

# 事故危険箇所(案)について

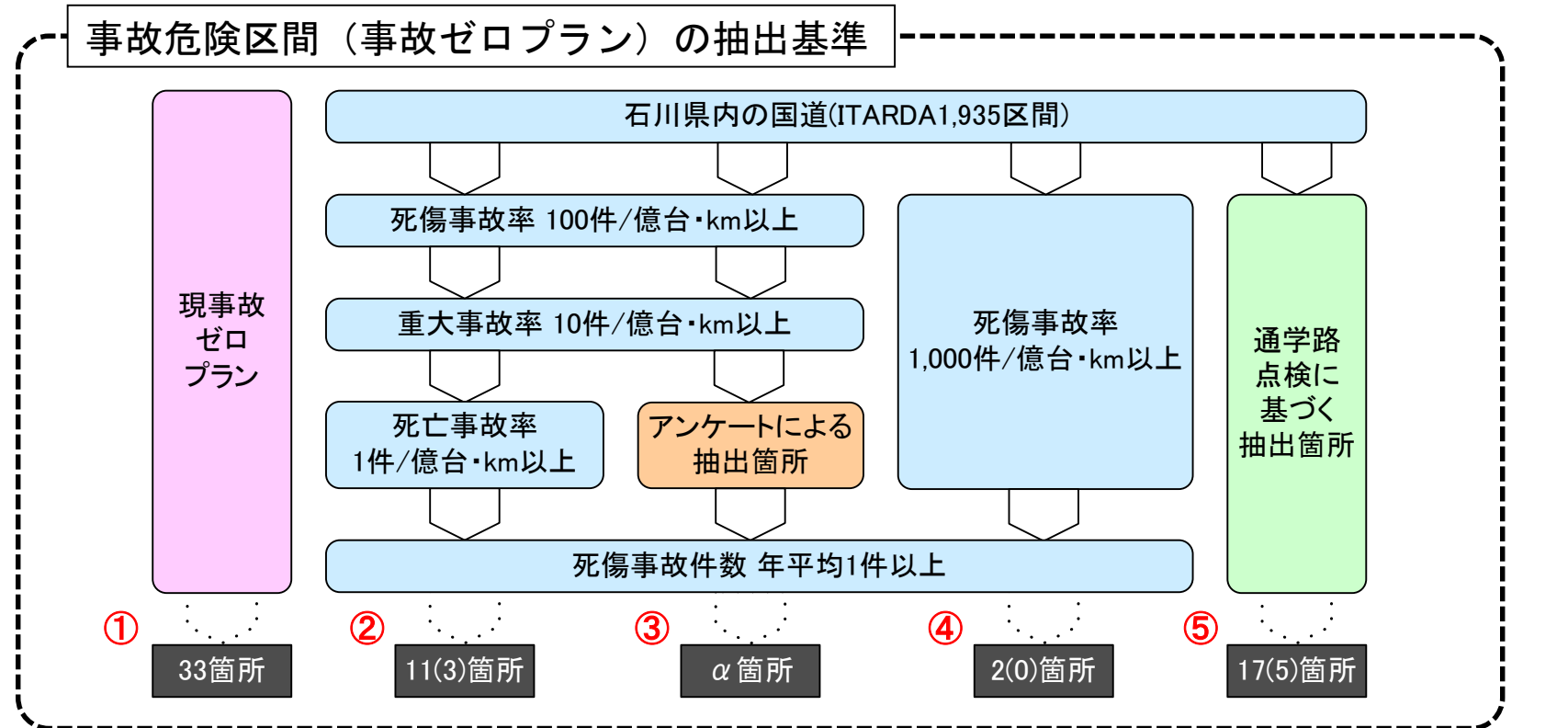
## 【目次】

1. 第7回委員会までの承認事項(事故危険区間の特定)
2. 「事故危険区間」の公表
3. 今後の予定
4. 事故危険箇所(案)の登録について

## 1

### 事故危険区間の抽出

●前々回（第6回委員会）で承認された以下の抽出基準により、最新の交通事故データを用いて事故危険区間の抽出を行った。



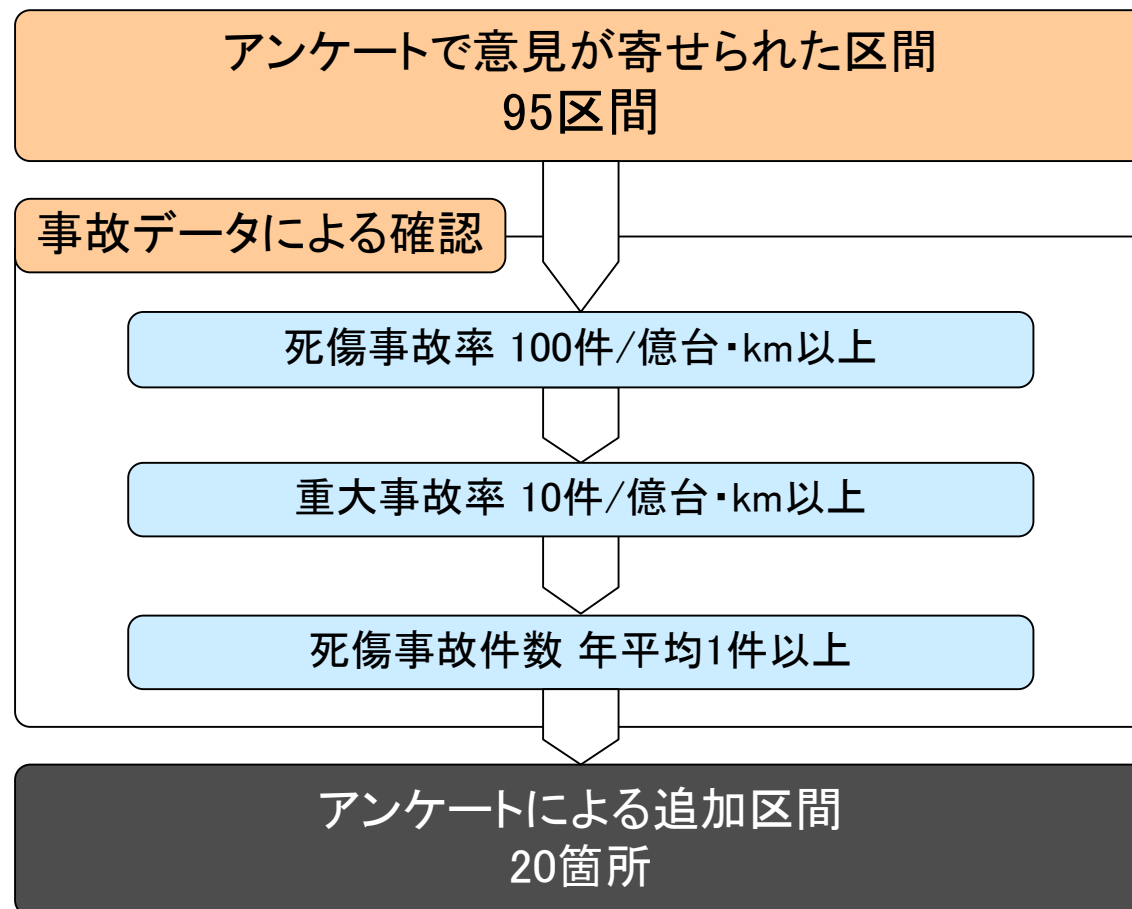
※ ( ) 内は他条件との重複箇所数を表す

55(+α)箇所（重複箇所を除く）

# 1. 第7回委員会までの承認事項

## 2 アンケートの実施

- アンケートで意見が寄せられた箇所（95箇所）について、以下のフローに基づきデータの確認を実施し、計20箇所を事故危険区間に反映する。



# 1. 第7回委員会までの承認事項

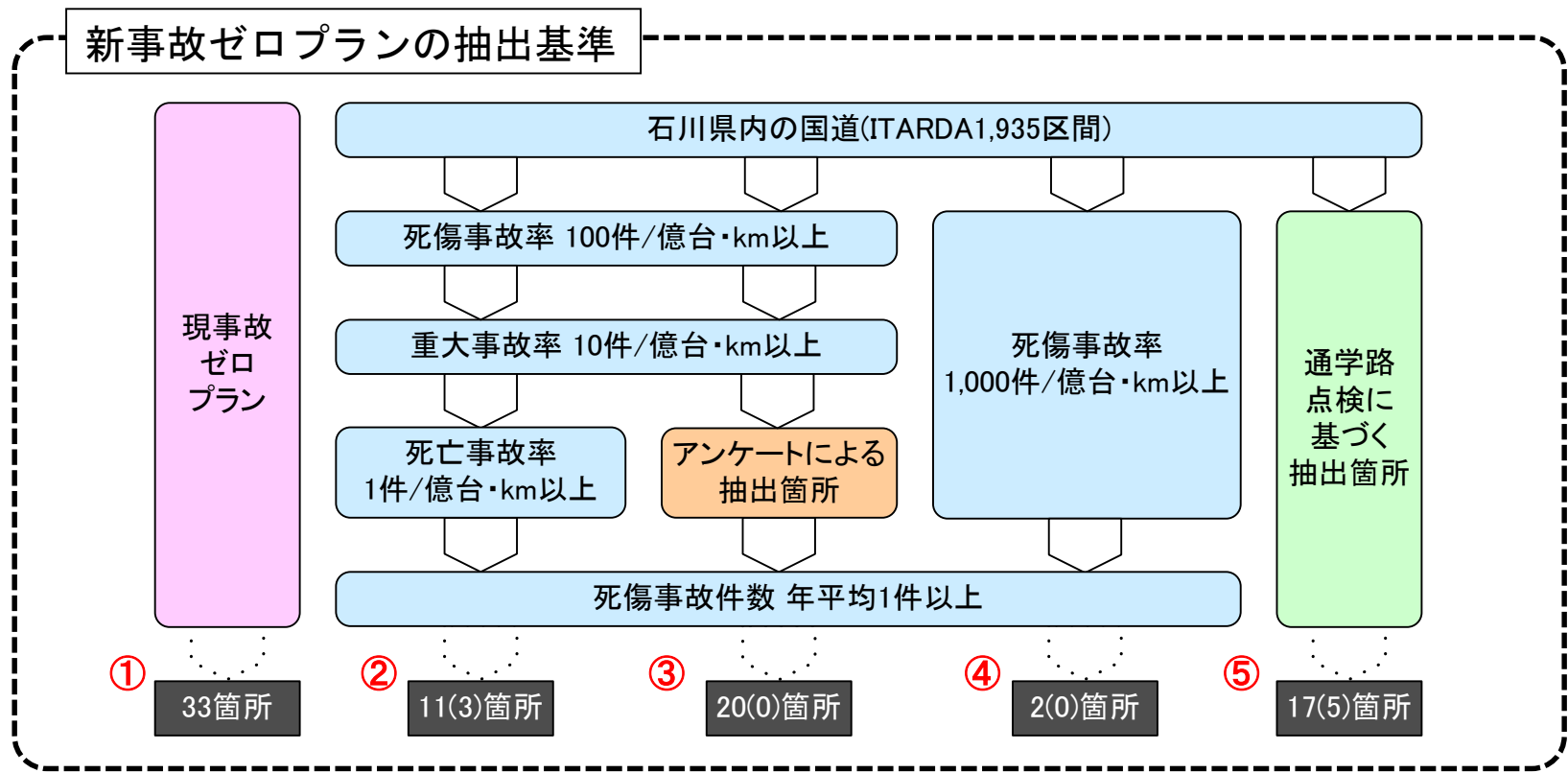
## 2 アンケートの実施

●追加箇所として抽出された20箇所は以下の通り。

