸町地区	森戸地区～三日市町地区	古府地区～松島町地区																																																																																																												
国道8号 福井方面 旅行速度	<p>旅行速度 (国道8号 福井方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>43</td><td>43</td></tr> <tr><td>8時</td><td>31</td><td>29</td></tr> <tr><td>9時</td><td>40</td><td>38</td></tr> <tr><td>10時</td><td>40</td><td>39</td></tr> <tr><td>17時</td><td>41</td><td>40</td></tr> <tr><td>18時</td><td>41</td><td>40</td></tr> <tr><td>19時</td><td>41</td><td>42</td></tr> <tr><td>20時</td><td>42</td><td>43</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	43	43	8時	31	29	9時	40	38	10時	40	39	17時	41	40	18時	41	40	19時	41	42	20時	42	43	<p>旅行速度 (国道8号 福井方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>43</td><td>43</td></tr> <tr><td>8時</td><td>31</td><td>29</td></tr> <tr><td>9時</td><td>40</td><td>38</td></tr> <tr><td>10時</td><td>40</td><td>39</td></tr> <tr><td>17時</td><td>41</td><td>40</td></tr> <tr><td>18時</td><td>41</td><td>40</td></tr> <tr><td>19時</td><td>41</td><td>42</td></tr> <tr><td>20時</td><td>42</td><td>43</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	43	43	8時	31	29	9時	40	38	10時	40	39	17時	41	40	18時	41	40	19時	41	42	20時	42	43	<p>旅行速度 (国道8号 福井方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>40</td><td>39</td></tr> <tr><td>8時</td><td>28</td><td>31</td></tr> <tr><td>9時</td><td>33</td><td>33</td></tr> <tr><td>10時</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>17時</td><td>30</td><td>29</td></tr> <tr><td>18時</td><td>26</td><td>26</td></tr> <tr><td>19時</td><td>33</td><td>35</td></tr> <tr><td>20時</td><td>44</td><td>44</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	40	39	8時	28	31	9時	33	33	10時	35	35	17時	30	29	18時	26	26	19時	33	35	20時	44	44	<p>旅行速度 (国道8号 福井方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>55</td><td>56</td></tr> <tr><td>8時</td><td>51</td><td>53</td></tr> <tr><td>9時</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td>10時</td><td>52</td><td>53</td></tr> <tr><td>17時</td><td>43</td><td>34</td></tr> <tr><td>18時</td><td>27</td><td>22</td></tr> <tr><td>19時</td><td>52</td><td>51</td></tr> <tr><td>20時</td><td>57</td><td>57</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	55	56	8時	51	53	9時	52	53	10時	52	53	17時	43	34	18時	27	22	19時	52	51	20時	57	57
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	43	43																																																																																																														
8時	31	29																																																																																																														
9時	40	38																																																																																																														
10時	40	39																																																																																																														
17時	41	40																																																																																																														
18時	41	40																																																																																																														
19時	41	42																																																																																																														
20時	42	43																																																																																																														
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	43	43																																																																																																														
8時	31	29																																																																																																														
9時	40	38																																																																																																														
10時	40	39																																																																																																														
17時	41	40																																																																																																														
18時	41	40																																																																																																														
19時	41	42																																																																																																														
20時	42	43																																																																																																														
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	40	39																																																																																																														
8時	28	31																																																																																																														
9時	33	33																																																																																																														
10時	35	35																																																																																																														
17時	30	29																																																																																																														
18時	26	26																																																																																																														
19時	33	35																																																																																																														
20時	44	44																																																																																																														
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	55	56																																																																																																														
8時	51	53																																																																																																														
9時	52	53																																																																																																														
10時	52	53																																																																																																														
17時	43	34																																																																																																														
18時	27	22																																																																																																														
19時	52	51																																																																																																														
20時	57	57																																																																																																														
国道8号 金沢方面 旅行速度	<p>旅行速度 (国道8号 金沢方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>66</td><td>80</td></tr> <tr><td>8時</td><td>57</td><td>80</td></tr> <tr><td>9時</td><td>62</td><td>78</td></tr> <tr><td>10時</td><td>61</td><td>74</td></tr> <tr><td>17時</td><td>62</td><td>80</td></tr> <tr><td>18時</td><td>63</td><td>77</td></tr> <tr><td>19時</td><td>65</td><td>80</td></tr> <tr><td>20時</td><td>67</td><td>77</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	66	80	8時	57	80	9時	62	78	10時	61	74	17時	62	80	18時	63	77	19時	65	80	20時	67	77	<p>旅行速度 (国道8号 金沢方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>42</td><td>26</td></tr> <tr><td>8時</td><td>33</td><td>31</td></tr> <tr><td>9時</td><td>33</td><td>31</td></tr> <tr><td>10時</td><td>34</td><td>23</td></tr> <tr><td>17時</td><td>18</td><td>17</td></tr> <tr><td>18時</td><td>17</td><td>18</td></tr> <tr><td>19時</td><td>36</td><td>25</td></tr> <tr><td>20時</td><td>44</td><td>31</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	42	26	8時	33	31	9時	33	31	10時	34	23	17時	18	17	18時	17	18	19時	36	25	20時	44	31	<p>旅行速度 (国道8号 金沢方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>42</td><td>40</td></tr> <tr><td>8時</td><td>21</td><td>19</td></tr> <tr><td>9時</td><td>23</td><td>28</td></tr> <tr><td>10時</td><td>35</td><td>38</td></tr> <tr><td>17時</td><td>36</td><td>34</td></tr> <tr><td>18時</td><td>36</td><td>34</td></tr> <tr><td>19時</td><td>39</td><td>38</td></tr> <tr><td>20時</td><td>44</td><td>45</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	42	40	8時	21	19	9時	23	28	10時	35	38	17時	36	34	18時	36	34	19時	39	38	20時	44	45	<p>旅行速度 (国道8号 金沢方面・平日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>56</td><td>56</td></tr> <tr><td>8時</td><td>24</td><td>20</td></tr> <tr><td>9時</td><td>17</td><td>17</td></tr> <tr><td>10時</td><td>44</td><td>45</td></tr> <tr><td>17時</td><td>46</td><td>45</td></tr> <tr><td>18時</td><td>45</td><td>41</td></tr> <tr><td>19時</td><td>53</td><td>54</td></tr> <tr><td>20時</td><td>56</td><td>57</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	56	56	8時	24	20	9時	17	17	10時	44	45	17時	46	45	18時	45	41	19時	53	54	20時	56	57
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	66	80																																																																																																														
8時	57	80																																																																																																														
9時	62	78																																																																																																														
10時	61	74																																																																																																														
17時	62	80																																																																																																														
18時	63	77																																																																																																														
19時	65	80																																																																																																														
20時	67	77																																																																																																														
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	42	26																																																																																																														
8時	33	31																																																																																																														
9時	33	31																																																																																																														
10時	34	23																																																																																																														
17時	18	17																																																																																																														
18時	17	18																																																																																																														
19時	36	25																																																																																																														
20時	44	31																																																																																																														
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	42	40																																																																																																														
8時	21	19																																																																																																														
9時	23	28																																																																																																														
10時	35	38																																																																																																														
17時	36	34																																																																																																														
18時	36	34																																																																																																														
19時	39	38																																																																																																														
20時	44	45																																																																																																														
時間	試行前	試行中																																																																																																														
7時	56	56																																																																																																														
8時	24	20																																																																																																														
9時	17	17																																																																																																														
10時	44	45																																																																																																														
17時	46	45																																																																																																														
18時	45	41																																																																																																														
19時	53	54																																																																																																														
20時	56	57																																																																																																														

試行前：2023年3月、試行中：2025年3月 旅行速度は、ETC2.0の時間帯別平均旅行速度（センサス区間またはDRM区間の旅行速度を主要渋滞区間内で加重平均）

【参考】通勤パス試行状況（休日朝夕時間帯の交通状況）

- 北陸道では、試行前、試行中とも、交通集中による渋滞は発生していない。
- 国道8号の主要渋滞区間においては、区間により一部増減があるものの大きな変化は無い。

ステップ1対象IC

ステップ2対象IC



※2024年3月に4車線区間が延伸

箇所	①	②	③	④																																																																																																									
	小松バイパス地区※	乾町地区～宮丸町地区	森戸地区～三日市町地区	古府地区～松島町地区																																																																																																									
国道8号 福井方面 旅行速度	<p>旅行速度（国道8号 福井方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>66</td><td>75</td></tr> <tr><td>8時</td><td>63</td><td>76</td></tr> <tr><td>9時</td><td>63</td><td>77</td></tr> <tr><td>10時</td><td>63</td><td>74</td></tr> <tr><td>17時</td><td>61</td><td>75</td></tr> <tr><td>18時</td><td>61</td><td>73</td></tr> <tr><td>19時</td><td>63</td><td>74</td></tr> <tr><td>20時</td><td>63</td><td>74</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	66	75	8時	63	76	9時	63	77	10時	63	74	17時	61	75	18時	61	73	19時	63	74	20時	63	74	<p>旅行速度（国道8号 福井方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>45</td><td>46</td></tr> <tr><td>8時</td><td>44</td><td>43</td></tr> <tr><td>9時</td><td>44</td><td>43</td></tr> <tr><td>10時</td><td>42</td><td>38</td></tr> <tr><td>17時</td><td>38</td><td>31</td></tr> <tr><td>18時</td><td>38</td><td>38</td></tr> <tr><td>19時</td><td>41</td><td>41</td></tr> <tr><td>20時</td><td>42</td><td>42</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	45	46	8時	44	43	9時	44	43	10時	42	38	17時	38	31	18時	38	38	19時	41	41	20時	42	42	<p>旅行速度（国道8号 福井方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>4746</td><td>4545</td></tr> <tr><td>8時</td><td>4343</td><td>4039</td></tr> <tr><td>10時</td><td>3134</td><td>3639</td></tr> <tr><td>17時</td><td>4344</td><td>4546</td></tr> <tr><td>18時</td><td>4344</td><td>4546</td></tr> <tr><td>19時</td><td>4344</td><td>4546</td></tr> <tr><td>20時</td><td>4344</td><td>4546</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	4746	4545	8時	4343	4039	10時	3134	3639	17時	4344	4546	18時	4344	4546	19時	4344	4546	20時	4344	4546	<p>旅行速度（国道8号 福井方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>5757</td><td>5656</td></tr> <tr><td>8時</td><td>5756</td><td>5756</td></tr> <tr><td>9時</td><td>5756</td><td>5756</td></tr> <tr><td>10時</td><td>4850</td><td>5252</td></tr> <tr><td>17時</td><td>5555</td><td>5655</td></tr> <tr><td>18時</td><td>5555</td><td>5655</td></tr> <tr><td>19時</td><td>5555</td><td>5655</td></tr> <tr><td>20時</td><td>5555</td><td>5655</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	5757	5656	8時	5756	5756	9時	5756	5756	10時	4850	5252	17時	5555	5655	18時	5555	5655	19時	5555	5655	20時	5555	5655
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	66	75																																																																																																											
8時	63	76																																																																																																											
9時	63	77																																																																																																											
10時	63	74																																																																																																											
17時	61	75																																																																																																											
18時	61	73																																																																																																											
19時	63	74																																																																																																											
20時	63	74																																																																																																											
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	45	46																																																																																																											
8時	44	43																																																																																																											
9時	44	43																																																																																																											
10時	42	38																																																																																																											
17時	38	31																																																																																																											
18時	38	38																																																																																																											
19時	41	41																																																																																																											
20時	42	42																																																																																																											
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	4746	4545																																																																																																											
8時	4343	4039																																																																																																											
10時	3134	3639																																																																																																											
17時	4344	4546																																																																																																											
18時	4344	4546																																																																																																											
19時	4344	4546																																																																																																											
20時	4344	4546																																																																																																											
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	5757	5656																																																																																																											
8時	5756	5756																																																																																																											
9時	5756	5756																																																																																																											
10時	4850	5252																																																																																																											
17時	5555	5655																																																																																																											
18時	5555	5655																																																																																																											
19時	5555	5655																																																																																																											
20時	5555	5655																																																																																																											
国道8号 金沢方面 旅行速度	<p>旅行速度（国道8号 金沢方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>70</td><td>81</td></tr> <tr><td>8時</td><td>67</td><td>81</td></tr> <tr><td>9時</td><td>67</td><td>82</td></tr> <tr><td>10時</td><td>63</td><td>79</td></tr> <tr><td>17時</td><td>66</td><td>82</td></tr> <tr><td>18時</td><td>67</td><td>80</td></tr> <tr><td>19時</td><td>67</td><td>80</td></tr> <tr><td>20時</td><td>70</td><td>78</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	70	81	8時	67	81	9時	67	82	10時	63	79	17時	66	82	18時	67	80	19時	67	80	20時	70	78	<p>旅行速度（国道8号 金沢方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>42</td><td>30</td></tr> <tr><td>8時</td><td>43</td><td>41</td></tr> <tr><td>9時</td><td>39</td><td>38</td></tr> <tr><td>10時</td><td>33</td><td>22</td></tr> <tr><td>17時</td><td>19</td><td>21</td></tr> <tr><td>18時</td><td>21</td><td>25</td></tr> <tr><td>19時</td><td>44</td><td>32</td></tr> <tr><td>20時</td><td>46</td><td>32</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	42	30	8時	43	41	9時	39	38	10時	33	22	17時	19	21	18時	21	25	19時	44	32	20時	46	32	<p>旅行速度（国道8号 金沢方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>4748</td><td>4644</td></tr> <tr><td>8時</td><td>4342</td><td>3636</td></tr> <tr><td>10時</td><td>3834</td><td>3835</td></tr> <tr><td>17時</td><td>4138</td><td>4339</td></tr> <tr><td>18時</td><td>4138</td><td>4339</td></tr> <tr><td>19時</td><td>4138</td><td>4339</td></tr> <tr><td>20時</td><td>4138</td><td>4339</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	4748	4644	8時	4342	3636	10時	3834	3835	17時	4138	4339	18時	4138	4339	19時	4138	4339	20時	4138	4339	<p>旅行速度（国道8号 金沢方面・土休日）</p> <table border="1"> <tr><th>時間</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>6060</td><td>5858</td></tr> <tr><td>8時</td><td>5555</td><td>5355</td></tr> <tr><td>9時</td><td>5152</td><td>5253</td></tr> <tr><td>10時</td><td>5152</td><td>5253</td></tr> <tr><td>17時</td><td>5657</td><td>5860</td></tr> <tr><td>18時</td><td>5657</td><td>5860</td></tr> <tr><td>19時</td><td>5657</td><td>5860</td></tr> <tr><td>20時</td><td>5657</td><td>5860</td></tr> </table>	時間	試行前	試行中	7時	6060	5858	8時	5555	5355	9時	5152	5253	10時	5152	5253	17時	5657	5860	18時	5657	5860	19時	5657	5860	20時	5657	5860
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	70	81																																																																																																											
8時	67	81																																																																																																											
9時	67	82																																																																																																											
10時	63	79																																																																																																											
17時	66	82																																																																																																											
18時	67	80																																																																																																											
19時	67	80																																																																																																											
20時	70	78																																																																																																											
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	42	30																																																																																																											
8時	43	41																																																																																																											
9時	39	38																																																																																																											
10時	33	22																																																																																																											
17時	19	21																																																																																																											
18時	21	25																																																																																																											
19時	44	32																																																																																																											
20時	46	32																																																																																																											
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	4748	4644																																																																																																											
8時	4342	3636																																																																																																											
10時	3834	3835																																																																																																											
17時	4138	4339																																																																																																											
18時	4138	4339																																																																																																											
19時	4138	4339																																																																																																											
20時	4138	4339																																																																																																											
時間	試行前	試行中																																																																																																											
7時	6060	5858																																																																																																											
8時	5555	5355																																																																																																											
9時	5152	5253																																																																																																											
10時	5152	5253																																																																																																											
17時	5657	5860																																																																																																											
18時	5657	5860																																																																																																											
19時	5657	5860																																																																																																											
20時	5657	5860																																																																																																											

