

第26回 石川県道路安全・円滑化検討委員会

目次

【議題】 高速道路での割引の試行状況について（NEXCO中日本）

令和5年9月4日

1. 現行の平日朝夕割引について

1-1 現行割引の主な課題と見直しの方向性

- 現行の割引制度については、これまで社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会において議論されてきた
- 2021年8月4日付けで公表された「中間答申」において、以下のとおり主な課題と見直しの方向性が提言された

「中間答申」で示された主な課題と見直しの方向性

割引	現行の料金割引の主な課題	見直しの方向性
平日朝夕割引	勤務形態の多様化に未対応／ 通勤時間帯の一部高速道路の混雑	割引適用時間帯の柔軟化／ 通勤者の利用促進等の目的検討
深夜割引	割引適用待ち車両の滞留／ 運転者労働環境の悪化	割引適用時間帯の拡大／ 適用時間帯の走行分を対象
休日割引	繁忙期等の渋滞激化／ より効果的に観光需要を喚起する必要	繁忙期等に割引を適用しない／ 観光周遊等を対象とした割引の拡充
大口・多頻度割引	一層の物流等支援の必要性／ 公平性の確保	現下の経済状況を踏まえた拡充と、原因者負担の公平性の観点からの縮小の両面について、引き続き検討
マイレージ割引	利用者の実感が薄い	民間ポイント制度も参考に検討

※ 国土幹線道路部会 中間答申のポイント（料金制度など）より抜粋

2. 新たな割引の試行について

2-1 見直しの方向性を踏まえた試行概要

- 中間答申での課題と見直しの方向性を踏まえて、新たな割引案の試行を実施
- 石川県内において、2ステップに分けて2023年4月より試行実施

<中間答申での課題と見直しの方向性を踏まえた新たな割引案>

項目	試行を行う新たな割引案	(参考) 現行の平日朝夕割引						
割引適用日時	<p>全日 24時間</p> <p>■ : 見直し割引案で割引適用となる時間帯 (全日の24時間)</p>	<p>平日 6～9時・17～20時</p> <p>■ : 現行の平日朝夕割引で割引適用となる時間帯 (平日の6時～9時、17時～20時)</p>						
割引率の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ 20回分のパスを10回分の料金で事前購入 ・ パス残額内は10回分の料金で20回分まで利用可能 (最大50%割引) ・ パス残額外となる21回目分以降の利用は50%割引 	<p>1か月毎の利用回数に応じて割引</p> <table border="1"> <tr> <td>1～4回</td> <td>割引なし</td> </tr> <tr> <td>5～9回</td> <td>30%割引</td> </tr> <tr> <td>10回以上</td> <td>50%割引</td> </tr> </table>	1～4回	割引なし	5～9回	30%割引	10回以上	50%割引
1～4回	割引なし							
5～9回	30%割引							
10回以上	50%割引							
割引適用方式	<ul style="list-style-type: none"> ・ パス残額内は事前購入による残高管理 ・ パス残額外は後日割引 	ETCマイレージサービスによるマイレージポイントの後日還元						
割引適用区間	一部区間で事前にパスを購入したIC区間	全国の地方部の高速道路で100km以内のIC区間						
割引対象車種	全車種	全車種						
1日の利用回数上限	時間帯の制限なしで3回まで	朝夕それぞれ1回まで						

2. 新たな割引の試行について

2-2 試行ステップについて

- 試行は2ステップに分けて実施
- ステップ1：2023年4～6月（3ヶ月）
- ステップ2：2023年7月～2024年3月（9ヶ月）



断面交通量 (台/日)	21,000	21,000	22,000	22,000	25,000	26,000	27,000	27,000	26,000	21,000	24,000	26,000	25,000	
IC間距離 (km)		7.3	12.5	4.0	4.6	6.1	4.9	4.3	5.3	2.6	7.6	3.3	14.3	5.4
IC・JCT	金津	加賀	片山津	安宅S	小松	能美根上S	美川	徳光S	白山	金沢西	金沢東	金沢森本	小矢部	小矢部J
ステップ1 対象区間 ^{※1}														
ステップ2 対象区間 ^{※2}														

○は各ステップにおいて対象走行となる出入ICを表す

※1 ステップ1は それぞれから1ICを選択し、 を行き来する走行が対象走行となる

※2 ステップ2は石川県内の全ICである から2ICを選択し、その区間内に含まれるIC間の相互交通が対象走行となる

2. 新たな割引の試行について

2-3 記者発表資料（抜粋）

ステップ1の記者発表（2023年2月3日）

もっと安全に、もっとスムーズに


NEXCO
 中日本

報道関係各位

2023年2月3日
中日本高速道路株式会社 金沢支社

**E8 北陸道の一部区間で新たな ETC 割引
「フリータイム通勤バス割引」を試行します**
 ～ 平日朝夕割引をフリータイムに拡張！3/1からモニターを募集します ～

NEXCO 中日本 金沢支社(金沢市神野町東、支社長・森島 貴代治)は、E8 北陸自動車道(北陸道)の一部区間で、2023年4月から ETC 車限定の「フリータイム通勤バス割引」を試行します。

この「フリータイム通勤バス割引」は、ETC 車限定の平日朝夕割引を拡張した割引で、曜日や時間帯にかかわらず、指定の対象区間内を最大50%割引でご利用いただける新しい割引です。事前に車種・区間を指定してお申し込みいただくと、月初から月末までの1か月間、1日3回までの走行に限り、実質50%割引の通行料金でご利用いただけます。