No	路線 番号	箇所名	パブコメ 意見数	ITARDAデータ (H20-H23)					
				死傷事故 件数 (件/4年)	死傷事故率 (件/億台キ ロ)	重大事故 件数 (件/4年)	重大事故率 (件/億台キ ロ)	死亡事故 件数 (件/4年)	死亡事故率 (件/億台キ ロ)
1	8	福久東交差点	2	24	300.6	1	12.5	0	0.0
2	8	南新保交差点	2	25	226.4	2	18.1	0	0.0
3	8	南新保南交差点	3	22	199.3	3	27.2	0	0.0
4	8	西念交差点	4	33	561.5	1	17.0	0	0.0
5	8	藤江交差点	3	16	501.3	1	31.3	0	0.0
6	8	乾町交差点	1	15	200.3	1	13.4	0	0.0
7	8	宮丸交差点	1	10	133.5	1	13.4	0	0.0
8	8	橘南交差点	1	9	139.2	1	15.5	0	0.0
9	157	香林坊交差点	1	14	295.9	1	21.1	0	0.0
10	157	片町交差点	2	25	528.5	1	21.1	0	0.0
11	157	金沢市野町二丁目	1	22	272.1	1	12.4	0	0.0
12	157	野々市市若松町	1	9	109.1	1	12.1	0	0.0
13	157	長竹東交差点	1	6	266.5	3	133.3	0	0.0
14	157	白山市木津町付近交差点	1	5	222.1	1	44.4	0	0.0
15	159	川原町交差点	4	4	194.2	2	97.1	0	0.0
16	159	矢田郷交差点	2	8	388.3	1	48.5	0	0.0
17	159	城山登山口交差点	1	6	291.2	1	48.5	0	0.0
18	159	田井町交差点	1	11	383.1	1	34.8	0	0.0
19	159	橋場交差点	5	13	452.7	1	34.8	0	0.0
20	159	金沢市尾張町	1	4	131.4	1	32.9	0	0.0

## 3 事故危険区間の特定

各抽出条件より、事故危険区間(事故ゼロプラン)として75箇所が抽出される。  
(現事故ゼロプラン33箇所+新規抽出箇所22箇所+アンケート20箇所)

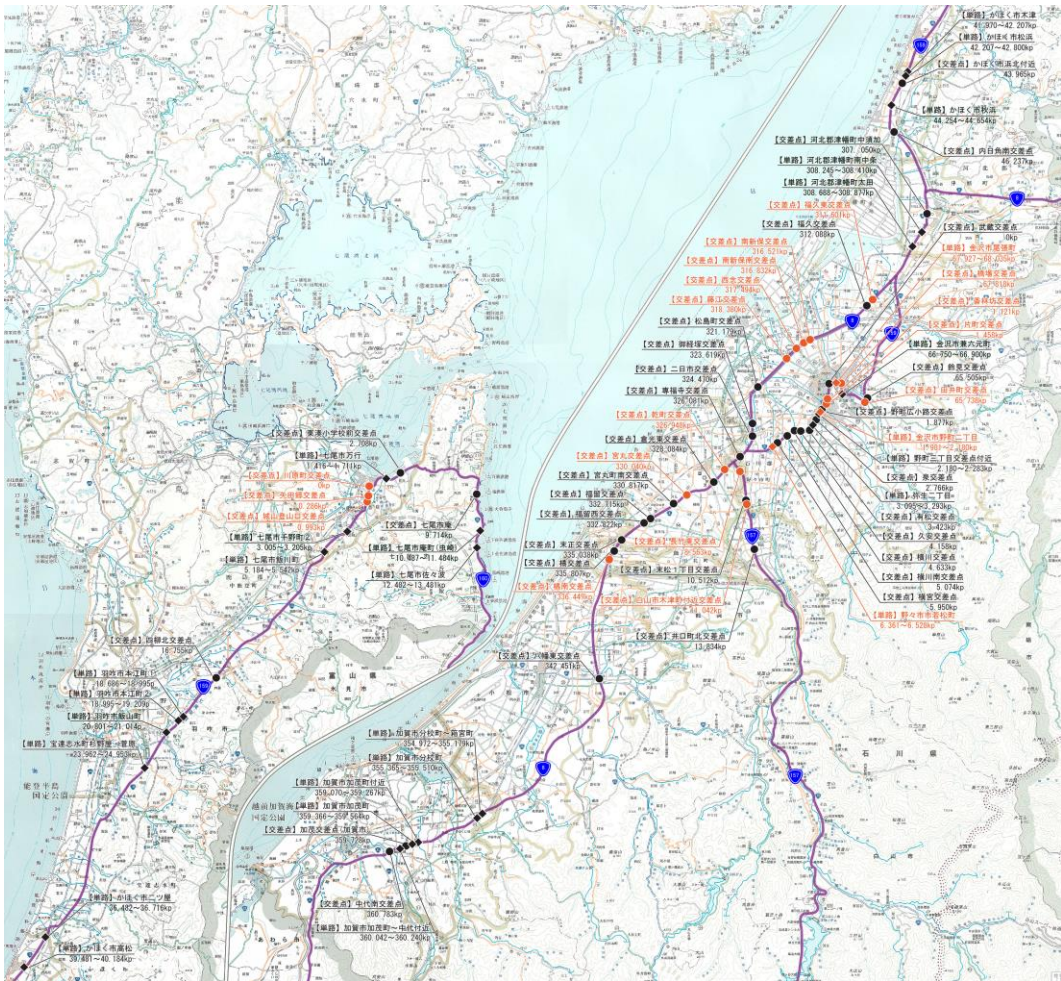


※ ( ) 内は他条件との重複箇所数を表す

75箇所 (重複箇所を除く)