試行前：2023年3月、試行中：2025年3月 旅行速度は、ETC2.0の時間帯別平均旅行速度（センサス区間またはDRM区間の旅行速度を主要渋滞区間内で加重平均）

石川県の交通事故対策 第3期事故ゼロプランについて

【目次】

1. 管内の死傷事故の状況について
2. 管内の事故対策実施状況について
3. 対策実施区間の効果評価について
4. 事故危険区間の追加登録について
5. 令和7年8月時点の事故危険区間
6. 実施対策の事例紹介
7. 事故ゼロプラン専用ホームページの紹介
8. 逆走対策の事例紹介

令和 7年 8月 28日

はじめに：事故ゼロプランの計画期間について

石川県事故ゼロプランの計画期間は以下の通り。

第1期事故ゼロプラン：H22年度～H29年度まで（各年計画）

第2期事故ゼロプラン：H30年度～R4年度まで（5カ年計画）

第3期事故ゼロプラン：R5年度～R9年度まで（5カ年計画）

石川県道路安全・円滑化検討委員会 計画期間の概要

年 度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
計画期間	第1期（各年計画）								第2期（5カ年計画）					第3期（5カ年計画）				
事故危険区間の抽出	毎年度、最新の事故データ（4年）に基づき、事故危険区間を抽出								初年度に事故危険区間を抽出、適宜追加 （死傷事故多発区間は、原則固定）					初年度に事故危険区間を抽出、適宜追加				
事故危険区間の評価	毎年度、対策実施箇所の効果評価を実施								計画最終年度に対策実施箇所の効果評価（対策完了＝事故危険区間登録解除判定）を実施 （個別の対策効果分析は適宜実施）					計画最終年度に対策実施箇所の効果評価（対策完了＝事故危険区間登録解除判定）を実施 （個別の対策効果分析は適宜実施）				

第30回 石川県道路安全・円滑化検討委員会での論点

1. 対策実施区間の効果評価結果について

- 平成30年～令和3年対策実施区間の効果評価結果について

最新のITARDAデータは令和5年データ。対策実施後2か年のデータにより評価するため、第2期事故ゼロプラン期間内（平成30年～令和3年）の対策実施区間を対象とする。

2. 事故危険区間の追加登録区間の抽出結果について

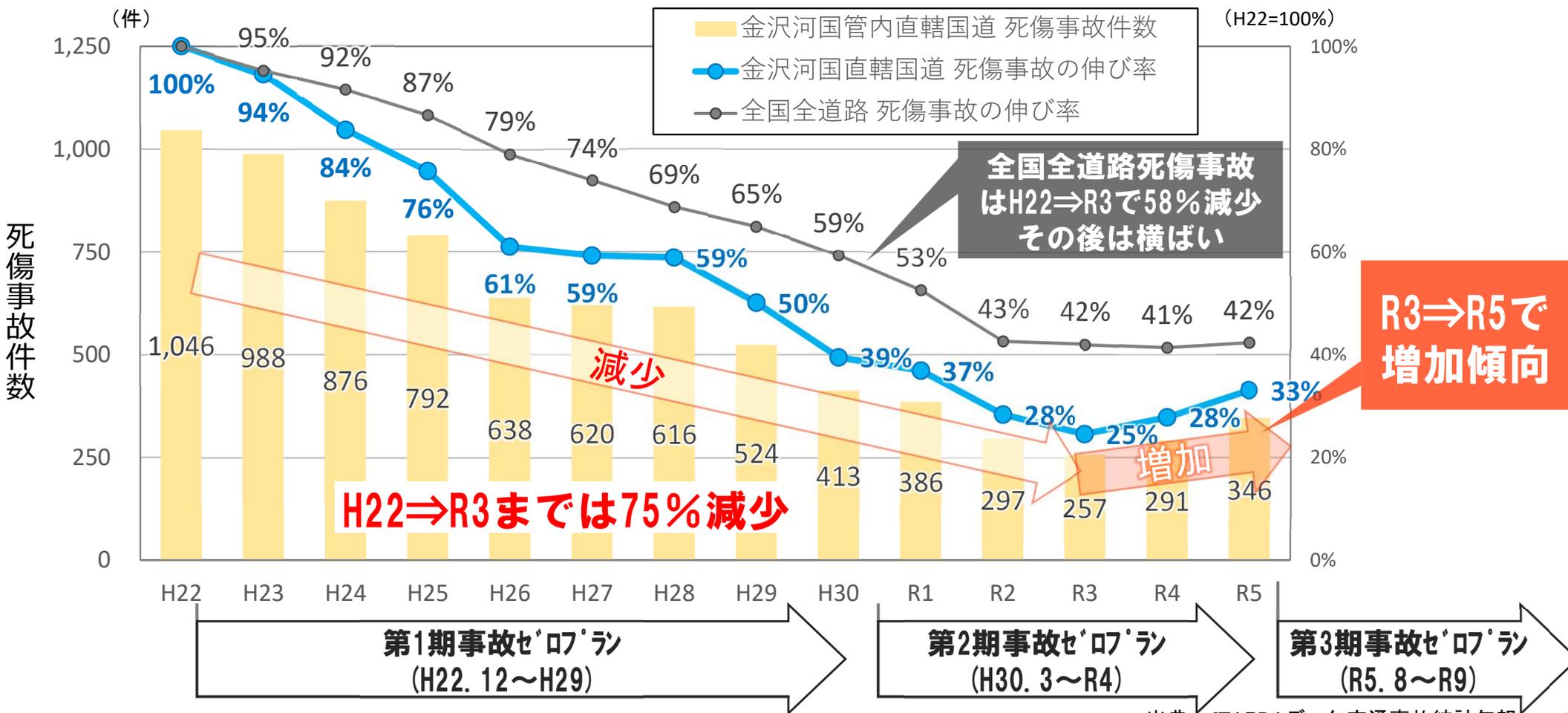
- 国道8号 中須加交差点(無信号)の追加について

1. 管内の死傷事故の状況について

(1) 管内の死傷事故発生状況

・石川県内直轄国道の死傷事故件数は、事故対策や警察による対策・交通安全運動、車両の安全性の向上等の様々な取組により、事故ゼロプラン開始の平成22年から令和3年までは死傷事故が75%減少。しかし、令和3年から5年にかけて増加傾向。

● 死傷事故件数と死傷事故の増減率の推移



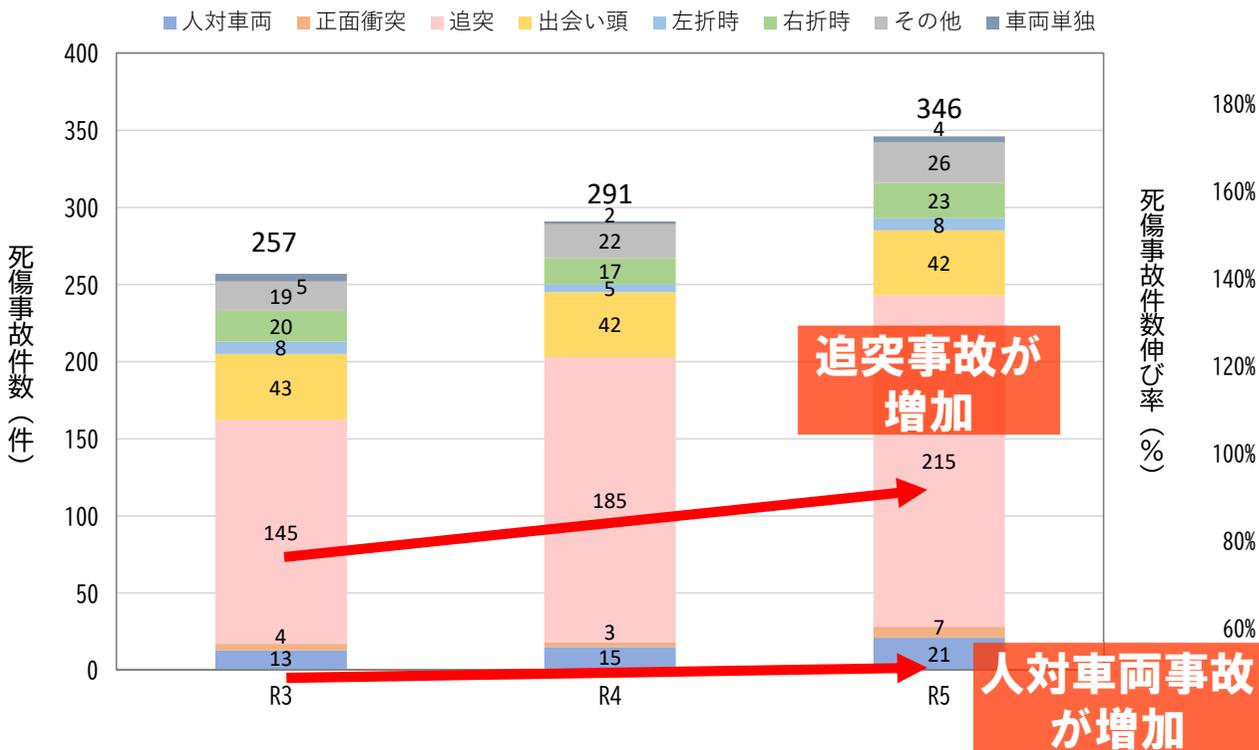
1. 管内の死傷事故の状況について

(2) 令和3年から5年にかけての死傷事故増加の内訳 ①事故類型別の推移

- ・事故類型別の推移をみると、令和3年から5年にかけて、追突事故が48%（70件）、人対車両事故が62%（8件）増加している。
- ・それ以外の事故は大きな変化はみられない。