今回は、2023年4月1日(土)から当面3か月の期間、当社の指定する区間(北陸道の6IC間)を対象に販売し、各月先着順で計1,000名のモニターを募集します。お申し込みは、3月1日(水)10時より NEXCO 中日本公式 WEB サイトで受付を開始する予定です。

この機会に、新たな ETC 割引のご利用をご検討ください。



石川県

【試行対象区間】
 ①片山津 IC～金沢西 IC
 ②片山津 IC～金沢東 IC
 ③小松 IC～金沢西 IC
 ④小松 IC～金沢東 IC
 ⑤美川 IC～金沢西 IC
 ⑥美川 IC～金沢東 IC

※この割引は、社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会の「中間答申(2021年8月4日付け)」において、勤務形態が多様化している状況や、通勤時間帯に混雑している高速道路がある状況を踏まえ、「適用時間帯の柔軟化」および「通勤者の利用促進等の目的検討」について提言されたことを受け、新たに試行する料金制度です。

ステップ2の記者発表（2023年6月1日）

もっと安全に、もっとスムーズに


NEXCO
 中日本

報道関係各位

2023年6月1日
中日本高速道路株式会社 金沢支社

**E8 北陸道の一部区間で実施中の新たな ETC 割引
～2023年7月から「フリータイム通勤バス割引」を区間拡大、期間延長します～**

NEXCO 中日本 金沢支社(金沢市神野町東、支社長・森島 貴代治)は、2023年4月から E8 北陸自動車道(北陸道)の石川県内の一部区間で実施している ETC 車限定の「フリータイム通勤バス割引」について、さらなる試行・検証をおこなうため、対象区間を石川県全域に拡大して2024年3月まで延長しますのでお知らせいたします。

現在は、石川県内の6区間を対象に6月ご利用分までの販売としていましたが、区間拡大や実施継続を希望する意見があったことも踏まえ、7月以降は、対象区間を石川県全域の加賀インターチェンジ(IC)～金沢森本 IC までの間、47区間に拡大して2024年3月ご利用分まで販売します。

7月ご利用分以降のお申し込みは、6月1日(木)14時から NEXCO 中日本公式 WEB サイトで受付を開始する予定です。この機会に、新たな ETC 割引のご利用をご検討ください。



石川県

【試行対象区間：47区間】

「フリータイム通勤バス割引」は、曜日や時間帯にかかわらず、指定区間内を最大50%割引でご利用いただける新しい割引です。事前に車種・区間を指定してお申し込みいただくと、月初から月末までの1か月間、1日3回までの走行に限り、最大50%割引の通行料金でご利用いただけます。

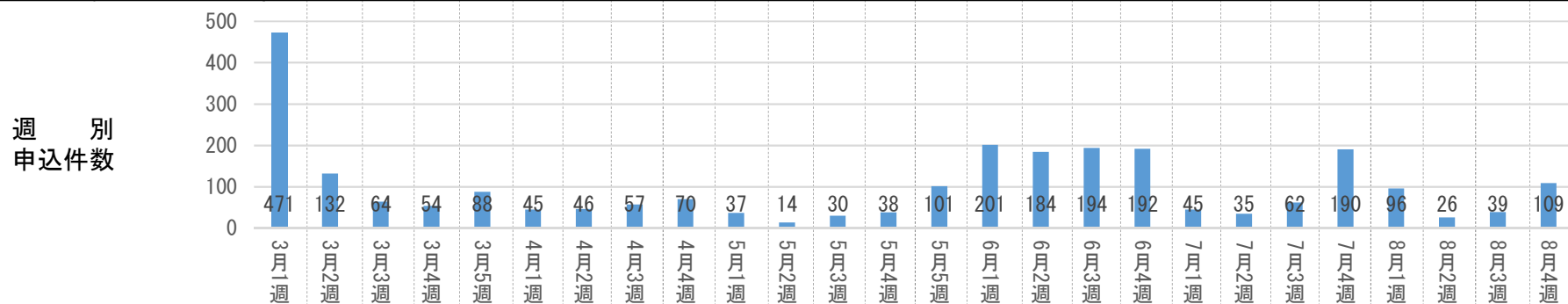
※この割引は、社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会の「中間答申(2021年8月4日付け)」において、勤務形態が多様化している状況や、通勤時間帯に混雑している高速道路がある状況を踏まえ、「適用時間帯の柔軟化」および「通勤者の利用促進等の目的検討」について提言されたことを受け、新たに試行する料金制度です。

2. 新たな割引の試行について

2-4 広報の取組状況について

■ 募集開始以降、新聞チラシ折込などの各種広報活動を実施

ターゲット	広報内容	実施期間
潜在顧客	記者会見 新聞社訪問	● 3/27北國新聞(訪問) 3/28北陸中日新聞(訪問) ● 7/6 記者会見
潜在顧客	新聞記事 新聞広告	● 3/28北國新聞(記事) 3/29北陸中日新聞(記事) ● 8/30北國新聞(広告)
潜在顧客	ラジオCM など	● 3/2~3/9小松テレビ ● 3/7FM野々市 ● 4/12エフエム石川・福井放送、4/13北陸放送 ● 4/20北日本放送、4/27FM福井
潜在顧客	チラシ折込 情報誌	● 3/5北國・北陸中日新聞 チラシ折込 ● 6/11北國・北陸中日新聞 チラシ折込 ● 7/19フリーペーパー広告
潜在顧客	懸垂幕 立て看板	
潜在顧客	X (Twitter)	● 3/1 ● 6/1 ● 8/8 ● 8/21
潜在顧客	商工会議所 メルマガ	● 3/1 白山、3/6 金沢 3/9加賀、3/15 小松 ● 6/9 白山・加賀 6/12小松、6/15 金沢
顕在顧客 検討顧客	マイレージ ニュース	● 3/1 ● 4/1 ● 5/1 ● 6/1 ● 7/1 ● 8/1
既存顧客	利用後 アンケート	● 4/21 ● 5/18 ● 6/19 ● 7/27 ● 8/25