# 1. 第7回委員会までの承認事項

各抽出条件より、事故危険区間(事故ゼロプラン)として75箇所が抽出される。  
 (現事故ゼロプラン33箇所+新規抽出箇所22箇所+アンケート20箇所)



黒：データ等による抽出箇所  
 橙：アンケート追加箇所

### <現事故ゼロプラン箇所>

No	路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件	経過観察中または対策実施中
			死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)		
1	157	野町広小路交差点	28	591.9	①	○
2	159	七塚庁舎前交差点	12	543.6	①	○
3	159	内日角南交差点	14	473.4	①	○
4	8	御経塚交差点	36	355.3	①	○
5	8	倉光東交差点	26	347.2	①	○
6	157	泉交差点	14	346.3	①	○
7	157	有松交差点	14	346.3	①	○
8	8	加茂交差点(加賀市)	10	325.9	①	○
9	157	武蔵交差点	15	317.1	①	○
10	157	横川交差点	21	316.4	①	○
11	157	横宮交差点	19	286.3	①	○
12	157	末松1丁目交差点	6	266.5	①	○
13	8	橋交差点	12	185.6	①	○
14	8	末正交差点	12	185.6	①	○
15	157	弥生二丁目	12	148.4	①	○
16	8	福留交差点	11	146.9	①	○
17	8	加賀市加茂町	9	144.6	①	○
18	8	加賀市加茂町~中代付近	8	130.4	①	○
19	157	久安交差点	5	123.7	①	○
20	8	福留西交差点	7	93.5	①	○
21	8	二日市交差点	9	88.8	①	○
22	8	宮丸町南交差点	6	80.1	①	○
23	160	東湊小学校前交差点	1	71.1	①	○
24	159	四柳北交差点	1	61.7	①	○
25	8	加賀市分枝町	4	48.2	①	○
26	8	加賀市加茂町付近	2	32.1	①	○
27	159	七尾市飯川町	2	31.8	①	○
28	160	七尾市佐々波	1	26.3	①	○
29	159	宝達志水町杉野屋・菅原	3	22.9	①	○
30	159	かほく市木津	1	18.6	①	○
31	159	かほく市ニツ屋	0	0.0	①	○
32	160	七尾市万行	0	0.0	①	○
33	160	七尾市鹿	0	0.0	①	○

### <新規抽出箇所>

No	路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件	経過観察中または対策実施中
			死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)		
34	159	鈴見交差点	45	1,567.0	④	○
35	8	松島町交差点	21	1,187.4	④	○
36	8	福久交差点	26	325.7	②	○
37	157	横川南交差点	18	271.2	②	○
38	8	中代南交差点	8	260.7	②	○
39	157	野町三丁目交差点付近	11	259.1	②	○
40	157	井ノ口北交差点	5	227.0	②	○
41	159	かほく市秋浜	18	203.8	⑤	○
42	8	専福寺交差点	16	203.0	②	○
43	8	八幡東交差点	5	114.8	②	○
44	8	加賀市分枝町	5	110.1	②	○
45	159	羽咋市本江町①	5	100.2	⑤	○
46	159	かほく市高松	14	90.2	⑤	○
47	159	かほく市松浜	8	62.5	⑤	○
48	159	羽咋市本江②	2	57.4	⑤	○
49	159	七尾市千野町	2	48.5	⑤	○
50	159	羽咋市飯山町	1	28.7	⑤	○
51	8	河北郡津幡町太田	3	18.2	⑤	○
52	8	河北郡津幡町中須加	0	0.0	⑤	○
53	8	河北郡津幡町南中条	0	0.0	⑤	○
54	160	七尾市尾崎(虫崎)	0	0.0	⑤	○
55	159	金沢市兼六元町	-	-	⑤	○

### <アンケート抽出箇所>

No	路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件	経過観察中または対策実施中
			死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)		
56	8	西念交差点	33	561.5	③	○
57	157	片町交差点	25	528.5	③	○
58	8	藤江交差点	16	501.3	③	○
59	159	橋場交差点	13	452.7	③	○
60	159	矢田郷交差点	8	388.3	③	○
61	159	田井町交差点	11	383.1	③	○
62	8	福久東交差点	24	300.6	③	○
63	157	香林坊交差点	14	295.9	③	○
64	159	城山登山口交差点	6	291.2	③	○
65	157	金沢市野町2丁目	22	272.1	③	○
66	157	長竹東交差点	6	266.5	③	○
67	8	南新保交差点	25	226.4	③	○
68	157	白山市木津町付近交差点	5	222.1	③	○
69	8	乾町交差点	15	200.3	③	○
70	8	南新保南交差点	22	199.3	③	○
71	159	川原町交差点	4	194.2	③	○
72	8	橋南交差点	9	139.2	③	○
73	8	宮丸交差点	10	133.5	③	○
74	159	金沢市尾張町	4	131.4	③	○
75	157	野々市市若松町	9	109.1	③	○