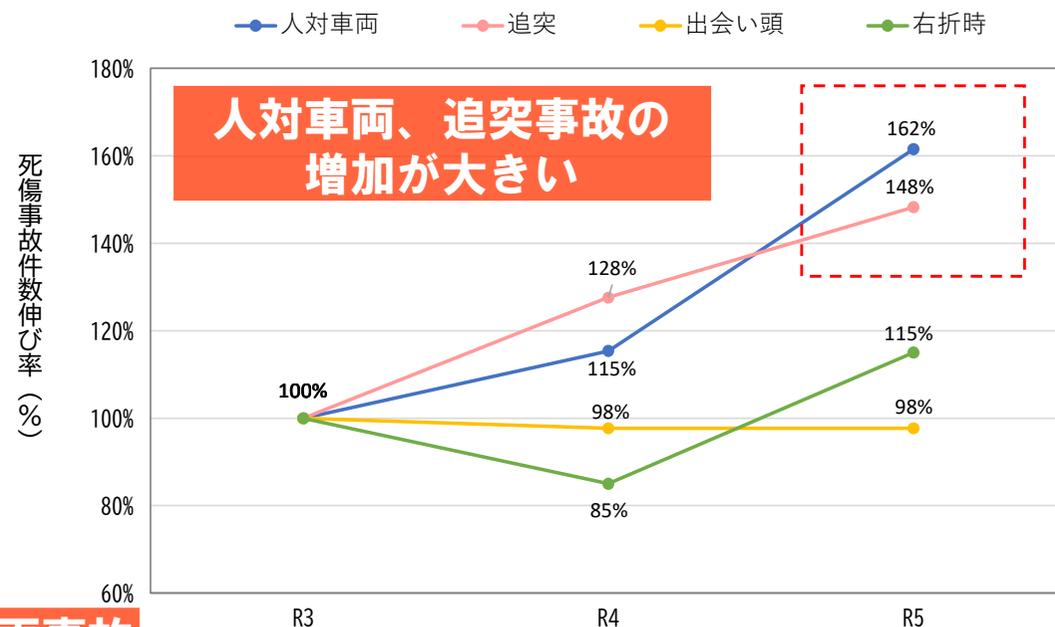
●事故類型別の推移と増減率

【事故類型別の死傷事故発生件数の推移】



出典：ITARDAデータ

【R3年度を100%としたときの増減率】



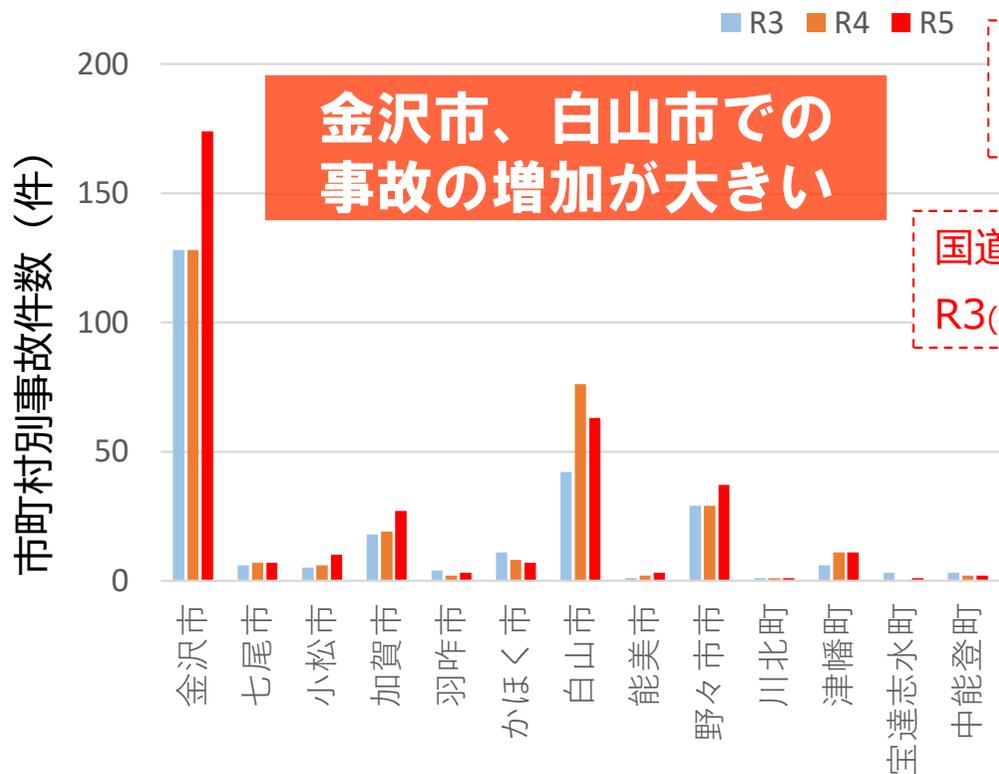
出典：ITARDAデータ

1. 管内の死傷事故の状況について

(2) 令和3年から5年にかけての死傷事故増加の内訳 ②発生箇所の特徴

・金沢市の市街地部（R8及びR157）及び白山市の市街地部（R8及びR157）で事故発生件数が特に増加している。

●市町村別の事故発生件数



金沢市、白山市での事故の増加が大きい

出典：ITARDAデータ

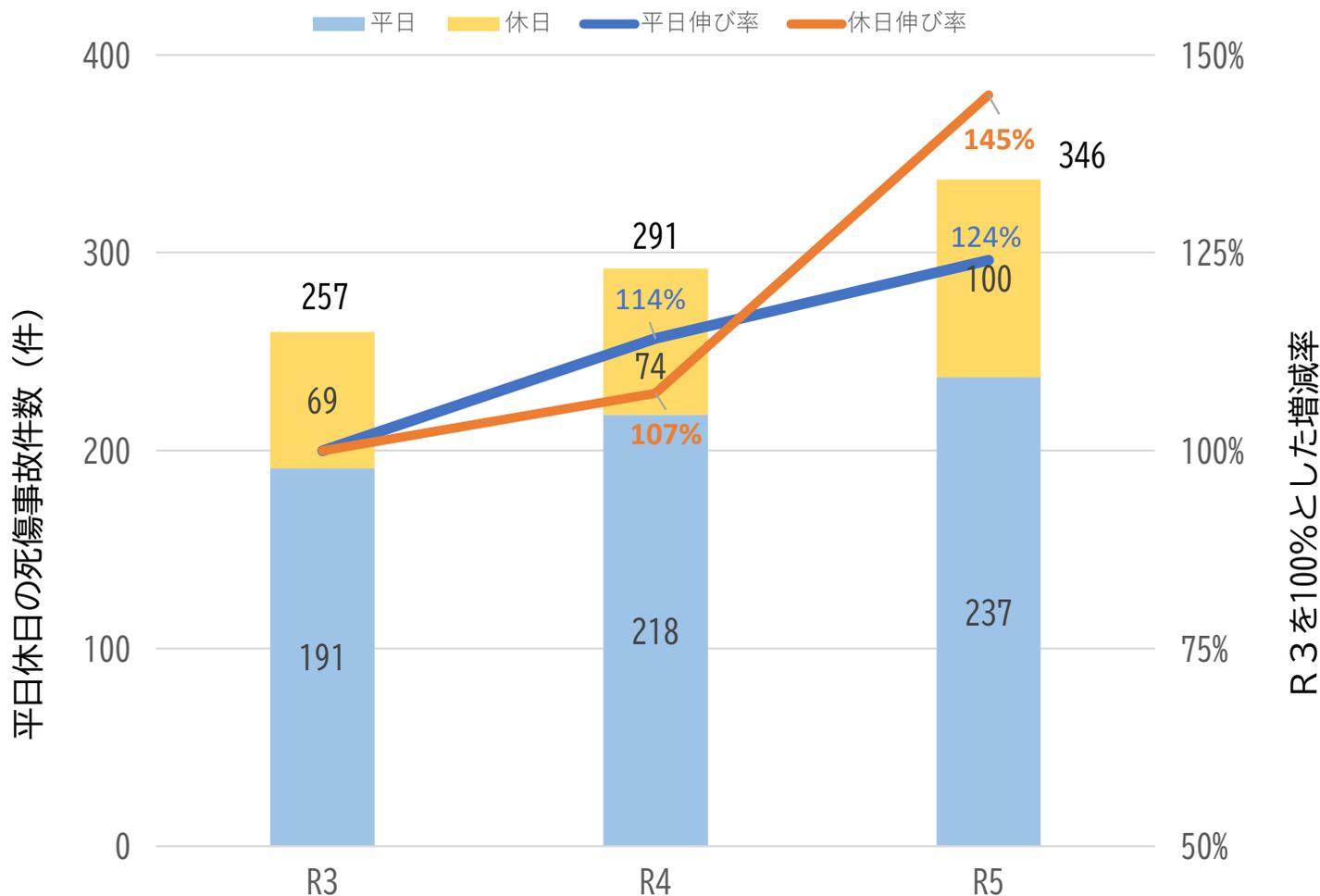


1. 管内の死傷事故の状況について

(2) 令和3年から5年にかけての死傷事故増加の内訳 ③平日・休日別の事故状況

・平日の死傷事故に比べて、休日（土日）の事故の増加率が高くなっている。

● 平日・休日別の事故状況の推移



出典：ITARDAデータ

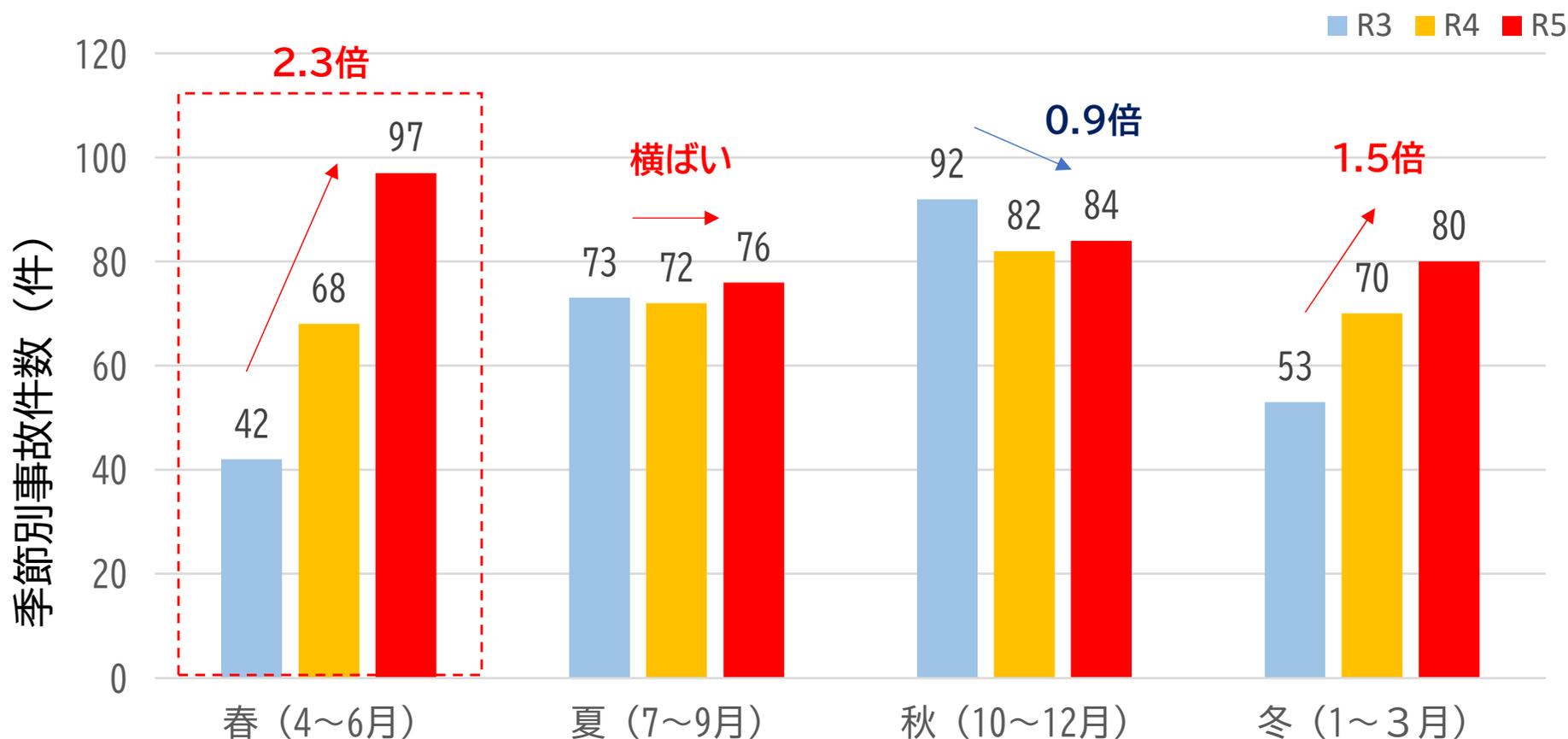
1. 管内の死傷事故の状況について

(2) 令和3年から5年にかけての死傷事故増加の内訳 ④季節別の事故発生状況

・季節別の死傷事故発生件数をみると、特に春季（4～6月）に増加している。

● 季節別事故発生件数の推移

特に春季で事故が増加



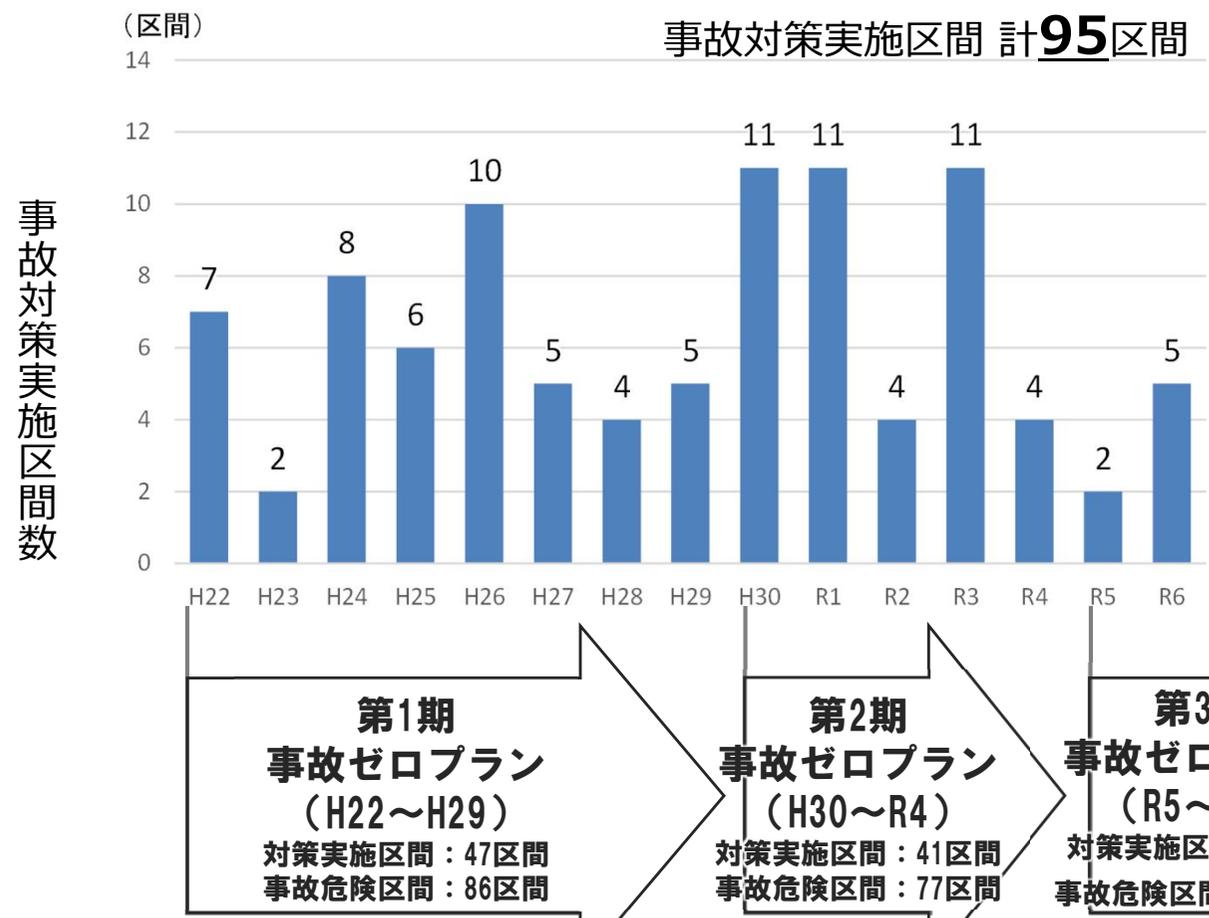
出典：ITARDAデータ

2. 管内の事故対策実施状況について

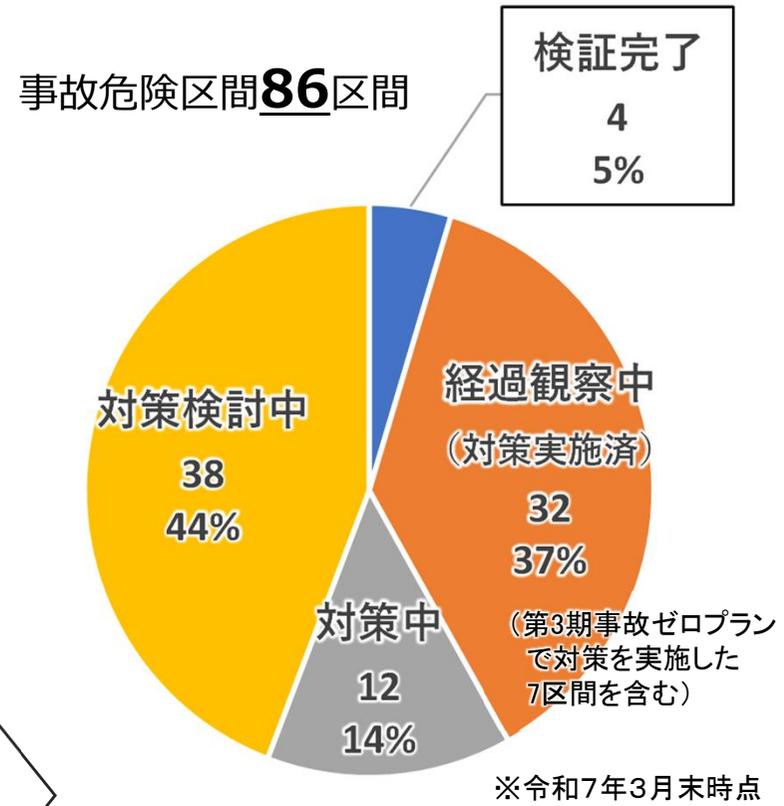
(1) 事故対策の実施状況

- ・事故ゼロプランではこれまで148の事故危険区間を登録し、95区間で対策を実施済。
- ・第3期事故ゼロプランに登録された86の事故危険区間のうち、4区間は対策実施後の効果評価を経て「検証完了」。32区間は対策を実施し効果評価まで「経過観察中」。12区間は対策中であり、残る38区間が対策検討中。

● 事故対策実施区間数の推移



● 事故危険区間の対策進捗状況



※事故危険区間数は、各期で継続登録している区間があるため、重複を除く区間数は148区間となる。

3. 対策実施区間の効果評価について

3-1. 評価の考え方

- 事故データによる事故危険区間、地域ニーズ等による事故危険区間双方で対策の効果評価を実施。
- 事故データによる事故危険区間は、「事故対策の評価」と「事故危険区間の評価」の2段階で評価。
- 地域ニーズ等による事故危険区間では、交通事故発生件数が少なく、事故データによる対策効果検証が困難な区間があるため、アンケート調査による地元意見などから対策の効果进行评估。

① 事故データによる事故危険区間の評価

事故対策の評価	・対策により事故の削減を図った範囲の事故件数の減少を評価 評価基準① 対策検討時に着目した事故（右折事故や追突事故）の件数が3割以上減少 評価基準② 全体事故件数が3割以上減少
事故危険区間の評価	・事故データによる事故危険区間の登録の基本単位となるイタルダ区間について、抽出基準1.5件/年未満となっているかを評価

【事故対策・事故危険区間の評価対象範囲のイメージ】



② 地域ニーズ等による事故危険区間の評価

歩道整備区間やアンケート抽出区間の評価	・地元意見やアンケート調査等により、整備の効果や整備前後の変化を確認し、登録時の問題の改善を評価
---------------------	--

3. 対策実施区間の効果評価について

3-3. 事故データによる事故危険区間の評価

(1) 対策実施箇所の評価

- 対象は、対策実施後2年以上の事故データが蓄積した17区間。
- 検証完了となる区間が8区間、経過観察が必要な区間が6区間、追加対策が必要な区間が3区間。

【評価結果】

○：評価基準達成 ×：評価基準未達成 ★：事例紹介区間

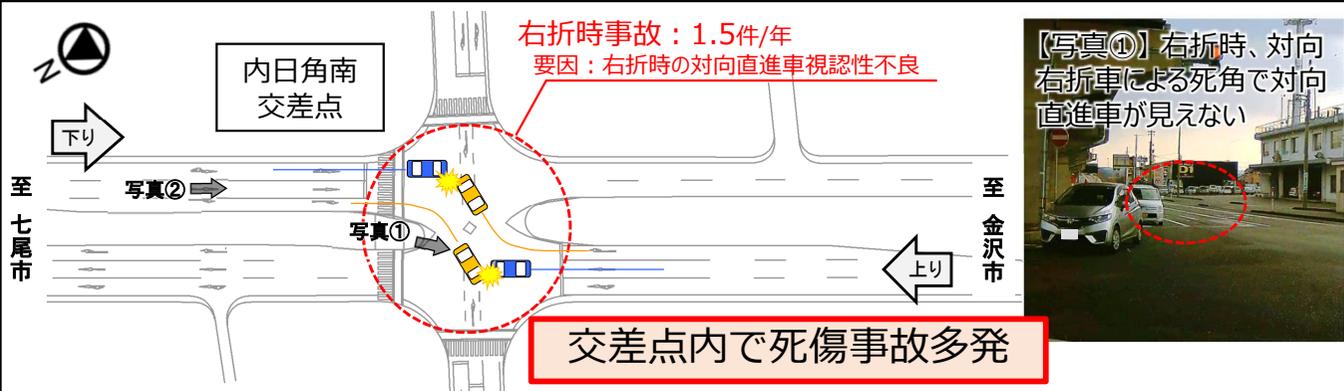
No	路線番号	市町名	交差点・区間名称	主な対策内容	対策年度(年.月)・評価データ〔対策前/対策後〕	評価項目・判定			対策効果検証結果
						着目事故 (3割以上減少)	全体事故件数 (3割以上減少)	事故危険区間 (1.5件/年未満)	
1	159	かほく市	内日角南交差点	右折分離ゼブラ 等	R2年度 (R2.9)〔H28~R1/R3~R5(3年)〕	○ 100%減	○ 41%減	○ 1.3件/年	検証完了★
2	8	金沢市	田中交差点	車線運用変更	R3年度 (R3.10)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	○ 100%減	○ 43%減	○ 1.0件/年	検証完了