2. 新たな割引の試行について

2-4 広報の取組状況について



定例会見（7/6（木））



「金沢情報」
1986年創刊
毎週水曜日に23万部を発行



フリーペーパー（7/19（水））



金沢支社公式X（Twitter）による配信



8/21（月）投稿



本線懸垂幕による広報
（3/3～）

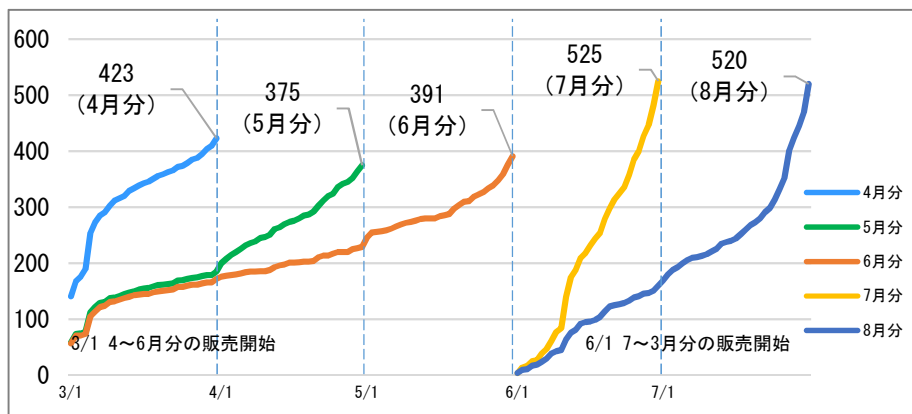


料金所立て看板による広報
（3/3～）

3. 試行結果（申込状況）

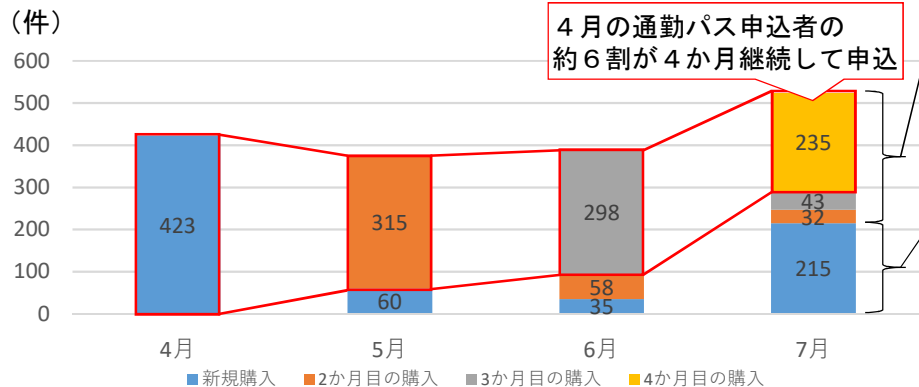
- 4～8月の周遊パスの申込件数は2, 234件
- 4月の通勤パス申込者の約6割が4か月間継続して利用
- 継続申込者の約3割、新規申込者の約6割が7月よりエリアが拡大された新規区間に申込

【申込状況】5か月で計2, 234件の申込



【申込件数の推移（4～8月分、2, 234件）】

【申込回数】約6割が4か月間継続して申込



【リピーター数の推移（4～7月分、1, 714件）】

【継続申込者の申込区間】

- 販売区間の拡大に伴い、約3割が新規区間への申込に変更している

【継続申込者※(310名)の申込区間】

従来区間	219
新規区間	91
計	310

※4月～6月に1度でも通勤パスの申込を行い、かつ7月にも申込んだユーザー

【7月新規申込者の申込区間】

- 7月からの新規申込者については、約6割が新規区間を申込しているが、約4割は従来区間を申込している

【7月新規申込者(215名)の申込区間】

従来区間	78
新規区間	137
計	215

※従来区間：2023.4より販売されていたICペア（6区間）

新規区間：2023.7より販売開始されたICペア（41区間）

3. 試行結果（申込状況）（区間拡大前後での申込区間変化）

- 小松IC～金沢西IC間のICペアの通勤パスの販売数が4か月連続で最多
- 4～6月に購入実績のある利用者について、追加区間の「能美根上スマート～金沢西」等の購入が多く見られた一方で、既存区間の購入が減少しており、対象ICペアの拡充に伴い、購入する区間の転換が見られた

【申込状況】区間拡大前後での申込区間の変化

順位	ICペア	4月-6月平均
1	小松IC～金沢西IC	120
2	美川IC～金沢西IC	91
3	美川IC～金沢東IC	64
4	片山津IC～金沢西IC	60
5	小松IC～金沢東IC	41
6	片山津IC～金沢東IC	21
	合計	396