- ※抽出条件は以下の通り
- ① 現事故ゼロプラン
  - ② 新データ抽出箇所  
 (死傷事故率100件/億台キロ以上  
 かつ重大事故率10件/億台キロ以上  
 かつ死亡事故率1件/億台キロ以上)
  - ③ アンケートによる抽出箇所
  - ④ 新データ抽出箇所  
 (死傷事故率1,000件/億台キロ以上)
  - ⑤ 通学路点検抽出箇所

# 2. 事故危険区間の公表

記者発表資料

平成25年3月28日

発表先 石川県政記者クラブ

扱い 配付を持って解禁



## 石川県内直轄国道の 事故危険区間リストを更新しました！！

- 金沢河川国道事務所では、政策目標評価型事業「成果を上げるマネジメント」の導入に伴い、効果的・効率的な事故対策を推進するため、石川県内の国土交通省が管理する国道において、事故の危険性が高い区間等を選定した「事故危険区間リスト」を平成22年度に作成し、『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』として位置づけ、重点的・集中的に事故対策を実施してきました。
- 今回、最新データの反映や地域からの意見などにより、新たに42箇所を追加・選定しましたのでお知らせします。
- 引き続き、重点的・集中的な事故対策を行って参ります。

### ◆事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは

厳しい財政状況の中で、必要な道路整備を進めていくためには、限られた予算を効率的・効果的に執行し、成果を上げていくことが重要です。このため、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入し、交通安全分野における「成果を上げるマネジメント」を『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』として展開しています。

### 【問い合わせ先】

国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

交通対策課長 村田 謙彦

Tel : 076-264-9920

Fax : 076-233-9632

### 事故危険区間の選定結果

・事故危険区間の選定結果を以降に示します。(別紙3:箇所図、別紙4:一覧表)



別紙3

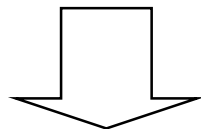
事故危険区間  
42カ所を追加  
金沢国道事務所  
国土交通省金沢河川  
国道事務所は28日、交  
通事故が発生しやすい  
県内の国道や交差点を  
まとめた「事故危険区

間リスト」に42カ所を追加した。  
内訳は、新たに選定基準となった「通学路点検に基づく抽出」が12カ所、県や市町村の建設・土木担当職員、県警、運送事業者などに実施したアンケートで抽出された20カ所、死傷・重大事故の発生データが多い区間10カ所。追加分を加えた県内の事故危険区間は75カ所となった。

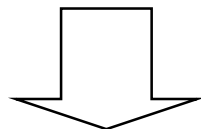
平成25年3月28日(木) 北国新聞(夕刊)

## 今後の予定【交通事故】

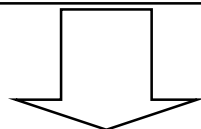
アンケート結果を含めた事故危険区間の特定  
第7回委員会の開催 (H25. 3. 22)



事故危険区間見直し結果の公表 (H25. 3. 28)



ソフト・ハードも含めた対策の検討 (H25年度)



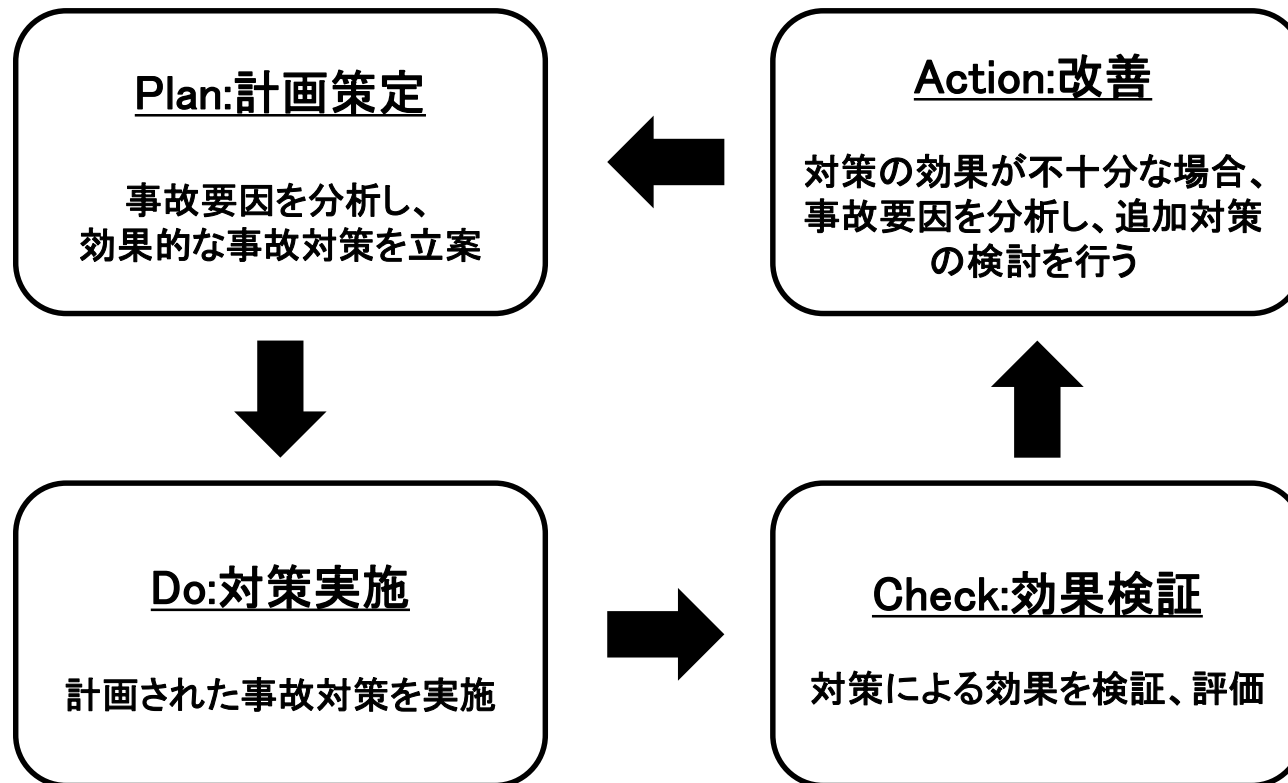
対策の実施 (H25年度～)