3	8	金沢市	南新保交差点	減速路面表示	R1年度 (R2.2)〔H28~R1/R3~R5(3年)〕	○ 73%減	○ 62%減	× 2.3件/年	経過観察
4	8	金沢市	示野中町交差点	減速路面表示	R1年度 (R2.2)〔H28~R1/R3~R5(3年)〕	× 増減なし	○ 45%減	× 2.0件/年	経過観察★
5	8	野々市市	御経塚交差点	減速路面表示	R1年度 (R2.2)〔H28~R1/R3~R5(3年)〕	○ 90%減	○ 75%減	× 1.7件/年	経過観察
6	8	野々市市	二日市交差点	台形減速路面表示 等	R3年度 (R3.11)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	追突：60%減 × 右折関連： 増減なし	× 11%減	○ 1.0件/年	経過観察★
7	8	野々市市	二日市～三日市						
8	8	白山市	田中南交差点	右折分離ゼブラ 等	R2年度 (R3.2)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	○ 100%減	○ 64%減	○ 1.0件/年	検証完了
9	157	金沢市	南町交差点	減速路面表示	H30年度 (H30.12)〔H26~H29/R2~R5(4年)〕	○ 100%減	○ 50%減	○ 0.5件/年	検証完了
10	157	金沢市	香林坊一～香林坊	注意喚起路面表示「追突注意」	R3年度 (R3.12)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	○ 100%減	○ 100%減	○ 0件/年	検証完了
11	157	金沢市	香林坊～片町一	注意喚起路面表示「追突注意」	R3年度 (R3.12)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	○ 100%減	○ 33%減	○ 1.0件/年	検証完了
12	157	金沢市	片町一～片町	注意喚起路面表示「追突注意」	R3年度 (R3.12)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	○ 100%減	○ 100%減	○ 0.5件/年	検証完了
13	157	金沢市	野町広小路交差点	交差点改良(下り線直進2車線化)	R2年度 (R3.3)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	○ 100%減	○ 38%減	× 3.5件/年	経過観察
14	157	金沢市	横川交差点	減速路面表示	R1年度 (R2.2)〔H28~R1/R3~R5(3年)〕	○ 33%減	× 3%増	× 1.7件/年	要追加対策★
15	157	金沢市	横川～横川南①						
16	157	金沢市	横川～横川南②						
17	8	加賀市	黒瀬交差点	右折分離ゼブラ 等	R2年度 (R3.3)〔H29~R2/R4~R5(2年)〕	○ 100%減	○ 67%減	○ 0.5件/年	検証完了

3. 対策実施区間の効果評価について

(2) 対策実施箇所例 : ①国道159号 内日角南交差点

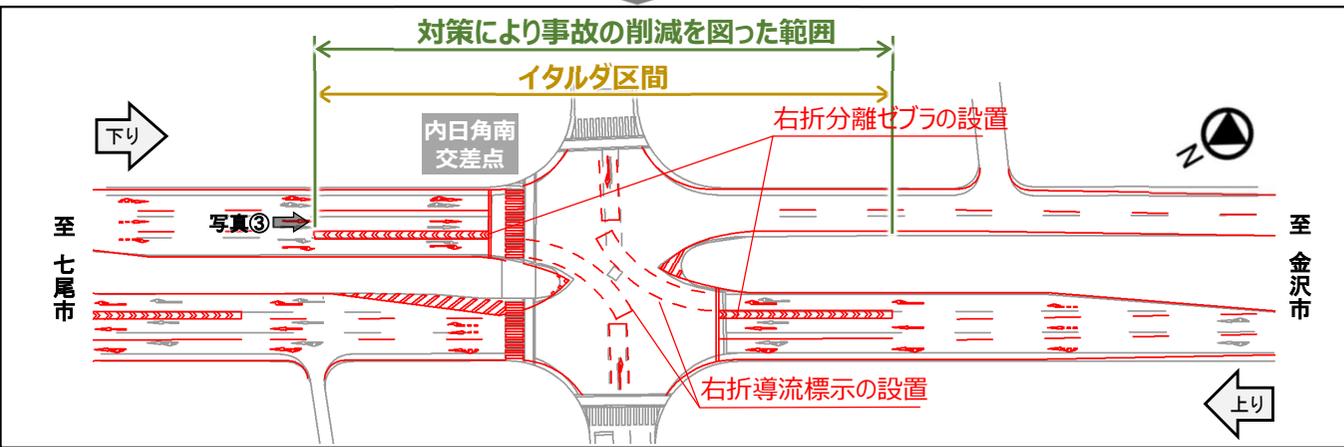
- 交差点内で多発する右折時事故の対策として、令和2年9月に右折分離ゼブラを設置。
- 対策後3年間で、右折時事故、対策実施範囲の全体事故件数が減少し、イタルダ区間で発生する事故件数も1.5件/年未満となったため**検証完了**とする。

【対策前の事故発生状況】



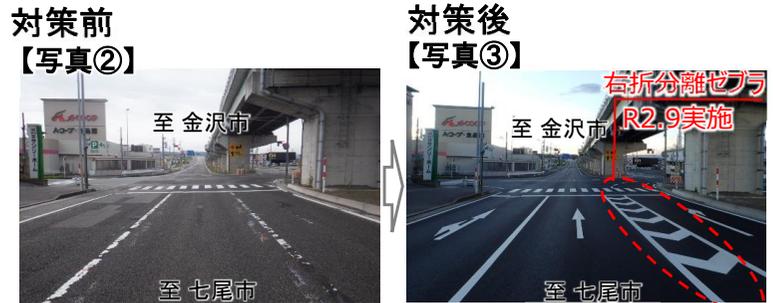
出典 事故発生状況図 (H28~R1)

【対策内容】



R2年9月
対策実施

【対策実施状況】

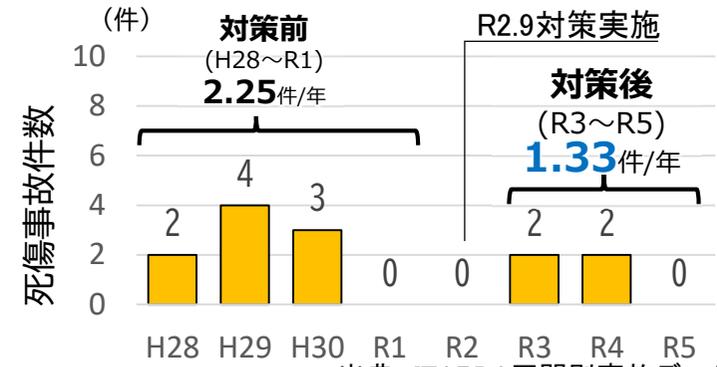


【対策により事故の削減を図った範囲の対策前後の死傷事故件数】

	削減率	対策前 (H28~R1)	対策後 (R3~R5)
着目事故 (右折時事故)	100%	6件/4年 (1.5件/年)	0件/3年 (0.0件/年)
全体事故件数	41%	9件/4年 (2.25件/年)	4件/3年 (1.33件/年)

出典 ITARDA事故データ

【イタルダ区間の死傷事故件数の推移】



出典 ITARDA区間別事故データ

【評価結果】

全体事故件数、着目事故が3割以上減少し、イタルダ区間の事故件数は1.5件/年未満。⇒**検証完了**

3. 対策実施区間の効果評価について

②国道8号 示野中町交差点

- 交差点手前で多発する追突事故の対策として、令和2年2月に走行速度抑制のための減速路面表示を設置。
- 対策後3年間で対策実施範囲の全体事故件数は減少したが、追突事故の削減率は3割未満、イタルダ区間で発生する事故件数が1.5件/年以上となっているため経過観察とする。