	ICペア（太字は追加IC）	7月		増減 (4-6月平均比)	
		うち、新規申込	うち、購入実績有		
1	小松IC～金沢西IC	97	27	70	-23
2	美川IC～金沢西IC	74	16	58	-17
3	片山津IC～金沢西IC	42	10	32	-18
4	能美根上SIC～金沢西IC	37	9	28	-
5	小松IC～金沢東IC	36	10	26	-5
6	美川IC～金沢東IC	32	9	23	-32
7	能美根上SIC～金沢東IC	23	14	9	-
8	白山IC～金沢東IC	19	16	3	-
9	片山津IC～金沢東IC	16	6	10	-5
10	美川IC～ 金沢森本IC	14	5	9	-
11	金沢西IC～ 金沢森本IC	13	13	0	-
12	加賀IC～金沢西IC	11	2	9	-
13	小松IC～白山IC	11	6	5	-
14	徳光SIC～金沢森本IC	10	10	0	-
15	白山IC～ 金沢森本IC	9	9	0	-
16	金沢西IC～金沢東IC	8	7	1	-
17	徳光SIC～金沢東IC	8	4	4	-
18	片山津IC～白山IC	8	4	4	-
19	小松IC～ 金沢森本IC	6	3	3	-
20	能美根上SIC～金沢森本IC	6	3	3	-
21	能美根上SIC～白山IC	6	3	3	-
22	美川IC～白山IC	5	3	2	-
	その他(5件未満)	34	26	8	-
	合計	525(297)	215(78)	310(219)	()は既存区間

凡例
 : 従来区間
 : 新規区間

新規申込が多い
 = 試行範囲拡大の
 広報をきっかけに
 申込みしたと推察

新規区間かつ
 購入実績有が多い
 = 転換が多い

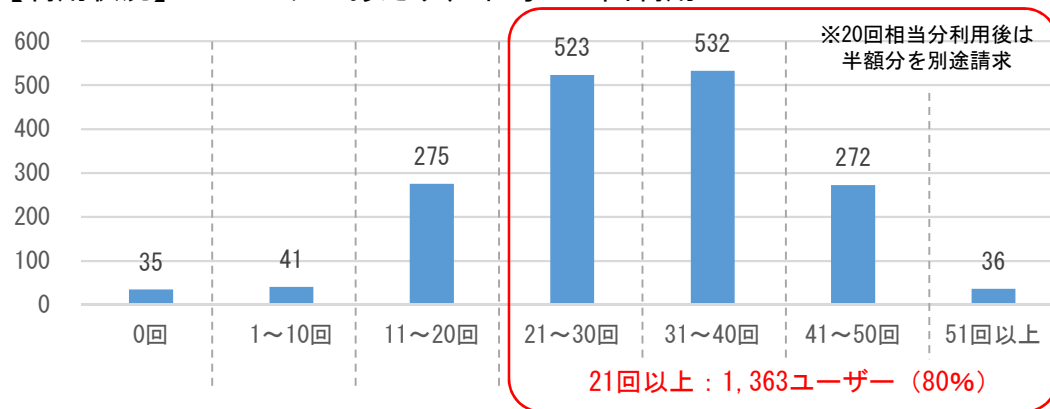
- 新規追加ICの中で、能美根上SIC～金沢西/東IC間の購入が多くなっている
- 隣接する美川ICや小松ICからの申込区間の変更が多かったものと推察



3. 試行結果（利用状況）（利用回数・目的・時間帯）

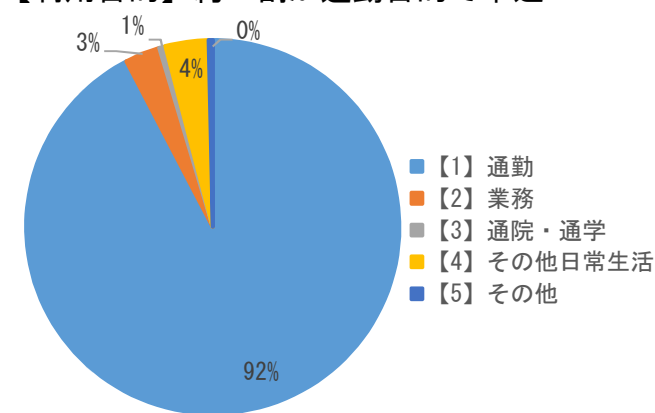
- 1ユーザーあたり平均30回/月利用しており、約8割が21回以上利用
- 約9割が通勤目的で申込んでおり、業務、通院、通学等の利用も見られる
- 通勤パスの導入前後で、高速道路の利用が増加しており、特に夕方は+74%と顕著