### 3. 今後の予定

#### 【事故対策の取り組み】

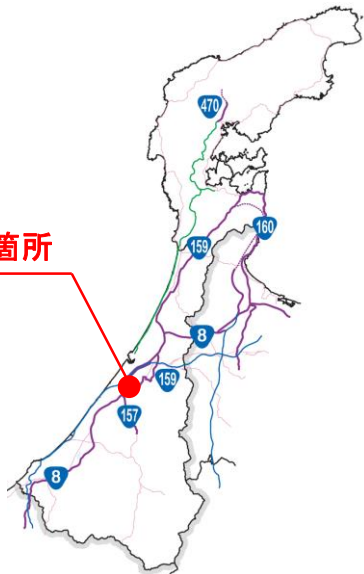
抽出された各箇所については、PDCAによるマネジメントサイクルに則り、効果的な事故対策を継続的に改善していく。過去の事故データや現場の状況から事故要因を特定し、要因に応じた効果的な対策を実施する。対策後に、事故件数の減少など効果を評価し、必要に応じ、追加対策の検討・実施を経て、悲惨な交通事故の撲滅を目指す。



# <事故の対策事例>

## 国道157号 横川交差点

対策箇所



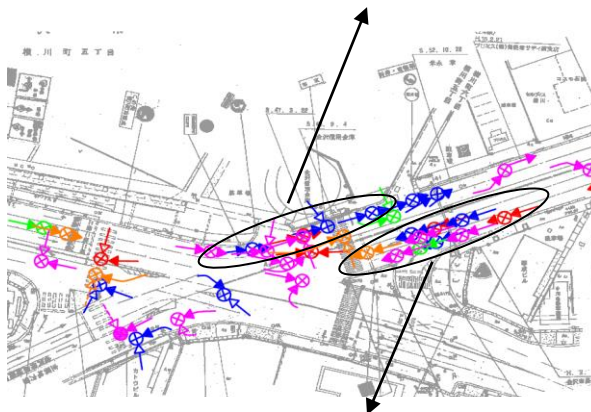
至 8号



至 有松

### <事故発生状況、要因>

交差点内にある沿道施設への出入や、横断歩道手前での前方車両の減速・停止が想定しにくいため、**歩行（自転車）の横断による事故が発生**



交差点手前が下り勾配であり、速度が上がりやすいため、**車両相互の追突事故が発生**

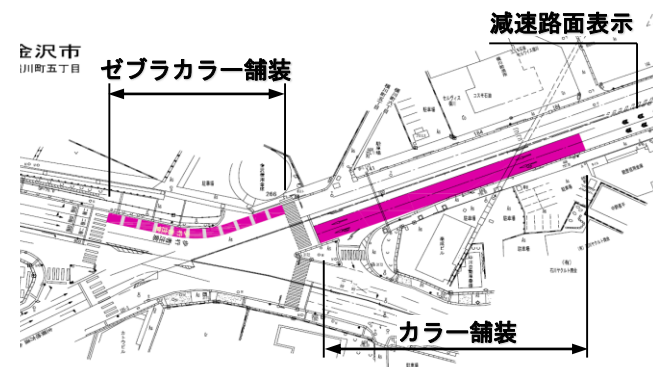
### <対策前後の事故件数>



※対策前：H18～H21の年平均事故件数  
対策後：H23の事故件数

### <事故対策実施(H22年度実施)>

- ・ 交差点手前（交差点内）をカラー舗装により、事故多発交差点の明確化（差別化）を行う。
- ・ 効果的な注意喚起を行うため、減速路面標示を行い、追突事故削減を図る。



### <対策整備状況>



ゼブラカラー舗装



カラー舗装

# 4. 事故危険箇所(案)登録について

～第3次社会資本整備重点計画の取り組みについて～

## 【事故危険箇所の目的】

第3次社会資本整備重点計画(H24～H28)に基づき、事故の危険性が高い箇所のうち、道路整備や交通安全施設整備によって、対策効果の見込まれる箇所を選定・登録する。

アウトカム目標値は、交通事故対策が実施された箇所において、死傷事故を3割抑止することとする。  
なお、抽出基準は事故危険区間と同じとする。

## 【登録までの流れ】

抽出 → 選定 → 登録

### 『抽出基準A』

(H19～H22事故・H22センサス)