【対策前の事故発生状況】



【対策内容】



【対策実施状況】

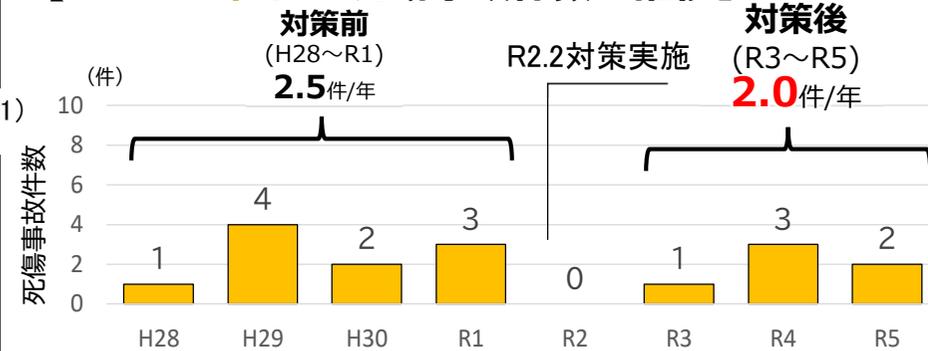


【対策により事故の削減を図った範囲の対策前後の死傷事故件数】

	削減率	対策前 (H28~R1)	対策後 (R3~R5)
着目事故 (追突事故)	増減なし	4件/4年 (1.0件/年)	3件/3年 (1.0件/年)
全体事故件数	45%	22件/4年 (5.5件/年)	9件/3年 (3.0件/年)

出典 ITARDA事故データ

【イタルダ区間の死傷事故件数の推移】



出典 ITARDA区間別事故データ

【評価結果】

全体事故件数は3割以上減少しているが、着目事故件数は減少しておらずイタルダ区間の事故件数も1.5件/年以上。⇒経過観察

3. 対策実施区間の効果評価について

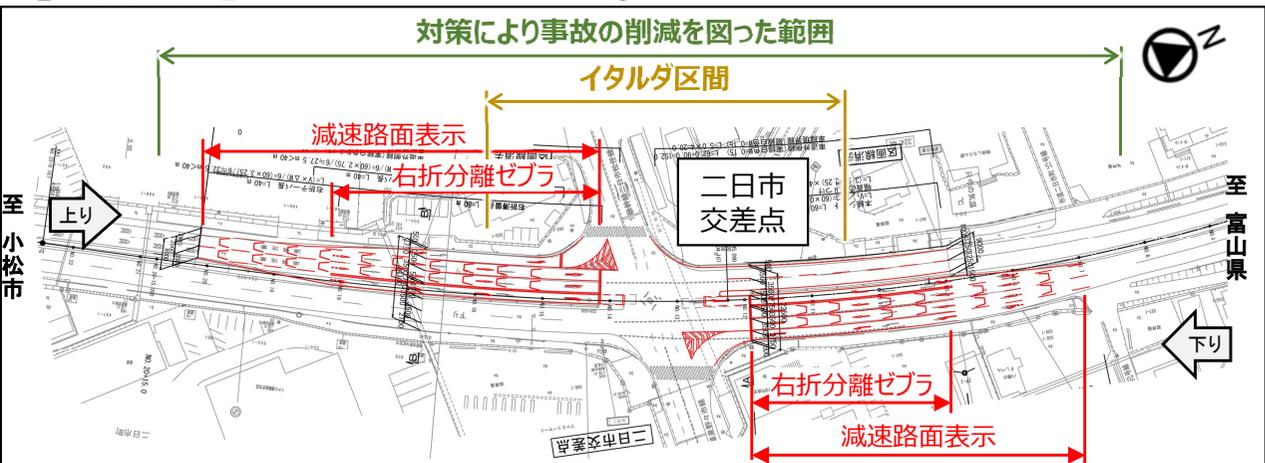
③国道8号 二日市交差点・二日市～三日市

- 交差点手前で多発する追突事故と、交差点内で多発する右折時事故の対策として、令和3年11月に減速路面表示と右折分離ゼブラを設置。
- 対策後2年間で、追突事故は減少しイタルダ区間で発生する事故も1.5件/年未満となったが、対策実施範囲の右折時事故、全体事故件数ともに削減率が3割未満であるため経過観察とする。

【対策前の事故発生状況】



【対策内容】



【対策実施状況】

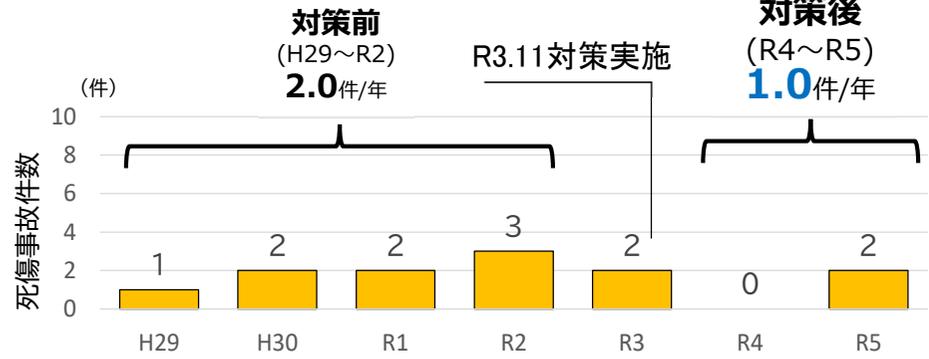


【対策により事故の削減を図った範囲の対策前後の死傷事故件数】

		削減率	対策前 (H29~R2)	対策後 (R4~R5)
着目事故	追突事故	60%	5件/4年 (1.25件/年)	1件/2年 (0.5件/年)
	右折時事故	増減なし	2件/4年 (0.5件/年)	1件/2年 (0.5件/年)
全体事故件数		11%	18件/4年 (4.5件/年)	8件/2年 (4.0件/年)

出典 ITARDA事故データ

【イタルダ区間の死傷事故件数の推移】



出典 ITARDA区間別事故データ

【評価結果】

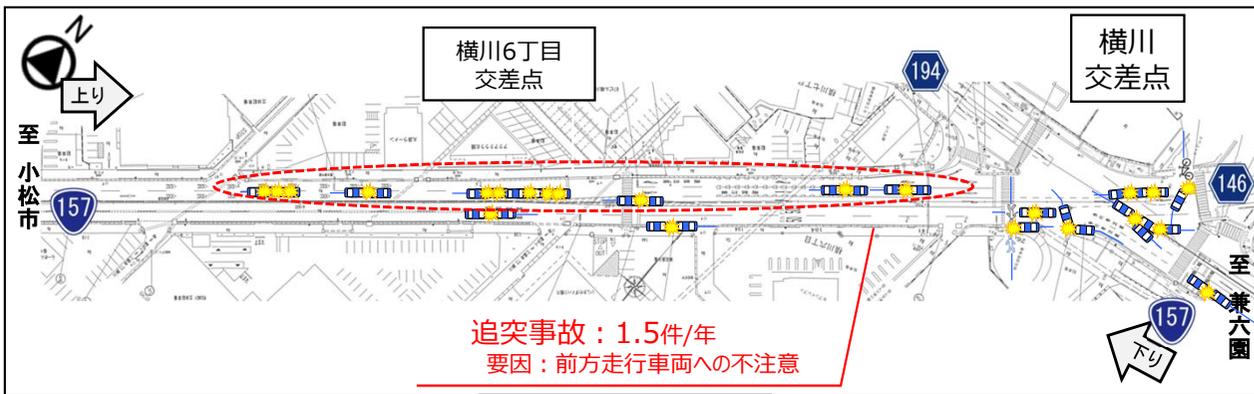
着目した追突事故は3割以上減少し、イタルダ区間の事故件数も1.5件/年未満となったが、右折時事故、全体事故件数が減少していない。⇒経過観察

3. 対策実施区間の効果評価について

④国道157号 横川交差点・横川～横川南①・横川～横川南②

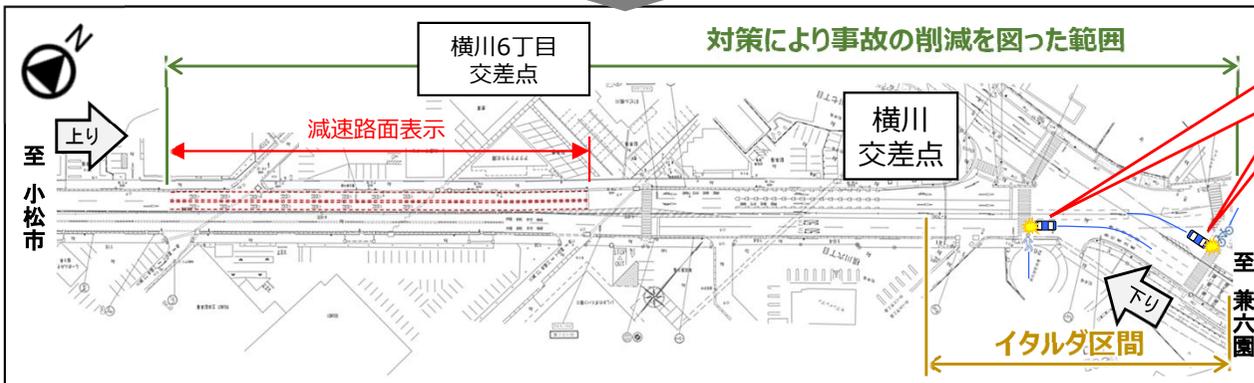
- 上り線交差点手前で追突事故が多発していたため、速度抑制のための減速路面表示を設置。
- 対策後3年間で対策実施範囲の追突事故は減少したが、イタルダ区間で発生する事故件数が1.5件/年以上となっている。また、対策実施範囲全体の事故件数が増加していることから、**要追加対策**とする。

【対策前の事故発生状況】



出典 事故発生状況図 (H28～R1)

【対策内容】



対策後多発事故事例

【対策実施状況】



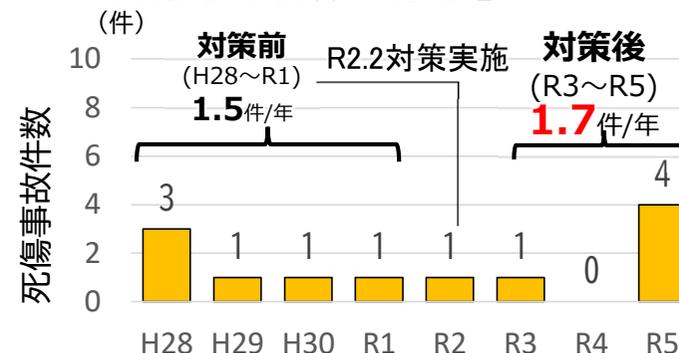
【対策により事故の削減を図った範囲の対策前後の死傷事故件数】

	削減率	対策前 (H28～R1)	対策後 (R3～R5)
着目事故 (追突事故)	33%減	6件/4年 (1.5件/年)	3件/3年 (1.0件/年)
全体事故件数	3%増	13件/4年 (3.25件/年)	10件/3年 (3.33件/年)

横川交差点内の事故が増加

出典 ITARDA事故データ

【イタルダ区間の死傷事故件数の推移】



【評価結果】

・追突事故は3割以上減少したが、イタルダ区間の事故件数は1.5件/年以上。また、全体事故件数（横川交差点内の横断者関連事故）が増加。⇒**要追加対策**

・今後、右左折時の横断者の注意喚起対策等を検討（注意喚起路面表示、注意喚起標識等）

4. 事故危険区間の追加登録について

4-1. 事故危険区間(追加登録)の抽出方法

- 事故データによる事故危険区間の追加登録は、最新4年間(R2～R5)の事故データを用いて、死傷事故多発区間の抽出基準に該当し、緊急性が高い区間とする。
- 地域ニーズ等による事故危険区間の追加登録は、R7.5月末までに寄せられた地元要望やアンケート調査の意見による区間とする。

【第3期事故ゼロプラン抽出基準と抽出時期】

R7年度(今回)の抽出項目

抽出項目		抽出基準	抽出時期
1-1. 事故データによる 事故危険区間	① 死傷事故多発区間	事故件数1.5件/年以上（死傷事故件数累計3割となる区間）	R5年度
	② 重大事故多発区間	事故データが以下の基準に該当し、事故危険箇所として選定した区間 【参考】第5次社会資本整備重点計画における事故データによる抽出基準 （A）：死傷事故率100件/年・億台キロ以上 かつ 重大事故率10件/年・億台キロ以上 かつ 死亡事故率1件/年・億台キロ以上の箇所 （B）：基準(A)の基準の2つ該当し、道路管理者が対策を必要と判断した箇所	R5年度
1-3.追加登録	⑥ 適宜追加登録	その時点での最新4年間の事故データで死傷事故多発区間の抽出基準値(1.5件/年以上)に該当し、対応の緊急性が高い区間 ※緊急性が高い：重大事故が多発、抽出基準の2倍程度の死傷事故が発生 など	R6年度以降 毎年度
1-2. 地域ニーズ等による 事故危険区間	③ 急ブレーキ等潜在的な危険がある区間	事故データが以下の条件に該当し、事故危険箇所として選定した区間 【参考】第5次社会資本整備重点計画における潜在的な危険箇所の抽出条件 ・急ブレーキ等の危険挙動が多発する区間 ・狭隘幅員など道路構造上危険性が高い区間 ・周辺道路整備により交通量の増加が見込まれる区間 等	R5年度
	④ 地元要望箇所や通学路等で対策が必要な区間	地元要望や通学路交通安全プログラムにおいて、対策が必要と確認された区間	R5年度
	⑤ 道路利用者アンケートによる対策が必要な区間	アンケートで複数意見が寄せられた区間で、対策が必要であることを道路管理者が判断した区間	R5年度
1-3.追加登録	⑦ 適宜追加登録	計画期間途中で地元要望や通学路、道路利用者アンケート等により対策が必要となった区間(項目④及び⑤の抽出基準に準拠)等	R6年度以降 毎年度