【利用状況】 1ユーザーあたり、平均30回利用



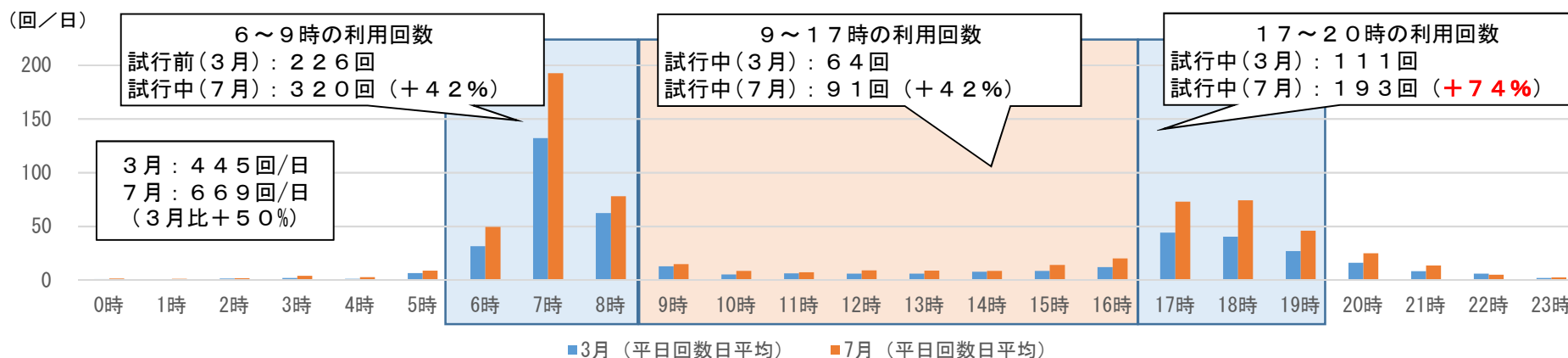
【利用回数分布（4~7月分、1,714件）】

【利用目的】 約9割が通勤目的で申込



【利用目的アンケート（4~7月分）】

【利用時間帯】 3月比で全体的に利用回数が増加しており、特に夕方は+74%と増加が顕著

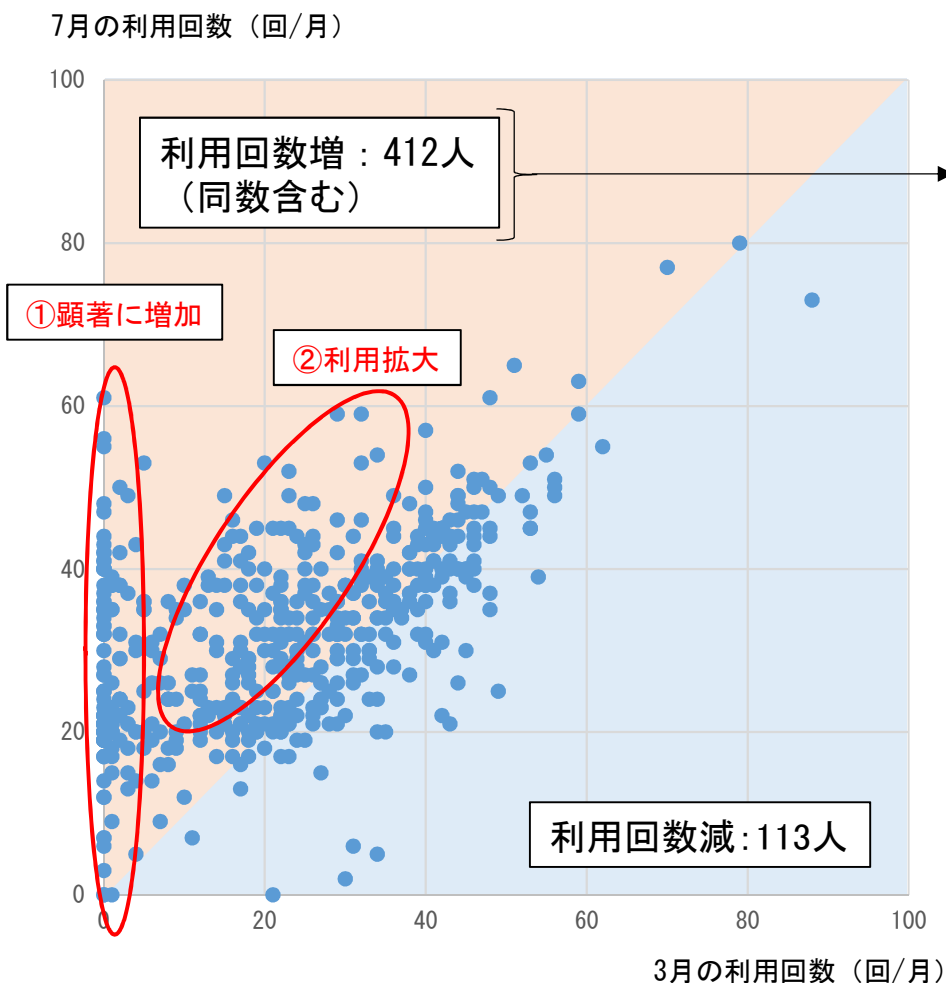


【フリータイム通勤パス利用者の平日の利用状況（525ユーザー）】

3. 試行結果（利用状況）（2023年3月と7月の比較）

- 7月の利用者のうち3月の利用と比べて、利用回数増加の割合は約78%
- 通勤パスをきっかけに、高速道路を新たに利用するようになった利用者（①）や、通勤だけでなく、帰宅にも高速道路を使うようになった利用者（②）が確認された

【7月申込者の3月利用との比較】



【平日の高速道路利用における利用傾向の変化】

	変化した内容	利用者数
①	<p>高速道路の利用が顕著に増加 （通勤パス導入前は平日の高速利用が僅少） （利用回数：回）（当該ユーザーのサンプル）</p> <p>朝夕を中心に高速道路の利用が顕著に増加</p> <p>（入口時間：時）</p>	85
②	<p>夕方高速道路の利用が拡大 （通勤パス導入前は朝のみ高速道路を利用する傾向） （利用回数：回）（当該ユーザーのサンプル）</p> <p>夕方の利用が顕著に増加</p> <p>（入口時間：時）</p>	49
③	<p>平日の多様な時間帯に利用傾向が変化 （通勤パス導入前は平日朝夕時間帯メインの利用） （利用回数：回）（当該ユーザーのサンプル）</p> <p>夜間や日中の利用が増加</p> <p>（入口時間：時）</p>	27