死傷事故率100件/億台<sup>千</sup>以上かつ

重大事故率10件/億台<sup>千</sup>以上かつ

死亡事故率1件/億台<sup>千</sup>以上

### 『抽出基準B』

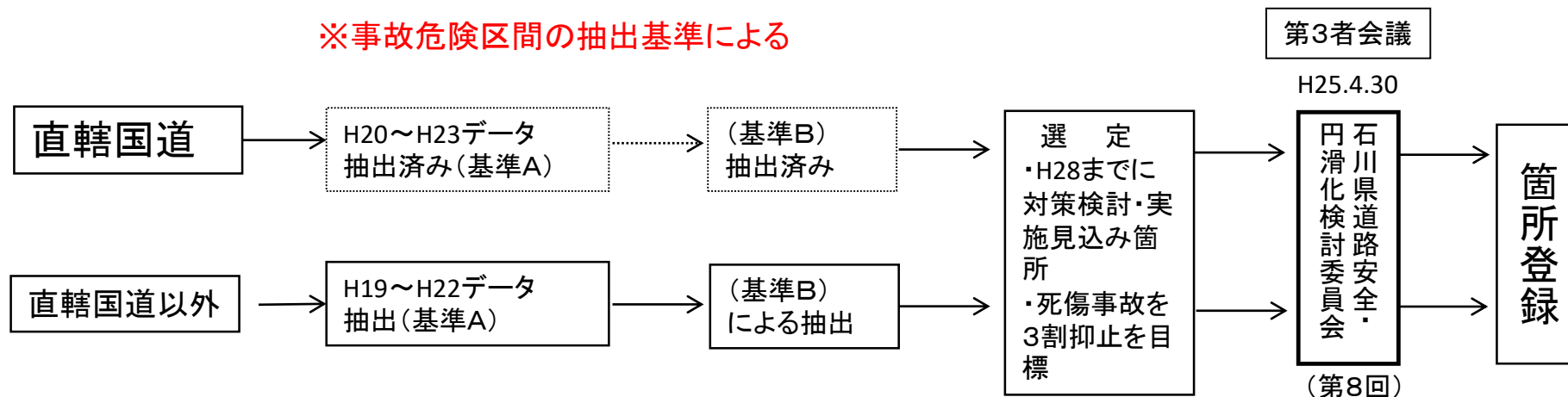
抽出基準Aに該当しない箇所のうち、地域の課題や特徴を踏まえ、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所

・死傷事故率1,000件/億台<sup>千</sup>以上

・アンケートによる抽出箇所

・通学路点検に基づく抽出箇所

※事故危険区間の抽出基準による



## 4. 事故危険箇所(案)登録について

事故ゼロプランの抽出基準に準じ、対象箇所を抽出。

○県独自の抽出基準

- ・アンケート調査に代わり、地元の要望箇所のうち、死傷事故率が100件/億台キロ以上の箇所を選定

県管理道路の抽出基準

石川県内の国道・県道 (ITARDA: 8, 312区間)

直轄区間との相違点

死傷事故率  
100件/億台キロ以上

重大事故率  
10件/億台キロ以上

死亡事故件数  
1件/4年以上

地元要望  
による  
抽出箇所

死傷事故率  
1,000件/億台キロ以上

通学路  
点検に  
基づく  
抽出箇所

死傷事故件数 年平均1件以上

40箇所

4箇所

18箇所

16箇所

78箇所

## 4. 事故危険箇所(案)登録について

### 【事故危険箇所の目的】

第3次社会資本整備重点計画(平成24～平成28年度)に基づき、事故の危険性が高く、道路整備や交通安全施設整備により、対策効果の見込まれる箇所を選定・登録する。

アウトカム目標値は、交通事故対策が実施された箇所において、死傷事故を3割抑止することとする。

### 【事故危険箇所抽出の考え方】

#### 【直轄区間】

事故危険区間 **75箇所**特定  
(H25.3.28公表)

#### 【県管理区間】

事故危険区間抽出基準による抽出  
**78箇所**

**平成28年度までに対策検討及び実施見込み箇所**  
(死傷事故を3割抑止を目標)

※以下の箇所を除く  
・道路改良が完了  
・事業実施中でH29以降に完了見込み  
・H29以降の事業実施予定箇所

#### 『抽出基準A』

(H19～H22事故・H22センサス)

死傷事故率 100件/億台<sup>キロ</sup>以上かつ  
重大事故率 10件/億台<sup>キロ</sup>以上かつ  
死亡事故率 1件/億台<sup>キロ</sup>以上

#### 『抽出基準B』

抽出基準Aに該当しない箇所のうち、地域の課題や特徴を踏まえ、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所

・死傷事故率1,000件/億台<sup>キロ</sup>以上  
・アンケートによる抽出箇所  
・通学路点検に基づく抽出箇所  
・H23事故データを考慮

**事故危険箇所(案) 64箇所**  
(直轄区間30箇所、県管理区間34箇所)

## 4. 事故危険箇所(案)登録について

【事故危険箇所(案)抽出結果】 (直轄国道区間) A基準・・・7箇所、B基準・・・23箇所

路線 番号	箇所名	死傷事故率 (件/億台キロ)	選定条件				死亡事故 件数 (件/4年)	備考
			現事故ゼロ プラン	データ 抽出箇所	通学路 点検	アンケート 抽出箇所		
8	松島町交差点	1,187.4		○			0	今後具体的な対策案を検討
157	片町交差点	528.5				○	0	
8	藤江交差点	501.3				○	0	
8	御経塚交差点	355.3	○			○	0	
157	泉交差点	346.3	○				0	
8	福久交差点	325.7		○			1	福久交差点改良
157	武蔵交差点	317.1	○			○	0	今後具体的な対策案を検討
157	横川交差点	316.4	○	○			1	
8	福久東交差点	300.6				○	0	
157	香林坊交差点	295.9				○	0	
157	横川南交差点	271.2		○			1	
157	長竹東交差点	266.5				○	0	交差点事故対策
157	末松一丁目交差点	266.5	○	○			1	
157	井ノ口北交差点	227.0		○			1	今後具体的な対策案を検討
8	南新保交差点	226.4				○	0	
157	白山市木津町付近交差点	222.1				○	0	
8	専福寺交差点	203.0		○			1	
8	南新保南交差点	199.3				○	0	
8	末正交差点	185.6	○				0	交差点事故対策
8	橘交差点	185.6	○				0	
157	弥生二丁目	148.4	○	○			1	今後具体的な対策案を検討
8	橘南交差点	139.2				○	0	
8	宮丸交差点	133.5				○	0	
8	二日市交差点	88.8	○			○	0	
8	宮丸町南交差点	80.1	○				0	交差点事故対策
160	七尾市佐々波	26.3	○		○		0	今後具体的な対策案を検討
159	宝達志水町杉野屋・菅原	22.9	○		○		0	菅原歩道整備
159	かほく市木津	18.6	○		○		0	木津交差点改良
8	河北郡津幡町南中条	0.0			○		0	注意喚起標識設置
159	かほく市ニツ屋	0.0	○		○		0	ニツ屋北自歩道整備