4. 事故危険区間の追加登録について

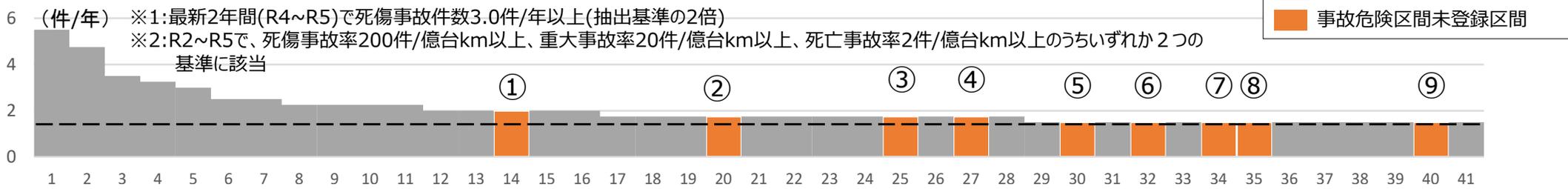
4-2. 追加登録する事故危険区間の抽出結果

(1) 事故データによる事故危険区間

- R2-R5事故データにおいて、死傷事故多発区間の抽出基準(1.5件/年)に該当し、かつ対策の緊急性が高い区間（事故が急増※¹する区間、重大事故が多発※²する区間）は2区間。
- 国道8号中須加交差点(無信号)を、事故危険区間として追加登録。
- 国道8号南新保南交差点は令和5年より区画整理事業による交差点改良実施中のため経過観察とする。

死傷事故件数

【R2～R5死傷事故件数上位順グラフ(1.5件/年以上区間抜粋)】



No	路線番号	市町名	交差点・区間名称	死傷事故件数 (件/年) (R2～R5)	事故急増	重大事故多発 (以下の2つに該当)		
					死傷事故件数 (R4～R5) [3件/年以上]	死傷事故率 (R2～R5) [200件/億台km以上]	重大事故率 (R2～R5) [20件/億台km以上]	死亡事故率 (R2～R5) [2件/億台km以上]
①	8	金沢市	示野町地先無信号交差点	2.0	2.5	78.8	9.9	9.9
②	8	金沢市	福久東交差点	1.75	2.5	101.2	14.5	0
③	8	金沢市	南新保南交差点	1.75	3.0	74.7	0	0
④	8	白山市	めぐみ白山交差点手前(下り線)	1.75	2.0	66.7	9.5	0
⑤	8	津幡町	中須加交差点(無信号)	1.5	2.0	368.8	61.5	0
⑥	8	金沢市	環状福久交差点	1.5	2.5	86.8	0	0
⑦	8	金沢市	金沢東ICオフランプ合流部(下り線)	1.5	2.5	181.3	0	0
⑧	157	金沢市	泉小学校口～野町四丁目	1.5	1.5	94.3	0	0
⑨	159	金沢市	鈴見交差点	1.5	1.5	257.2	0	0

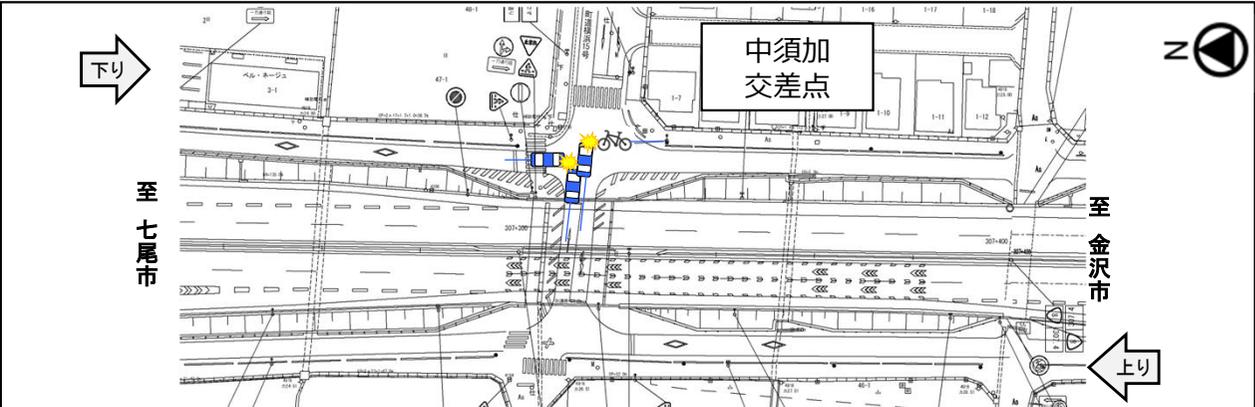
※赤文字：条件該当

4. 事故危険区間の追加登録について

追加登録候補①国道8号 中須加交差点(無信号)

- 当該区間では、国道8号中須加付近の無信号交差点でR3～R5年に6件の事故が発生しており、いずれも出合頭事故である。
- 最新4年間の事故データで、死傷事故率369件/億台キロ、重大事故率62件/億台キロと2つの指標に該当するため、新規事故危険区間として登録する。

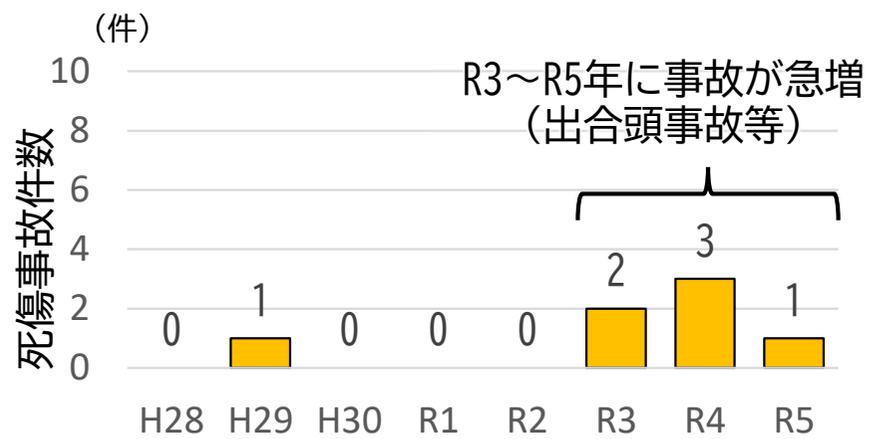
【対策前の事故発生状況】



【現地状況写真】



【事故発生状況】



出典 事故発生状況図 (R2～R5)

- 【想定される事故要因】
- ①側道と高架下道路相互の視認性不良 等
- 【想定される対策内容】
- ①高架下停止線位置変更
 - ②側道走行車への注意喚起 (横断車両注意) 等



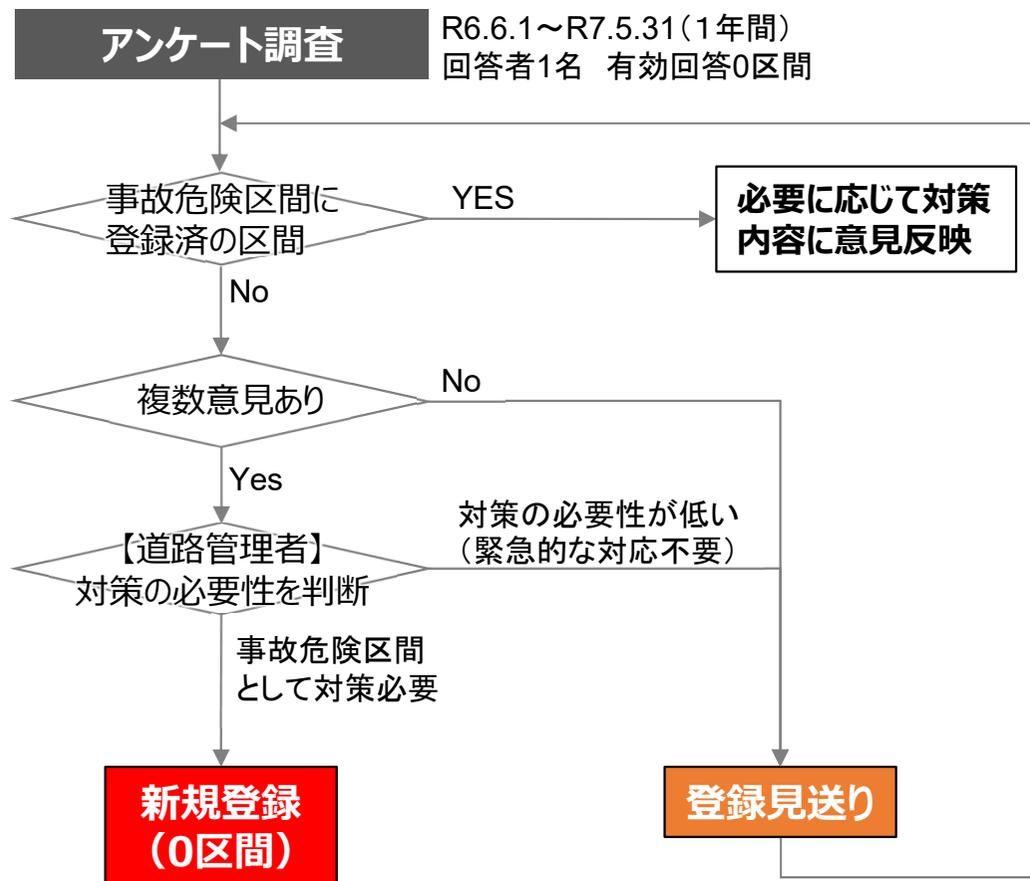
出典 ITARDA区間別事故データ

4. 事故危険区間の追加登録について

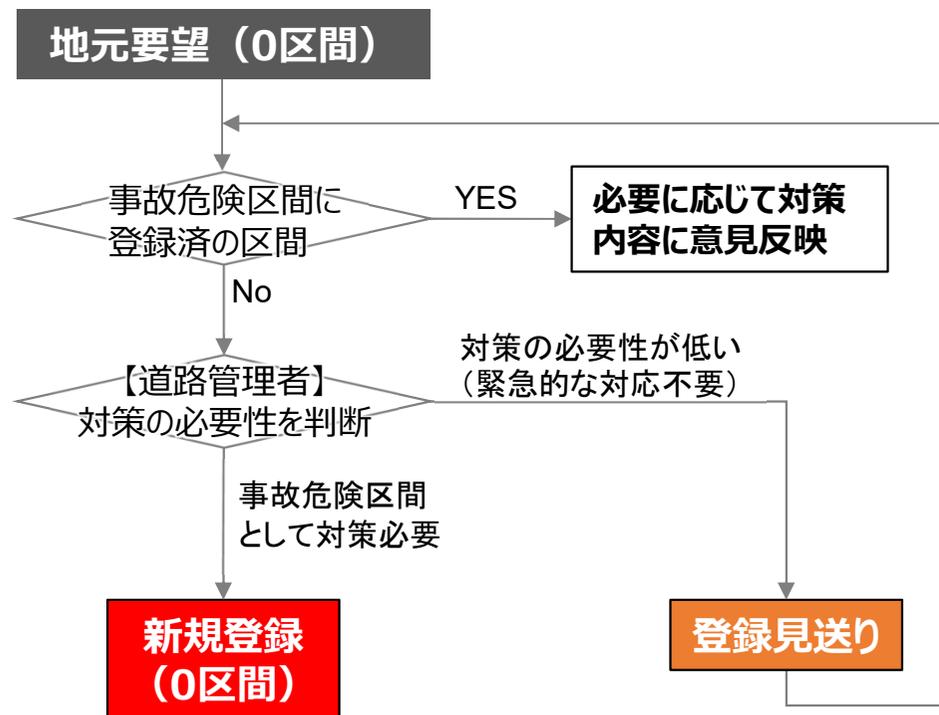
(2) 地域ニーズ等による事故危険区間

- アンケート意見による追加登録は、事故に繋がる可能性が高かつ緊急性が高いと判断できる意見が複数寄せられた区間がなかったため、今年度は追加登録区間無し。
- 地元要望等による追加登録も、該当がなかったため、今年度は追加登録区間無し。