※このほか、3月比で利用回数が微増の利用者が173名

3. 試行結果（利用状況）（利用者アンケート）

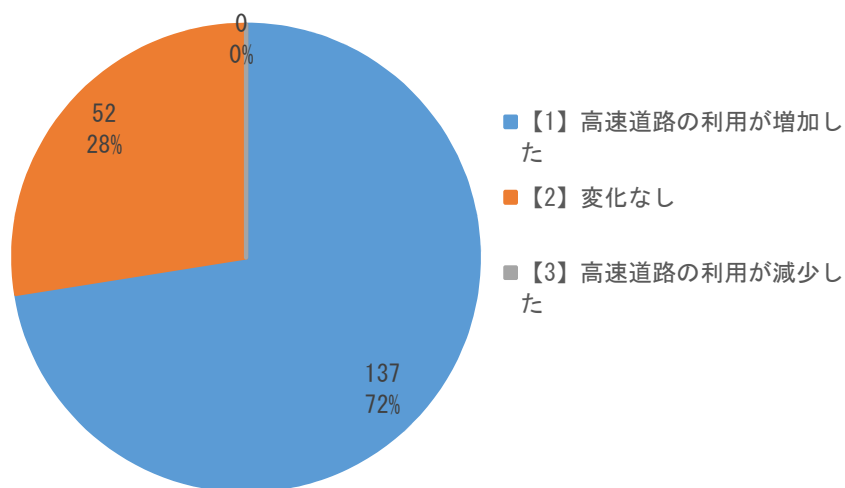
- アンケートで利用回数が増えたと答えた利用者が約7割、利用時間帯に変化があったもしくは利用時間帯や利用日を意識しなくなった利用者が約8割と、行動変容をもたらした

【平日の時間帯別利用状況（7月の利用者アンケート）】

利用傾向の変化が確認された例（1）

- ・主な利用目的：通勤利用者
- ・普段の利用状況：ほとんど使わない

【利用頻度の変化】



【利用頻度の変化アンケート（7月）】

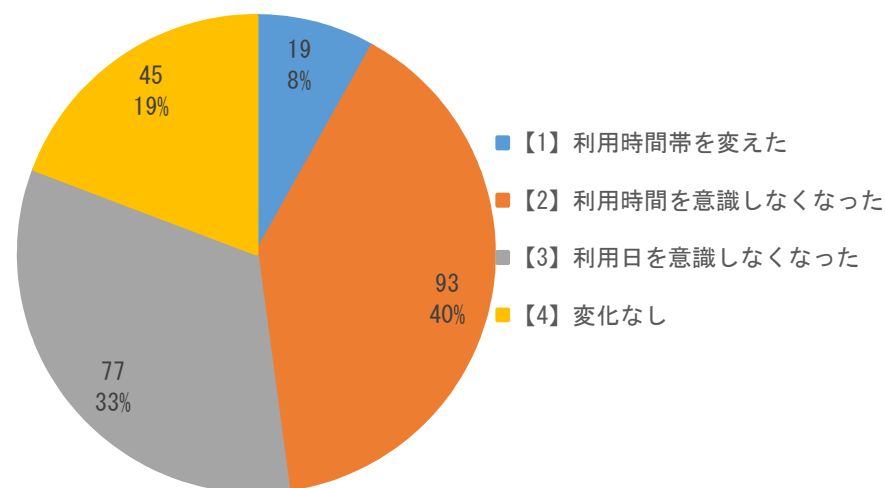
○フリーコメント抜粋

- ・今まで一般道だったがフリーパスをきっかけに高速道路を使用している。おかげで帰宅ラッシュに巻き込まれることなく早く帰れてとても快適。
- ・いつもは、朝の通勤だけ高速を使っていたが、帰宅も高速を使う事により家に帰る時間も早く、家族との時間が増えました！！

利用傾向の変化が確認された例（2）

- ・主な利用目的：通勤利用者
- ・普段の利用状況：ほぼ毎日高速道路を利用

【利用時間帯の変化】



【利用時間帯の変化アンケート（7月）】

○フリーコメント抜粋

- ・日時を気にせずに日常の通勤で使用でき、大変助かっています。今まで15年間、電車の定期券のようなETCサービスがあればいいなと思っておりましたのでぜひ今後もこのようなサービスを期待しています。
- ・私はいろんな時間帯で仕事をしているため、今回のフリータイムの割引制度はとても有用です。ありがとうございます。

4. まとめ

- 通勤パスについては、5か月で延べ2, 234件の申込があり、特に4月の申込者のうち約6割が4か月継続して申し込んでいるなど、一定の需要がある状況 (P7左側グラフ)
- 通勤パスのエリア拡大後には、能美根上SICを利用する申込者が多いなど、継続申込者の約3割、新規申込者の約6割が7月よりエリアが拡大された新規区間に申込 (P7右側表, P8)
- 1ユーザーあたり平均30回/月利用しており、約8割が21回以上利用している
(P9左上グラフ)
- 利用傾向を見ると、通勤パスの導入前までは導入前は高速道路をほとんど利用しなかったが通勤パスをきっかけに高速を利用するようになった利用者が85人、朝のみ高速道路を利用していたが通勤パスをきっかけに夕方も使うようになった利用者が49人いるなど、通勤パスにより新たな高速利用者を生んでいることが確認できた (P10①・②, P11)
- 高速道路の利用する時間帯が午前中から日中や夕方への利用時間帯の分散した利用者が27人おり、ピークシフトにも寄与していると考えられる (P10③, P11)

今後に向けて

- 現状では交通量全体に占める通勤パス利用者の割合がわずかなため、利用促進を図る必要がある。
- 更なる効果検証に向けて、広報チラシの配布、SNSでの拡散等にご協力いただきたい。