# 4. 事故危険箇所(案)登録について

【事故危険箇所(案)抽出結果】 (石川県管理区間) **A基準・・・11箇所、B基準・・・23箇所**

路線番号	箇所名	死傷事故率 (件/億台キロ)	選定条件				死亡事故 件数 (件/4年)	備考
			現事故ゼロ プラン	データ 抽出箇所	通学路 点検	アンケート 抽出箇所		
(主)金沢小松線	白山市藤木町	2455.0		○			0	
(一)三反田松任線	白山市菅波町	2006.5		○			0	
(一)上安原昭和町線	金沢市桜田町1丁目	1483.6		○			0	
(一)倉部成線	白山市新成1丁目	1381.2		○			0	今後、具体的な対策案を検討
(国)415号	羽咋市土橋町	1261.2		○			0	
(主)小松鶴来線	能美市三ツ口町	1204.0		○			0	
(主)金沢井波線	金沢市角間町	507.6				○	0	
(主)高松津幡線	かほく市七窪	468.8			○		0	事業中(改良)
(一)窪野々市線	野々市市本町1丁目～横宮町	345.7		○			1	
(国)305号	小松市日の出町2丁目	276.2		○			1	
(主)金沢小松線	金沢市窪2丁目	214.2		○			1	今後、具体的な対策案を検討
(一)別所野町線	金沢市寺町3丁目～5丁目	200.7		○			1	
(主)金沢小松線	野々市市上林5丁目	189.9		○			1	
(国)305号	小松市今江町5丁目	183.1		○			1	
(国)305号	小松市矢崎町	166.5		○			1	
(主)金沢港線	金沢市中橋町	162.3				○	0	
(一)蚊爪森本停車場線	金沢市木越2丁目～金沢市千木町	161.6		○			1	今後、具体的な対策案を検討
(主)金沢港線	金沢市本町2丁目	155.4				○	0	
(国)304号	金沢市梨木町～鳴瀬元町	132.0			○		0	事業中(改良)
(一)近岡諸江線	金沢市近岡町	130.4		○			1	
(主)金沢美川小松線	金沢市白菊町～増泉1丁目	129.1		○			1	今後、具体的な対策案を検討
(主)松任宇ノ気線	内灘町向粟崎2丁目～5丁目	105.5				○	0	
(主)蛸島港線	珠洲市正院町正院～野々江町	102.1		○			2	
(一)串加賀線	加賀市大聖寺永町	89.4			○		0	事業中(歩道)
(主)小松山中線	小松市串町	81.5			○		0	事業中(交差点改良)
(主)金沢田鶴浜線	金沢市西念4丁目	65.6			○		0	事業中(自転車)
(主)七尾羽咋線	鹿島郡中能登町一青	50.4			○		0	事業中(歩道)
(主)七尾輪島線	穴水町地藏坊～平野	39.1			○		0	事業中(改良)
(国)249号	志賀町高浜町	36.5			○		0	事業中(歩道)
(国)304号	金沢市宮野～高坂	23.3			○		0	事業中(歩道)
(主)小松鶴来線	能美市灯台笹町	0.0			○		0	事業中(改良)
(国)471号	宝達志水町河原～上田	0.0			○		0	事業中(歩道)
(一)若部千里浜インター線	羽咋市尾長町	0.0			○		0	事業中(歩道)
(主)田鶴浜堀松線	志賀町矢田	0.0			○		0	事業中(改良)

## 4. 事故危険箇所(案)登録について

### 【事故危険箇所における対策の概要】

**ハード・ソフトの対策を組み合わせ**、第3次社会資本整備重点計画において、「平成28年までに対策実施箇所における死傷事故を約3割抑止」という目標を掲げて取り組んでいきます。

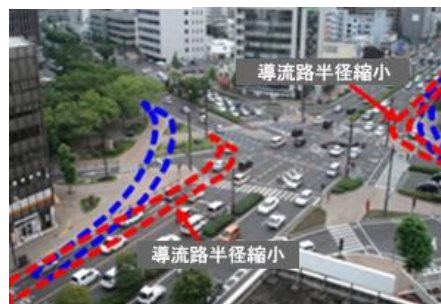
#### 道路改良(ハード対策)



【右折レーンの延伸】



【歩道の整備】



【導流路半径縮小】



【中央帯の設置】



#### 交通安全施設の設置(ハード対策)



【防護柵の設置】



【導流標示の設置】



【注意喚起表示(LED表示版)の設置】



【視線誘導標の設置】



#### ソフト対策(関係機関と協力して実施)

- ・交通規制や取り締まりの強化
- ・交通安全の啓発活動
- ・信号現示の変更 等



## 4. 事故危険箇所(案)登録について

【今後のスケジュール】