【道路利用者アンケートによる追加登録区間の抽出方法】



【地元要望による追加登録区間の抽出方法】



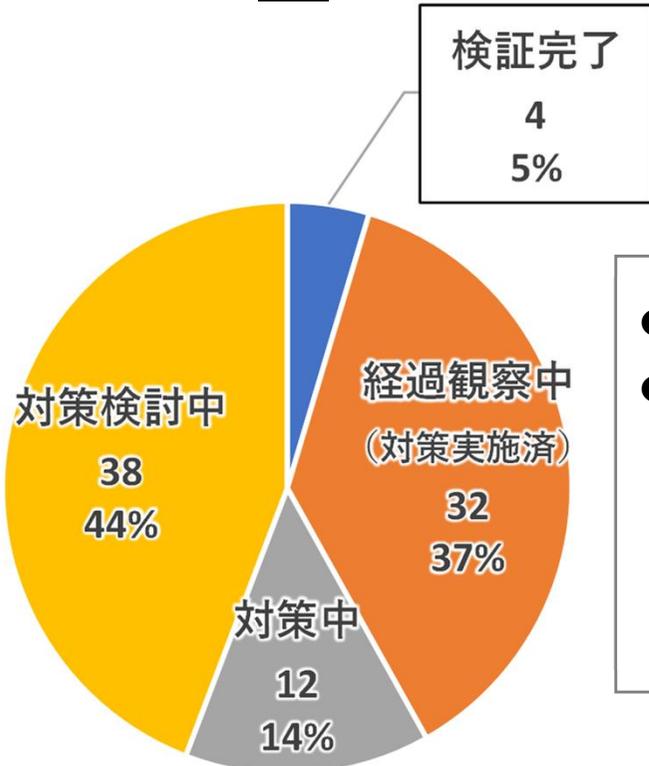
5. 令和7年8月時点の事故危険区間

- 令和7年の追加登録区間は1区間、事故危険区間は87区間。
- 効果評価対象17区間のうち、8区間が「検証完了」。

● 事故危険区間の対策進捗状況

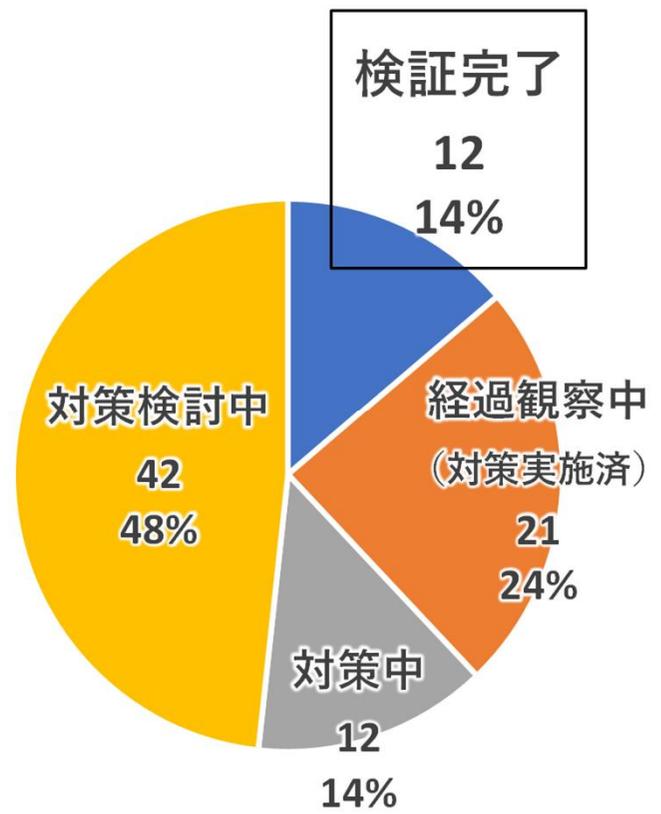
令和7年3月末時点（再掲）

事故危険区間**86**区間



令和7年8月時点（委員会承認後）

事故危険区間**87**区間



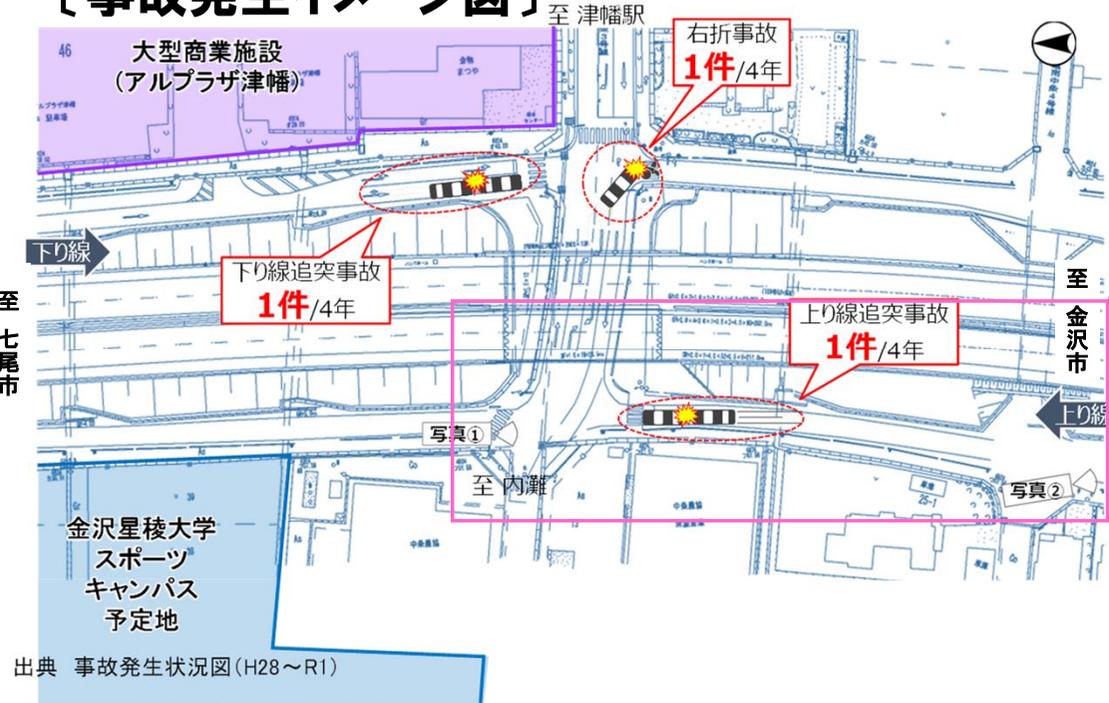
● 追加登録：1区間（対策検討中）
● 効果評価対象（経過観察中32区間のうち17区間）
⇒ 検証完了：8区間
⇒ 要追加対策：3区間（対策検討中へ移行）
※ 6区間は引き続き経過観察

6. 実施対策の事例紹介

(1) 国道8号 南中条西交差点

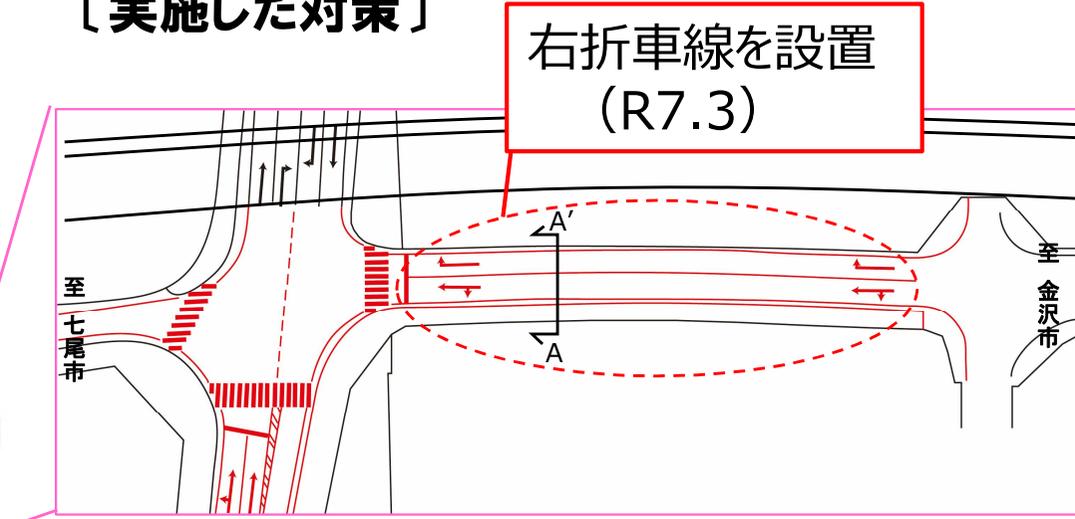
- 国道8号津幡町、津幡バイパス南中条IC下の平面交差点。
- 上り線は右折交通が多く、本線まで影響する渋滞や追突事故が発生、急ブレーキが多発。
- 令和7年3月に、上り線側の右折車線を設置し追突事故の抑制を図った。

〔事故発生イメージ図〕

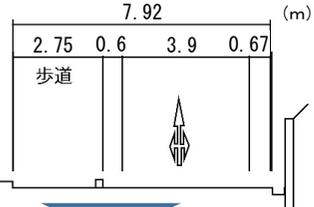


出典 事故発生状況図(H28～R1)

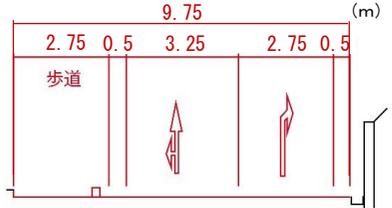
〔実施した対策〕



【現況断面図 A-A'】



【計画断面図 A-A'】



右左折車と直進車が混在、側道からの合流もあり交通が錯綜



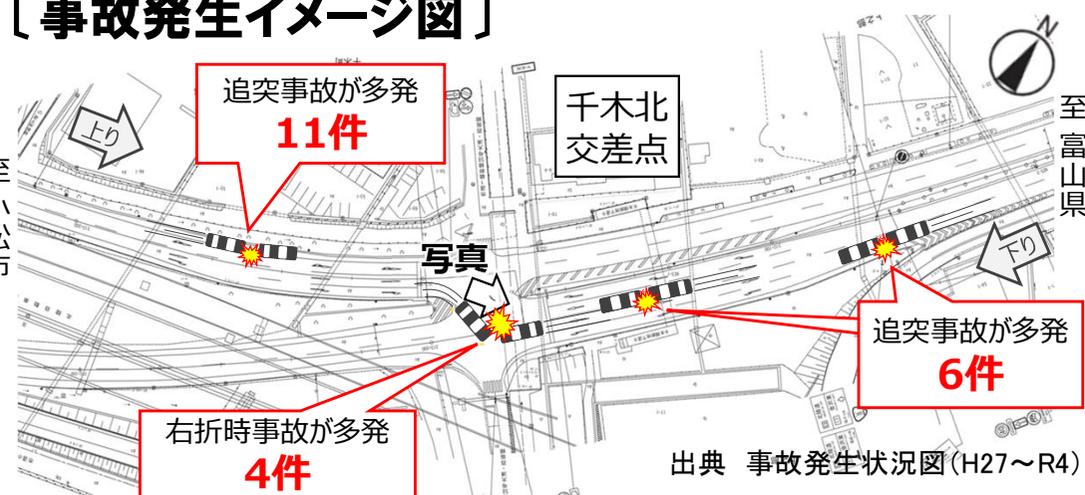
ランプ渋滞が本線まで影響

6. 実施対策の事例紹介

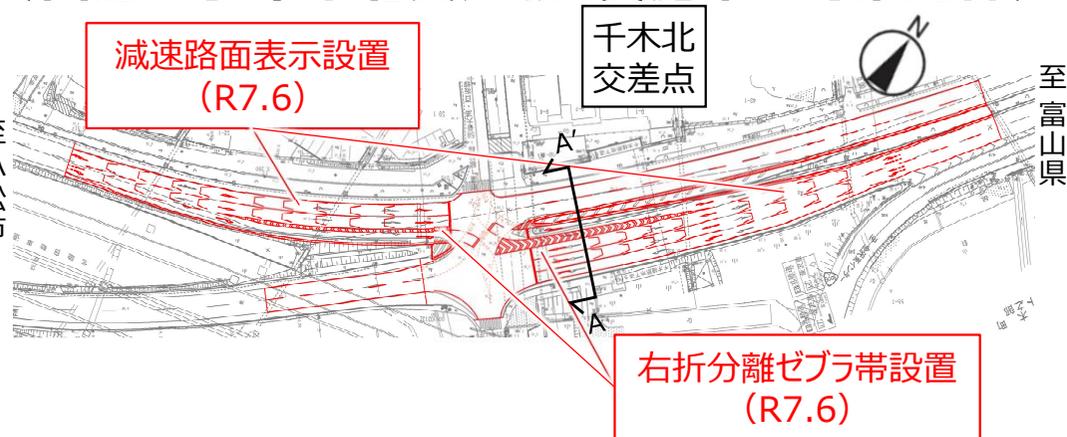
(2) 国道8号 千木北交差点

- 国道8号千木北交差点は、金沢東IC近くの、上下線が分離されたカーブ区間の信号交差点。
- 速度超過を主要因とした追突事故や、カーブ区間で右折時に対向直進車が見えづらいこと等を主要因とした右折時事故が多発。
- 令和7年6月に、減速路面表示と、道路用地を活用した右折分離ゼブラ帯（右折時の対向直進車の視認性改善）を設置し、追突事故、右折時事故の抑制を図った。

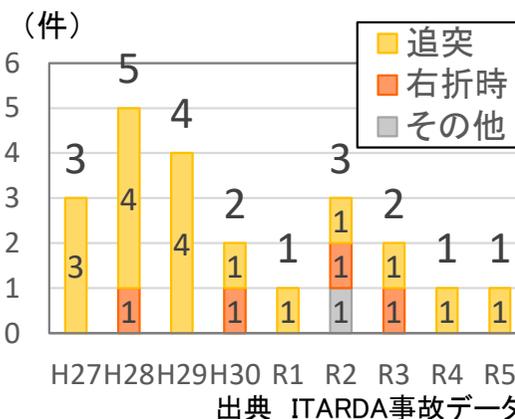
〔事故発生イメージ図〕



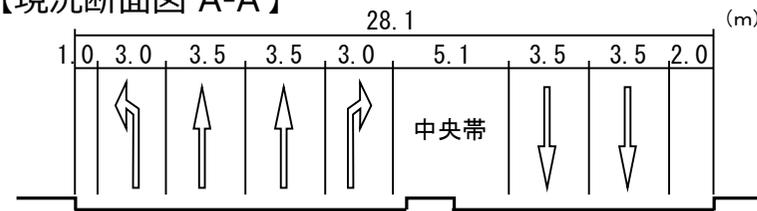
〔国道8号 千木北交差点 実施中の対策内容〕



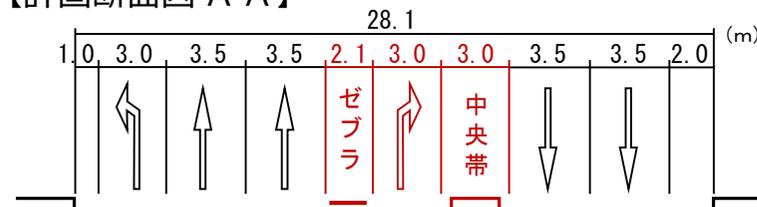
〔死傷事故件数の推移〕



〔現況断面図 A-A'〕



〔計画断面図 A-A'〕

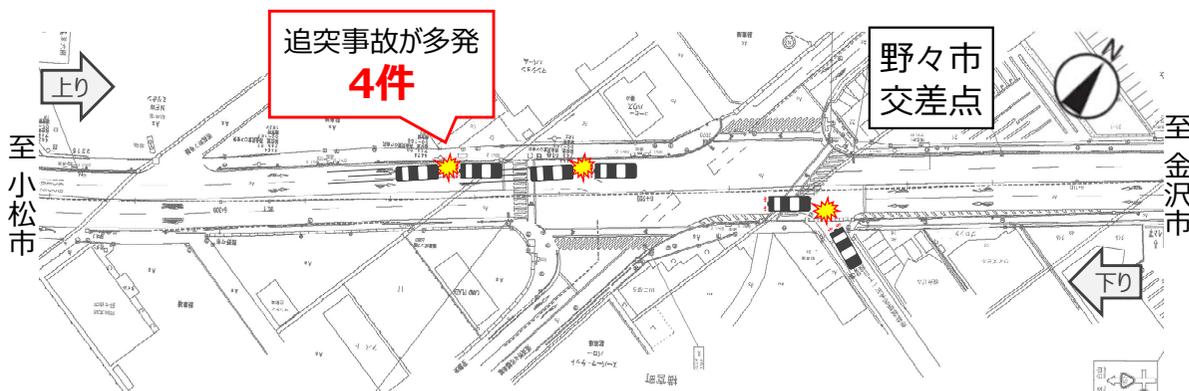


6. 実施対策の事例紹介

(3) 国道157号 野々市交差点

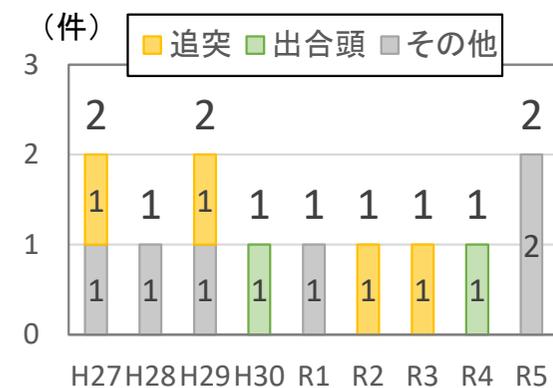
- 国道157号野々市交差点は、野々市市の中心部に位置する交差点。
- 速度超過や、右折待ち車両の後続直進車の対応遅れ等を主要因とした追突事故が発生。
- 令和7年6月に、右折車線を設置し追突事故の抑制を図った。