【参考】 試行結果（交通量）（2023年4～7月）

- 日断面交通量は、全体では大きな変化は見られなかった
- ピーク時間帯の交通量が占める割合（ピーク時間帯率と呼称）は、国道8号でやや減少がみられたが、全体では大きな変化は見られなかった
- 北陸道のIC出入交通量、ピーク時間のIC流出交通量がともに増加した

着色： 2%以上増加 2%以上減少

試行前との比較			平日 試行前	平日 試行後	平日 差		備考
区 間 交 通 量	断 面	日平均断面交通量	北陸道 約 28,300台/日	約 28,100台/日	▲約 200台/日	▲1%	5断面の平均値
		国道8号	約 45,800台/日	約 45,800台/日	+約 0台/日	+0%	
	福 井 方 面	ピーク時間帯交通量	北陸道 約 2,370台/日	約 2,370台/日	+約 0台/日	+0%	6～8時台
		国道8号	約 4,550台/日	約 4,480台/日	▲約 70台/日	▲2%	5断面の平均値
	金 沢 方 面	ピーク時間帯率	北陸道 17%	17%		+0%	6～8時台
		国道8号	20%	20%		+0%	5断面の平均値
I C 交 通 量	日平均IC出入交通量	北陸道	約 6,620台/日	約 6,860台/日	+約 240台/日	+4%	ステップ1対象の5ICの平均値
		ピーク時間帯 IC流出交通量	北陸道	約 1,320台/日	約 1,370台/日	+約 50台/日	+4%
	IC流出交通量 ピーク時間帯率	北陸道	40%	40%		+0%	

【集計期間】

試行前：2022年4～7月、試行中：2023年4～7月（ゴールデンウィーク交通混雑期間を除いて集計）

ピーク時間帯・・・区間交通量：福井方面：6～8時台、金沢方面：17～19時台 IC交通量：6～8時台および17～19時台

ピーク時間帯率・・・ピーク時間帯（流出）交通量／日（流出）交通量

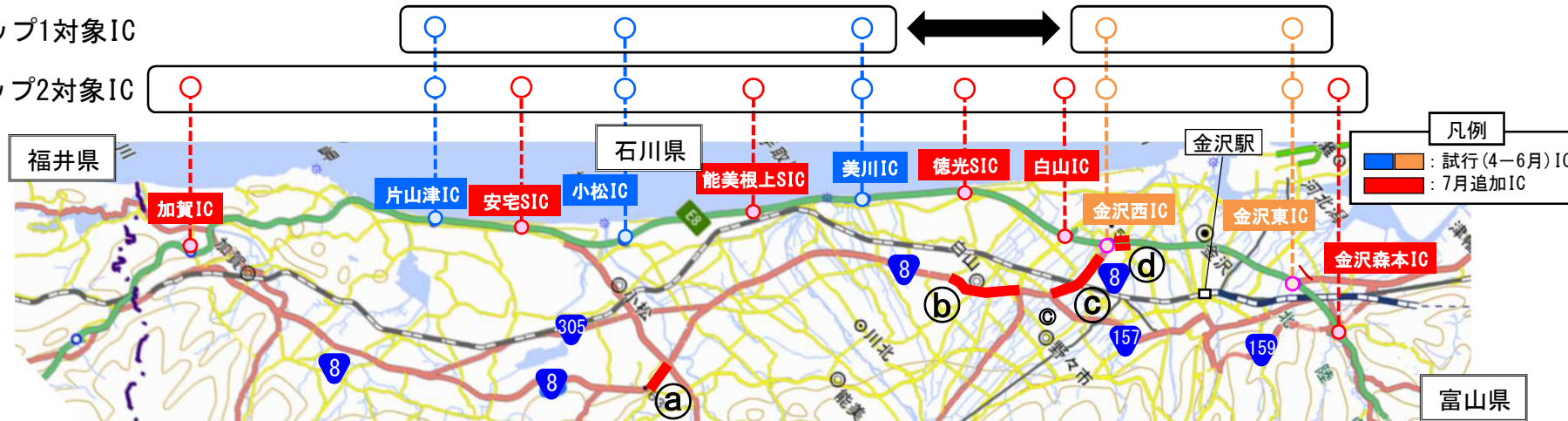
※断面は「【参考】試行結果（CCTV画像）（2023年4～7月）」スライド中の図参照