〔事故発生イメージ図〕



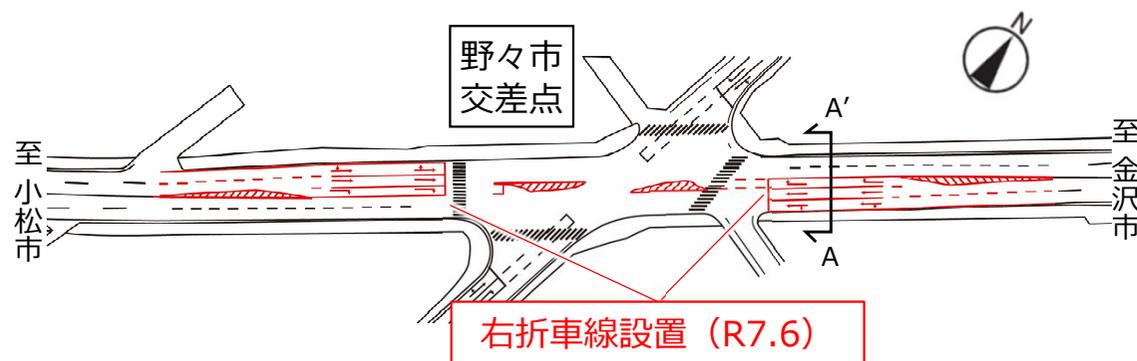
出典 事故発生状況図(H27~R4)

〔死傷事故件数の推移〕

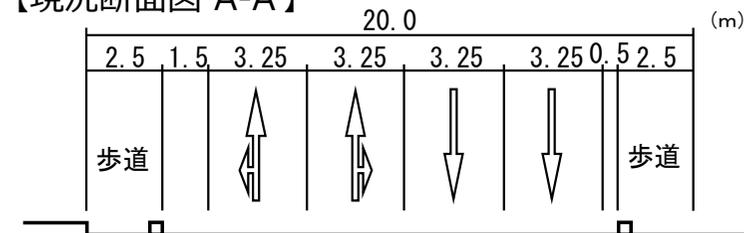


出典 ITARDA事故データ

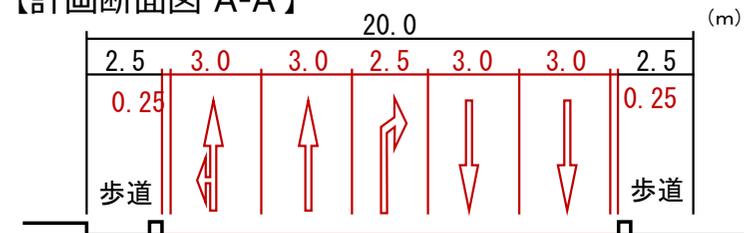
〔国道157号 野々市交差点 対策内容〕



〔現況断面図 A-A'〕



〔計画断面図 A-A'〕



7. 事故ゼロプラン専用ホームページの紹介

- これまで石川県の事故ゼロプランの取り組みについて、情報発信はX（旧ツイッター）や記者発表、道路情報板により実施してきた。
- 事故ゼロプランの取り組みを広く周知し、広報強化のため事故ゼロプランのHPを構築し、運用する。

【トップページ】

事故ゼロプラン 石川県版

危ない場所を教える

みんなで力をあわせて交通事故を防ごう!
めざませ! 事故

「みんな」の協力が大切なんじやよ

ジコゼロ博士と助手イヌワシ

石川県内で事故ゼロプランの取り組みを行っている直轄国道

国道 8 ROUTE 国道 157 ROUTE 国道 159 ROUTE 国道 160 ROUTE 国道 470 ROUTE

事故ゼロプラン 石川県版 事故危険区間重点解消作戦

事故ゼロプランって?

交通事故のデータやみんなの声を集めて「事故危険区間」を選び、事故を減らすための対策を行う取り組みです。

事故ゼロプランって? →

みんなが協力しあい一人ひとりが気をつければ事故は減らせるんじや

ワシは空からパトロールして協力しよう

【対策紹介のページ】

事故ゼロプラン 石川県版

危ない場所を教える

みんなが協力しあい一人ひとりが気をつければ事故は減らせるんじや

ジコゼロ博士と助手イヌワシ

石川県内で事故ゼロプランの取り組みを行っている直轄国道

国道 8 ROUTE 国道 157 ROUTE 国道 159 ROUTE 国道 160 ROUTE 国道 470 ROUTE

事故ゼロプラン 石川県版 事故危険区間重点解消作戦

近年の実施対策ピックアップ

国道 8号 田中交差点

交差点手前の市道取付部への左折車線を縮小して本線とすることで、渋滞長が減少

対策前

対策後

車線運用変更 (施設への左折車線⇒本線)

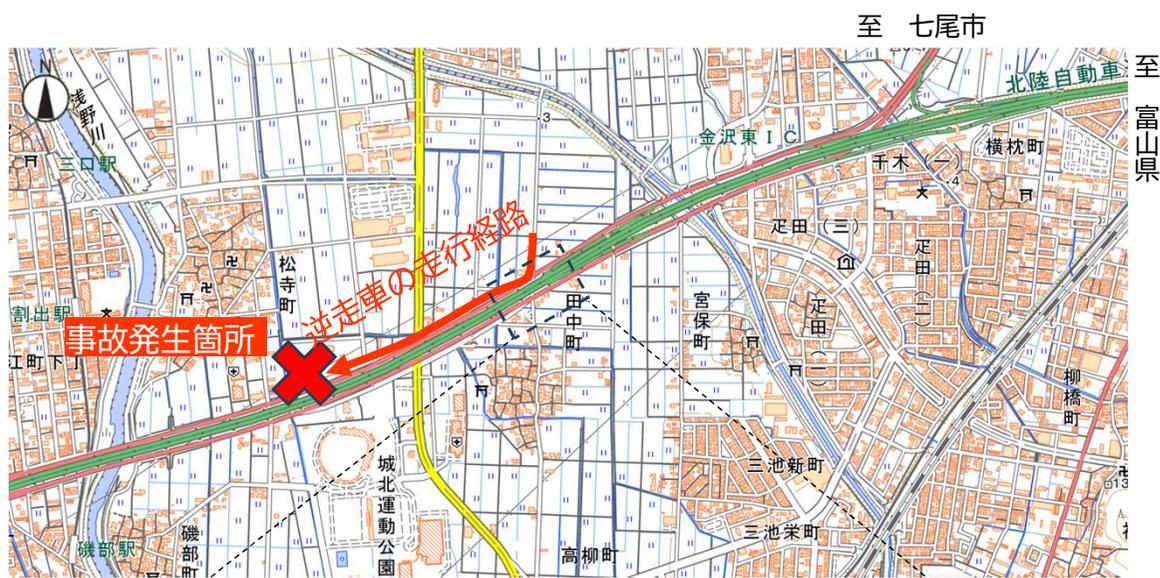
近年実施した対策 (PDF : XXMB) →

効果評価事例 (PDF : XXMB) →

8. 逆走対策の事例紹介

(1) 国道8号 金沢市田中の逆走対策事例

- 令和6年12月19日、国道8号金沢市田中町で国道8号を逆走し、交通事故となる事案が発生。
- 取付道路から国道8号に流入する際に、ポストコーンの間をすり抜けて逆走。
- 令和7年2月に、逆走対策として、すり抜け防止のため、ポストコーンの設置間隔を（4m⇒2m）に狭めるとともに、進行方向を示す矢印表示板を設置。



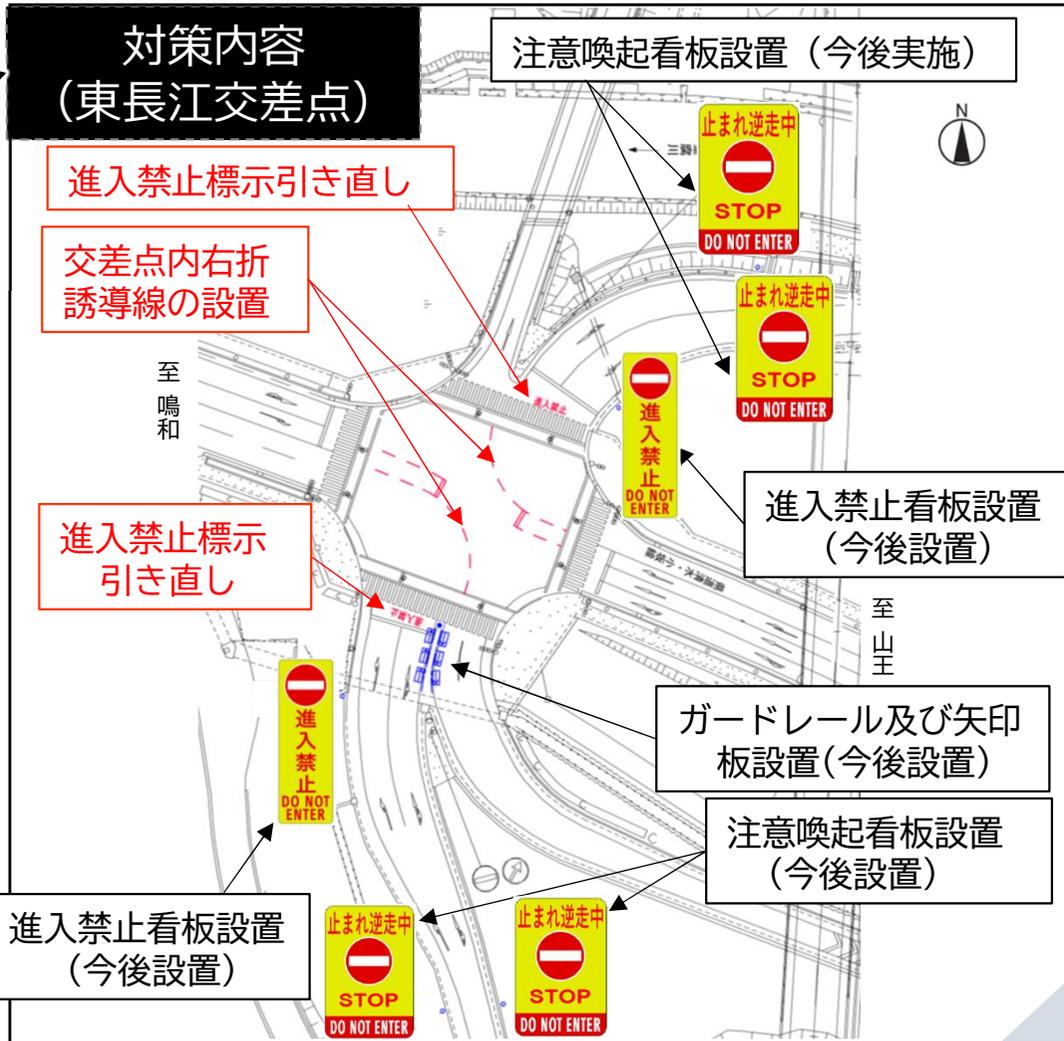
至 小松市

至 小松市

8. 逆走対策の事例紹介

(2) 国道159号 金沢東部環状道路の逆走対策事例

- 令和7年5月10日、国道159号金沢東部環状道路の卯辰トンネル付近で、逆走による交通事故が発生。
- 令和7年6月に、逆走対策として誤進入を防ぐための進入禁止標示の引き直しや右折誘導線を設置。引き続き、注意喚起看板等の設置を予定。



合同点検の状況(R7.5.22)



対策前の現地状況 (東長江交差点)



第30回 石川県道路安全・円滑化検討委員会（令和7年8月28日）

石川県道路安全・円滑化検討委員会（ワーキンググループ） [R7.8.29予定]

・県内市町へ以下について情報提供

- 1) 通学路点検箇所対策について
- 2) データを活用した交通安全対策の取組
- 3) 生活道路における法定速度について

事故ゼロプランの主な検討内容

- ・事故対策の検討（追加対策等）
- ・事故対策の実施
- ・事故データによる事故危険区間の評価方法の改良検討
- ・対策実施区間の効果評価
- ・事故危険区間の追加登録検討

令和8年8月頃（予定）
石川県道路安全・円滑化検討委員会