【参考】 試行結果（旅行速度）（2023年4～7月）

■ 国道8号の主要渋滞区間における朝夕の旅行速度は、時間帯により一部増減があるものの大きな変化は無い

ステップ1対象IC

ステップ2対象IC



箇所	①	②	③	④																																																												
	小松バイパス地区	乾町地区～宮丸町地区	森戸地区～三日市町地区	古府地区～松島町地区																																																												
国道8号 福井方面	<p>旅行速度(国道8号 福井方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>58</td><td>55</td></tr> <tr><td>8時</td><td>59</td><td>62</td></tr> <tr><td>17時</td><td>61</td><td>63</td></tr> <tr><td>18時</td><td>61</td><td>66</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	58	55	8時	59	62	17時	61	63	18時	61	66	<p>旅行速度(国道8号 福井方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>34</td><td>35</td></tr> <tr><td>8時</td><td>39</td><td>40</td></tr> <tr><td>17時</td><td>39</td><td>40</td></tr> <tr><td>18時</td><td>41</td><td>42</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	34	35	8時	39	40	17時	39	40	18時	41	42	<p>旅行速度(国道8号 福井方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>32</td><td>32</td></tr> <tr><td>8時</td><td>36</td><td>38</td></tr> <tr><td>17時</td><td>32</td><td>37</td></tr> <tr><td>18時</td><td>31</td><td>35</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	32	32	8時	36	38	17時	32	37	18時	31	35	<p>旅行速度(国道8号 福井方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>54</td><td>53</td></tr> <tr><td>8時</td><td>55</td><td>53</td></tr> <tr><td>17時</td><td>51</td><td>42</td></tr> <tr><td>18時</td><td>47</td><td>34</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	54	53	8時	55	53	17時	51	42	18時	47	34
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	58	55																																																														
8時	59	62																																																														
17時	61	63																																																														
18時	61	66																																																														
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	34	35																																																														
8時	39	40																																																														
17時	39	40																																																														
18時	41	42																																																														
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	32	32																																																														
8時	36	38																																																														
17時	32	37																																																														
18時	31	35																																																														
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	54	53																																																														
8時	55	53																																																														
17時	51	42																																																														
18時	47	34																																																														
国道8号 金沢方面	<p>旅行速度(国道8号 金沢方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>62</td><td>56</td></tr> <tr><td>8時</td><td>63</td><td>59</td></tr> <tr><td>17時</td><td>64</td><td>60</td></tr> <tr><td>18時</td><td>66</td><td>62</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	62	56	8時	63	59	17時	64	60	18時	66	62	<p>旅行速度(国道8号 金沢方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>34</td><td>37</td></tr> <tr><td>8時</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>17時</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>18時</td><td>23</td><td>23</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	34	37	8時	35	36	17時	20	21	18時	23	23	<p>旅行速度(国道8号 金沢方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>28</td><td>27</td></tr> <tr><td>8時</td><td>29</td><td>27</td></tr> <tr><td>17時</td><td>36</td><td>37</td></tr> <tr><td>18時</td><td>36</td><td>37</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	28	27	8時	29	27	17時	36	37	18時	36	37	<p>旅行速度(国道8号 金沢方面・全日)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>試行前</th><th>試行中</th></tr> <tr><td>7時</td><td>33</td><td>33</td></tr> <tr><td>8時</td><td>28</td><td>28</td></tr> <tr><td>17時</td><td>49</td><td>50</td></tr> <tr><td>18時</td><td>48</td><td>47</td></tr> </table>	時間帯	試行前	試行中	7時	33	33	8時	28	28	17時	49	50	18時	48	47
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	62	56																																																														
8時	63	59																																																														
17時	64	60																																																														
18時	66	62																																																														
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	34	37																																																														
8時	35	36																																																														
17時	20	21																																																														
18時	23	23																																																														
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	28	27																																																														
8時	29	27																																																														
17時	36	37																																																														
18時	36	37																																																														
時間帯	試行前	試行中																																																														
7時	33	33																																																														
8時	28	28																																																														
17時	49	50																																																														
18時	48	47																																																														

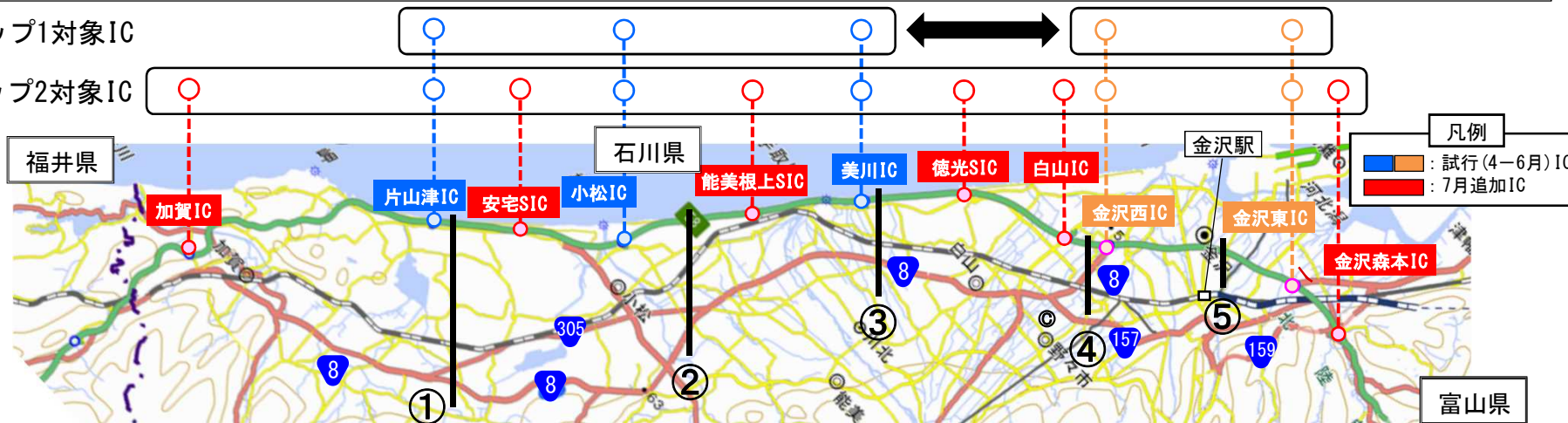
試行前：2022年4～7月、試行中：2023年4～7月（ゴールデンウィーク交通混雑期間を除いて集計）

【参考】試行結果（CCTV画像）（2023年4～7月）

- 試行期間中の北陸道では、交通集中渋滞は発生していない
- 試行期間中の国道8号では、引き続き混雑が見られる

ステップ1対象IC

ステップ2対象IC



断面	③		④	
北陸道				
国道8号				

試行前：2022年3月29日（木）、試行中：2023年6月22日（木）